



ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตฯ  
 เลขรับ... ๑๓๖  
 วันที่... ๙ ก.พ. ๒๕๖๔  
 เวลา... ๑๓:๒๖ น.

ที่ กค ๐๔๑๙.๓/๕๙๔๗

คณะอนุกรรมการเพื่อส่งเสริม  
 ความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ  
 กรมบัญชีกลาง  
 ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ห้องรองปลัดกระทรวงฯ  
 นพ.ธงชัย กิริติหัตถยากร  
 เลขรับ... 1440  
 วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔  
 เวลา... 10.01

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงสาธารณสุข

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขได้ส่งโครงการก่อสร้างเข้าร่วมโครงการ  
 ความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative: CoST) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.  
 ๒๕๖๓ และเปิดเผยข้อมูลในระบบ CoST แล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการเพื่อส่งเสริมความโปร่งใสในการก่อสร้าง  
 ภาครัฐ ขอเรียนว่า คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลได้จัดทำรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลโครงการ CoST  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานฯ ดังกล่าว (สิ่งที่ส่งมาด้วย) มาให้  
 หน่วยงานของท่านเพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑) เรียน หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต  
 กระทรวงสาธารณสุข

ขอแสดงความนับถือ

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

(นางสาวณิธิญาภรณ์ อิมใจ)

ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายการจัดซื้อโดยรัฐระหว่างประเทศ

อนุกรรมการและเลขานุการ

คณะอนุกรรมการเพื่อส่งเสริมความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

(นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

หัวหน้ากลุ่มงานบริหารทั่วไป

- ๙ ก.พ. ๒๕๖๔

กองความร่วมมือและความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๑

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๓

๒) ทราบ  
 ดำเนินการตามเสนอ

*(Handwritten signature)*

(นายธงชัย กิริติหัตถยากร)

รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสนับสนุนงานบริการสุขภาพ

หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงสาธารณสุข

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔



กรมบัญชีกลาง



Infrastructure  
Transparency  
Initiative

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ



# รายงาน

# ผลการตรวจสอบข้อมูล



พ.ศ.  
**2563**

ประจำปีงบประมาณ

โดยคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



“



**The Ultimate Goal of Open DATA  
is to drive Positive Change in Our lives.**

**But Establishing a Causal Connection  
between Open DATA and Positive  
Societal Change is Notoriously Difficult.**

**The Success of Open DATA must be  
measured by whether it improves**

**people's lives**



”

**Open Data Barometer Report 2018**



# สารบัญ

หน้า

บทที่

1

บทสรุปผู้บริหารโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ 1

บทที่

2

บทนำโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ 3

ประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต  
เรื่อง โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ 4

1.1 แนวทางและวิธีการดำเนินงานโครงการ CoST 5

1.2 แนวทางการดำเนินการของ CoST 7

1.3 ทฤษฎีการเปลี่ยนแปลงกับการดำเนินงานของประเทศไทย 8

ภาพรวมโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2563 11

2.1 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามประเภทโครงการ 14

2.2 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามกระทรวง 15

2.3 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามพื้นที่รับผิดชอบ 16

2.4 สถานะโครงการที่เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ CoST 17

2.5 การวิเคราะห์ภาพรวมโครงการ 19

2.6 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามภาค 24

บทที่

3

ผลการติดตามประเมินผลของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล 26

3.1 กระบวนการตรวจสอบของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล 29

3.2 สรุปความคิดเห็นภาคประชาชน 95

บทที่

4

ผลการติดตามประเมินผลของสำนักงานคลังจังหวัด 97

บทที่

5

ข้อเสนอแนะ 125

ภาคผนวก 128



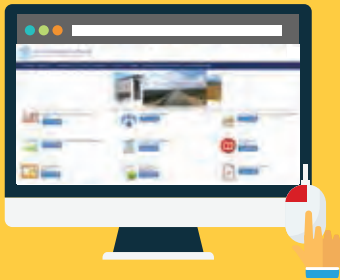


# บทสรุปผู้บริหาร

## โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ



ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ประเทศไทยได้ขับเคลื่อนโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative : CoST) ผ่านประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต เรื่อง โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2562 โดยถือได้ว่า CoST Thailand ได้มีการนำหลักการของ CoST ที่เป็นสากลมาปฏิบัติและพัฒนาเครื่องมือในการติดตามความโปร่งใสอย่างครบถ้วน



การเปิดเผยข้อมูล  
ของหน่วยงาน

ผ่าน Website  
CoST



การสร้าง  
การมีส่วนร่วม

ผ่านการจัดเวที  
ภาคประชาชน



การพัฒนาระบบ  
ตรวจทานข้อมูล

สร้างมาตรฐานในการ  
ตรวจทานข้อมูล และเผยแพร่  
สู่สำนักงานคลังจังหวัด  
และสำนักงานคลังเขต



การออกระเบียบ  
หลักเกณฑ์ขั้นตอน

ดำเนินงานภายใต้  
พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้าง  
และการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ. 2560

โดยการดำเนินงานตั้งแต่ปีงบประมาณ  
พ.ศ. 2558 - 2563 มีโครงการที่เข้าร่วมทั้งสิ้น

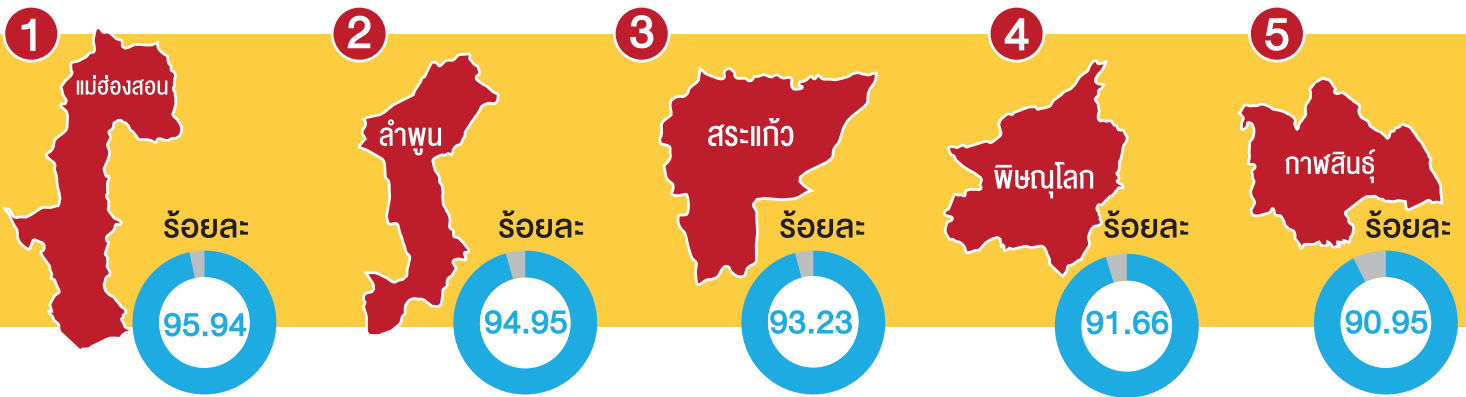
**798**  
โครงการ

งบประมาณ  
รวม

**184,201**  
ล้านบาท

โดยปัจจุบันมีโครงการที่เปิดเผยข้อมูลระบบ CoST และจัดซื้อจัดจ้างแล้วจำนวน **654 โครงการ** (หน่วยงานระดับกรม 112 หน่วย รัฐวิสาหกิจ 7 หน่วย และหน่วยงานระดับท้องถิ่น 535 หน่วย) งบประมาณ 80,652 ล้านบาท มีการแข่งขันด้านราคาอยู่ที่ร้อยละ **16.72** ประหยัดงบประมาณได้ **13,483 ล้านบาท** และมีการเปิดเผยข้อมูลในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ **82.56** โดยเมื่อพิจารณาจาก 18 กระทรวงที่มีโครงการก่อสร้างเข้าร่วม CoST พบว่า **กระทรวงศึกษาธิการ** (ร้อยละ **91.94**) และ **สำนักนายกรัฐมนตรี** (ร้อยละ **89.42**) มีการเปิดเผยข้อมูลมากที่สุด 2 ลำดับแรก

และในระดับท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานคลังเขต 8 มีการเปิดเผยข้อมูลมากที่สุด (ร้อยละ 87.13) และเมื่อเทียบการเปิดเผยของท้องถิ่นในมิติของจังหวัดพบว่า 5 ลำดับแรกที่มีการเปิดเผยข้อมูลมากที่สุด ได้แก่



โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ได้ดำเนินการสุ่มตรวจโครงการโดยคณะทำงานตรวจสอบข้อมูลจำนวน 16 โครงการ และจากสำนักงานคลังจังหวัดทั่วประเทศจำนวน 98 โครงการ มีภาคประชาชนเข้าร่วมจำนวน 1,330 คน ซึ่งภาพรวมของการมีส่วนร่วมพบว่า



### ภาคประชาชน

มีความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานโครงการก่อสร้างในภาพรวม  
ร้อยละ

78.28

มีความเชื่อมั่นในโครงการก่อสร้างว่ามีความคุ้มค่าและมีมาตรฐาน  
ร้อยละ

95.00

มีการประชาสัมพันธ์ช่องทางการสื่อสารจากหน่วยงานเจ้าของโครงการให้ภาคประชาชนรับทราบ  
ร้อยละ

41.83

### ข้อเสนอแนะในภาพรวม

จากการวิเคราะห์เพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับการพัฒนาควรมีแนวทางในการพัฒนาได้เสนอแนะเพิ่มเติมใน 3 ด้าน ได้แก่

ด้านที่ 1



**Policy**  
(นโยบาย)

การปรับปรุงนโยบายเพื่อนำไปสู่การเพิ่มศักยภาพในด้านคุณภาพของงานและการบริหารจัดการ โดยพิจารณาจากประเด็นดังต่อไปนี้

ไม่ควรใช้ข้อจำกัดของงบประมาณในการพิจารณาอนุมัติโครงการ

เพิ่มการอบรมให้นายช่างโยธาของท้องถิ่นในการออกแบบงานก่อสร้างถนน

ควรแบ่งงวดงานให้สอดคล้องกับปริมาณงาน

พิจารณาการจัดลำดับชั้นผู้รับจ้างงานก่อสร้าง

ด้านที่ 2



**Procedure**  
(กระบวนการ)

เป็นการปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินการเพื่อสร้างแนวทางที่จะช่วยลดข้อผิดพลาดในการบริหารจัดการโครงการ โดยพิจารณาจากประเด็นดังต่อไปนี้

กำหนดเหตุผลความจำเป็นโครงการให้ชัดเจน

กำหนดแนวทางป้องกันปัญหาเชิงเทคนิคของโครงการ

เพิ่มการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ด้านที่ 3



**Participation**  
(การมีส่วนร่วม)

การมีส่วนร่วมเพื่อช่วยลดอุปสรรคและปัญหาของโครงการ และช่วยในการปรับเปลี่ยนทัศนคติต่อโครงการของภาครัฐ โดยพิจารณาจากประเด็นดังต่อไปนี้

สนับสนุนการประชาสัมพันธ์ช่องทางการสื่อสาร

การขยายผลการรับรู้ข้อมูล

การสร้างระบบพี่เลี้ยงในการเปิดเผยข้อมูล



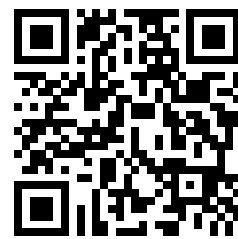


# บทนำ



โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ  
(Infrastructure Transparency Initiative: CoST)

“ เป็นโครงการมุ่งเน้นการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้าง  
ภาครัฐ เพื่อให้ภาคประชาชนรับทราบและสนับสนุนให้เข้ามา  
มีส่วนร่วมในการตรวจสอบข้อมูลเพื่อให้โครงการ  
ก่อสร้างภาครัฐเกิดความคุ้มค่าและโปร่งใส ”



WATCH THE VIDEO

**ความเป็นมา** เป็นโครงการที่ริเริ่มโดยประเทศอังกฤษ ปัจจุบันมีสมาชิก

19

ประเทศสมาชิก



**ประเทศไทย** เข้าร่วมเป็นสมาชิกของ CoST เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2557

และคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริตได้เห็นชอบให้โครงการ CoST เข้าดำเนินการ  
ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 โดยประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษา และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2562



# บทที่



## ประกาศคณะกรรมการ ความร่วมมือป้องกัน การทุจริต

### เรื่อง โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ



อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 17 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 คณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต (คณะกรรมการ ค.ป.ท.) จึงออกประกาศกำหนดให้โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐเป็นวิธีการเพื่ออำนวยความสะดวกให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ โดยมีแนวทางและวิธีการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้



## 1.1 แนวทางและวิธีการดำเนินงานโครงการ CoST

ข้อ

1



ประกาศคณะกรรมการความร่วมมือ  
ป้องกันการทุจริต เรื่อง โครงการ  
ความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

ข้อ

2



ประกาศนี้ให้ใช้บังคับ

ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

ข้อ

3



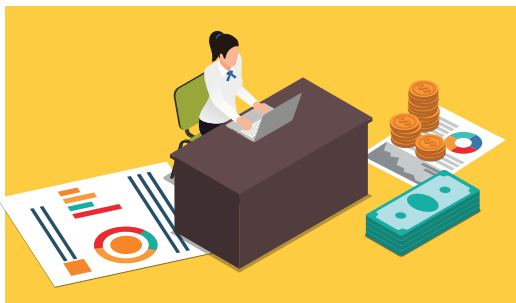
โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ  
(Infrastructure Transparency Initiative: CoST)

หมายความว่า

โครงการที่หน่วยงานของรัฐเจ้าของโครงการก่อสร้างจะต้อง  
เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสู่สาธารณชน  
ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการโครงการก่อสร้าง  
โดยมีคณะทำงานตรวจสอบข้อมูลตรวจสอบความถูกต้อง  
ของข้อมูลที่เปิดเผย และจัดทำรายงานผลการตรวจสอบข้อมูล  
ที่เสนอต่อคณะกรรมการ CoST

ข้อ

4



หน่วยงานของรัฐแจ้งข้อมูลโครงการก่อสร้าง  
ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อ 5

โดยส่งให้คณะกรรมการ CoST ภายใน  
15 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบ  
วงเงินงบประมาณ

ข้อ

5



ให้คณะกรรมการ CoST พิจารณาคัดเลือกโครงการ  
ก่อสร้างโครงการหนึ่งโครงการใดที่อยู่ในหลักเกณฑ์  
ดังต่อไปนี้ให้เข้าร่วมโครงการ CoST

## 5.1 โครงการก่อสร้างที่จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางที่มีลักษณะ ดังนี้

(5.1.1) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดของหน่วยงานราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า

(5.1.2) ในกรณีที่เป็นการก่อสร้างของหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นต้องมีลักษณะ ดังนี้

(5.1.2.1) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

(5.1.2.2) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่เจ็ดล้านบาทขึ้นไปของเทศบาล

(5.1.2.3) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่เจ็ดล้านบาทขึ้นไปขององค์การบริหารส่วนตำบล

(5.1.2.4) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดขององค์กรปกครองท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ

(5.1.3) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่ห้าร้อยล้านบาทขึ้นไปของรัฐวิสาหกิจ

(5.1.4) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดของหน่วยงานอื่นนอกเหนือจาก (5.1.1) - (5.1.3)

**5.2** โครงการก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อสาธารณชน

**5.3** โครงการก่อสร้างที่คาดว่าจะมีการดำเนินการแน่นอน

**5.4** โครงการก่อสร้างที่หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาเสนอให้เข้าร่วมโครงการ CoST

**5.5** โครงการก่อสร้างที่คณะกรรมการ CoST เห็นสมควรให้เข้าร่วมโครงการ CoST

ข้อ

6



ในการดำเนินงานโครงการ CoST ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังต่อไปนี้

**6.1** หน่วยงานเจ้าของโครงการ ต้องเปิดเผยข้อมูลโครงการตลอดระยะเวลาของโครงการ

**6.2** กรมบัญชีกลาง รับผิดชอบงานเลขานุการของคณะกรรมการ CoST และจัดให้มีคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล

**6.3** คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(6.3.1) ตรวจสอบข้อมูลที่หน่วยงานเจ้าของโครงการเปิดเผย

(6.3.3) ประสานงานกับฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ CoST ในการขอข้อมูลเพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ

(6.3.2) นำผลการตรวจสอบข้อมูลมาจัดทำเป็นรายงานผลการตรวจสอบข้อมูล (Assurance Report)

(6.3.4) เสนอรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลต่อคณะกรรมการ CoST

**6.4** คณะกรรมการ ค.ป.ท. รับรองรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลแล้ว ให้กรมบัญชีกลางเปิดเผยรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลให้หน่วยงานเจ้าของโครงการและสาธารณชนรับทราบ

**6.5** ในกรณีที่คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลตรวจพบความไม่ถูกต้อง ความไม่ครบถ้วนของข้อมูลที่เปิดเผย หรือตรวจพบพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริตหรืออาจนำไปสู่การทุจริต ให้รายงานผลการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการ CoST พิจารณา

ข้อ

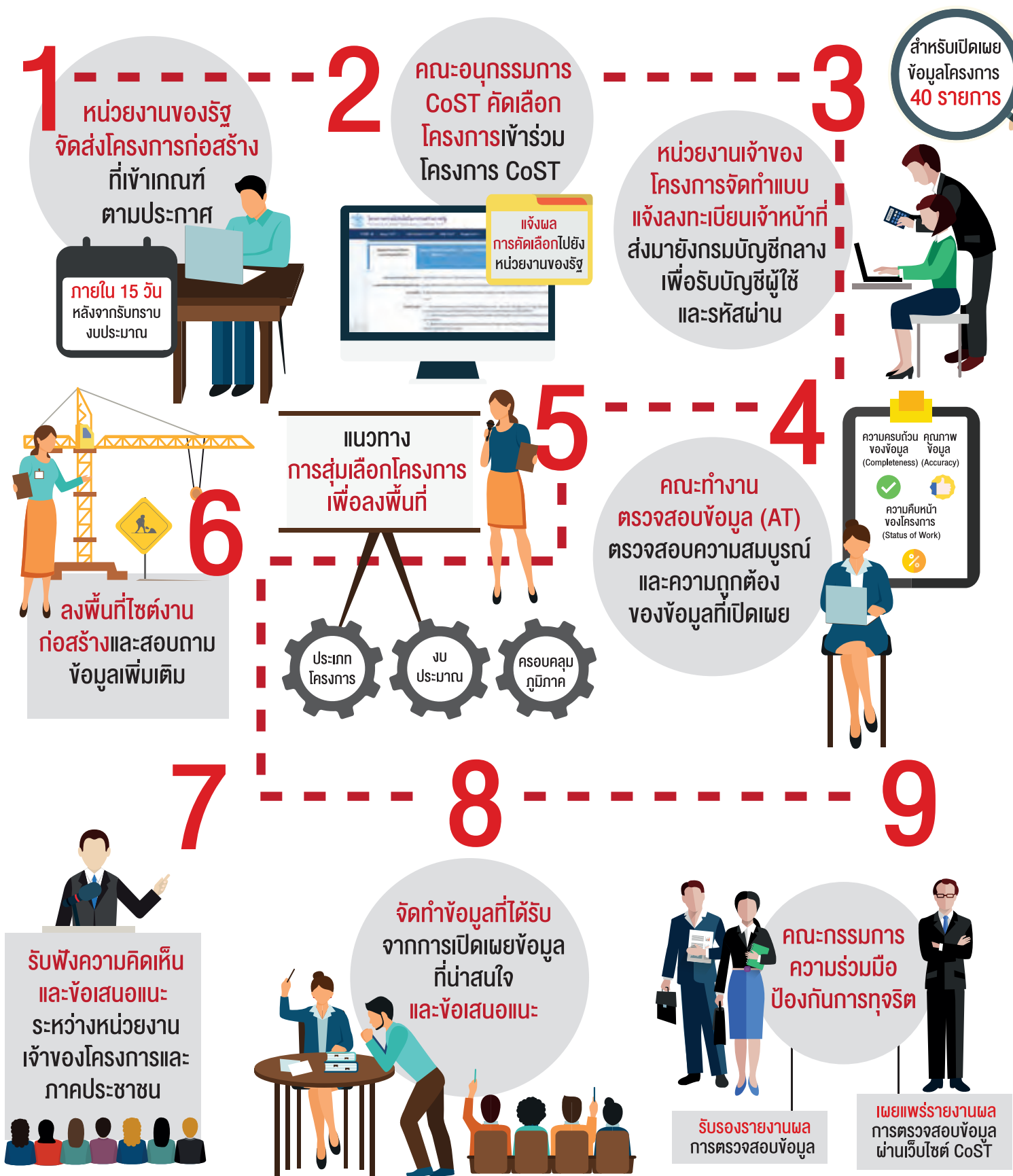
7



ให้การดำเนินงานโครงการ CoST ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2560 ซึ่งยังคงดำเนินงานไม่แล้วเสร็จเป็นการดำเนินงานโครงการ CoST ตามประกาศนี้และให้ผู้มีหน้าที่และอำนาจดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวดำเนินงานต่อไปได้ โดยให้หาแนวทางและวิธีการดำเนินงานตามประกาศนี้ มาใช้บังคับแก่ขั้นตอนที่อยู่ในระหว่างดำเนินงานหรือที่จะดำเนินงานต่อไป จนกว่าจะดำเนินงานแล้วเสร็จ



โดย CoST International ได้กำหนดแนวทางในการดำเนินการดังต่อไปนี้



## 1.3 ทฤษฎีการเปลี่ยนแปลงกับการดำเนินงานของประเทศไทย

**ทฤษฎีการเปลี่ยนแปลง (Theory of Change)** ทำหน้าที่เชื่อมโยง “กลไกการทำงานหลัก (Business model)” ไปสู่ “เป้าหมายระยะยาว (Long Term Outcomes)” โดยแสดงให้เห็นว่า การที่จะไปสู่เป้าหมายได้นั้น CoST ประเทศไทยทำอะไรที่จะเกิดผลลัพธ์ในระยะสั้น (Short Term Outcomes) และเป็นผลลัพธ์ที่สามารถวัดผลได้ (measurable) **โดยมีตัวชี้วัดที่สำคัญ 4 มิติ ได้แก่**

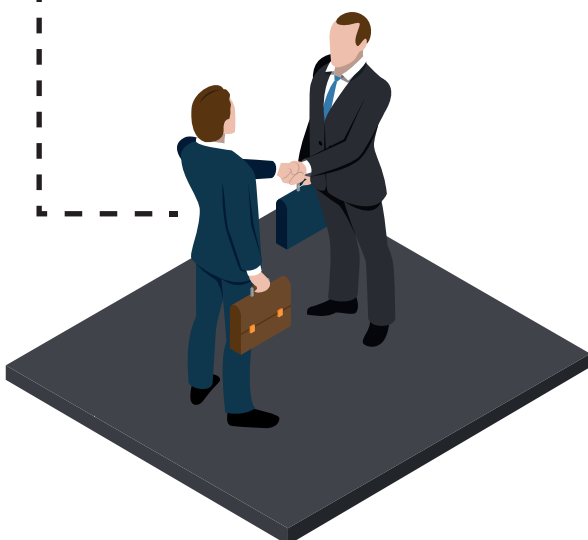
การกำหนด  
การเปิดเผยข้อมูล



กระบวนการตรวจทาน  
ที่มีมาตรฐาน



การกำหนดกฎระเบียบ  
กติการ่วมกัน



การพัฒนาการทำงานร่วมกัน  
ระหว่างภาครัฐและภาคประชาชน



## ประเทศไทยได้นำ CoST มาประยุกต์ใช้ตั้งแต่ปีงบประมาณพ.ศ. 2558 จนกระทั่งปีงบประมาณพ.ศ. 2562 จึงได้ดำเนินการตามตัวชี้วัดทั้ง 4 มิติครบถ้วนดังนี้



1 การกำหนดการเปิดเผยข้อมูล ซึ่ง CoST Thailand กำหนดให้เจ้าของโครงการที่เข้าร่วมโครงการ CoST ทำการเปิดเผยข้อมูลโครงการ 40 รายการ โดยเป็นการเปิดเผยอัตโนมัติจากระบบ e-GP 25 รายการและเพิ่มเติมข้อมูลอีก 15 รายการ ในระบบเว็บไซต์ของ CoST Thailand นำไปสู่เรื่องความโปร่งใส



2 กระบวนการตรวจทานที่มีมาตรฐาน เป็นการกำหนดมาตรฐานการทำงาน โดยอ้างอิงหลักการวิเคราะห์ข้อมูลให้เป็นไปตามมาตรฐาน CoST International และพัฒนาไปสู่มาตรฐาน ISO 17025 ในอนาคต นำไปสู่เรื่องการตรวจสอบได้



3 การกำหนดกฎระเบียบกติการ่วมกัน โดยปัจจุบันกรมบัญชีกลางในฐานะฝ่ายเลขานุการ CoST ของประเทศไทยได้ออกประกาศการดำเนินการโครงการ CoST ภายใต้พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 นำไปสู่เรื่องการบังคับใช้กระบวนการ CoST สร้างความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

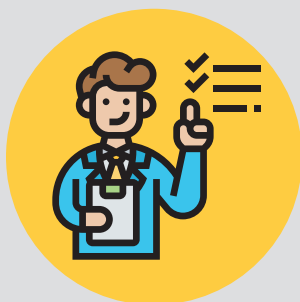


4 การทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคประชาชน โดยผ่านการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำไปสู่การสร้างควมรับผิดชอบร่วมกัน

ซึ่งประเทศไทยได้ประสบผลสำเร็จในการสร้างผลลัพธ์ระยะสั้น และเข้าสู่การพัฒนาผลลัพธ์ระยะกลาง (Mid Term Outcomes) โดยมีเป้าหมายจะดำเนินการให้สำเร็จใน 4 ปี (ปี 2563 – 2566) เพื่อนำไปสู่เป้าหมายระยะยาวใน 2 ประเด็นได้แก่ ประสิทธิภาพและประสิทธิภาพ ใน 3 มิติ ดังนี้



การเปิดเผย



การตรวจสอบได้



การมีส่วนร่วม



## Mid Term outcome

การปรับปรุงพัฒนาระบบ  
การมีส่วนร่วมเพื่อให้เกิดความโปร่งใส  
เปิดเผยข้อมูล และสร้างความรับผิดชอบร่วมกัน



## Long Term

การปรับเปลี่ยนวัฒนธรรมองค์กร  
ในการสร้างความโปร่งใส ตรวจสอบได้  
และการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ของประเทศไทย

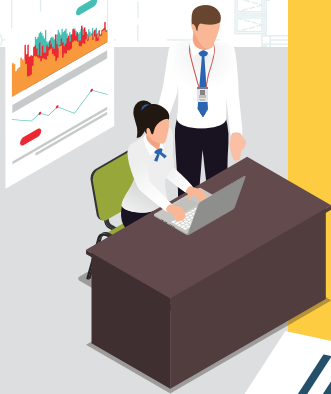


## เป้าหมายการดำเนินโครงการ

ประเด็นเป้าหมาย	Mid-Term				Long-Term
	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564 - 2565	พ.ศ. 2566 - 2567	พ.ศ. 2568	
<p>เปิดเผยข้อมูล</p>	<p>ทุกหน่วยราชการที่มีโครงการก่อสร้างเข้าร่วมโครงการ CoST เปิดเผยข้อมูลตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p>	<p>มีระบบ Web Application ในการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างรองรับการเปิดเผยของข้อมูลหน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>ปรับปรุงหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการสู่การเปิดเผยข้อมูลให้ครอบคลุมทุกโครงการก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ</p>	<p>เพิ่มศักยภาพให้แก่หน่วยงานในการเปิดเผยข้อมูลให้ครบ 100% และข้อมูลมีคุณภาพสมบูรณ์</p>	<p>ทุกโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST เปิดเผยข้อมูล 100% โดยข้อมูลมีความครบถ้วนสมบูรณ์</p>
<p>ตรวจสอบได้</p>	<p>มีกระบวนการในการคัดเลือกและสุ่มตรวจโครงการที่เข้าร่วมโครงการ CoST</p>	<p>มีหลักเกณฑ์มาตรฐานในการตรวจทานข้อมูลเพื่อใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลโครงการ</p>	<p>พัฒนากระบวนการตรวจทานข้อมูลให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</p>	<p>ทดสอบกระบวนการมาตรฐานร่วมกับสำนักงานคลังจังหวัดทั่วประเทศและพัฒนาคุณภาพการดำเนินงาน</p>	<p>กระบวนการตรวจทานข้อมูลโครงการมีมาตรฐานสากลเป็นที่ยอมรับในระดับโลก</p>
<p>การมีส่วนร่วมภาคประชาชน</p>	<p>ภาคประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐและสะท้อนปัญหาและผลกระทบที่เกิดขึ้นได้โครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST</p>	<p>มีกระบวนการการมีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนตามหลักธรรมาภิบาล</p>	<p>สร้างกระบวนการให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมรับผิดชอบในการดำเนินการภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>ทุกโครงการก่อสร้างมีกระบวนการการมีส่วนร่วมภาคประชาชนตามหลักเกณฑ์ของ CoST Thailand</p>	<p>ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในทุกระยะของการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง</p>



บทที่



2



## ภาพรวมโครงการ

### ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2563

การดำเนินงานโครงการ CoST ในประเทศไทย ได้เริ่มนำร่องครั้งแรกในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และเริ่มดำเนินการอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 โดยมีโครงการก่อสร้างภาครัฐเข้าร่วมโครงการ จำนวน 5 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบในเชิงกว้าง ทั้งในแง่ของการลงทุน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยและอื่น ๆ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้ขยายการดำเนินการไปสู่โครงการก่อสร้างในระดับกรม รัฐวิสาหกิจ และการปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นในการขยายโครงการ CoST ไปสู่ระดับท้องถิ่น และมีโครงการจำนวนรวม 141 โครงการ งบประมาณรวม 72,061 ล้านบาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวนรวม 252 โครงการ งบประมาณรวม 97,892 ล้านบาท



จำนวนโครงการ  
ก่อสร้างที่เข้าร่วม  
โครงการ CoST  
ประจำปีงบประมาณ  
**2563**

**798**  
โครงการ

ราชการ

**147**  
โครงการ

รัฐวิสาหกิจ

**23**  
โครงการ

ท้องถิ่น

**628**  
โครงการ



ถนนและสะพาน

9  
5  
437

**451**  
โครงการ

งบประมาณ  
**40,792**  
ล้านบาท



โรงพยาบาล

4

**4**  
โครงการ

งบประมาณ  
**3,488**  
ล้านบาท



สิ่งอำนวยความสะดวก

9  
41

**50**  
โครงการ

งบประมาณ  
**6,058**  
ล้านบาท

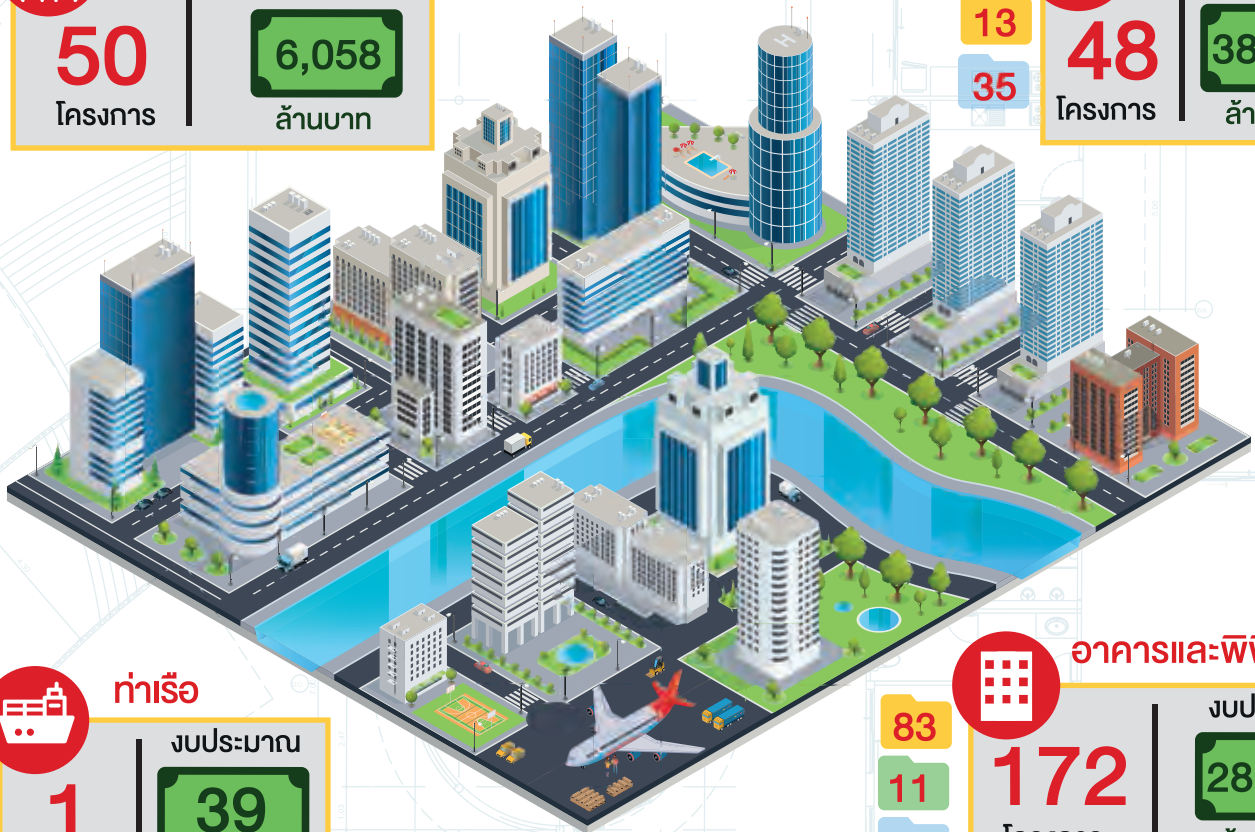


ชลประทาน

13  
35

**48**  
โครงการ

งบประมาณ  
**38,534**  
ล้านบาท



ท่าเรือ

1

**1**  
โครงการ

งบประมาณ  
**39**  
ล้านบาท



อาคารและพิพิธภัณฑ์

83  
11  
78

**172**  
โครงการ

งบประมาณ  
**28,310**  
ล้านบาท



ท่าอากาศยาน

4  
2

**6**  
โครงการ

งบประมาณ  
**59,378**  
ล้านบาท



สาธารณูปโภคพื้นฐาน

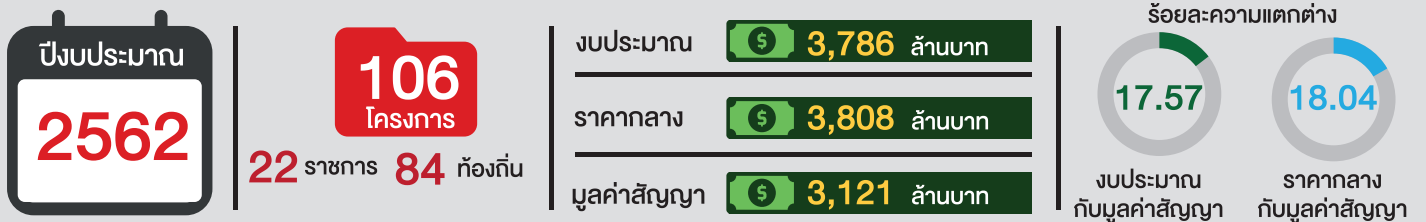
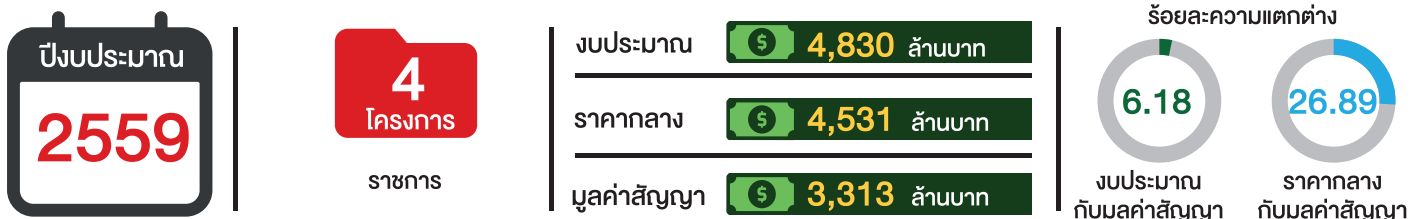
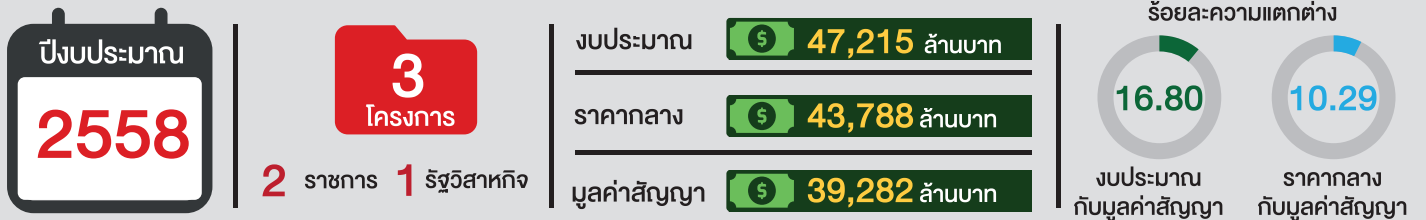
25  
5  
36

**66**  
โครงการ

งบประมาณ  
**7,601**  
ล้านบาท

โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2563 มีโครงการก่อสร้างเข้าร่วมโครงการ CoST ทั้งหมดจำนวน **798 โครงการ** งบประมาณรวม **184,201 ล้านบาท** โดยกำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเข้ามาเปิดเผยข้อมูลผ่านเว็บไซต์ CoST ของกรมบัญชีกลาง

โครงการ CoST ที่ได้รับคัดเลือก และได้เปิดเผยข้อมูลในระบบ CoST แล้ว ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2563 มีจำนวน **702 โครงการ** โดยแบ่งเป็น โครงการที่ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว จำนวน **654 โครงการ** และยังไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างอีก **48 โครงการ** และมีการเปิดเผยข้อมูลโครงการเฉลี่ยร้อยละ **82.56**



## 2.1

## การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามประเภทโครงการ



## สาธารณูปโภคพื้นฐาน

55

โครงการ

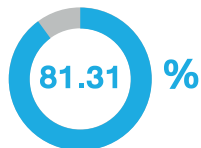
1,897

ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

1.31 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



3.15 ราย



## สิ่งอำนวยความสะดวก

37

โครงการ

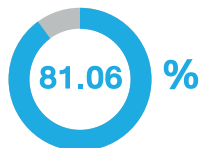
5,235

ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

3.61 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



3.09 ราย



## ชลประทาน

38

โครงการ

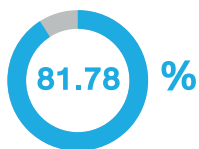
17,365

ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

11.95 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



4.11 ราย



## ถนนและสะพาน

416

โครงการ

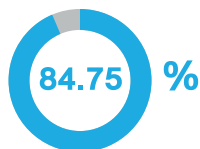
40,310

ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

27.77 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



4.41 ราย



## ท่าเรือ

1

โครงการ

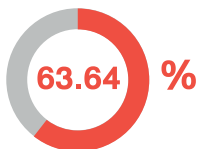
39

ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

0.03 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



1 ราย



## ท่าอากาศยาน

6

โครงการ

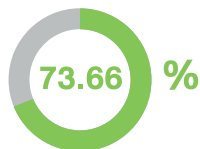
59,378

ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

40.86 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



2.4 ราย



## โรงพยาบาล

4

โครงการ

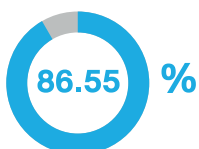
3,488

ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

2.40 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



8.75 ราย



## อาคารและพิพิธภัณฑ์

145

โครงการ

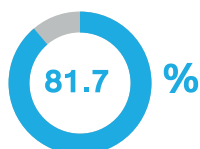
17,467

ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

12.03 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย

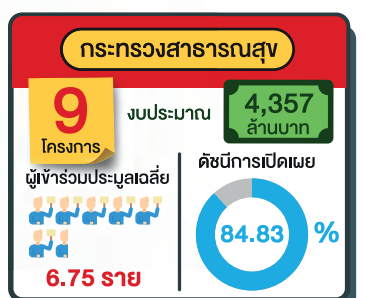
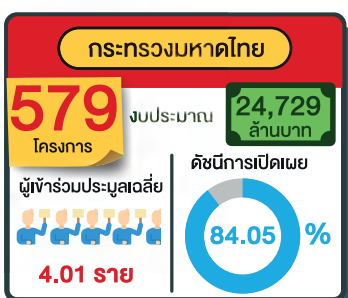
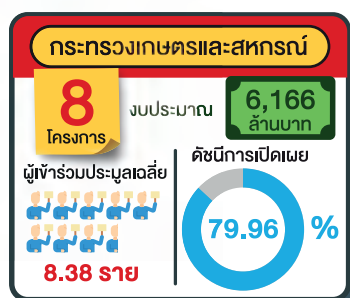
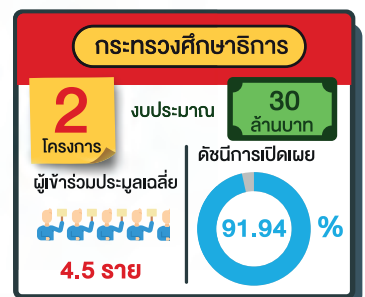
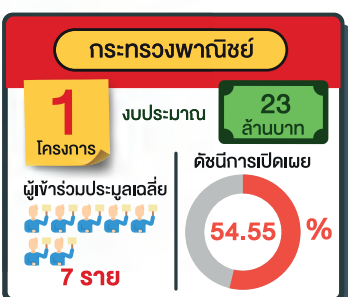
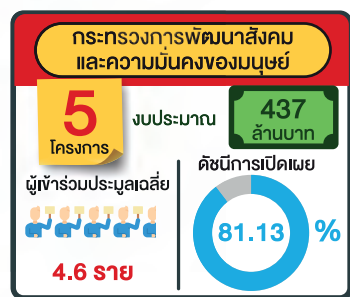
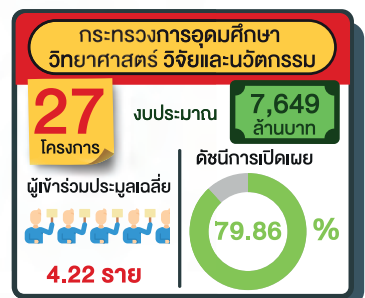
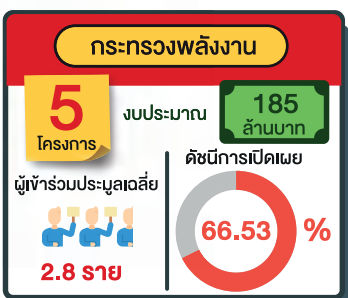
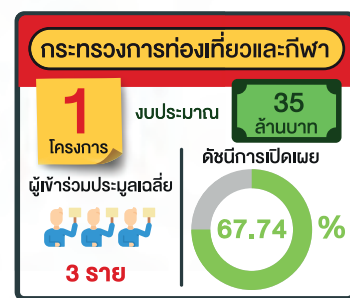
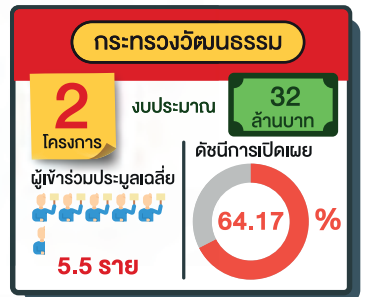
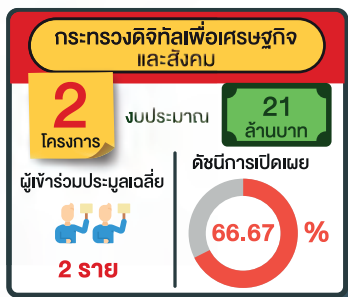
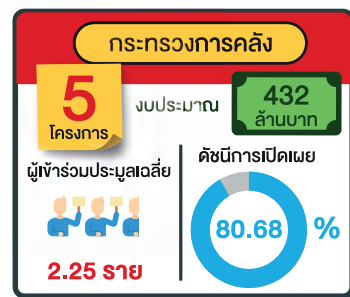
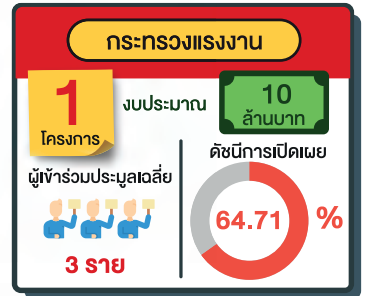
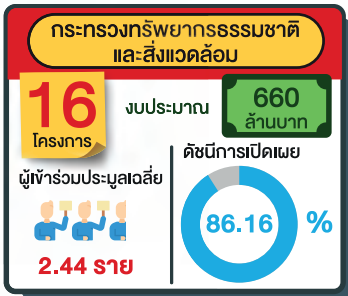
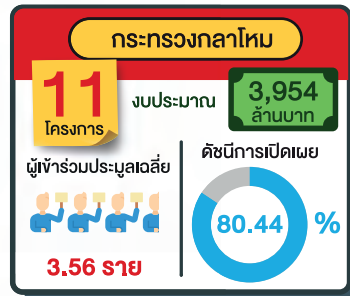
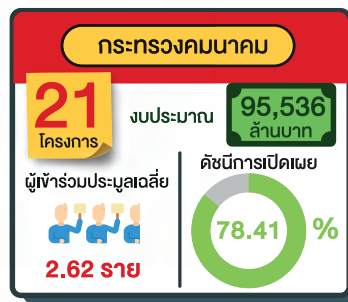
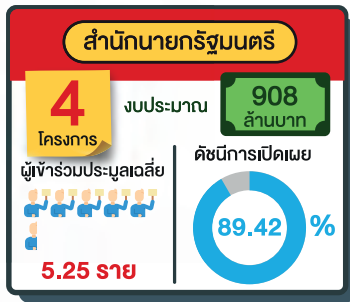


3.32 ราย



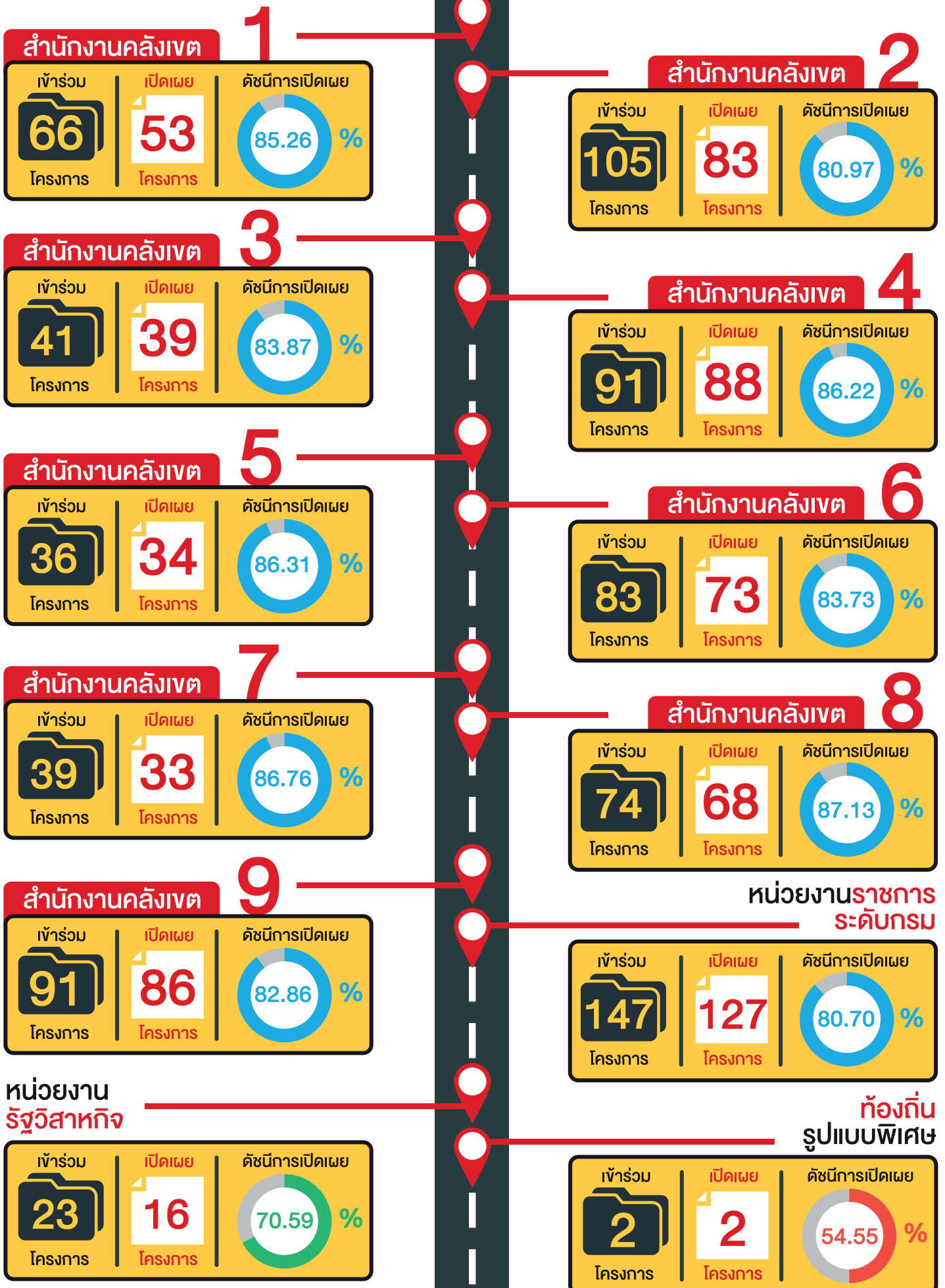
## 2.2

## การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามกระทรวง



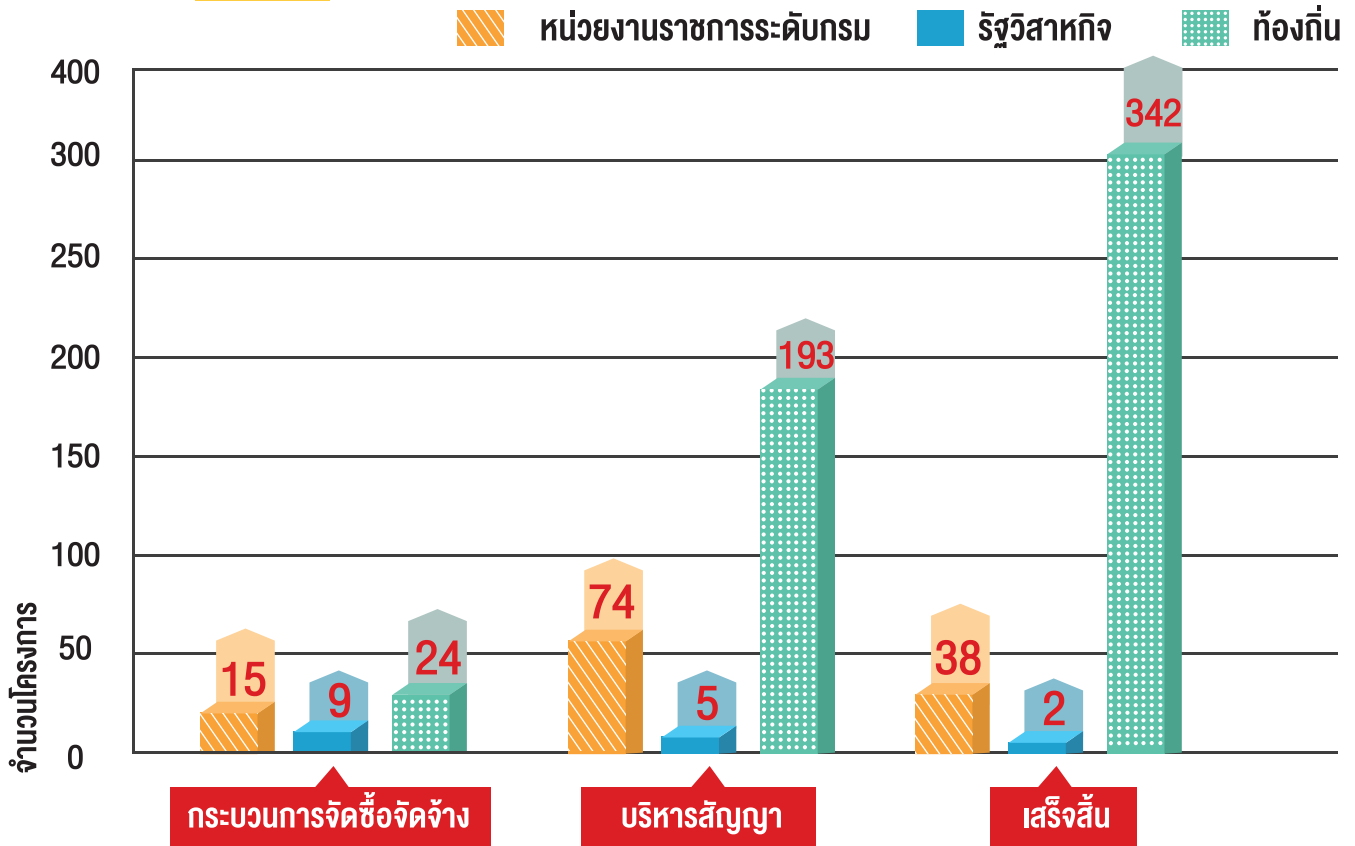
## 2.3

## ผลการสอบทานข้อมูลโครงการแยกตามพื้นที่รับผิดชอบ

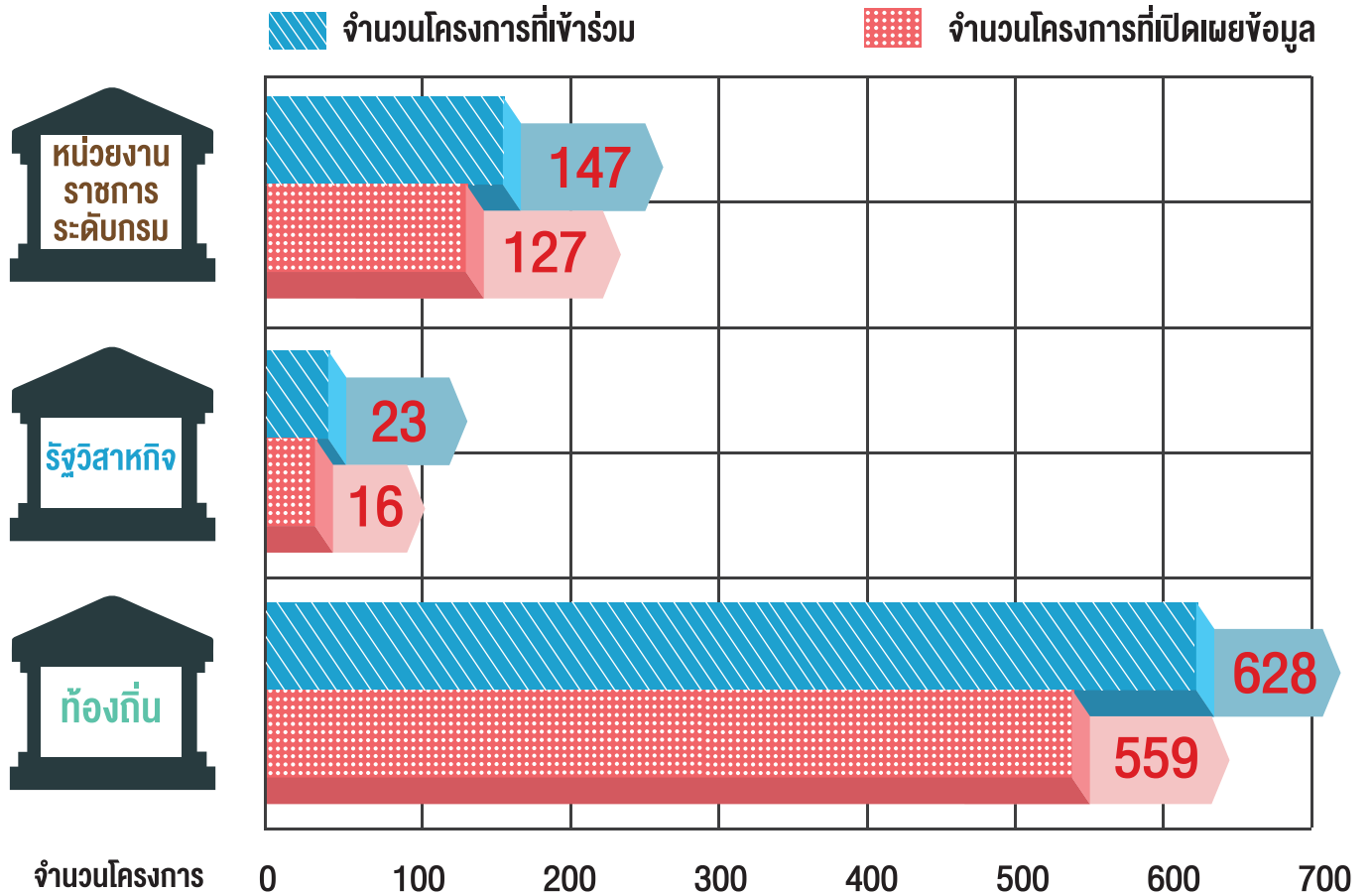


# 2.4

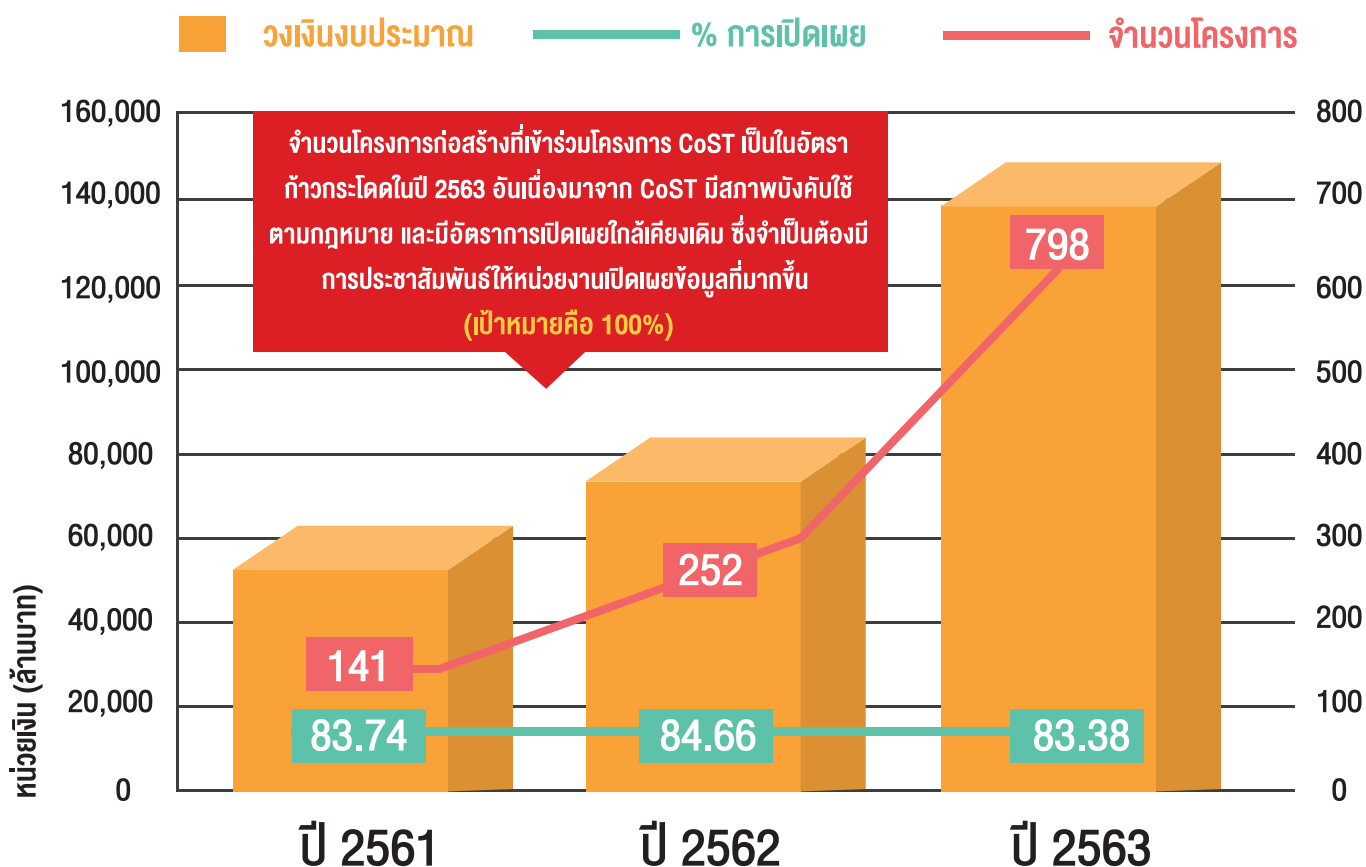
## สถานะโครงการที่เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ CoST



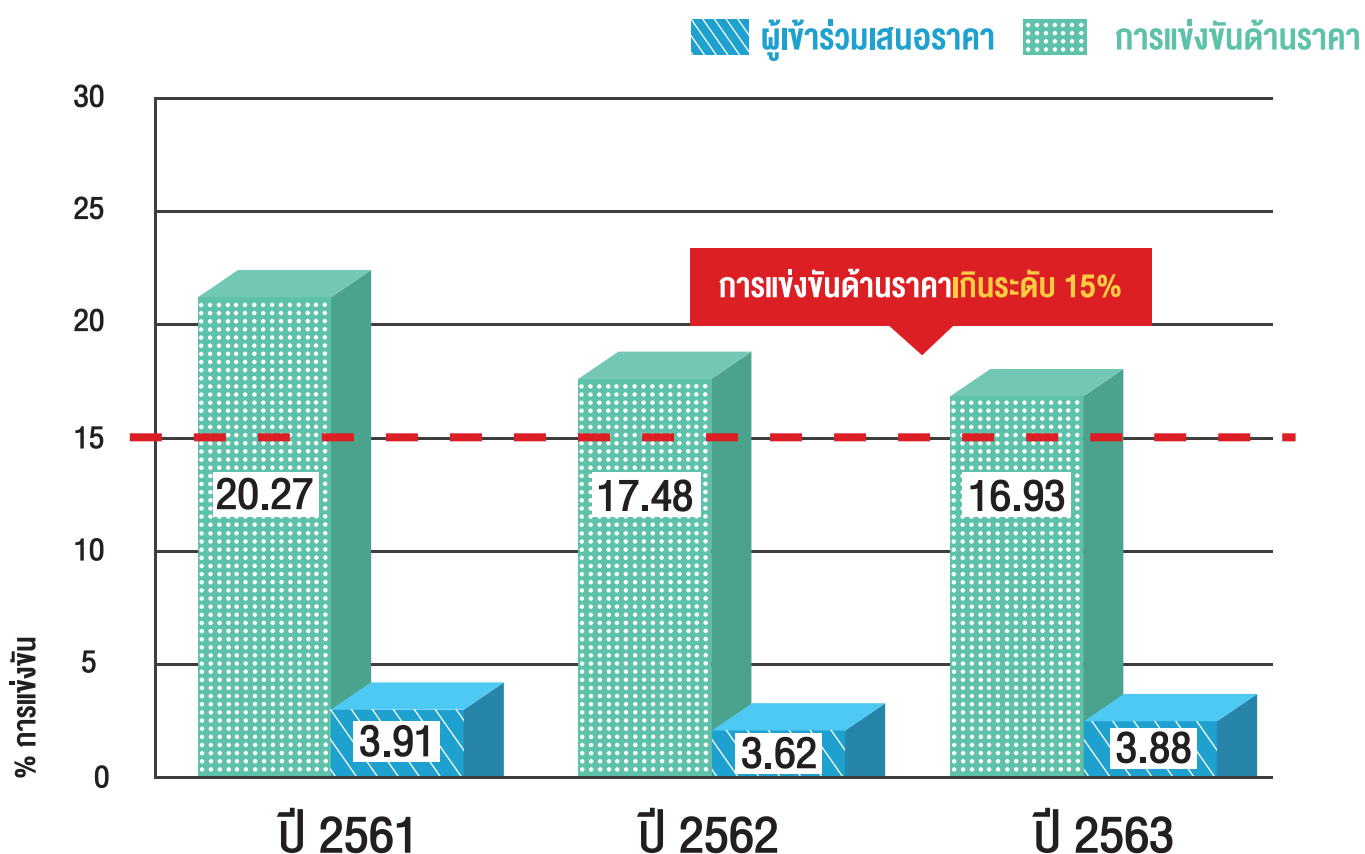
## จำนวนโครงการที่เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ CoST



ตารางสถิติโครงการเข้าร่วมโครงการ CoST พ.ศ. 2563 : เทียบวงเงินงบประมาณ จำนวนโครงการและร้อยละการเปิดเผย



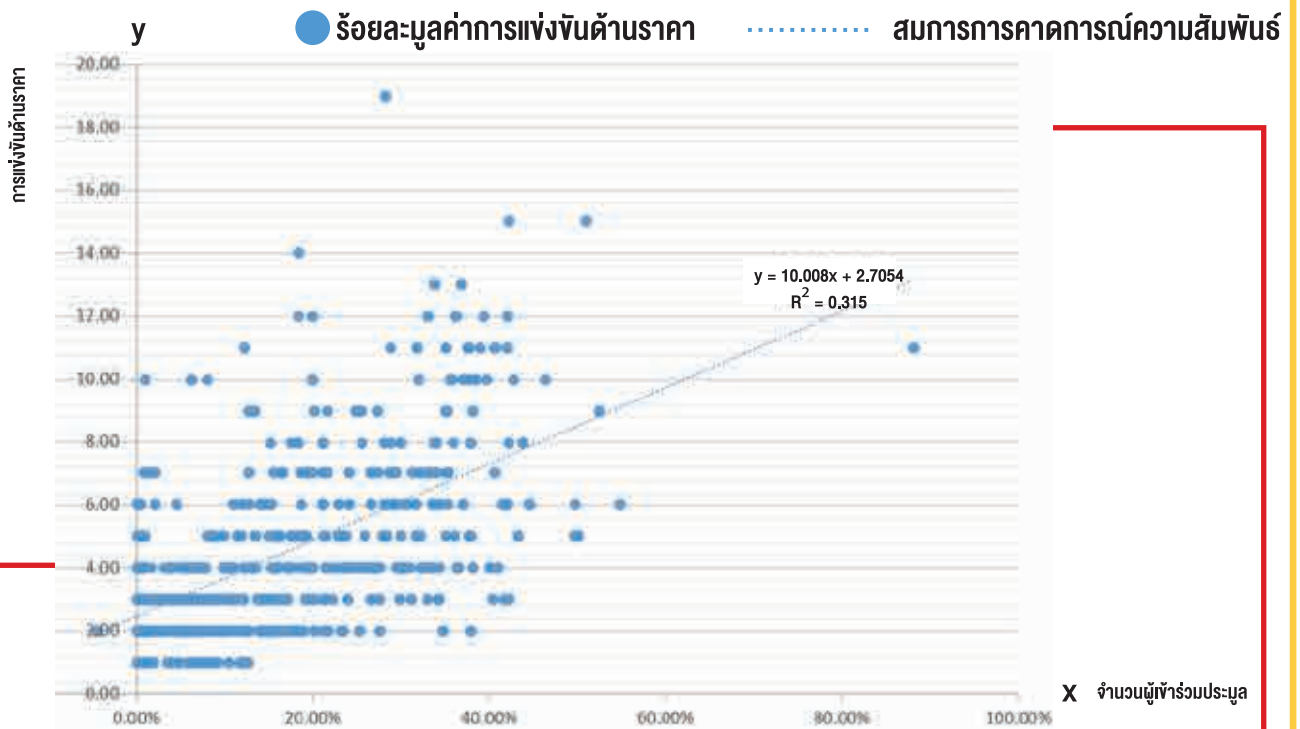
ตารางสถิติโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST พ.ศ. 2563 : ผู้เข้าร่วมเสนอราคา และการแข่งขันด้านราคา





## 2.5

## การวิเคราะห์ภาพรวมของโครงการ พิจารณาจากโครงการจำนวน 702 โครงการ



มีการเกาะกลุ่มความสัมพันธ์ในช่วงการแข่งขัน  
ที่ร้อยละ 15 และที่จำนวนผู้แข่งขัน 4 ราย

ความสัมพันธ์ที่เกิดจาก  
Linear Regression คือ 0.32

ความสัมพันธ์ที่เกิดขึ้น ยังไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่า การแข่งขันด้านราคาที่สูงมีจำนวนผู้เข้าร่วมเสนอราคาเป็นปัจจัยหลัก  
จำเป็นต้องพิจารณาจากปัจจัยแวดล้อมอื่น ๆ อาทิ งบประมาณ ระยะเวลา พื้นที่ และ ประเภทงาน เป็นต้น

### การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างการเปิดเผยข้อมูลกับการแข่งขันด้านราคา

Regression Statistics	
R Square	0.485740292
Adjusted R Square	0.483695302
Standard Error	0.140047891
Observations	702

Tip: ค่า R Square จะเป็นการบ่งชี้  
ถึงความสัมพันธ์ของข้อมูล  
โดยยิ่งใกล้ 1 เท่าใด  
ยิ่งมีความสัมพันธ์กันมากขึ้น

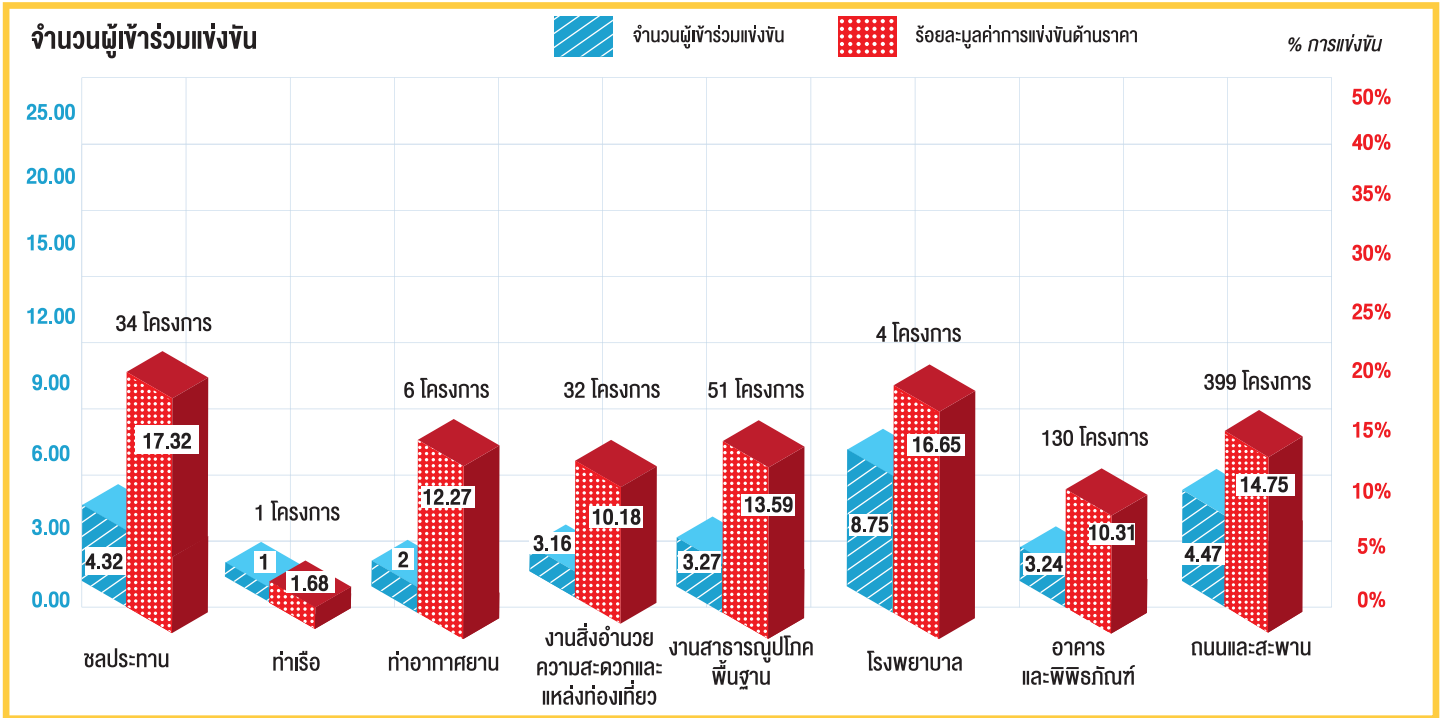
ในเบื้องต้นแสดงให้เห็นว่า การเปิดเผยอาจจะ  
ยังไม่ส่งผลต่อการแข่งขันมากนัก (ค่าอยู่ที่  
0.49) เนื่องจาก ปริมาณโครงการที่วิเคราะห์ยังมี  
ปริมาณที่น้อยอยู่ในอนาคตถ้ามีโครงการที่มากขึ้น  
ก็จะสามารถวิเคราะห์ได้แม่นยำมากขึ้น และถ้ามี  
การส่งเสริมการเปิดเผยที่มากขึ้น อาจส่งผลต่อ  
การแข่งขันด้านราคามากขึ้น

\*หมายเหตุ R Square = ค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจพหุคูณ

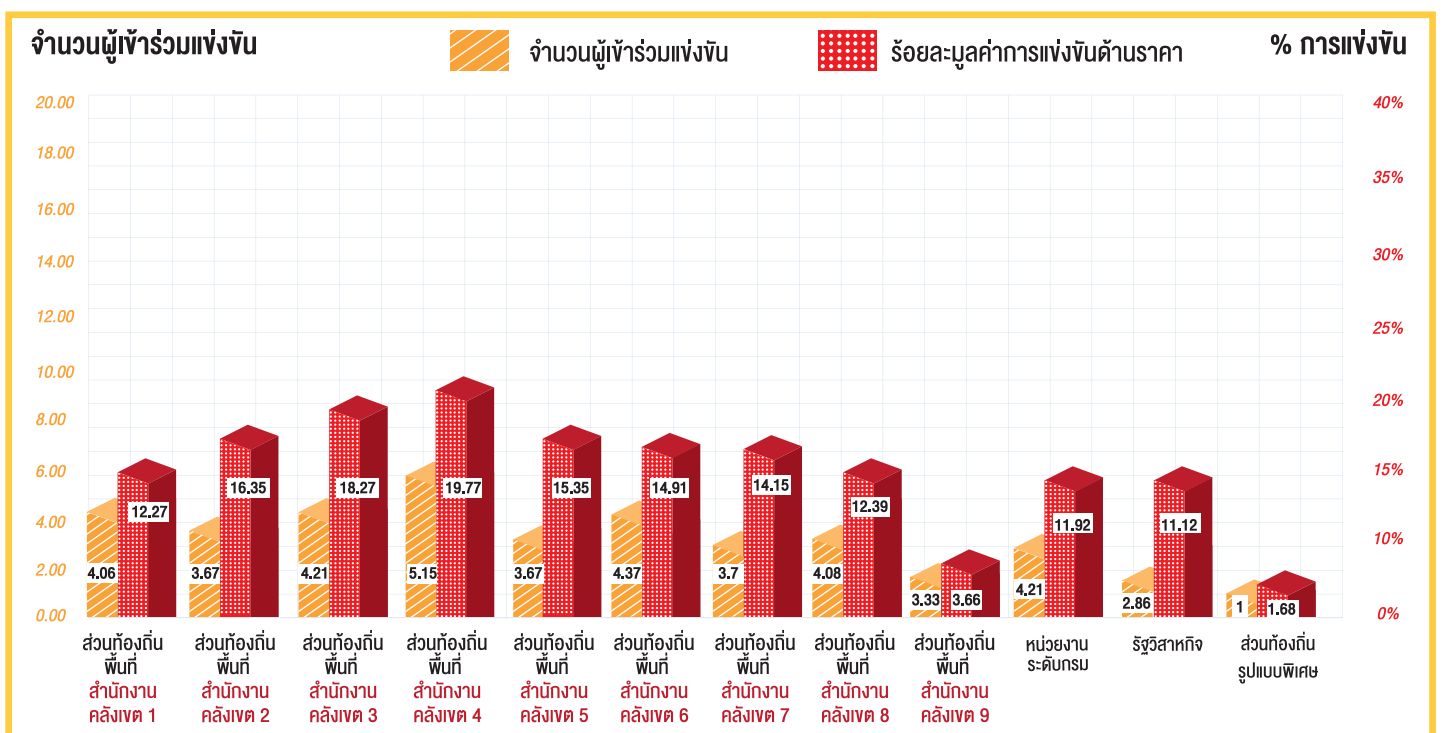
Adjusted R Square = ค่า R Square ที่ปรับแล้ว

Standard Error = ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

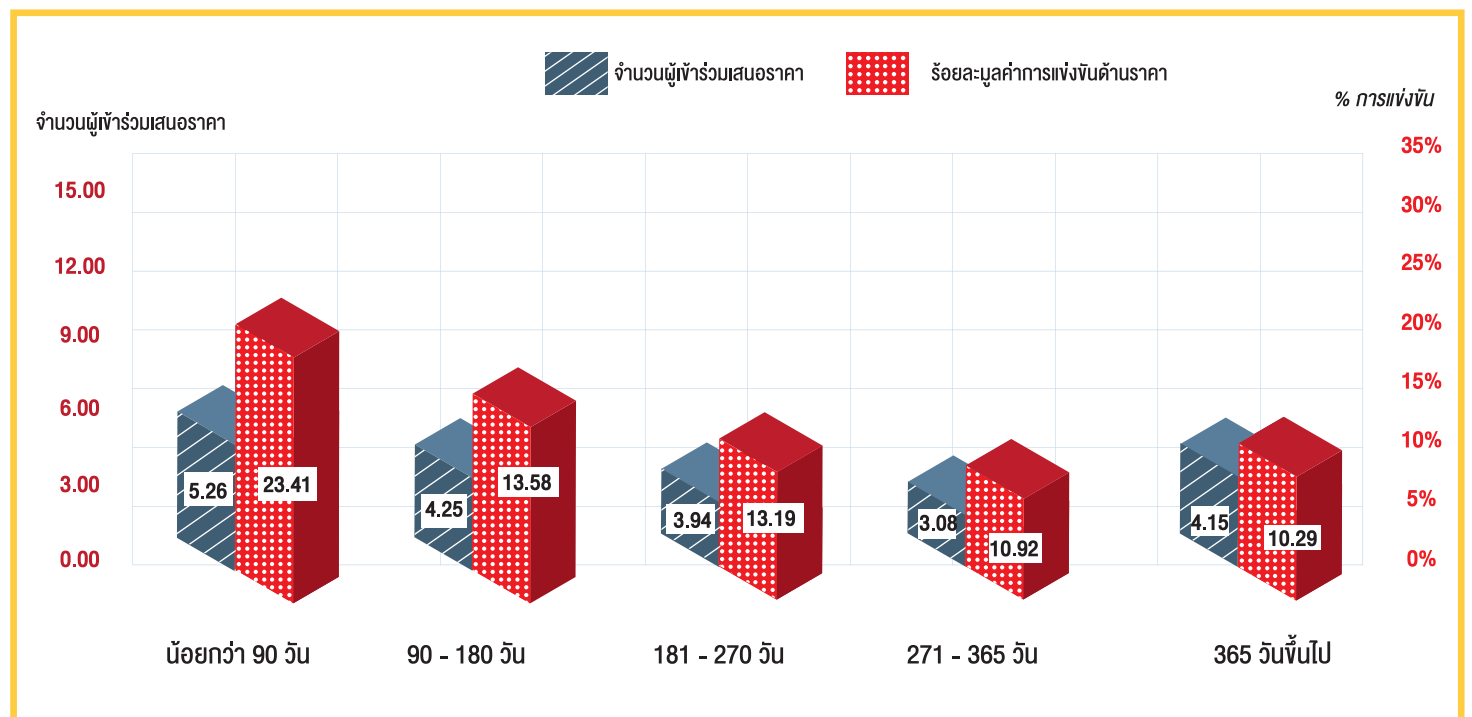
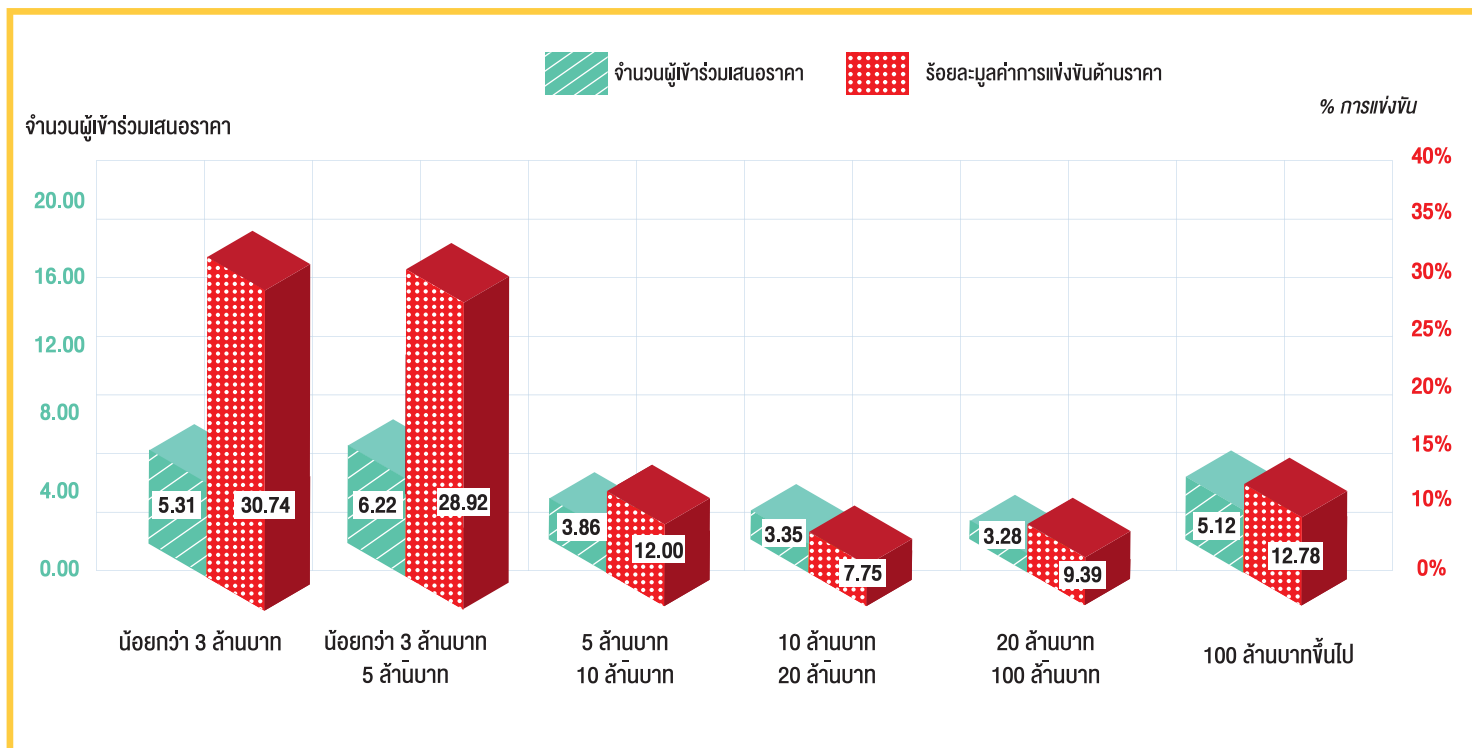
**การวิเคราะห์ความสัมพันธ์เชิงแต่ละประเภทงาน** จะเห็นได้ว่าในงานก่อสร้างประเภทถนนและสะพาน มีความสัมพันธ์ที่เป็นไปตาม Linear Regression ซึ่งมีค่าเฉลี่ย คือ มีผู้แข่งขัน 4 ราย จะมีการแข่งขันที่ร้อยละ 15 แต่ในงานชลประทานและโรงพยาบาล มีจำนวนผู้เข้าแข่งขันและร้อยละการแข่งขันสูงกว่าค่าเฉลี่ย ซึ่งการแข่งขันที่สูง เพื่อให้ได้รับงาน อาจส่งผลให้ผู้ชนะการประกวดราคาที่เสนอราคาต่ำกว่าราคากลางมากอาจจะขาดทุนหรือขาดสภาพคล่องจนส่งผลกระทบต่อการบริหารสัญญา และก่อให้เกิดความล่าช้าขึ้นได้



**การวิเคราะห์ความสัมพันธ์เชิงพื้นที่ที่รับผิดชอบ** ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (พื้นที่รับผิดชอบสำนักงานคลังเขต 3 และ 4) มีการแข่งขันที่ค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับพื้นที่อื่น ๆ ในขณะที่พื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง (พื้นที่รับผิดชอบสำนักงานคลังเขต 9) มีการแข่งขันค่อนข้างต่ำ ซึ่งเมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าเกิดจากระเบียบใน 3 จังหวัดชายแดนใต้ที่ยกเว้นในเรื่องการแข่งขันด้านราคา และสามารถเลือกใช้วิธีเฉพาะเจาะจงได้ โดยผู้เสนอราคาด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงเสนอราคาลดจากราคากลางเฉลี่ยร้อยละ 3 ในขณะที่พื้นที่อื่นที่มีการแข่งขันเสนอราคาตามปกติพบว่ามีการเสนอราคาลดจากราคากลางเฉลี่ยร้อยละ 12

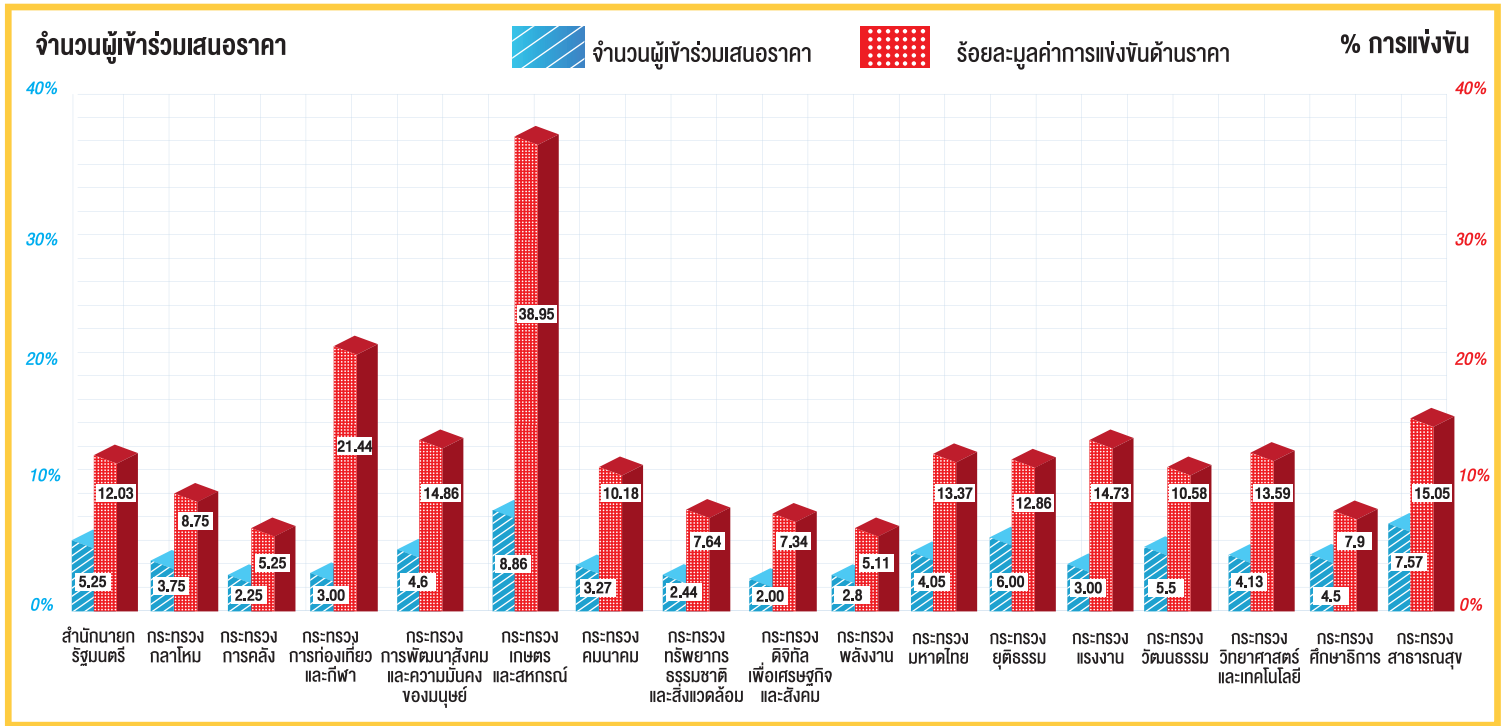


**ความสัมพันธ์เชิงมูลค่าสัญญา** เมื่อพิจารณาเกณฑ์ของมูลค่าสัญญา จะพบว่ามูลค่าสัญญาที่น้อยกว่า 5 ล้านบาท มีการแข่งขันที่สูงมาก และจำนวนผู้เข้าแข่งขันก็มาก เสี่ยงต่อความล่าช้าที่อาจเกิดขึ้นได้



**และเมื่อพิจารณาระยะเวลาก่อสร้าง** จะพบว่าระยะเวลาน้อยกว่า 90 วัน จะมีผลต่อจำนวนผู้เข้าร่วมแข่งขันและการแข่งขันสูง และระยะเวลาในช่วงน้อยกว่า 180 วัน จะพบว่าจำนวนผู้เสนอราคาสูงกว่าค่าเฉลี่ย

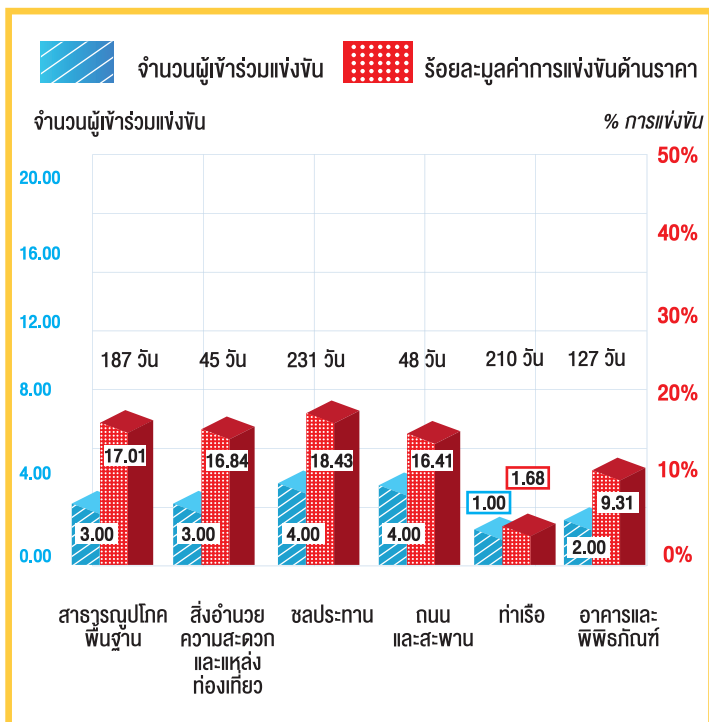
# เมื่อพิจารณาแยกเป็นกระทรวง



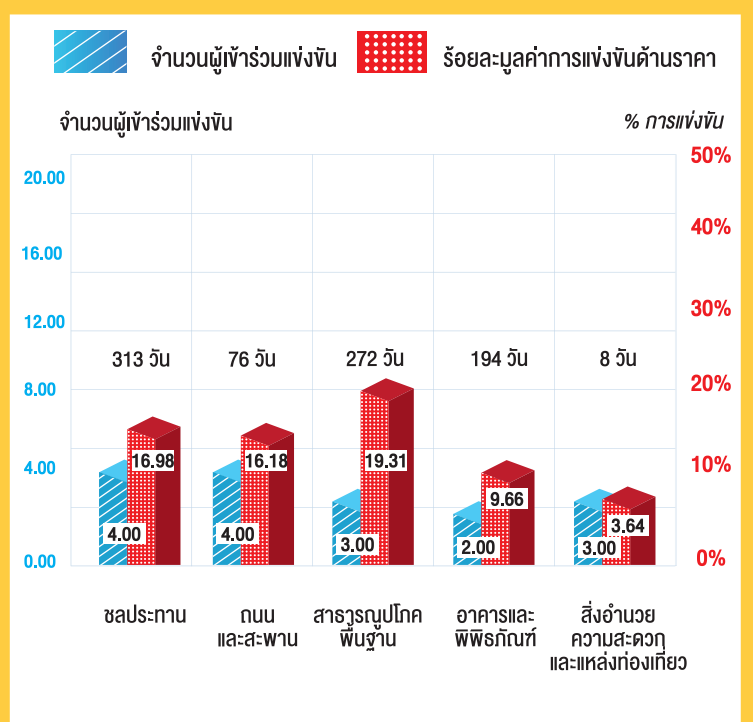
จะพบว่าโครงการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีการแข่งขันค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับกระทรวงอื่น ๆ โดยมีร้อยละการแข่งขันอยู่ที่ 38.95 ถัดมาคือ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร้อยละการแข่งขันอยู่ที่ 21.44

**โครงการที่ล่าช้า (Time Overrun) 162 โครงการ** แบ่งเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างการบริหารสัญญา 69 โครงการ และโครงการที่เสร็จสิ้นแล้ว 93 โครงการ

## 162 โครงการที่ล่าช้าทั้งหมด



## 69 โครงการที่บริหารสัญญา

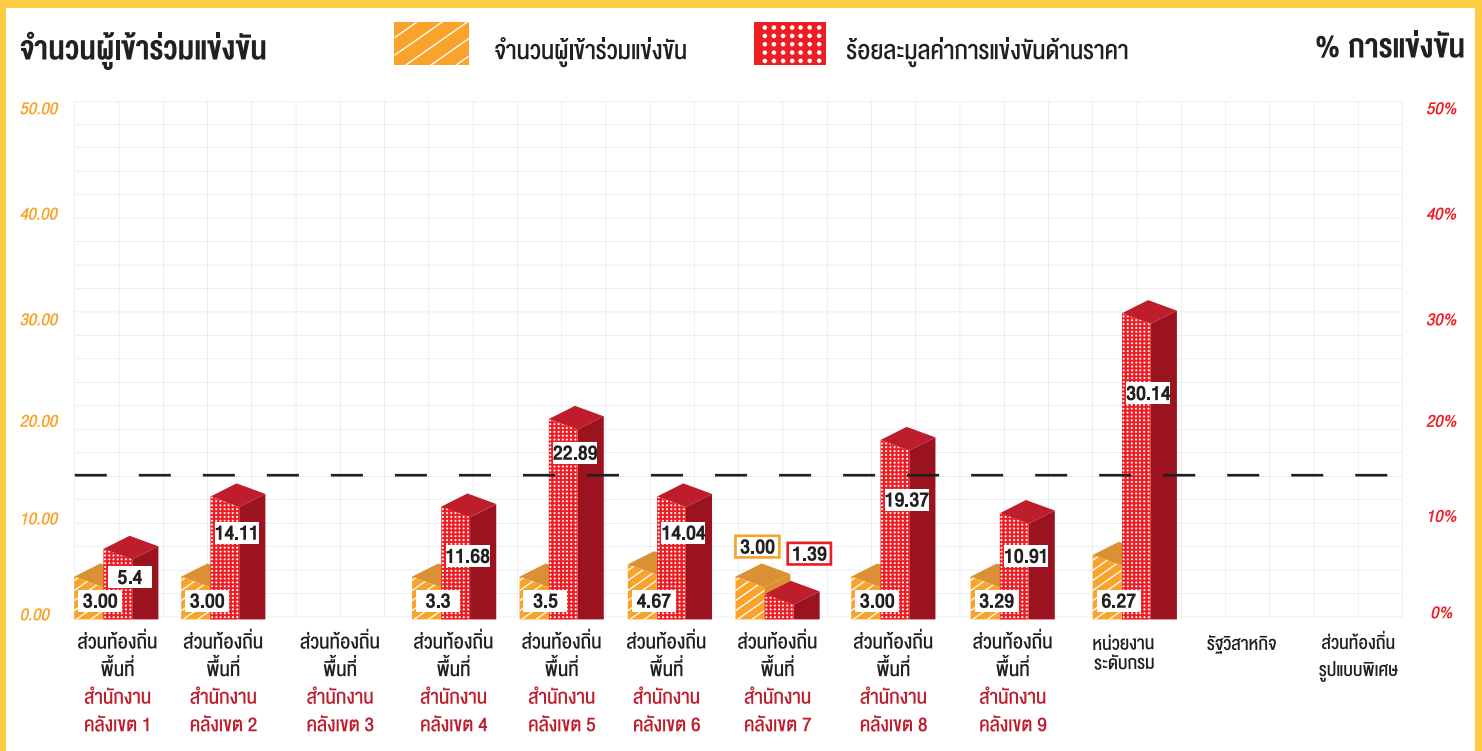


ข้อมูลเชิงสถิติ บ่งชี้ให้เห็นภาพว่า ในประเภทงานของชลประทาน และสาธารณูปโภคพื้นฐาน เกิดความล่าช้าขึ้นจริง และมีระยะเวลาความล่าช้า 8 - 11 เดือน ส่วนของท่าเรือมีความล่าช้าสูงในลำดับถัดมา ซึ่งอาจจะเกิดจากการที่มีการแข่งขันรายเดียว และการเปิดเผยข้อมูลอยู่ในระดับต่ำก็เป็นได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้



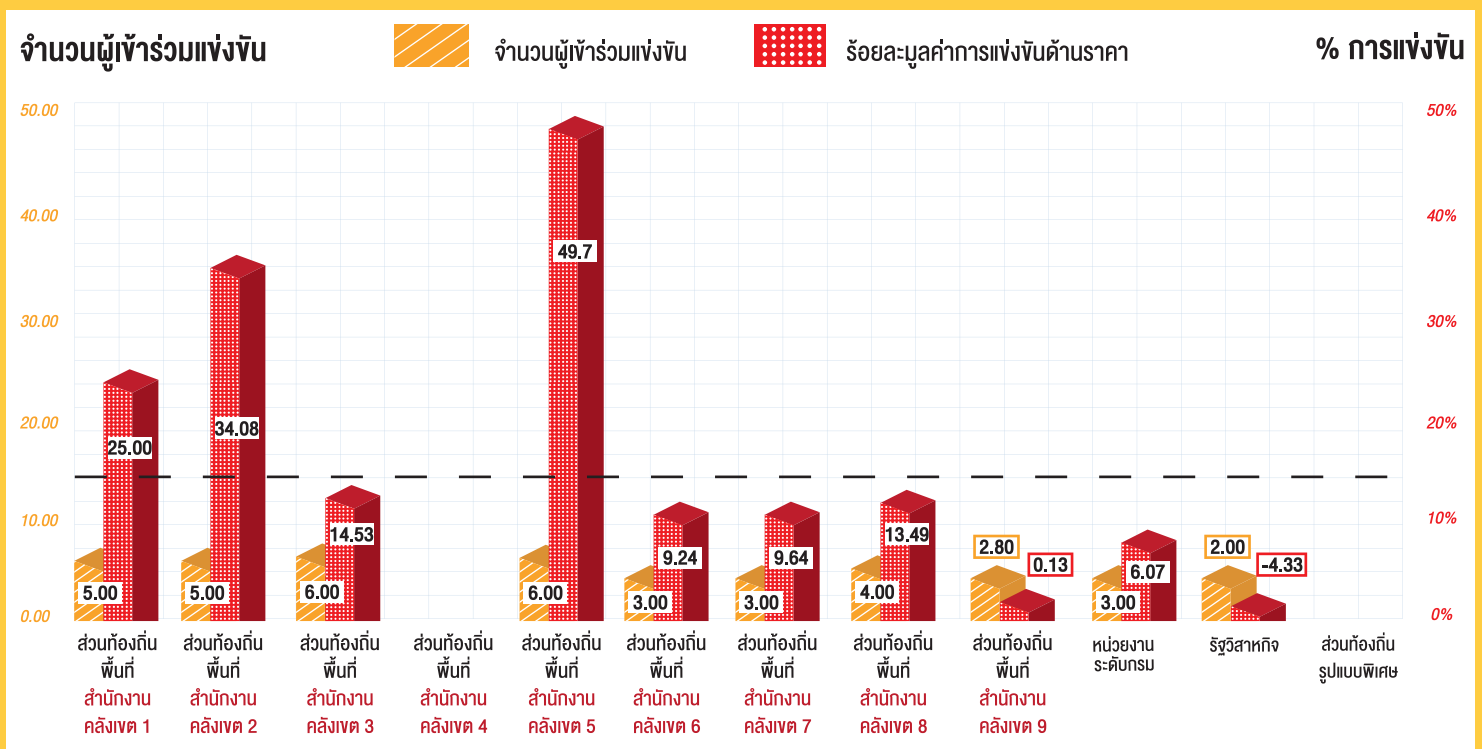
## การวิเคราะห์ความล่าช้าในแต่ละประเภทงานก่อสร้าง

### ชลประทาน



จากการวิเคราะห์พบว่าการแข่งขันมากกว่าระดับร้อยละ 15 อยู่ใน 3 พื้นที่ ได้แก่สำนักงานคลังเขต 5 สำนักงานคลังเขต 8 และหน่วยงานระดับกรม ซึ่งอาจจะเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง

### สาธารณูปโภคพื้นฐาน



จากการวิเคราะห์พบว่าการแข่งขันมากกว่าระดับร้อยละ 15 อยู่ใน 3 พื้นที่ ได้แก่สำนักงานคลังเขต 1 สำนักงานคลังเขต 2 สำนักงานคลังเขต 5 ซึ่งอาจจะเป็นปัจจัยทำให้เกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง

# 2.6

## การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามภาค

ส่วนท้องถิ่น

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

131

โครงการ

ส่วนท้องถิ่น

ภาคเหนือ

36

โครงการ

รัฐวิสาหกิจ



23

โครงการ

ราชการระดับกรม



147

โครงการ

ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ



2

โครงการ

ส่วนท้องถิ่น

ภาคตะวันตก

27

โครงการ

ส่วนท้องถิ่น

ภาคตะวันออก

106

โครงการ

ส่วนท้องถิ่น

ภาคกลาง

161

โครงการ

ส่วนท้องถิ่น

ภาคใต้

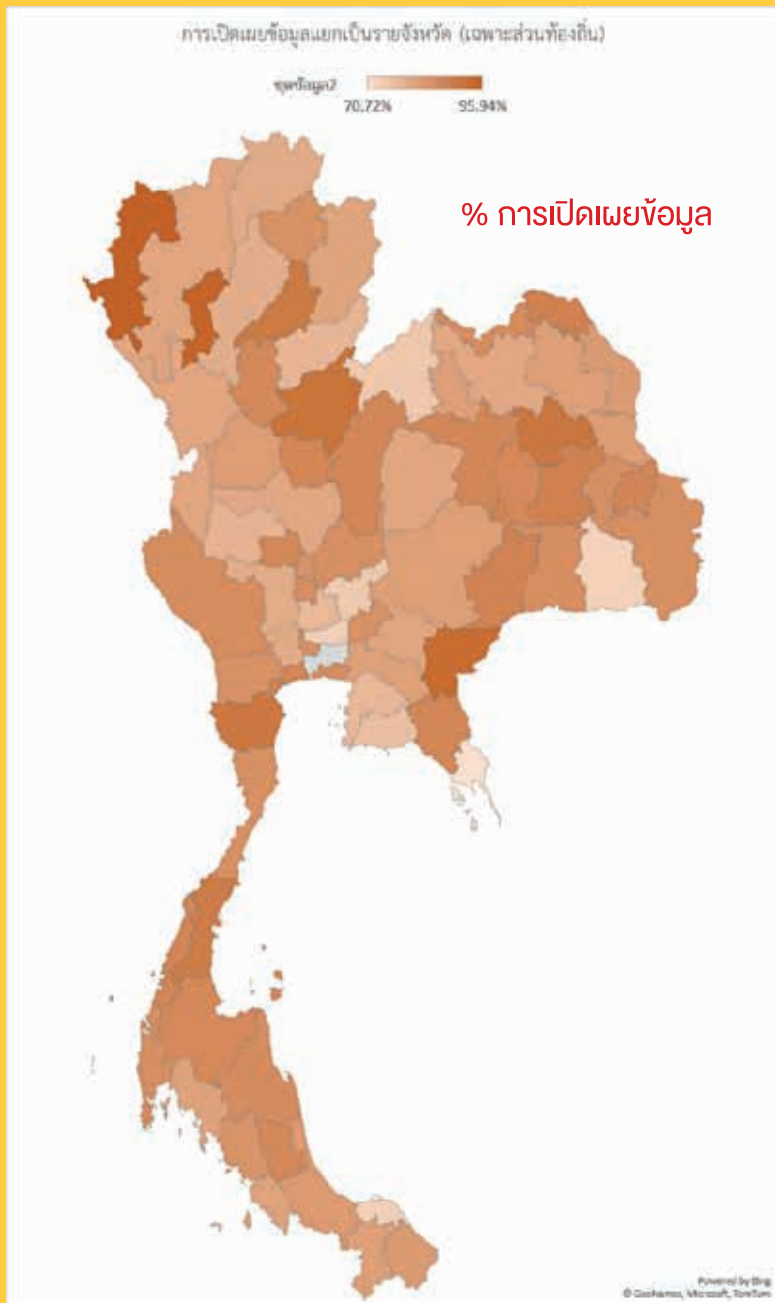
165

โครงการ

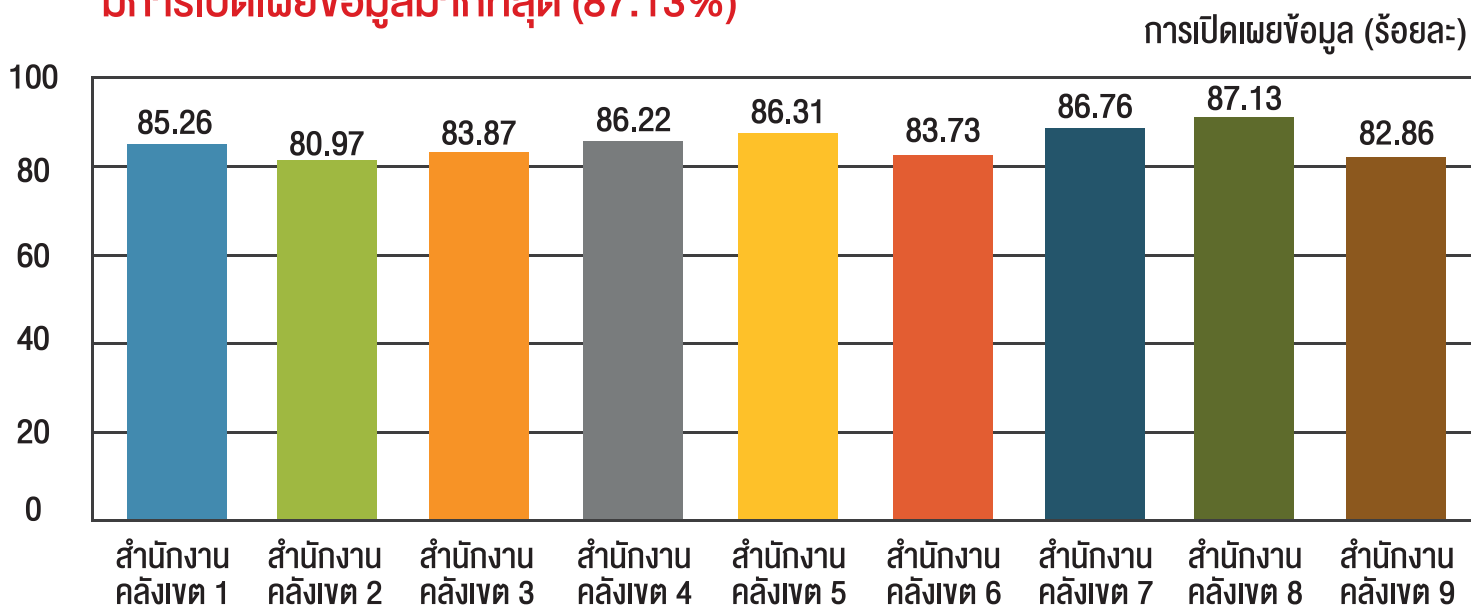


## การเปิดเผยข้อมูลในส่วนของท้องถิ่น

แสดงให้เห็นภาพว่าการเปิดเผยข้อมูลของท้องถิ่น มีการเปิดเผยในระดับสูง (มากกว่าค่าเฉลี่ยที่ ร้อยละ 84.79) โดยมีจังหวัดที่มีการเปิดเผย ข้อมูลสูงสุด 5 ลำดับแรก ดังนี้



โดยเมื่อพิจารณาเป็นเขตพื้นที่รับผิดชอบแล้วพบว่าพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานคลังเขต 8 มีการเปิดเผยข้อมูลมากที่สุด (87.13%)



# บทที่



# 3



## ผลการติดตามประเมินผล ของคณะทำงาน ตรวจสอบข้อมูล



## โครงการก่อสร้างภาครัฐถูกกำหนดให้มีการศึกษา ข้อมูลโครงการเชิงลึกรวม 16 โครงการ

ผลการสอบทานโครงการในภาพรวมมีลักษณะที่ใกล้เคียงกัน ทั้งในส่วนของดัชนีการเปิดเผยข้อมูลซึ่งถือว่าอยู่ในระดับที่ดี ขณะที่คุณภาพข้อมูลยังอยู่ในระดับที่ต้องปรับปรุง

อย่างไรก็ตามประเด็นที่น่าสนใจซึ่งได้รับจากการวิเคราะห์ข้อมูลของทั้ง 16 โครงการ มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจากปัจจัยรอบด้านที่มีความหลากหลาย โดยในการสอบทานข้อมูลเชิงลึกได้แบ่งกลุ่มออกเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มโครงการก่อสร้างทางขนาดใหญ่ กลุ่มโครงการก่อสร้างถนนระดับท้องถิ่น กลุ่มโครงการซ่อมสร้างถนนระดับท้องถิ่น โครงการชลประทาน และเป็นแหล่งท่องเที่ยวประจำท้องถิ่น สรุปได้ดังนี้



ชื่อโครงการ	หน่วยงาน เจ้าของโครงการ	งบประมาณ	% การแข่งขัน	% การเปิดเผย ข้อมูล	% Time overrun	จำนวนผู้เข้า ร่วมประมูล
1 งานก่อสร้างสะพานข้ามแยก นิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/ อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซีดี และแยกปากร่วม จังหวัดชลบุรี	กรมทางหลวง	3,900 ล้านบาท	11.05	100	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	4 ราย
2 งานก่อสร้างปรับปรุงคลอง ระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคาร ประกอบ โครงการบรรเทา อุทกภัยอำเภอลาดบัวหลวง (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา	กรมชลประทาน	5,570 ล้านบาท	30.96	94.29	29.15	8 ราย
3 งานก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารตำบลบ้านใหญ่ อำเภอมือง จังหวัดนครนายก	กรมการขนส่ง ทางบก	60 ล้านบาท	10.54	90.91	23.33	3 ราย
4 งานก่อสร้างอาคารชุดสูง 8 ชั้น และอื่นๆ ตามโครงการพัฒนา ที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทาง รถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนิเวศน์ 3)	การเคหะ แห่งชาติ	367 ล้านบาท	12.21	96.67	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	3 ราย
5 งานก่อสร้างทำนบห้วยงานและ อาคารประกอบ ความจุ 8.55 ล้าน ลบ.ม. โครงการ อ่างเก็บน้ำแม่แคม อันเนื่อง มาจากพระราชดำริ จังหวัดแพร่	กรมชลประทาน	490 ล้านบาท	40.66	96.67	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	11 ราย
6 งานซ่อมสร้างถนนลาดยาง ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) สายบ้าน หนองจาง - บ้านชำระ (ตอน 1) จังหวัดชัยนาท	เทศบาลตำบล หนองแซง	12 ล้านบาท	0.21	96.97	ส่งงาน ตามกำหนด	3 ราย
7 งานก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ฉ.ก.41 - 005 สายหมอนทอง 5 หมู่ 9 ตำบลหมอนทอง จังหวัดฉะเชิงเทรา	องค์การบริหาร ส่วนตำบล หมอนทอง	9 ล้านบาท	19.33	96.67	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	4 ราย
8 งานโครงการซ่อมสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง ท้องถิ่น ชบ.ก.97 - 001 สายบ้าน หัวถนน - บ้านแปลงกระถิน (ช่วงที่ 1) จังหวัดชลบุรี	เทศบาลตำบล หัวถนน	7 ล้านบาท	0.15	96.67	ส่งงาน ตามกำหนด	3 ราย



ชื่อโครงการ	หน่วยงาน เจ้าของโครงการ	งบประมาณ	% การแข่งขัน	% การเปิดเผย ข้อมูล	% Time overrun	จำนวนผู้เข้า ร่วมประมูล
9 งานก่อสร้างโครงการพัฒนาถนนเชื่อมโยงสระเพลงไปโครงการ อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา	เทศบาลตำบลพิมาย	9 ล้านบาท	7.10	93.33	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2 ราย
10 งานปรับปรุงผิวจราจรลาดยางรหีสถางหลวงท้องถิ่น ทก.ก. 39-001บ้านกระเดื่อง - บ้านคำหัวช้าง หมู่ที่ 3 4 และ 5 ตำบลป่ามะนาว จังหวัดขอนแก่น	เทศบาลตำบลป่ามะนาว	8 ล้านบาท	33.79	93.33	5.00	13 ราย
11 งานก่อสร้างบูรณะทางโดยวิธีซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ชม.ก. 1-0020 อำเภอมะแมร์ม จังหวัดเชียงใหม่	องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	10 ล้านบาท	33.89	93.33	อยู่ระหว่างดำเนินการ	7 ราย
12 งานก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยเสริมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหีสถางหลวงท้องถิ่น มต.ก.001 จังหวัดตาก	เทศบาลตำบลแม่ตาว	9 ล้านบาท	0.79	90.91	ส่งงานตามกำหนด	2 ราย
13 งานซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ ค.ส.ล. สายทาง ปจ.ก.40-003 ตำบลปากน้ำปราน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราน	9 ล้านบาท	5.74	100	อยู่ระหว่างดำเนินการ	3 ราย
14 งานก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหีสถางหลวงท้องถิ่น นศ.ก. 35-001 จังหวัดนครศรีธรรมราช	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ	9 ล้านบาท	0.92	87.88	ส่งงานตามกำหนด	10 ราย
15 งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงตลาดน้ำทะเลน้อย เทศบาลตำบลทะเลน้อย อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง	เทศบาลตำบลทะเลน้อย	14 ล้านบาท	0.18	97.00	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2 ราย
16 งานก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหีสถางหลวงท้องถิ่น ตง.ก. 86-011 จังหวัดตรัง	องค์การบริหารส่วนตำบลวังคีรี	9 ล้านบาท	0.17	87.88	23.33	2 ราย

## 3.1

## กระบวนการตรวจสอบของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล

ขั้นตอนที่  
1



## การวิเคราะห์โครงการ

## แนวทางการวิเคราะห์

1. ศึกษาจากข้อมูล 40 FDR ที่หน่วยงานเจ้าของโครงการเปิดเผยข้อมูล
2. ข้อมูลจากหน่วยงานเจ้าของโครงการจากการสอบถามโดยตรง และเอกสารเพิ่มเติม
3. ข้อมูลทุติยภูมิ จากข่าวหนังสือพิมพ์หรือสื่อต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง



## ผลผลิตที่ได้

1. การวิเคราะห์โครงการ 6 ด้าน ได้แก่ การเตรียมการโครงการ การจัดซื้อจัดจ้างและความเป็นธรรมในสัญญา การบริหารจัดการสัญญา คุณภาพของงาน การดูแลคุณภาพและความปลอดภัย และแนวทางการรักษาความปลอดภัย
2. ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ



## สิ่งที่จะได้รับ

1. โครงการก่อสร้างควรจะดำเนินการหรือไม่
2. การจัดซื้อจัดจ้างมีความเป็นธรรมหรือไม่
3. การจัดการสัญญาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลหรือไม่
4. โครงการดำเนินการได้อย่างมีมาตรฐานหรือไม่
5. โครงการมีแนวทางในการบริหารจัดการเกี่ยวกับข้อร้องเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่



## ผลลัพธ์

1. บทเรียนที่จะสามารถนำไปประยุกต์ และปรับปรุงสำหรับโครงการในอนาคต



ขั้นตอนที่  
2



## การลงพื้นที่สำรวจงานก่อสร้าง

## แนวทางการวิเคราะห์

1. การสำรวจพื้นที่ก่อสร้างว่าดำเนินการได้เป็นไปตามมาตรฐาน
2. การรับทราบถึงปัญหาและอุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานโครงการ



## ผลผลิตที่ได้

1. แนวทางการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการ
2. การมีมาตรฐานในงานก่อสร้างที่เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และความปลอดภัยในงานก่อสร้าง



## ผลลัพธ์

1. บทเรียนในการบริหารจัดการโครงการในอนาคต

## ขั้นตอนที่ 3



## การมีส่วนร่วมภาคประชาชน ส่งเสริมการมีส่วนร่วม

### ขั้นตอนที่ 3.1

#### จัดเวทีรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน

สร้างช่องทางการสื่อสารระหว่างหน่วยงานกับภาคประชาชน เพื่อพัฒนาแก้ไขปัญหที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการ จัดอุปสรรคที่จะเกิดขึ้น โดยเป็นตัวกลางในการสื่อสารระหว่างหน่วยงานและภาคประชาชน ส่งผลให้เกิดความก้าวหน้าในโครงการ และลดปัญหาความล่าช้าที่อาจเกิดขึ้น



### ขั้นตอนที่ 3.2

#### สอบถามความคิดเห็นต่อโครงการ

เป็นการสอบถามภาคประชาชนผ่านแบบสอบถามในประเด็นความเชื่อมั่นต่อภาพลักษณ์ของโครงการ ใน 4 ประเด็น ได้แก่

- ✓ 1. ความเชื่อมั่นในเรื่องความคุ้มค่าของการใช้เงิน ในการก่อสร้างโครงการ (คุ้มค่า)
- ✓ 2. ความเชื่อมั่นต่อความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง ภายใตโครงการ (โปร่งใส)
- ✓ 3. ความเชื่อมั่นต่อประสิทธิภาพในการก่อสร้างภายใตโครงการ ในประเด็นเรื่องมาตรฐานในงานก่อสร้าง (ประสิทธิภาพ)
- ✓ 4. การรับทราบช่องทางในการสื่อสารหรือการแจ้ง ข้อร้องเรียนของโครงการ (ตรวจสอบได้)



โดยวัดระดับความเชื่อมั่นที่มีต่อโครงการก่อสร้าง และนำข้อคิดเห็นที่ได้รับไปพัฒนาปรับปรุงกระบวนการดำเนินการในอนาคต

**หมายเหตุ :** เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) ทำให้การสอบถามความคิดเห็นของภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ ดำเนินการได้ตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม และไม่สามารถรวบรวมคนได้เป็นจำนวนมากในการจัดเก็บข้อมูลแบบสอบถาม

โครงการที่ **1**

## โครงการงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อิสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซีดี และแยกป่าร่วม จังหวัดชลบุรี

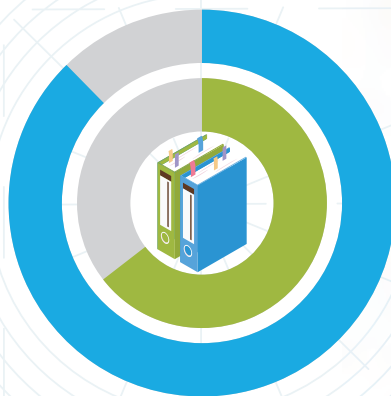
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง

เพื่อรองรับการขยายตัวของ EEC เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อการขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังและอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในภาคตะวันออกมายังกรุงเทพมหานครและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และปรับปรุงระดับถนนให้รถบรรทุกขนาดใหญ่สามารถวิ่งได้โดยลดอุบัติเหตุ และก่อสร้างสะพานข้ามแยกเพื่อระบายการจราจรที่ติดขัดในบริเวณนิคมอุตสาหกรรม

### ลักษณะโครงการ



เป็นการขยายเส้นทางจากเดิม **6** ช่องจราจร เป็น **8 - 12** ช่องจราจร และเพิ่มเติมทำสะพานข้ามแยกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้ถนน และรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม



### ผลงาน



**95.98%**

### แผนงาน



**90.46%**

### วงเงินงบประมาณ



**3,900,000,000 บาท**

### ราคากลาง



**3,896,288,547.96 บาท**

### วงเงินในสัญญา

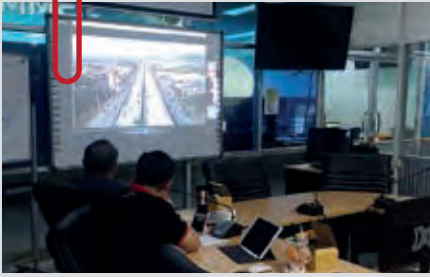


**3,465,645,159 บาท**

### การจัดซื้อจัดจ้าง



มีผู้เข้าร่วมประมูลด้านราคา **4 ราย** และมีการแข่งขันด้านราคา ร้อยละ **11.05** โดยผู้ชนะการแข่งขันวางแผนสร้างโรงงานผลิตชิ้นส่วนสะพานที่เป็นคอนกรีตในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดต้นทุนการขนส่งและสามารถแข่งขันด้านราคากับรายอื่น ๆ ได้



## คุณภาพ



โครงการมีการบริหารจัดการที่ดีคาดว่าจะสามารถ  
ดำเนินงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนแผนประมาณ  
**2 - 3 เดือน** และในระหว่างการดำเนินการโครงการ  
ก็มีการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่เกิดขึ้นด้วย เช่น  
การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง เป็นต้น ซึ่งถือเป็นการบริหาร  
จัดการเพื่อลดผลกระทบต่อการระบายน้ำ โดยมีการวาง  
ท่อระบายน้ำเพิ่มเติมกลางถนน

## ปัญหาอุปสรรค



ไม่มีภายใต้โครงการ

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



ในช่วงฝนตกทำให้การระบายน้ำไม่มีประสิทธิภาพ บางช่วงมีปริมาณขยะอุดตันจำนวนมากส่งผลให้เกิดน้ำท่วม  
ชั่วคราว ได้มีการประสานงานให้โครงการเข้ามาแก้ไขซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี ทั้งนี้ยากเสนอให้โครงการ  
มีความพร้อมเข้ามาดูแลทันทีเมื่อเกิดฝนตกหนักโดยไม่ต้องมีการร้องเรียนเข้าไปก่อน  
และทางเชื่อมบางจุดมีการชำรุด เมื่อเกิดฝนตกหนักอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนบางส่วนมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการสัญจร  
ไม่สะดวก เนื่องจากถนนบางจุดเกิดการชำรุดและ  
มีน้ำท่วมขังเป็นประจำหลังฝนตก



## แนวทางการแก้ไข

อย่างไรก็ดีหน่วยงานได้ประสานกับผู้รับจ้างให้  
ดำเนินการแก้ไขโดยการซ่อมแซมและปรับทางไหล  
ของน้ำใหม่เรียบร้อยแล้ว



ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

15  
ราย



2  
ราย



13  
ราย

อายุเฉลี่ย  
37 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : ข้อเรียกร้องของประชาชนเรื่องเสาไฟ High Mast ปัจจุบันมีความคืบหน้าเป็นอย่างไร

A : ปัจจุบันได้มีการเตรียมติดตั้งเสาไฟ High Mast จำนวน 59 ต้น ตามคำเรียกร้องของประชาชน

Q : เนื่องจากมีทางเชื่อมบางแห่งเกิดการชำรุด หน่วยงานมีแนวทางแก้ไขอย่างไร

A : หน่วยงานจะดำเนินการซ่อมแซมเบื้องต้นให้ และแก้ไขภายหลังก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จ

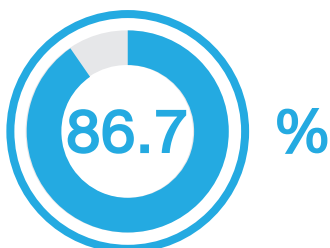
Q : วิธีการแก้ไขปัญหการระบายน้ำ

A : หน่วยงานดำเนินการแก้ไขโดยการปรับทางไหลของน้ำใหม่ โดยใช้การเก็บน้ำในลักษณะแก้มลิง จากนั้นส่งน้ำไหลย้อนกลับทางอมตะซิตี้เพื่อระบายสู่ลำรางสาธารณะ

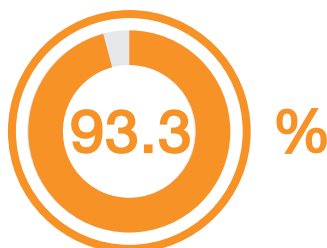
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



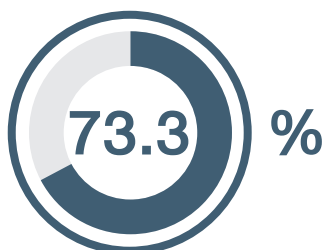
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



- ประธานเจ้าหน้าที่โครงการ
- ประธานผู้นำชุมชน
- แจ้งผ่านสื่อโซเชียล

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### การจัดเตรียมโครงการ (Project preparation)



ถนนสายนี้เป็นทางหลวงที่ผ่านชุมชน ในการออกแบบควรคำนึงถึงชุมชนเป็นหลัก โดยการออกแบบควรให้บ้านเรือนสองข้างทางสามารถเชื่อมต่อทางหลักได้ และจำนวนสะพานลอยที่น้อยเกินไปเพียง 2 แห่ง ในระยะทางที่ห่างกัน ประชาชนอาจจะเลือกข้ามถนนโดยไม่ใช้สะพานลอย



โครงการควรประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อแก้ไขปัญหาร่วมกัน รวมถึงสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ชุมชน ได้รับความรู้ถึงสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดน้ำท่วม และรณรงค์การไม่ทิ้งขยะมูลฝอยลงในระบบระบายน้ำ



### แนวทางการดูแลสุขภาพและความปลอดภัย (Health and safety issues)



การก่อสร้างถนนที่มีผิวทางใหม่สูงกว่าระดับพื้นของบ้านเรือนสองข้างทาง เป็นเหตุทำให้น้ำไหลเข้าท่วมบ้านเมื่อฝนตกหรือทำให้เข้าออกบ้านได้ยาก **ควรมีการกำหนด ค่าชดเชยในส่วนนี้ให้ชัดเจน รวมถึงแนวทางการปรับระดับพื้นทางเข้าออกบ้านของประชาชนเพื่อความปลอดภัยและความสะดวก**

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนทุกคนเห็นว่าโครงการนี้เกิดผลดีและมีประโยชน์ต่อท้องถิ่น เพราะเกิดการขยายตัวของเมือง และนิคมอุตสาหกรรม ทำให้ประชาชนสามารถสัญจร และขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และรวดเร็วยิ่งขึ้น

## โครงการที่ 2

โครงการก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ โครงการบรรเทา  
อุทกภัย อำเภอลำดวน (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา

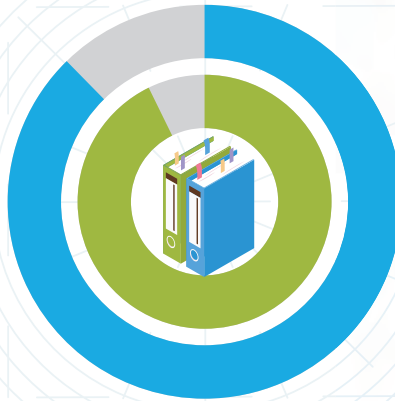
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมชลประทาน

เป็นการดำเนินโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคลองระบายน้ำ ร.1 จากเดิมที่ระบายน้ำได้  
**400 ลบ.ม. เป็น 1,200 ลบ.ม.** เพื่อลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจของอำเภอลำดวน  
แก้ปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก

### ลักษณะโครงการ



เป็นการปรับปรุงคลองระบายน้ำ **ร.1**  
ให้มีความจุมากขึ้นเป็น **3 เท่า**  
จากปริมาณเดิม



### ผลงาน



**63.53%**

### แผนงาน



**97.56%**

### วงเงินงบประมาณ



**5,570,983,500 บาท**

### ราคากลาง



**5,346,654,588.02 บาท**

### วงเงินในสัญญา

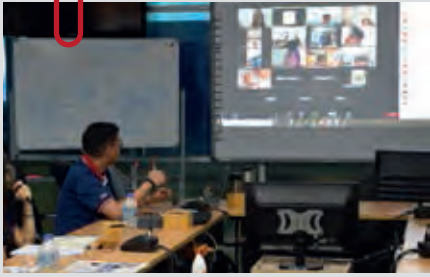


**3,712,194,699.55 บาท**

### การจัดซื้อจัดจ้าง



ได้แบ่งเป็น **4 สัญญา** โดยพบว่าในสัญญาที่ 1 ประมูล  
ได้ต่ำกว่าราคากลางประมาณ **500 ล้านบาท**  
ถือว่าต่ำกว่าราคากลางมาก และทำให้ส่งผลกระทบต่อ  
การดำเนินโครงการอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจาก  
ในท้ายที่สุดแล้วผู้รับจ้างไม่สามารถส่งงานได้ตรง  
ตามกำหนด และถูกยกเลิกสัญญา ในส่วนของสัญญา  
ที่ **2 - 4** ก็มีการลดราคาที่ต่ำเฉลี่ย **30%**



## คุณภาพ



มีผู้รับจ้าง **3 ราย** ซึ่งผู้ว่าจ้างจะต้องประสานงานให้ทำงานในช่วงรอยต่อให้สอดคล้องกัน และระยะเวลาแล้วเสร็จน่าจะใกล้เคียงกัน ซึ่งเจ้าของงานก็ได้มีการควบคุมดูแลโครงการในแต่ละสัญญาอย่างดี แต่เกิดปัญหาจากผู้รับจ้างในสัญญาที่ **1 และ 2** (รายเดียวกัน) ที่ไม่ยอมเข้ามาดำเนินการ

## ปัญหาอุปสรรค



ในการยกเลิกสัญญาที่ 1 ทำให้กรมชลประทาน **ต้อง** เข้ามาดำเนินการเอง **และต้องใช้งบประมาณเพิ่มเติม** อีก 90 ล้านบาท สัญญาที่ 2 เมื่อคำนวณปริมาณงานแล้วพบว่าต้องใช้ **งบประมาณ** อีก 432 ล้านบาท ซึ่งถือเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการดำเนินงาน **ส่วนสัญญาที่ 3 - 4 พบว่ามีปัญหา** ด้านการจัดหาแรงงาน **และมีการแก้ไขแบบก่อสร้าง** สะพานข้ามคลอง

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



- ปัญหาฝุ่นละอองเกิดเพิ่มสูงมาก อันเนื่องมาจาก กระบวนการก่อสร้างเอง และเนื่องจากการสัญจรของยานพาหนะ
- ปัญหาความล่าช้าในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากมีการก่อกองสะพานเดิมทิ้ง ทำให้ต้องใช้เส้นทางเลี่ยงซึ่งมีระยะทางในการเดินทางที่ไกลกว่าเดิม และถนนชั่วคราวเสียบคลองชลประทานก็มีสภาพผิวเป็นหลุมบ่อ
- ปัญหาการเข้าออกพื้นที่ของบ้านเรือนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง **เนื่องจากระดับพื้นของบ้านและพื้นของเขตก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และสภาพผิวเป็นโคลนในฤดูฝน**



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการฯ ที่แล้วเสร็จล่าช้ากว่ากำหนด **ทำให้สัญจรไม่สะดวกและประสบปัญหาฝุ่นละออง**



## แนวทางการแก้ไข

**อย่างไรก็ดี**หน่วยงานได้ประสานกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการแก้ไขโดยถมดินเพื่อปรับผิวจราจร และเพิ่มความถี่การฉีดพ่นน้ำ

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

10  
ราย



6  
ราย



4  
ราย

อายุเฉลี่ย  
40 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : ต้องการ/มีความประสงค์ให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง  
เนื่องจากประสบปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่การเกษตร

A : หน่วยงานได้นำเครื่องสูบน้ำเข้ามาช่วยเหลือ  
เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในเบื้องต้น

Q : ต้องการ/มีความประสงค์ให้กรมชลประทาน  
ใส่ใจประชาชนให้มากยิ่งขึ้น และแก้ไขปัญหาก็ทันต่อทั้ง

A : หน่วยงานได้เร่งรัดในการดำเนินงานทุกขั้นตอน  
พร้อมทั้งยินดีจะรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  
รวมทั้งการรับดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

Q : แนวทางการแก้ไขปัญหาเรื่องฝุ่นละออง

A : หน่วยงานได้แก้ปัญหาโดยการเพิ่มความถี่  
การฉีดพ่นน้ำ

Q : ต้องการ/มีความประสงค์ให้หน่วยงานนำดินลูกรัง  
เข้ามาถมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เนื่องจากฝนตกทำให้ถนนลื่น

A : หน่วยงานจะเร่งดำเนินการให้ตามประสงค์

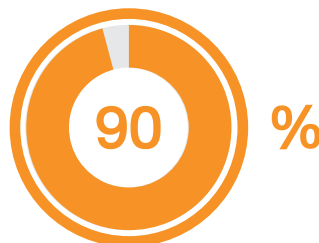
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



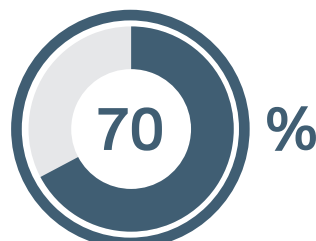
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



- ประสานผ่านผู้นำชุมชน
- แจ้งผ่านโทรศัพท์



## ข้อเสนอแนะของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล



### การแข่งขันทางด้านราคา และสัญญา (Tender and contract award)



ในการเสนองานของผู้รับจ้าง **เจ้าของโครงการควรพิจารณาตรวจสอบ จำนวนสัญญา วงเงินในสัญญาที่ทำกับหน่วยงานราชการจากกรมบัญชีกลาง** เพื่อใช้เป็นข้อสังเกต และข้อควรระวังในการทำงานกับผู้รับจ้างแต่ละราย



### ข้อกังวลเกี่ยวกับคุณภาพงานก่อสร้าง (Quality relate concerns)



**ควรมีการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการ** หากกรมชลประทานเห็นว่าเป็นโครงการก่อสร้างขนาดกลาง/ใหญ่ แต่ไม่มีบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญในการควบคุมการก่อสร้างเพียงพอ



### การบริหารสัญญา (Contract management)



**ควรมีช่องทางให้ประชาชนติดต่อกับเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานโครงการ** ในกรณีที่ มีข้อร้องเรียนหรือแจ้งเหตุต่าง ๆ



**ควรกำหนดจำนวนข้อร้องเรียน ระยะเวลาในการแก้ปัญหา** อาจเป็นเหตุให้มีการบอกเลิกสัญญาเกี่ยวกับระเบียบปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้างได้

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนร้อยละ 90 เห็นว่าโครงการนี้เป็นประโยชน์ต่อท้องถิ่น เพราะคาดว่าจะสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้เป็นอย่างดี ส่วนประชาชนอีกร้อยละ 10 เห็นว่าไม่คุ้มค่ากับการสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติในท้องถิ่น

โครงการที่ **3**

## โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ตำบลบ้านใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

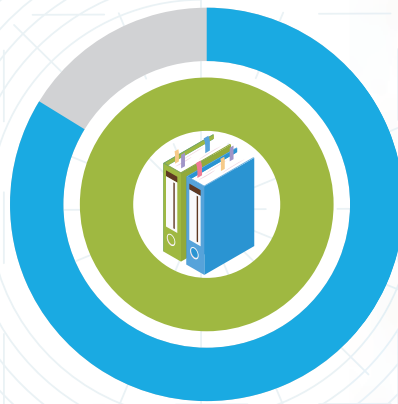
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก

ปัจจุบัน จังหวัดนครนายก ไม่มีสถานีขนส่งผู้โดยสารประจำจังหวัดที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน  
ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง  
ดังนั้น เพื่อให้การบริการด้วยรถโดยสารประจำทางได้ดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้ประชาชน  
ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางมีความสะดวกในการเดินทาง จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่ต้องดำเนินโครงการก่อสร้าง  
สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก

## ลักษณะโครงการ



งานก่อสร้างอาคารเพื่อใช้เป็น  
สถานีขนส่งผู้โดยสารประจำ  
จังหวัดนครนายก



ผลงาน



76.94%

แผนงาน



100%

## วงเงินงบประมาณ



60,000,000 บาท

## ราคากลาง



62,343,000.00 บาท

## วงเงินในสัญญา



55,770,000 บาท

## การจัดซื้อจัดจ้าง



มีผู้เข้าร่วมประมูล **3 ราย** และมีการแข่งขันราคาที่ดี  
**ร้อยละ 10.54** ซึ่งพิจารณาจาก  
จำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคา และถือได้ว่าเป็น  
โครงการที่มีการแข่งขันด้านราคาในระดับปานกลาง  
เทียบเท่ากับโครงการก่อสร้างทั่วไป



## คุณภาพ



ในการออกแบบทางเข้าออกของโครงการไม่ได้มีการรังวัดพื้นที่ ทำให้การออกแบบมีความคลาดเคลื่อน ต้องมีการปรับปรุงแบบก่อสร้าง เป็นเหตุให้ต้องขยายอายุสัญญาโครงการ

## ปัญหาอุปสรรค



เกิดความล่าช้าในการก่อสร้างอันเนื่องมาจากการใช้งานของผู้รับจ้างที่ล่าช้าอันเกิดจากปัญหาการเคลื่อนย้ายแรงงานในช่วงต้น โดยปัจจุบันงานส่วนใหญ่เหลืองานเทพื้นถนนรอบสถานี และงานตกแต่งภายในสถานี

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



- ประชาชนในจังหวัดนครนายกโดยส่วนใหญ่ไม่ทราบว่าจะมีการเปลี่ยนสถานีขนส่ง และไม่ทราบถึงสถานที่ตั้งของสถานีขนส่งแห่งใหม่
- อยากให้มีการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการขนส่งผู้โดยสารจากสถานีไปยังสถานที่ต่าง ๆ โดยเฉพาะสถานที่ท่องเที่ยว และการขนส่งจากสถานที่ต่าง ๆ ไปยังสถานีขนส่งแห่งใหม่
- อยากให้สถานีขนส่งแห่งใหม่ จัดเตรียมป้ายแนะนำการให้บริการในแต่ละจุดในสถานีให้ชัดเจน มีจุดรับเรื่องร้องเรียน มีสวนหย่อม และมีห้องน้ำที่เป็นมาตรฐาน



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนบางส่วนยังไม่ทราบว่าจะมีการย้ายการเดินทางโดยสารสาธารณะไปยังสถานีขนส่งแห่งใหม่ จึงมีข้อกังวลว่าจะไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง



## แนวทางการแก้ไข

ที่ผ่านมามหาวิทยาลัยเจ้าพระยาได้ชี้แจงให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบถึงการย้ายสถานีขนส่งดังกล่าวแล้ว แต่จะเพิ่มการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องให้ประชาชนทั่วไปรับทราบ และจะขอความร่วมมือประชาชนให้เข้าร่วมการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อมูลด้านอื่น ๆ อย่างสม่ำเสมอ

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

9

ราย



8

ราย



1

ราย

อายุเฉลี่ย  
**57** ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : วิธีแก้ไขราคาเดินรถที่ไม่เป็นมาตรฐาน

A : หากมีการเรียกเก็บค่าโดยสารเพิ่มเติม  
ให้ผู้โดยสารแจ้งเข้ามาที่หมายเลขโทรศัพท์ 1584

Q : มีการกำหนดความเร็วในการเดินรถหรือไม่

A : รถโดยสารทุกคันจะถูกติดตั้ง GPS เพื่อจับ  
ความเร็วกำหนดให้ไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

Q : เหตุใดจึงไม่มีการติดตั้งป้ายโครงการ และไม่มี  
การประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนทราบ

A : หน่วยงานได้ติดตั้งป้ายโครงการไว้แล้วแต่ชำรุด  
จะติดตั้งใหม่ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 24/06/63

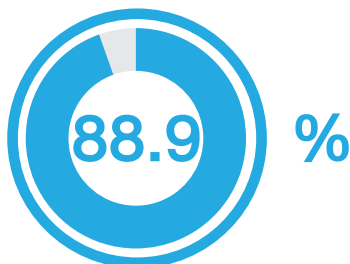
Q : ต้องการ/มีความประสงค์ให้มีการกำหนดจุดรับ -  
ส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมบริเวณหน้าโรงพยาบาลนครนายก

A : หน่วยงานยินดีจะนำข้อร้องขอดังกล่าว  
ส่งให้คณะกรรมการพิจารณา

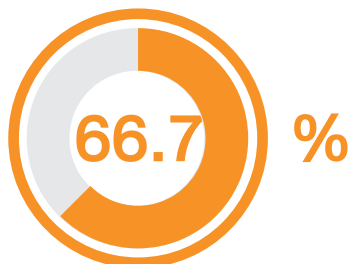
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



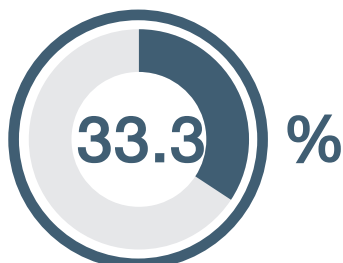
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



● โทรแจ้งกรมการขนส่งทางบก

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### การจัดเตรียมโครงการ (Project preparation)



การออกแบบสถานีขนส่งโดยนำแบบมาตรฐานของหน่วยงานมาปรับใช้ ซึ่งแต่ละพื้นที่**ควรคำนึงถึงปริมาณรถและปริมาณผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการ ควรมีการวิเคราะห์สถิติการใช้งานและความต้องการการใช้งานในอนาคตประกอบในการออกแบบ** และการวางผังอาคารลงบนพื้นที่จริงควรจะต้องทราบแนวเขตที่ชัดเจนก่อนเพื่อไม่ให้เกิดการปรับผังและมีงานก่อสร้างเพิ่มเติม อาจทำให้เสียเวลาและงบประมาณเพิ่มขึ้นในภายหลัง



### การบริหารสัญญา (Contract management)



โครงการนี้มีความจำเป็นสำหรับจังหวัดนครนายกมาก เป็นการลดความเสี่ยงในการเดินทางของผู้โดยสาร แต่หน่วยงานการขนส่งจังหวัดที่เป็นเจ้าของโครงการขาดวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างในสายบังคับบัญชา **จึงขาดความรู้และเทคนิคในการก่อสร้าง รวมทั้งการเร่งรัดงานให้แล้วเสร็จตามเวลาอาจทำได้งานที่ต่ำกว่ามาตรฐาน** ในกรณีนี้อาจต้องใช้หน่วยงานที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเพื่อควบคุมคุณภาพ

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



**ประชาชนทุกคนเห็นว่าโครงการนี้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่น** เนื่องจากทำให้การขนส่งเป็นระบบมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้มีความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง และนำมาซึ่งการขยายตัวของชุมชน เศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว



## โครงการที่ 4

โครงการก่อสร้างอาคารชุดสูง 8 ชั้น และอื่น ๆ ตามโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า  
ในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)

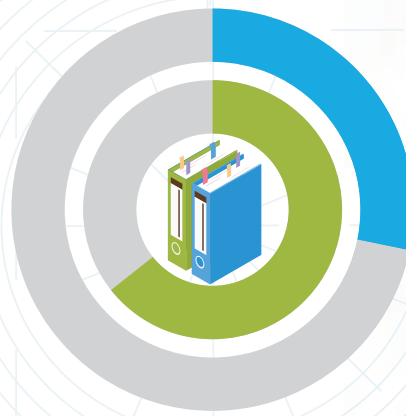
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ

เพื่อตอบสนองนโยบายภาครัฐในการพัฒนาที่อยู่อาศัยให้แก่ประชาชน พร้อมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิต  
ของประชาชนในบริเวณพื้นที่ให้มีรายได้เพิ่มขึ้น และกระตุ้นเศรษฐกิจในการฟื้นฟูภาคธุรกิจการก่อสร้าง

### ลักษณะโครงการ



งานก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัยที่ความสูง  
**8 ชั้น** ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า  
สายสีชมพู (ประชาชนิเวณ 3)



ผลงาน



26.17%

แผนงาน



69.92%

วงเงินงบประมาณ



367,865,000 บาท

ราคากลาง



367,000,000 บาท

วงเงินในสัญญา



305,986,000.00 บาท

การจัดซื้อจัดจ้าง



เนื่องจากเป็นโครงการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่  
จึงมีการแบ่งสัญญาก่อสร้างออกเป็น **2 ระยะ**

เพื่อสามารถแบ่งการส่งมอบอาคารให้กับผู้ซื้อ

ได้ก่อนในบางส่วน และไม่ทำให้ร้อยละ

ความคืบหน้าในการดำเนินงานน้อยกว่า

แผนงาน



## คุณภาพ



พบว่าผู้รับจ้างทำงานล่าช้ากว่าสัญญาประมาณ **2** เดือน และผู้รับจ้างมีปัญหาภายในทำให้ไม่สามารถทำงานได้อีก **5** เดือน จึงมีหนังสือเร่งรัดไป **11** ครั้ง ซึ่งปัจจุบันเบิกจ่ายเพียงร้อยละ 6 และคาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างอีก 10 เดือนจึงจะแล้วเสร็จ

## ปัญหาอุปสรรค



1. เกิดจากการขาดแคลนแรงงาน
2. สถานการณ์โรคระบาดไวรัส Covid-19 ทำให้โรงงานหยุดผลิตวัสดุการก่อสร้าง
3. เนื่องจากจำเป็นต้องรื้อถอนท่อเก่าออก เพื่อปรับเปลี่ยนท่อใหม่ ทำให้ส่งมอบโครงการล่าช้า

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



ประสบปัญหาเรื่องฝุ่นละอองและเสียงรบกวนจากการก่อสร้าง และพบว่าอาคารข้างเคียงมีรอยแตกร้าวและทรุดตัว ทั้งนี้หน่วยงานได้เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาทันทีเรียบร้อยแล้ว



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการฯ แต่มีข้อกังวลเรื่องหลักเกณฑ์ในการเปิดจองที่พักอาศัยในระยะต่อไป



## แนวทางการแก้ไข

ซึ่งหน่วยงานดำเนินการแก้ไขด้วยการเพิ่มช่องทางการเข้าถึงข้อมูลและการรับฟังความเห็นจากประชาชนเพิ่มขึ้น

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

5

ราย



2

ราย



3

ราย

อายุเฉลี่ย  
48 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : วิธีแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองและเสียงรบกวน  
จากการก่อสร้าง

A : หน่วยงานดำเนินการตามมาตรการ EIA  
โดยการติดตั้งแผงกันฝุ่นและแผ่นกันเสียง

Q : มีความกังวลเกี่ยวกับอาคารข้างเคียงแตกร้า  
และมีการทรุดตัว

A : หน่วยงานได้ประสานกับผู้รับจ้างเพื่อแก้ไข  
ปัญหาดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

Q : ต้องการ/มีความประสงค์ให้หน่วยงานช่วยเหลือ  
กลุ่มประชาชนที่มีรายได้น้อย เพื่อให้สามารถกู้ซื้อ  
ห้องพักกับการเคหะแห่งชาติได้

A : หน่วยงานมีความจำเป็นต้องคัดกรอง  
ความสามารถในการผ่อนชำระของผู้เช่าซื้อ  
แต่อย่างไรก็ดีหน่วยงานยินดีจะรับไว้พิจารณา

Q : ศึกษารายละเอียดข้อมูลในการเปิดจองได้ที่ไหน

A : สำนักงานเคหะชุมชนนนทบุรี การเคหะแห่งชาติ

ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



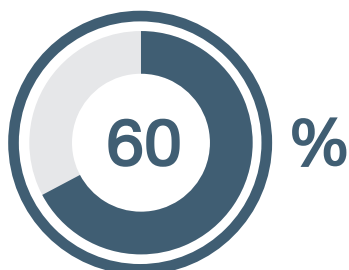
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



- ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด
- หัวหน้าผู้คุมงานก่อสร้าง

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### การแข่งขันทางด้านราคา และสัญญา (Tender and contract award)



โครงการฯ ควรมีการพิจารณาศักยภาพของผู้เข้าร่วมประกวดราคา ทั้งด้านการเงิน เครื่องมือ เครื่องจักร กำลังคน รวมถึงปริมาณงานที่กำลังดำเนินการอยู่ในขณะนั้น เพื่อนำมาประเมินความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความล่าช้า จากการดำเนินโครงการฯ และจากความเสี่ยงที่เกิดขึ้นดังกล่าว โครงการฯ ควรนำมา ประกอบเพื่อคำนวณหามูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากความเสียหายนี้ เพื่อนำมูลค่าความเสียหายมาเป็นหนึ่งในปัจจัยในการคิดค่าปรับ จากความล่าช้าในสัญญา

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนทุกคนมีความเห็นตรงกันว่าโครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและเป็นประโยชน์ต่อท้องถิ่นอย่างสูง โดยเฉพาะด้านการกระตุ้นสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ให้ดีขึ้น เนื่องจากมีการขยายตัวของชุมชน

# โครงการที่ 5

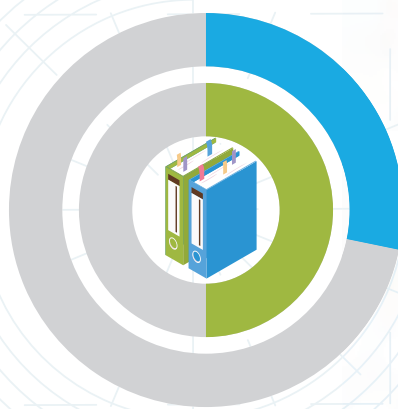
โครงการก่อสร้างทำนบห้วงงานและอาคารประกอบ ความจุ 8.55 ล้าน ลบ.ม. โครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแพร่  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมชลประทาน

เพื่อแก้ไขปัญหาให้ประชาชนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอในการอุปโภคและบริโภค และเพิ่มพื้นที่รับประโยชน์ในการใช้น้ำเพื่อทำเกษตรกรรมอีกประมาณ **7,500 ไร่**

## ลักษณะโครงการ



เป็นการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่  
ความจุ **8.55 ล้าน ลบ.ม.**  
บริเวณลุ่มแม่น้ำยม เพื่อใช้กักเก็บน้ำไว้ใช้  
ตลอดทั้งปี



## ผลงาน



**26.04%**

## แผนงาน



**55.59%**

## วงเงินงบประมาณ



**490,000,000.00 บาท**

## ราคากลาง



**461,539,573.52 บาท**

## วงเงินในสัญญา



**273,880,170.15 บาท**

## การจัดซื้อจัดจ้าง



มีผู้เข้าร่วมประมูล **11 ราย** และมีการแข่งขัน

ราคาที่ **ร้อยละ 40.7** ถือได้ว่าเป็น

โครงการที่มีการแข่งขันด้านราคาสูงมาก แสดงให้เห็น

ว่ามีผู้สนใจงานก่อสร้างประเภทนี้สูงมาก





## คุณภาพ



เมื่อสำรวจชั้นดินพบว่าสามารถรองรับน้ำหนักได้เพียง **18** ตัน แต่ออกแบบประตูระบายน้ำไว้ที่ **20** ตัน จึงจำเป็นต้องออกแบบก่อสร้างถนนและแนวเส้นทางระบายน้ำใหม่ โดยได้เปลี่ยนไปตั้งอยู่บนถนนทางหลวง ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการขออนุมัติจากกรมทางหลวง

## ปัญหาอุปสรรค



1. หากแบบก่อสร้างถนนและแนวเส้นทางระบายน้ำไม่ได้รับการพิจารณา จะส่งผลให้โครงการล่าช้าเพิ่มอีก **1** ปี
2. หน่วยงานค้ำชำระค่าชดเชยจากการเวนคืนพื้นที่ทำกินเป็นเงินประมาณ **120** ล้านบาท
3. จากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้งานก่อสร้างเกิดความล่าช้า โดยปัจจุบันได้มีการะเบิดหินเพียงร้อยละ 25

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



- ประชาชนโดยส่วนใหญ่ยังไม่ได้ค่าชดเชยจากการเวนคืนที่ดิน และมีบางรายตกสำรวจ
- ประสงค์ให้แก้ปัญหาเรื่องฝุ่นละออง โดยการเพิ่มความถี่ในการฉีดพ่นน้ำ และมีข้อกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุที่ใช้ความเร็วมากเกินไป
- พืชผลทางการเกษตรได้รับความเสียหายเนื่องจากการกักน้ำเพื่อใช้ในการก่อสร้าง และมีการปล่อยน้ำไม่ต่อเนื่อง



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนบางส่วนมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาการขาดแคลนที่ดินทำกิน และได้รับเงินชดเชยค่าเวนคืนที่ดินล่าช้า



## แนวทางการแก้ไข

อย่างไรก็ดีหน่วยงานได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานี้ โดยจะจัดหางบประมาณมาสำรองจ่าย เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเบื้องต้น

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

15  
ราย



6  
ราย



9  
ราย

อายุเฉลี่ย  
61 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : ประชาชนหมู่ที่ 7 จะได้รับเงินค่าชดเชย  
การเวนคืนที่ดินเมื่อใด

A : หน่วยงานขอรับรองว่าประชาชนจะได้รับเงิน  
ค่าชดเชยบางส่วนภายในเดือนสิงหาคม

Q : มีความกังวลเรื่องปัญหาฝุ่นละอองและรถบรรทุก  
ของผู้รับจ้างสัญจรด้วยความเร็ว

A : หน่วยงานประสานให้เพิ่มความถี่การฉีดพ่นน้ำ  
และให้ผู้รับจ้างใช้ความระมัดระวังในการสัญจร

Q : ต้องการ/มีความประสงค์ให้หน่วยงานมีการบริหาร  
จัดการน้ำให้ประชาชนอย่างเป็นธรรมและทั่วถึง เนื่องจาก  
ปัจจุบันไม่มีน้ำสำหรับทำการเกษตรและปล่อยน้ำไม่ต่อเนื่อง

A : เมื่อโครงการแล้วเสร็จหน่วยงานจะบริหารน้ำ  
ให้ประชาชนอย่างเต็มประสิทธิภาพ

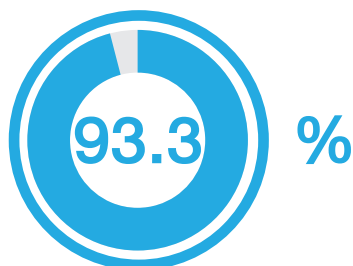
Q : หมู่บ้านแม่แคมยังไม่มีท่อส่งน้ำมายังหมู่บ้าน

A : หน่วยงานจะเข้าไปดำเนินการแก้ไขให้

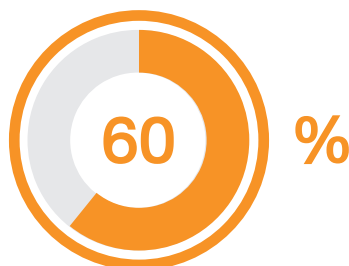
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



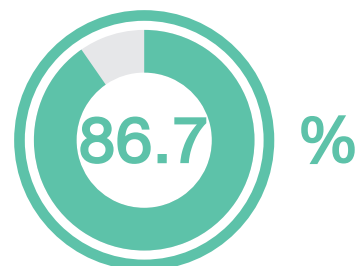
ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



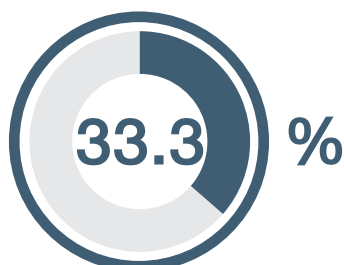
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ






- ศูนย์ดำรงธรรม
- หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล






### การจัดเตรียมโครงการ (Project preparation)

-  **การมีมาตรการเยียวยา เช่น ค่าชดเชยให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดิน** ให้สูงกว่าราคาประเมินทางราชการ หรือรัฐอาจจัดหาที่ดินทำกินทดแทนให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินตามโครงการ
-  **เร่งสำรวจว่ามีประชาชนที่ยังตกสำรวจในการเวนคืนที่ดิน** การสำรวจทรัพย์สิน เป็นต้นว่ายังเหลืออยู่อีกที่ราย และเร่งนัดหมายเจ้าหน้าที่ ริงวัดที่ดินและผู้ถือครองที่ดินให้ร่วมดำเนินการ
-  **หน่วยงานของรัฐควรมีเอกสารหลักฐานอย่างชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกันของเอกสาร** โดยเฉพาะการขออนุญาตการใช้พื้นที่ เพื่อไม่ให้เกิดการทับซ้อนกันในภายหลัง



### การบริหารสัญญา (Contract management)

-  **ควรจัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวควรประกอบด้วยประชาชน** ในพื้นที่รอบอ่างเก็บน้ำ ผู้ที่เสียประโยชน์จากที่ดินที่น้ำท่วมเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด
-  **ควรเร่งรัดผู้รับจ้างให้รีบดำเนินการก่อสร้าง** นำเครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องจักร แรงงาน เข้าพื้นที่โครงการ โดยดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร (เป็นทางการ)
-  **ควรจัดคณะเจ้าหน้าที่ของกรมชลประทานในการสำรวจปัญหาและความเดือดร้อน** ในด้านต่าง ๆ ของประชาชนในพื้นที่

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าโครงการนี้เป็นประโยชน์ต่อท้องถิ่น เนื่องจากเป็นการแก้ไขปัญหาสาธารณูปโภคในช่วงฤดูแล้งให้ประชาชนอย่างยั่งยืน ทำให้มีน้ำอุปโภค/บริโภคตลอดทั้งปี

# โครงการที่ 6

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) สายบ้านหนองจาง - บ้านชำระ (ตอน1) จังหวัดชัยนาท

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลหนองแขง

ถนนสายนี้มีความสำคัญและจำเป็นต้องซ่อมแซมให้มีสภาพพร้อมใช้งาน เนื่องจากเป็นถนนที่สามารถเชื่อมต่อไปยังอำเภออื่น ๆ ของจังหวัดสุพรรณบุรีและจังหวัดใกล้เคียงได้ และยังเชื่อมต่อไปยังโรงงานอุตสาหกรรมสำคัญของเทศบาลตำบลหนองแขง ได้แก่ โรงงานสุรา โรงสีข้าว และโรงงานแปงมันสำปะหลัง

## ลักษณะโครงการ



ปรับปรุงขนาดผิวจราจรกว้าง **6 เมตร**  
ระยะทางยาว **3,070 เมตร** หน้า  
**0.05 เมตร** ผิวไหล่ทางกว้างข้างละ  
**1.00 เมตร** หรือมีพื้นที่ผิวจราจร  
ไม่น้อยกว่า **24,560 ตารางเมตร**  
พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ชั้น 3



## ผลงาน



**100%**

## แผนงาน



**100%**

## วงเงินงบประมาณ



**12,415,000.00 บาท**

## ราคากลาง



**12,120,870.57 บาท**

## วงเงินในสัญญา



**12,095,960.00 บาท**

## การจัดซื้อจัดจ้าง



โครงการนี้มีผู้เข้าร่วมประกวดราคา **4 ราย**  
โดยผู้ชนะประมูลได้ในราคา **12,095,960.00 บาท**  
ซึ่งต่ำกว่าราคากลางร้อยละ **0.20** แสดงให้เห็นว่า  
โครงการนี้มีการแข่งขันกันต่ำมาก





## คุณภาพ



ไม่มีการปรับความลาดเอียงของถนนตามรัศมี  
ความโค้ง (การก่อสร้างใช้ค่าความลาดเอียงของถนน  
แบบเดิม **2 ช่องจราจร** มีความลาดเอียงจาก  
กึ่งกลางถนนลาดลงไปทั้งสองข้างของถนน)  
และระบบท่อระบายน้ำไม่ได้ตามมาตรฐาน

## ปัญหาอุปสรรค



ไม่พบปัญหาอุปสรรค

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



ประชาชนในพื้นที่ต้องการ/มีความประสงค์ให้เทศบาลหนองแขงติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดถนนสายนี้  
เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ถนนช่วงกลางคืน ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้  
และต้องการ/มีความประสงค์ให้หน่วยงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะที่สัญจร เพื่อยืดอายุการใช้งานถนน  
ให้ยาวนานขึ้น



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนบางส่วนแสดงความกังวลเกี่ยวกับ  
การที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินงานโครงการฯ ล่าช้า



## แนวทางการแก้ไข

ผู้รับจ้างเข้าดำเนินงานทุกวัน และมีความพร้อมในเรื่อง  
เครื่องจักร แม้ว่าการรับจ้างจะเข้าพื้นที่ก่อสร้างล่าช้า  
แต่ก็สามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนกำหนด



ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

15  
ราย



6  
ราย



9  
ราย

อายุเฉลี่ย  
55 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : ต้องการ/มีความประสงค์ให้หน่วยงานควบคุมไม่ให้รถที่บรรทุกน้ำหนักเกินใช้เส้นทางนี้ในการสัญจร

A : หน่วยงานได้กำหนดให้รถที่บรรทุกน้ำหนักเกินใช้เส้นทางอื่นในการสัญจร

Q : ต้องการ/มีความประสงค์ให้เพิ่มระยะทางการวางท่อระบายน้ำอีก 200 เมตร

A : หน่วยงานยินดีจะรับไว้พิจารณา เพื่อจัดหางบประมาณในการก่อสร้าง

Q : เหตุใดหน่วยงานจึงปล่อยน้ำที่ท่วมขังบนพื้นถนนลงสู่พื้นที่นาของประชาชน

A : เป็นการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเบื้องต้นเท่านั้น อย่างไรก็ตามก็ดีที่หน่วยงานจะเร่งเข้าไปดำเนินการแก้ไขให้

Q : ต้องการ/มีความประสงค์ให้ติดตั้งไฟส่องสว่างโหล่งทางเพิ่มเติม

A : หน่วยงานจะดำเนินการให้ตามต้องการ/มีความประสงค์

ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



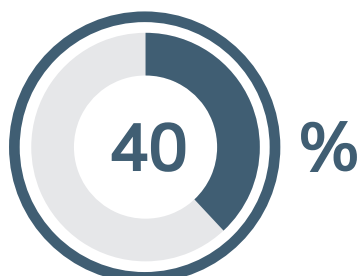
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



- ประธานผู้นำชุมชน
- เจ้าหน้าที่โครงการ
- ศูนย์ดำรงธรรมท้องถิ่น

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### การแข่งขันด้านราคา และสัญญา (Tender and contract award)



การประกวดราคาชนะต่ำกว่าราคากลางน้อยมากและแต่ละบริษัทที่เข้าแข่งขันก็เสนอราคาต่างกันเล็กน้อย ทั้ง ๆ ที่มีบริษัทเข้าร่วมเสนอถึง 4 ราย จึงเชื่อได้ว่ามีการแข่งขันต่ำ **ควรมีการกำหนดไว้ในระเบียบ หรือเกณฑ์การคัดเลือกโดยให้สามารถดำเนินการประกวดราคาได้ใหม่**



### การจัดเตรียมโครงการ (Project preparation)



**ควรมีการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ**ก่อนการดำเนินโครงการ เช่น จำนวนรถที่ใช้สัญญาณน้ำหนักและพฤติกรรมของการใช้รถในพื้นที่ เพื่อประเมินประเภทของถนน การรับน้ำหนักของถนน เป็นต้น



### การบริหารสัญญา (Contract management)



**รูปแบบระบบระบายน้ำไม่เหมาะสม** เพราะโครงการไม่มีรายการคำนวณประกอบ



**เทศบาลตำบลหนองแขงควรร่วมมือกับภาคประชาชน**ที่อาศัยอยู่ตลอดแนวถนนของโครงการ ให้ช่วยกันดูแลรักษาถนนสายนี้ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน



จากการสอบถามนายช่างผู้ควบคุมโครงการพบว่าแบบการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ฯลฯ ยังอยู่ที่บริษัทของผู้รับจ้าง **จึงควรให้กองช่างเทศบาลตำบลหนองแขงไปขอรับคืนเพื่อใช้อ้างอิงในการก่อสร้าง**

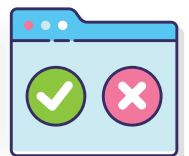


### แนวทางการดูแลสุขภาพและความปลอดภัย (Health and safety issues)



ประชาชนในพื้นที่ต้องการให้เทศบาลหนองแขงช่วยจัดหาไฟฟ้าส่องสว่างตลอดถนนสายนี้ เพื่อให้เกิด **ความสะดวกสบายในการใช้ถนนในช่วงกลางคืนและช่วยลดอุบัติเหตุ**

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนทุกคนเห็นว่าโครงการนี้เกิดผลดีและมีประโยชน์ต่อท้องถิ่น เพราะเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จประชาชนจะสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น และเนื่องจากมีการทำระบบระบายน้ำควบคู่กัน จึงช่วยบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาน้ำท่วมขังถนนในเบื้องต้นได้เป็นอย่างดี

โครงการที่ **7**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น อช.ท.41-005 สายหมอนทอง 5 หมู่ 9 ตำบลหมอนทอง จังหวัดฉะเชิงเทรา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลหมอนทอง

เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของประชาชนและสินค้าของโรงงานในพื้นที่ **ให้สามารถเดินทางได้อย่างความสะดวก มีความปลอดภัย และลดความเสียหายจากการขนส่ง**

## ลักษณะโครงการ



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

กว้าง **6 เมตร** ยาว **2,110 เมตร** หน้า **0.15 เมตร**

ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ **0.50 เมตร** พื้นที่ไม่น้อยกว่า **12,660 ตารางเมตร**

## ผลงาน



**33%**

## แผนงาน



**89%**

## วงเงินงบประมาณ



**9,687,000.00 บาท**

## ราคากลาง



**9,672,958.16 บาท**

## วงเงินในสัญญา



**7,547,000.00 บาท**

## การจัดซื้อจัดจ้าง



โครงการนี้มีผู้เข้าร่วมประกวดราคา **3 ราย**

โดยผู้ชนะประมูลในราคา **7,547,000.00 บาท**

ต่ำกว่าราคากลาง **ร้อยละ 18** อยู่ในเกณฑ์ที่น่าจะสามารถดำเนินการได้ ซึ่งถือว่าการแข่งขันกันอย่างเหมาะสม



## คุณภาพ



- งานวางท่อลอดถนนใช้การขุดวาง **มีความเสี่ยงต่อการทรุดของท่อและอาจเป็นเหตุให้ถนนทรุด**
- การวางท่อระบายน้ำด้านรับน้ำเข้าและออก **ไม่ได้ตรวจสอบระดับท้องท่อ**
- **ออกแบบผิวทางที่หนาหรือบางจนเกินไป** ไม่เหมาะสมกับสภาพการใช้งาน

## ปัญหาอุปสรรค



**!** ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการโครงการล่าช้า อย่างไรก็ตาม พิจารณาจากเวลาที่เหลืออยู่คาดว่าจะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ตามกำหนด แต่ยังมีข้อกังวลเนื่องจากเข้าสู่ฤดูฝนอาจเกิดปัญหาในการเทและบ่มคอนกรีต

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



**ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร** เนื่องจากมีวัสดุก่อสร้างกีดขวางเส้นทาง และถนนมีความต่างระดับกับพื้นที่อยู่อาศัย จึงประสงค์ให้ปรับลดความชันถนน และควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะที่สัญจร



## ข้อร้องเรียน

**ประชาชนส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ** จึงไม่มีข้อร้องเรียนใด ๆ ต่อการดำเนินงานโครงการฯ



## แนวทางการแก้ไข

ประชาชนบางส่วนได้รับความไม่สะดวกเรื่องความต่างระดับของถนน **หน่วยงานจึงมีแผนจะเข้าดำเนินการปรับลดความชันของถนนให้**

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

18  
ราย



8  
ราย



10  
ราย

อายุเฉลี่ย  
60 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : กังวลว่าท่อระบายน้ำจะเกิดการทรุดตัวลง

A : ท่อระบายน้ำไม่ทรุดตัวอย่างแน่นอน เนื่องจากมีการวางพื้นรองรับท่อระบายน้ำ

Q : ต้องการให้ปรับลดความต่างระดับของถนนสร้างใหม่ เนื่องจากเป็นอุปสรรคในการเข้า - ออก

A : หน่วยงานจะดำเนินการให้ตามประสงค์

Q : ถนนสามารถรองรับน้ำหนักได้ที่ตัน

A : ถนนสามารถรองรับน้ำหนักได้สูงสุด 21 ตัน

Q : อายุการใช้งานของถนนเส้นนี้นานเท่าใด

A : ถนนคอนกรีตมีอายุการใช้งานประมาณ 10 - 12 ปี หากประชาชนช่วยกันดูแลรักษา

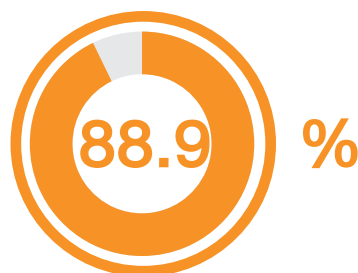
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



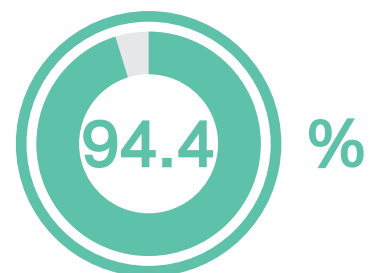
ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



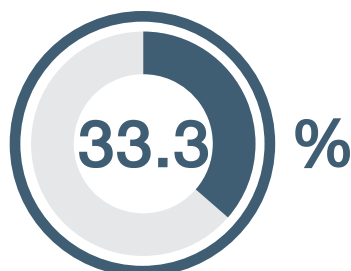
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



- ประสานผู้นำชุมชน
- ประสานเจ้าหน้าที่โครงการ
- ศูนย์ดำรงธรรมท้องถิ่น



## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### การจัดเตรียมโครงการ (Project preparation)



การประเมินความเหมาะสมของโครงการ**ควรพิจารณาในแง่เศรษฐศาสตร์เบื้องต้นร่วมด้วย** เนื่องจากในปัจจุบันใช้เพียงการประเมินความเหมาะสมจากความคิดเห็นของชุมชนและหน่วยงาน



### ข้อกังวลเกี่ยวกับคุณภาพงานก่อสร้าง (Quality relate concerns)



การเลือกใช้ผิวทางคอนกรีตหนา 15 เซนติเมตร พิจารณาจากการเลือกตามแบบมาตรฐาน **โดยขาดตัวเลขที่แสดงถึงปริมาณการเดินทางของผู้มาใช้เส้นทางและประเภทของยานพาหนะ** ที่มาใช้บริการ จึงอาจทำให้การออกแบบผิวทางที่หนาหรือบางจนเกินไป



การวางระดับของท่อลอดใต้ถนน**จำเป็นต้องสอบถามถึงความต้องการของชาวบ้านที่มีที่ดิน / ที่นา** ก่อนที่จะมีการวางท่อนั้น ๆ เพื่อให้น้ำไหลไปในทิศทางที่เจ้าของที่ดินต้องการ



**รูปแบบระบบระบายน้ำไม่เหมาะสม** เพราะโครงการไม่มีรายการคำนวณประกอบ



### การบริหารสัญญา (Contract management)



**ควรเร่งรัดและควบคุมงานก่อสร้าง**อย่างใกล้ชิดเพื่อให้การก่อสร้างเสร็จทันตามกำหนด จะทำให้ประชาชนทั้งในและนอกพื้นที่โครงการสามารถใช้นถนนสายนี้ได้อย่างสะดวกสบาย



**ควรทำงานร่วมกันระหว่างองค์การบริหารส่วนตำบลหมอนทองและประชาชนในพื้นที่** เพื่อควบคุมไม่ให้รถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินใช้เส้นทางนี้เพื่อออกสู่ถนนสายหลัก

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



**ประชาชนทุกคนเห็นว่าโครงการนี้เกิดผลดีและมีประโยชน์ต่อท้องถิ่น** เพราะประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งยังสามารถขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

# โครงการที่ 8

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ.97-001 สายบ้านห้วยถนน  
- บ้านแปลงกระถิน (ช่วงที่ 1) จังหวัดชลบุรี

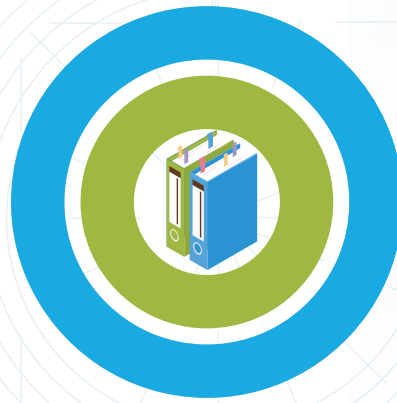
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลห้วยถนน

ถนนเดิมเป็นถนนลาดยางที่มีสภาพทรุดโทรมมากคือผิวถนนเป็นหลุมเป็นบ่อขนาดใหญ่ ทำให้ประชาชน  
ไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และเป็นอุปสรรคในการขนส่งผลผลิตทางภาคเกษตร และอุตสาหกรรม  
ออกสู่ตลาด

## ลักษณะโครงการ



ปรับปรุงถนนให้มีความกว้าง **8 เมตร**  
ยาว **1,090 เมตร** หนา  
**0.20 เมตร** หรือมีพื้นที่ดำเนินการ  
ไม่น้อยกว่า **8,720 ตารางเมตร**  
(ช่วงที่ 1)



## ผลงาน



**100%**

## แผนงาน



**100%**

## วงเงินงบประมาณ



**7,291,000.00 บาท**

## ราคากลาง



**6,970,658.00 บาท**

## วงเงินในสัญญา



**6,960,000.00 บาท**

## การจัดซื้อจัดจ้าง



โครงการนี้มีผู้เข้าร่วมประกวดราคา **3 ราย** โดยผู้ชนะ  
ประมูลในราคา **6,960,000.00 บาท** ต่ำกว่า  
ราคากลางเพียง **ร้อยละ 0.15** และอีก **2** บริษัท  
ประกวดราคาในราคา **6,970,000.00 บาท** และ  
**6,970,600.00 บาท** ซึ่งเสนอใกล้เคียงกัน  
ค่อนข้างมาก แสดงให้เห็นว่าโครงการนี้แทบไม่มี  
การแข่งขันราคาของผู้เข้าร่วมประกวดราคาเลย



## คุณภาพ



มีการควบคุมคุณภาพของงานโดยกองช่างเทศบาลตำบลห้วยถนน ซึ่งมีแนวทางหลวงชนบท ชลบุรีเป็นผู้ดำเนินการทดสอบคุณภาพของวัสดุก่อสร้างและชิ้นงานต่าง ๆ ที่เก็บจากหน้างาน เพื่อการทดสอบคุณสมบัติตามข้อกำหนดในการก่อสร้างของทางราชการ

## ปัญหาอุปสรรค



1. ฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้าง โดยแก้ไขปัญหาด้วยการฉีดพ่นน้ำ
2. การสัญจรในบริเวณก่อสร้างพบว่าใช้ป้ายเตือนติดตั้งในช่วงงานก่อสร้าง

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



ถนนสายนี้ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอและไม่มีการติดตั้งป้ายเตือนจราจร จึงประสงค์ให้เทศบาลตำบลห้วยถนน จัดหางบประมาณติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดเส้นทาง รวมทั้งติดตั้งป้ายจราจรที่สำคัญ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้ถนนต่อไป



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนบางส่วนมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละอองจากการดำเนินงานโครงการฯ



## แนวทางการแก้ไข

หน่วยงานเจ้าดำเนินการแก้ไขปัญหานี้โดยประสานให้ผู้รับจ้างเพิ่มความถี่การฉีดพ่นน้ำ

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

16  
ราย



4  
ราย



12  
ราย

อายุเฉลี่ย  
52 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : แนวทางการซ่อมแซมท่อประปาที่ได้รับความเสียหาย

A : หน่วยงานจะดำเนินการเปลี่ยนท่อประปาให้ใหม่ทั้งหมด โดยใช้ท่อ PVC หุ้มด้วยท่อเหล็ก

Q : ถนนจะสามารถรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกได้หรือไม่

A : สามารถรองรับน้ำหนักรถบรรทุกได้อย่างแน่นอน เนื่องจากก่อสร้างตามแบบกรมทางหลวงชนบท

Q : ประสงค์ให้ก่อสร้างโหล่ถนนเพิ่มเติม

A : หน่วยงานจะบดอัดพื้นดินเดิมเพื่อทำเป็นโหล่ทางให้

Q : หน่วยงานมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุในเขตการก่อสร้างที่ติดกับโรงเรียนอย่างไร

A : หน่วยงานได้นำกรวยจราจรมาติดตั้งเพื่อชะลอความเร็วของรถที่สัญจรผ่านเขตโรงเรียน

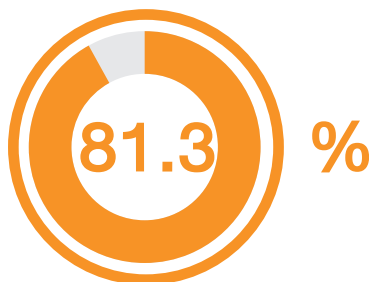
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



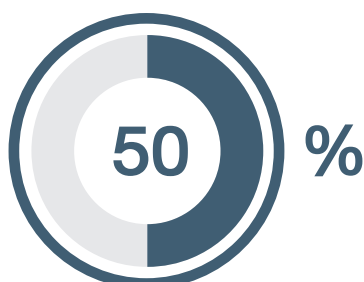
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



- ประสานผู้นำชุมชน
- ศูนย์ดำรงธรรมท้องถิ่น
- ประสานอบต. และอบจ. ในพื้นที่

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### แนวทางการดูแลสุขภาพและความปลอดภัย (Health and safety issues)

- 💡 การออกแบบถนนของหน่วยงานมิได้พิจารณาการออกแบบเพื่อรองรับความปลอดภัยทางถนน จึงควรมีการ**อบรมให้ความรู้ในเรื่องการออกแบบถนนเพื่อความปลอดภัยด้วย**



### การจัดเตรียมโครงการ (Project preparation)

- 💡 ก่อนออกแบบต้องสำรวจปริมาณจราจรให้ชัดเจนก่อน นอกจากนี้บุคลากรที่เกี่ยวข้องควรได้รับการ**อบรมเพื่อมีความรู้ความเข้าใจในการออกแบบโครงสร้างทางและการเลือกใช้แบบมาตรฐานให้เหมาะสมกับพื้นที่**
- 💡 **ควรมีการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อนการดำเนินโครงการ** เช่น จำนวนรถที่ใช้สัญญาณน้ำหนักและพฤติกรรมของการใช้รถในพื้นที่ เพื่อประเมินประเภทของถนน



### การบริหารสัญญา (Contract management)

- 💡 พบว่าระดับของผิวถนนใหม่ในหลาย ๆ จุดอยู่สูงกว่าทางเข้าบ้านหรือทางเข้าซอยของประชาชน จึง**อยากให้เทศบาลตำบลห้วยถนนได้สอบถามความต้องการและช่วยทำทางลาดทางเข้าบ้าน - ซอยให้กับประชาชนด้วย**
- 💡 ขอให้เทศบาลเจรจากับผู้รับจ้างช่วยทำไหล่ทาง โดยนำเศษวัสดุที่ได้จากการขุดลอกพื้นผิวทางเก่ามาใช้
- 💡 ขอให้เทศบาลจัดหางบประมาณในการ**ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดเส้นทาง** รวมทั้งติดตั้ง**ป้ายจราจรที่สำคัญ** รวมถึงก่อสร้างเป็นลูกระนาด เป็นชะลอความเร็ว เป็นต้น

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนทุกคนมีความเห็นว่าโครงการนี้เกิดผลดีและมีประโยชน์ต่อท้องถิ่น เพราะประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และรวดเร็วยิ่งขึ้น



# โครงการที่ 9

## โครงการพัฒนากันนเชื่อมโยงสะพานไปโทรงาม อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา

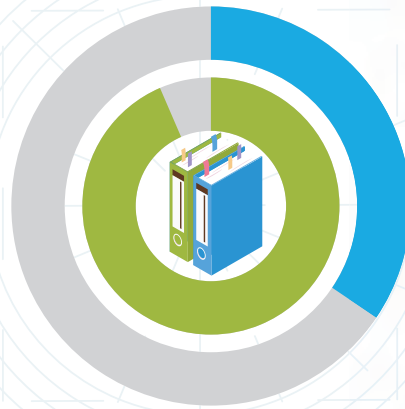
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลพิมาย

ถนนเส้นนี้เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างแหล่งโบราณสถานปราสาทหินพิมาย สะพาน กับอุทยานโทรงาม ซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมของจังหวัด แต่ถนนมีสภาพชำรุด คับแคบ และแสงส่องสว่างในเวลากลางคืนไม่เพียงพอ จึงจำเป็นต้องพัฒนา เพื่อให้การสัญจรมีความคล่องตัว ลดการเกิดอุบัติเหตุ และเป็นการปรับปรุงสภาพทัศนียภาพให้งดงามยิ่งขึ้น

### ลักษณะโครงการ



ขยายผิวจราจรสองเลนผิวจราจร  
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า **0.05 เมตร**  
ยาว **550 เมตร** หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า  
**6,600 ตารางเมตร** และยกระดับ  
ถนนดินพร้อมเกาะกลางถนน เพื่อเชื่อมโยง  
ไปยังแหล่งท่องเที่ยวในอำเภอมืองพิมาย



ผลงาน

30%

แผนงาน

95%



### วงเงินงบประมาณ



9,920,600.00 บาท

### ราคากลาง



9,920,447.49 บาท

### วงเงินในสัญญา



9,216,050.50 บาท

### การจัดซื้อจัดจ้าง



โครงการนี้มีผู้สนใจรับเอกสารจำนวนถึง **51 ราย**  
แต่มีผู้เสนอราคาเข้าร่วมแข่งขันเพียง **2 ราย** เท่านั้น  
ซึ่งมีราคากลางอยู่ที่ **9,920,447.49 บาท**  
โดยผู้ชนะเสนอราคา **9,216,050.50 บาท**  
ต่ำกว่าราคากลางคิดเป็น **7.12%** จากการลงพื้นที่  
ดูสภาพเดิมของถนน เห็นว่าการก่อสร้างมีเนื้องาน  
หลายส่วนที่มีความยาก ซึ่งอาจเป็นเหตุผลหนึ่ง  
ที่ทำให้มีผู้เข้าเสนอราคาเพียง 2 ราย



## คุณภาพ



ควรมีการแบ่งวงงานให้เหมาะสมมากขึ้น เนื่องจากโครงการมีการเบิกจ่ายเพียงงวดเดียว ในวงเงินกว่า **9 ล้านบาท** ทำให้ผู้รับจ้างต้องมีทุนสำรองในการดำเนินโครงการนี้สูงกว่าโครงการทั่วไป และอาจทำให้ผู้รับจ้างเร่งงานให้เวลาการก่อสร้างน้อยที่สุด เพื่อลดค่าใช้จ่าย

## ปัญหาอุปสรรค



1. บริเวณเกาะกลางถนน มีต้นไม้ขนาดใหญ่และต้นไม้ขนาดเล็ก ทางเทศบาลไม่มีข้อกำหนดในการดำเนินงานที่ชัดเจนเกี่ยวกับการจัดการต้นไม้ดังกล่าวเช่น การย้ายต้นไม้ การปลูกต้นไม้ชนิดและจำนวน เป็นต้น ความไม่ชัดเจนของแบบก่อสร้างจะทำให้การตรวจรับงานเป็นไปได้อย่างยาก อาจเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างทำงานไม่ได้ตามแบบหรือข้อกำหนดซึ่งจะนำมาซึ่งความขัดแย้งและการกั้งงานต่อไปได้
2. โครงการนี้มีการก่อสร้างคันทางใหม่ ซึ่งจำเป็นจะต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการที่มากกว่าปกติ หน่วยงานจึงต้องให้ความสำคัญและควบคุมในเรื่องการบดอัดดินเป็นอย่างมาก เพื่อให้งานมีคุณภาพ

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



- ต้องการให้มีการอนุรักษ์ต้นไม้
- ถนนช่วงบริเวณทางโค้งมีผลกระทบกับประชาชนที่มีที่พักอาศัยติดกับพื้นที่
- ติดตั้งเสาไฟส่องสว่างบริเวณสระเพลง-โรงงาม เนื่องจากในเวลากลางคืนมีแสงสว่างไม่เพียงพอ



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนบางส่วนมีข้อร้องเรียนเรื่องปัญหาการระบายน้ำ และการติดตั้งป้ายรวมถึงสัญญาณเตือนไม่เพียงพอ



## แนวทางการแก้ไข

เบื้องต้นหน่วยงานได้เข้ามารับฟังปัญหาแล้ว และจะดำเนินการตรวจสอบเพื่อหาแนวทางการแก้ไขให้โดยเร็ว

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

39  
ราย



30  
ราย



9  
ราย

อายุเฉลี่ย  
54 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : กังวลเรื่องการรुकล้ำพื้นที่อาศัยของประชาชน

A : หน่วยงานยืนยันว่าไม่มีการรुकล้ำอย่างแน่นอน  
เนื่องจากมีการเว้นระยะห่าง 4 เมตร

Q : สามารถร้องทุกข์เกี่ยวกับโครงการฯ ผ่านช่องทางใด

A : สามารถเข้ามาติดต่อได้ที่เทศบาลโดยตรง  
หรือติดต่อได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 4447 1021

Q : มีมาตรการป้องกันอันตรายบริเวณจุดกลับรถหรือไม่

A : หน่วยงานติดตั้งป้ายแจ้งเตือน ก่อนถึงบริเวณ  
จุดกลับรถ

Q : ต้องการ/มีความประสงค์ให้ชี้แจงหลักเกณฑ์  
การคัดเลือกประชาชนเข้าไปจำหน่ายสินค้าในอาคาร

A : ต้องผ่านการอนุมัติจากทางคณะกรรมการจัดหา  
ผลประโยชน์ และกลั่นกรองอีกครั้ง

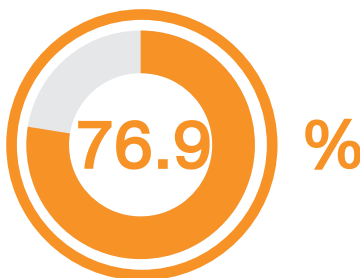
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



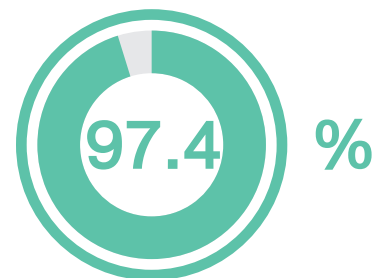
ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



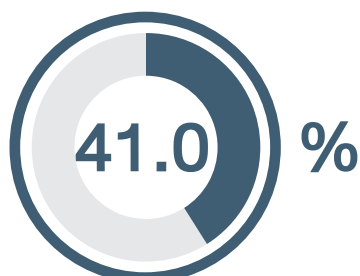
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



- ประธานผู้นำชุมชน
- ประธานผ่านเทศบาล
- การทำประชาคม

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### การจัดเตรียมโครงการ (Project preparation)

- 💡 การออกแบบถนนของหน่วยงานมิได้พิจารณาการออกแบบเพื่อรองรับความปลอดภัยทางถนน จึงควรมีการ**อบรมให้ความรู้ในเรื่องการออกแบบถนนเพื่อความปลอดภัยด้วย**
- 💡 **ควรมีการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อนการดำเนินโครงการ** เช่น จำนวนรถที่ใช้สัญจร น้ำหนักและพฤติกรรมของการใช้รถในพื้นที่ เพื่อประเมินประเภทของถนน การรับน้ำหนักของถนน เป็นต้น
- 💡 **หน่วยงานควรประเมินความคุ้มค่าของโครงการที่จับต้องได้** ตั้งแต่ก่อนมีโครงการและหลังจากมีโครงการ เพื่อให้เห็นภาพชัดเจนว่าโครงการนี้มีความคุ้มค่าในการก่อสร้าง



### การบริหารสัญญา (Contract management)

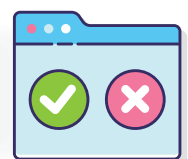
- 💡 **จำเป็นต้องมีการติดตามโครงการเป็นระยะ** เจ้าพนักงานควรมีการตรวจรับงานเป็นช่วง ๆ เพื่อควบคุมคุณภาพงานก่อสร้างและการทดสอบในแต่ละขั้นตอนให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- 💡 ขอให้เทศบาลตำบลพินายทำหนังสือเร่งรัดให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่และดำเนินการก่อสร้างโดยเร็วที่สุด
- 💡 ขอให้เทศบาลตำบลพินายแจ้งให้ผู้รับจ้างจัดการบรรทุกน้ำฉีดน้ำดับฝุ่นตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง



### ข้อกังวลเกี่ยวกับคุณภาพงานก่อสร้าง (Quality relate concerns)

- 💡 **ผิวแอสฟัลติกของเส้นทางจักรยานหนา 10 ซม. ซึ่งหนามากเกินไป** ดังนั้นในการทำแบบก่อสร้างต้องพิจารณา**การรับน้ำหนักของการสัญจรกับความหนาของผิวจราจรให้เหมาะสม**

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนทุกคนมีความเห็นว่าโครงการนี้เกิดผลดีและมีประโยชน์ต่อท้องถิ่น เพราะเป็นการพัฒนาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในท้องถิ่น ทำให้การสัญจรคล่องตัว ลดการเกิดอุบัติเหตุ และมีทัศนียภาพที่งดงามขึ้น



โครงการที่ **10**

โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ทก.ถ. 39-001 บ้านกระเดื่อง  
อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น

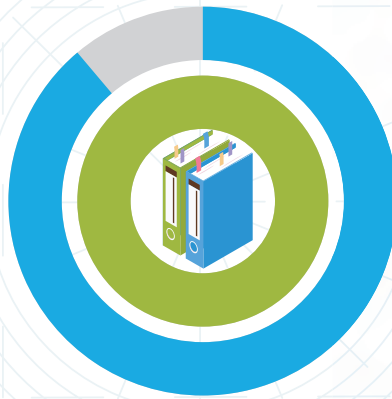
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลป่าเม่นาว

โครงการนี้มีความจำเป็นในการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นถนนสายหลักที่ประชาชนทั้งในและนอกพื้นที่ใช้สัญจร  
ไปยังอำเภอบ้านฝาง และใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งอ้อยและมันสำปะหลังไปยังโรงงานนอกพื้นที่ แต่โครงสร้าง  
ถนนหลายส่วนได้รับความเสียหาย ไม่สะดวกต่อการสัญจร และอาจเป็นอันตรายในบางช่วงถนน

## ลักษณะโครงการ



ปรับปรุงเพื่อย้ายถนนให้มีความกว้าง  
**5 เมตร** ยาว **5,000 เมตร** หน้า  
**0.04 เมตร** หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า  
**29,500 ตารางเมตร**



ผลงาน

80%

แผนงาน

100%



## วงเงินงบประมาณ



8,900,000.00 บาท

## ราคากลาง



8,780,000.00 บาท

## วงเงินในสัญญา



6,270,000.00 บาท

## การจัดซื้อจัดจ้าง



โครงการนี้มีผู้เข้าร่วมประกวดราคา **13 ราย**  
โดยผู้ชนะประมูลในราคา **6,270,000.00 บาท**  
ต่ำกว่าราคากลาง**ร้อยละ 34** ซึ่งพิจารณาจาก  
ทั้งจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาและราคาที่ประมูลได้  
ถือว่าการแข่งขันค่อนข้างสูงมาก มีการเบิกจ่ายเป็น  
**4 งวด** โดยมีความสอดคล้องทั้งปริมาณงานและ  
ปริมาณเงินที่เหมาะสม





## คุณภาพ



ตามโครงการพบว่ายังไม่มีความคืบหน้าของ  
การก่อสร้างแต่อย่างใด ผู้รับจ้างยังไม่เริ่มขนย้าย  
เครื่องจักรอุปกรณ์เข้าพื้นที่แม้ว่าจะมีหนังสือ  
จากผู้รับจ้างแจ้งไปยังเทศบาลตำบลป่ามะนาว  
ว่ามีความพร้อมในการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง  
แล้วก็ตาม

## ปัญหาอุปสรรค



! ผู้รับจ้างยังไม่เข้าพื้นที่ และแจ้งว่าจะเข้าพื้นที่ภายใน  
วันที่ 24 กรกฎาคม 2563

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



ขอให้เทศบาลตำบลป่ามะนาวติดป้ายประชาสัมพันธ์และประกาศเสียงตามสายให้ผู้ใช้ถนนและประชาชนในพื้นที่  
รับทราบถึงปัญหาอุปสรรคที่จะเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง และอาจแนะนำให้ไปใช้เส้นทางอื่น ๆ แทน (ถ้ามี) หรือ  
หากมีความจำเป็นในการใช้ถนนระหว่างก่อสร้าง ผู้รับจ้างควรจัดคนโบกสัญญาณเพื่อให้รถหลบหลีกกันได้



## ข้อร้องเรียน



## แนวทางการแก้ไข

ประชาชนยังไม่ได้รับผลกระทบหรือมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการก่อสร้าง  
เนื่องจากยังไม่เริ่มการก่อสร้าง

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

22  
ราย



2  
ราย



20  
ราย

อายุเฉลี่ย  
59 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : กังวลว่าการเข้าดำเนินงานโครงการฯ ลำช้าของผู้รับจ้าง จะส่งผลให้คุณภาพของถนนจะไม่ได้ประสิทธิภาพเท่าที่ควร

A : ผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการแน่นอน คาดว่า จะสามารถดำเนินงานแล้วเสร็จภายใน 2 สัปดาห์

Q : ต้องการ/มีความประสงค์ให้ติดตั้งป้ายบอกเส้นทาง และทำทางม้าลาย

A : หน่วยงานไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจาก งบประมาณที่กำหนดไว้

Q : แนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ บริเวณทางสามแพร่ง

A : หน่วยงานได้เสนอของบประมาณเพื่อติดตั้งป้าย จราจรบอกเส้นทางแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการอนุมัติ

Q : อายุการใช้งานของถนนเส้นนี้นานเท่าใด

A : ประสิทธิภาพของถนนจะสามารถใช้งานได้ 5-10 ปี โดยไม่บรรทุกน้ำหนักเกิน

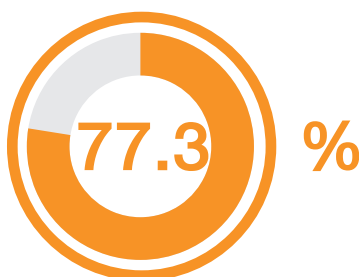
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



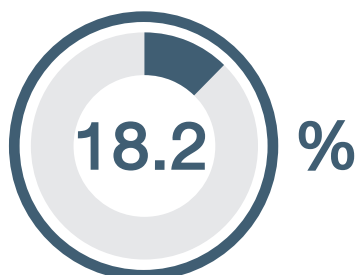
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



- ประสานผู้นำชุมชน
- ประสานผ่านเทศบาล
- การทำประชาคม

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### การจัดเตรียมโครงการ (Project preparation)

- 💡 การออกแบบถนนของหน่วยงานมิได้พิจารณาการออกแบบเพื่อรองรับความปลอดภัยทางถนน **จึงควรมีการอบรมให้ความรู้**ในเรื่องการออกแบบถนนเพื่อความปลอดภัยด้วย
- 💡 ผู้ออกแบบยังขาดความรู้ความเข้าใจในการออกแบบถนน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ถนนเสียหายเร็วก่อนกำหนด บุคคลากรที่เกี่ยวข้องควรได้รับการอบรมเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในการออกแบบโครงสร้างทางมากขึ้น
- 💡 หน่วยงานควรประเมินความคุ้มค่าของโครงการ ตั้งแต่ก่อนมีโครงการและหลังจากมีโครงการ เพื่อให้เห็นภาพชัดเจนว่าโครงการนี้มีความคุ้มค่าในการก่อสร้าง



### การแข่งขันด้านราคา และสัญญา (Tender and contract award)

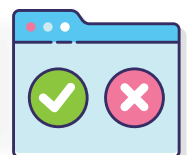
- 💡 ควรให้ผู้รับจ้าง **ชี้แจงถึงสาเหตุที่ทำให้เสนอราคา**ในระดับที่ต่ำกว่าราคากลางมากได้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับจ้างจะสามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดโดยไม่ทิ้งงาน
- 💡 **ควรปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการให้เหมาะสมกับปริมาณงาน**



### การบริหารสัญญา (Contract management)

- 💡 ขอให้เทศบาลตำบลป่ามะนาวกำหนดหนังสือเร่งรัดให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่และดำเนินการก่อสร้างโดยเร็วที่สุด
- 💡 ขอให้เทศบาลตำบลป่ามะนาวแจ้งให้ผู้รับจ้างจัดการบรรทุกน้ำฉีดน้ำดับฝุ่นตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง
- 💡 ขอให้เทศบาลตำบลป่ามะนาวติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ถนนทราบถึงการก่อสร้าง ประกาศเสียงตามสาย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงปัญหาอุปสรรคที่จะเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง

โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนทุกคนมีความเห็นว่าโครงการนี้เกิดผลดีและมีประโยชน์ต่อท้องถิ่น เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก แต่ชำรุดมาเป็นเวลานานและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

โครงการที่ **11**โครงการก่อสร้างบูรณะทางโดยวิธีซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ชม.ก. 1-0020  
อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

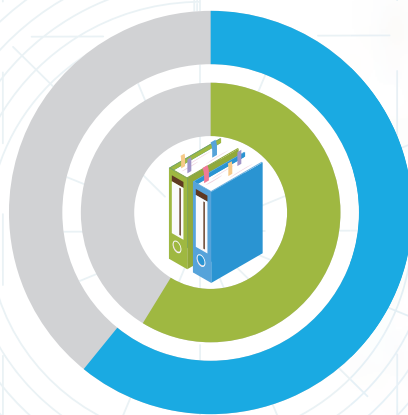
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ประชาชนหมู่ที่ 7 ตำบลห้วยเหล็ก - บ.สะลงนอก และหมู่ที่ 3 ตำบลสะลงง ใช้เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางเข้าสู่อำเภอแม่ริม (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107) และเป็นเส้นทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญอีกหลายแห่ง นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางเข้าสู่คณะเทคโนโลยีการเกษตรและคณะอื่น ๆ ของ ม.ราชภัฏเชียงใหม่ ทำให้เส้นทางดังกล่าวมีรถสัญจรไปมาจำนวนมากที่ผ่านมาเส้นทางนี้ไม่มีการปรับปรุงมานานแล้วทำให้เกิดการชำรุดของผิวทาง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องบูรณะทางโดยวิธีซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กให้มีผิวทางที่เรียบ สามารถเดินทางเข้าออกจากพื้นที่ได้โดยสะดวก

## ลักษณะโครงการ



ขยายผิวจราจรขนาดกว้าง  
**6.00 เมตร** ยาว **2,975 เมตร**  
หนา **0.15 เมตร** (ไม่มีไหล่ทาง)



## ผลงาน

**63.25%**

## แผนงาน

**69%**

## วงเงินงบประมาณ

**10,000,000.00 บาท**

## ราคากลาง

**11,012,595.70 บาท**

## วงเงินในสัญญา

**7,280,000.00 บาท**

## การจัดซื้อจัดจ้าง



มีผู้ยื่นประมูล **7 ราย** โดยผู้ชนะราคาต่ำกว่าราคากลางเพียง **51.27%** เท่านั้น โดยผู้ชนะการประมูลมีความประสงค์ที่จะชนะการเสนอราคางานนี้เป็นอย่างมากเพื่อเป็นประวัติการทำงานของห้างฯ ที่จะช่วยเลื่อนชั้นของผู้รับจ้างได้ เพราะที่ผ่านมาเคยรับงานก่อสร้างภาครัฐมาแล้วแต่ต้องเงินก่อสร้างน้อยกว่านี้





## คุณภาพ



จากการสอบถามวิศวกรผู้ควบคุมโครงการเห็นว่า  
ผู้รับจ้างยังขาดประสบการณ์ในการก่อสร้าง  
เพราะเคยรับงานโครงการขนาดเล็กเท่านั้น เห็นได้  
จากคุณภาพของงานที่ไม่ค่อยเรียบร้อย  
ทำให้ต้องมีการแก้ไขปรับปรุงตลอด  
ระยะเวลาดำเนินการ

## ปัญหาอุปสรรค



! ประชาชนทั้งพื้นที่และตำบลใกล้เคียงไม่ได้รับ  
ความสะดวกในการสัญจรเพื่อเชื่อมต่อไปยัง  
ถนนสายหลัก

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



- ท่อประปาของประชาชนทุกครัวเรือนเสียหาย หน่วยงานต้องจัดหางบประมาณเพื่อรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนนี้
- มีข้อร้องเรียนว่าถนนบางจุดมีลักษณะเป็นคลื่น ไม่ราบเรียบ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ประสงค์ให้ปรับลดระดับความชันบริเวณทางเข้าบ้าน เนื่องจากถนนสร้างใหม่มีความชันเพิ่มขึ้น 15 เซนติเมตร
- ประสงค์เพิ่มไฟส่องสว่างตามรายทาง เพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน และขยายท่อลอดถนน เพื่อป้องกันน้ำท่วม



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนร้อยละ **61.5** มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ  
ปัญหาเรื่องความปลอดภัยในการสัญจร



## แนวทางการแก้ไข

หน่วยงานได้มีแนวทางการแก้ไขเบื้องต้นคือ ให้ผู้รับจ้าง  
ทำทางลาดเพื่อลดความชันของถนน และขอให้ติดตั้ง  
สัญญาณไฟเตือนพร้อมป้ายทางเลี้ยวเพิ่มเติม



ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

13  
ราย



1  
ราย



12  
ราย

อายุเฉลี่ย  
55 ปี

### ความคิดเห็นภาคประชาชน



### การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : ประสงค์ให้ลดความต่างระดับของถนน

A : เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จ จะดำเนินการทันที

Q : กังวลเรื่องความปลอดภัยการสัญจรช่วงกลางคืน

A : หน่วยงานจะติดตั้งไฟส่องสว่างเพิ่ม 120 ดวง

Q : ประสงค์ให้ผู้รับจ้างจัดหาแรงงานเพิ่มเติม เพื่อเร่ง  
ดำเนินงานโครงการฯ ให้แล้วเสร็จโดยไว

A : ผู้รับจ้างมีความพร้อมด้านแรงงาน แต่จำเป็นต้องปิดการจราจรทั้งหมดเพื่อเร่งดำเนินการ

Q : ถนนบางจุดมีลักษณะเป็นคลื่น อาจทำให้เกิดอันตราย

A : หน่วยงานจะเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

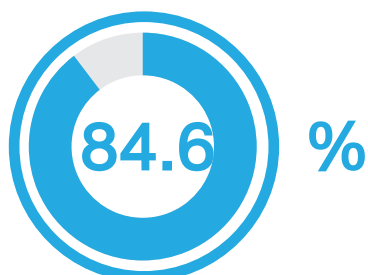
Q : กังวลเรื่องถนนไม่มีระบบระบายน้ำ

A : หน่วยงานมีแผนจะของบประมาณเพื่อดำเนินการ  
ก่อสร้างโครงการฯ ในลำดับต่อไป

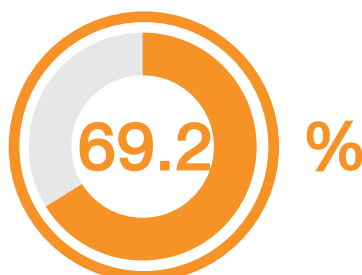
### ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



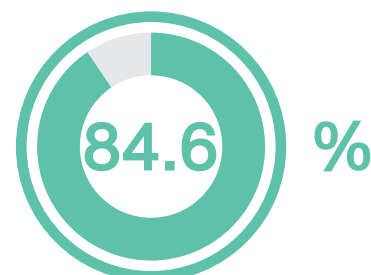
ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



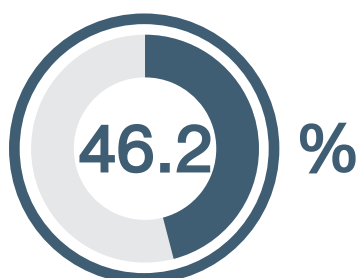
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



### ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



- ผ่านสื่อโซเชียล
- ประสานผู้นำชุมชน

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### การจัดเตรียมโครงการ (Project preparation)

**💡** หน่วยงานควรประเมินความคุ้มค่าของโครงการที่จับต้องได้ ตั้งแต่ก่อนมีโครงการและหลังจากมีโครงการ เพื่อให้เห็นภาพชัดเจนว่าโครงการนี้มีความคุ้มค่าในการก่อสร้าง



### ข้อกังวลเกี่ยวกับคุณภาพงานก่อสร้าง (Quality relate concerns)

**💡** ถนนสายนี้สร้างขวางกั้นการไหลของน้ำระหว่างสองข้างทางถนน และไม่ได้ทำท่อลอดไว้ซึ่งในอนาคตอาจเกิดเหตุการณ์น้ำไหลเข้าถนน ทำให้ถนนเสียหาย



### การบริหารสัญญา (Contract management)

- 💡** ขอให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดการบรรทุกน้ำฉีดน้ำลาดฝุ่นตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน
- 💡** ขอให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้นถนนทราบถึงการก่อสร้าง ประกาศเสียงตามสายเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงปัญหาอุปสรรคที่จะเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง
- 💡** ควรให้วิศวกรผู้ควบคุมโครงการ สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ต้องหมั่นติดตามการก่อสร้างโครงการและให้คำแนะนำในการดำเนินงานก่อสร้างแก่ผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด
- 💡** การก่อสร้างถนนผ่านชุมชนที่มีลักษณะถนนแคบและมีบ้านเรือนอยู่สองข้างทางในเขตท้องถิ่นใด ควรให้ท้องถิ่นนั้นมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการมากกว่าปกติ หรือควรมอบหมายให้ท้องถิ่นที่เป็นเจ้าของพื้นที่เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนทุกคนมีความเห็นตรงกันว่าโครงการนี้เป็นประโยชน์ต่อท้องถิ่น เพราะสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และแก้ไขปัญหาการสัญจรเบื้องต้นได้เป็นอย่างดี

โครงการที่ **12**

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยเสริมแอสฟัลต์ติก คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น  
มต.ก.001 อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

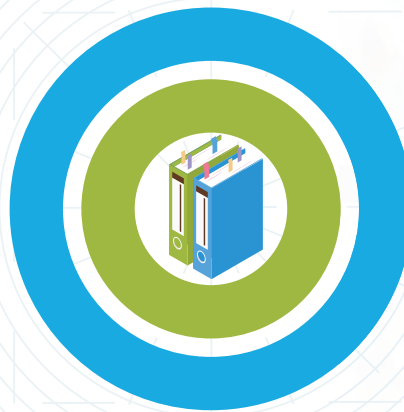
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลแม่ตาว

เป็นโครงการปรับปรุงถนนเดิมที่เป็นคอนกรีตวางตั้งแต่ **4 - 6 เมตร** เนื่องจากผิวทางคอนกรีตเดิมยังแข็งแรง  
อยู่เป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นจึงปรับปรุงโดยทำผิวทางใหม่เป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 5 เซนติเมตร มาปูกับผิวทาง  
คอนกรีตเดิมเพื่อต้องการเสริมความสะดวกสบายและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่และความแข็งแรงของถนน

## ลักษณะโครงการ



ปรับปรุงผิวจราจรที่ความหนา **5 ซม.**  
(ASPHALT CONCRETE WEARING  
COURSE) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า  
**30,975.00 ตารางเมตร**



ผลงาน



100%

แผนงาน



100%

วงเงินงบประมาณ



9,898,000.00 บาท

ราคากลาง



9,191,825.02 บาท

วงเงินในสัญญา



9,119,217.00 บาท

การจัดซื้อจัดจ้าง



มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาเพียง **2 ราย** โดยผู้ชนะ  
ประมูลในราคา **9,119,217.00 บาท** ต่ำกว่า  
ราคากลางร้อยละ **0.79** ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง  
น้อยมาก และมีการเบิกจ่าย **2 งวด** ซึ่งเป็นจำนวน  
งวดงานที่ค่อนข้างน้อย แต่หากแบ่งงวดงานให้ถี่ขึ้น  
อาจดึงดูดให้มีผู้เสนอราคาเข้าร่วมการประมูลเพิ่มขึ้น



## คุณภาพ



ข้อกังวลสำหรับโครงการนี้ คือ **บริเวณผิวทาง** เดิมที่ไม่ได้รับการซ่อมแซมอย่างดี ก่อนที่จะมีการปูทับด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต อาจทำให้บริเวณดังกล่าวได้รับความเสียหายเร็วกว่ากำหนด

## ปัญหาอุปสรรค



! การรีบเร่งดำเนินโครงการ โดยไม่ได้พิจารณาองค์ประกอบของทางให้ครบถ้วน อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายในภายหลัง และอาจทำให้คุณภาพงานก่อสร้างไม่ดีเท่าที่ควร

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



- จัดทำที่กันไหล่ทางถนน
- ติดตั้งกระจกโค้ง
- ลูกระนาด
- ไฟเตือนจราจร
- ปรับระดับท่อระบายน้ำให้เสมอกับผิวถนน



## ข้อร้องเรียน



## แนวทางการแก้ไข

ประชาชนไม่ได้รับผลกระทบหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ ต่อการดำเนินงานโครงการฯ  
ดังนั้นหน่วยงานเจ้าของโครงการจึงไม่จำเป็นต้องแก้ไขปัญหาแต่อย่างใด

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

24  
ราย



3  
ราย



21  
ราย

อายุเฉลี่ย  
61 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : อายุการใช้งานของถนนเส้นนี้นานเท่าใด

A : ถนนมีอายุการใช้งานอย่างน้อย 10 ปี เนื่องจาก  
โครงสร้างเดิมเป็นถนนคอนกรีตจึงมีความแข็งแรง

Q : แนวทางแก้ไขควบคุมไม่ให้รถที่บรรทุก  
น้ำหนักเกินใช้เส้นทางสัญจรในพื้นที่

A : หน่วยงานจะดูแลตามระเบียบกรมทางหลวงชนบท  
และหากประชาชนพบเห็นสามารถแจ้งหน่วยงานได้ทันที

Q : ประสงค์ให้ปรับระดับท่อระบายน้ำให้สมอกับผิวถนน

A : หน่วยงานจะดำเนินการแก้ไขในโอกาสต่อไป

Q : วิธีการลดปัญหาฝุ่นละออง

A : หน่วยงานจะดำเนินการฉีดพ่นน้ำเพื่อลดการ  
ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ 2 - 3 ครั้งต่อวัน

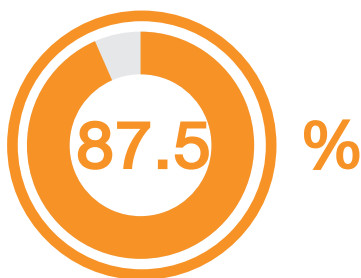
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



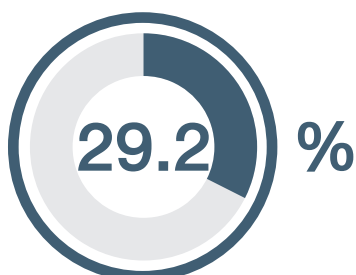
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ





- ประธานผู้นำชุมชน
- ประธานประสานเทศบาล
- กรมบัญชีกลาง



## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### ข้อกังวลเกี่ยวกับคุณภาพงานก่อสร้าง (Quality relate concerns)

-  การเลือกใช้ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา **5 เซนติเมตร** มาปูกับผิวทางคอนกรีตเพื่อต้องการเสริมความสะดวกระบายในการขับที่ เนื่องจากผิวทางคอนกรีตเดิมยังแข็งแรงอยู่เป็นส่วนใหญ่ ทำให้ใช้งบประมาณในการก่อสร้างสูง โดยที่ถนนสายนี้สามารถใช้ผิวทางหนาเพียง **3 - 4 เซนติเมตร** เพื่อให้สามารถเพิ่มพื้นที่งานปรับปรุงผิวทางได้มากขึ้นและบรรลุวัตถุประสงค์ในคราวเดียวกัน **ดังนั้นจึงแสดงให้เห็นว่าผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการออกแบบอาจไม่มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการออกแบบโครงสร้างทาง จึงควรได้รับการอบรมให้ความรู้** ในการออกแบบถนนให้มากขึ้น
-  ในการตรวจรับงานการก่อสร้างตามโครงการนี้จะทำการตรวจรับเป็นตารางเมตร ในขณะที่ถนนสายนี้มีความกว้างในแต่ละช่วงไม่เท่ากันตั้งแต่ **4 - 6 เมตร** ดังนั้นควรมีการวัดระยะและแนวพื้นผิวที่ปรับปรุงแล้วนำมาแปลงเพื่อคำนวณหาจำนวนพื้นที่ที่แท้จริง



### การแข่งขันด้านราคา และสัญญา (Tender and contract award)

-  **ควรให้มีการแบ่งการจ่ายเงินค่างวดงานมากกว่า 1 งวด** เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างที่มีฐานะทางการเงินจำกัดสามารถเข้าร่วมการประกวดราคาได้

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนทุกคนมีความเห็นว่าโครงการนี้เกิดผลดีและมีประโยชน์ต่อท้องถิ่น เพราะประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และรวดเร็วยิ่งขึ้น

โครงการที่ **13**

โครงการซ่อมสร้างฝายทางคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ ค.ส.ล. สายทาง ปว.ท.40-003 หมู่ที่ 2 ตำบลปากน้ำปราน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราน

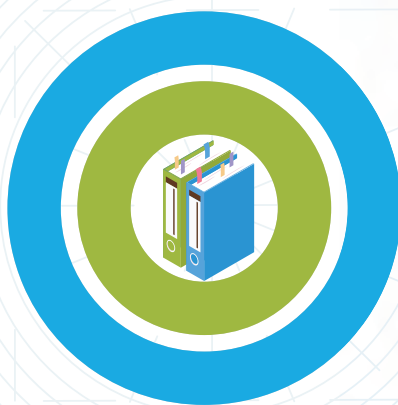
เพื่อทำให้การเดินทางสัญจรได้รับความสะดวกสบายยิ่งขึ้น และช่วยบรรเทาปัญหาน้ำขังฝายจราจรในช่วงฝนตก ปัจจุบันสภาพถนนเดิมยังสามารถใช้การได้ตามปกติ แต่มีฝายทางชำรุดบางส่วน และสามารถซ่อมแซมได้ จึงถือว่าเป็นโครงการที่จำเป็นแต่ไม่เร่งด่วน

## ลักษณะโครงการ



ปรับปรุงฝายจราจรที่ความกว้าง

**7 เมตร ยาว 794 เมตร**  
และหนา **0.15 เมตร**



## ผลงาน



**100%**

## แผนงาน



**100%**

## วงเงินงบประมาณ



**9,997,000.00 บาท**

## ราคากลาง



**8,957,000.00 บาท**

## วงเงินในสัญญา



**8,444,444.44 บาท**

## การจัดซื้อจัดจ้าง



โครงการนี้มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวน  
**3 ราย** โดยได้ต่ำกว่าราคากลาง  
**ร้อยละ 5.7** ถือว่าเป็นโครงการที่มี  
การแข่งขันด้านราคาน้อยเมื่อเทียบกับ  
โครงการอื่น ๆ



## คุณภาพ



โครงการนี้มีปัญหาอุปสรรคในเรื่อง**เสาไฟฟ้า** ที่เข้ามาอยู่ในเขตก่อสร้าง อาจเป็นเหตุให้งานล่าช้า และบริเวณทางแยกที่เป็นตำแหน่งซึ่งรับน้ำหนักการจราจรมาก มีการก่อสร้างท่อลอดถนนจึงมีโอกาสที่ถนนในบริเวณดังกล่าวจะเสียหายได้ง่าย

## ปัญหาอุปสรรค



! เนื่องจากมีเสาไฟฟ้าอยู่ในเขตก่อสร้าง จึงจำเป็นต้องประสานงานให้การไฟฟ้าดำเนินการ**ย้ายเสาไฟฟ้า** ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และใช้เวลาดำเนินการค่อนข้างนาน จึงกระทบต่อระยะเวลาการก่อสร้าง

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



ประสงค์ให้ดำเนินการ**ติดตั้งป้ายเตือนจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง** และจัดทำลูกระนาดเพิ่มเติม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในอนาคต



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนได้รับผลกระทบจาก**มลภาวะ** ทางเสียงเล็กน้อย



## แนวทางการแก้ไข

หน่วยงานได้เข้าดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยแล้ว **จึงไม่มีข้อร้องเรียนใด ๆ**

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

8

ราย



4

ราย



4

ราย

อายุเฉลี่ย  
48 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : ถนนในซอย 8 มีลักษณะเป็นแอ่งกระทะ เมื่อฝนตก  
จึงระบายน้ำได้ช้า ทำให้น้ำท่วมขัง

A : หน่วยงานจะเข้าไปตรวจสอบอีกครั้งเพื่อ  
ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

Q : แนวทางควบคุมปัญหาเสียงรบกวนจากการก่อสร้าง

A : ให้ผู้รับจ้างดำเนินการในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น.

Q : กังวลว่าผู้รับจ้างจะวางแนวท่อในเขตพื้นที่ของ  
ประชาชน ซึ่งอาจส่งผลให้กำแพงบ้านของประชาชน  
ทรุดตัวลง

A : ต้องตรวจสอบว่ากำแพงบ้านหลังดังกล่าวอยู่ใน  
เขตทางหรือไม่ หากอยู่ในเขตทางจำเป็นต้องรื้อกำแพง  
ออก แต่ถ้าหากไม่อยู่ในเขตทางผู้รับจ้างต้องชดเชย  
ค่าเสียหายให้กับประชาชน

Q : ติดตั้งไฟส่องสว่างในตอนกลางคืน เพื่อความปลอดภัย

A : หน่วยงานได้ทำหนังสือให้ผู้รับจ้างติดตั้งแล้ว

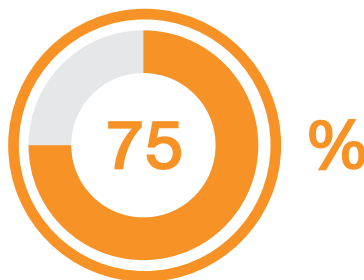
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



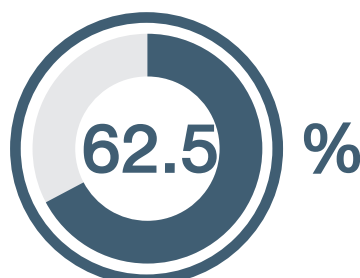
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



- ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด
- หัวหน้าผู้คุมงานก่อสร้าง

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### การจัดเตรียมโครงการ (Project preparation)



จากการพิจารณาแบบก่อสร้างในเบื้องต้น พบว่า การออกแบบถนนของหน่วยงานมิได้พิจารณาการออกแบบเพื่อรองรับความปลอดภัยทางถนน จึงควรมีการอบรมให้ความรู้ในเรื่องการออกแบบถนนเพื่อความปลอดภัยด้วย ทั้งนี้ ในโครงการนี้ควรมีการพิจารณาในการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยชะลอความเร็ว เช่น เนินลูกระนาด เนินชะลอความเร็ว ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือนต่าง ๆ เป็นต้น



### ข้อกังวลเกี่ยวกับคุณภาพงานก่อสร้าง (Quality relate concerns)



ถนนเดิมเป็นถนนลาดยางซึ่งสภาพโดยทั่วไปโครงสร้างทางยังไม่เสียหาย มีเพียงความเสียหายเป็นจุดเล็ก ๆ บนผิวจราจรซึ่งไม่กระทบต่อโครงสร้างทางด้านล่าง ดังนั้น สามารถเลือกการปรับปรุงผิวทางโดยการเสริมผิวจราจรแบบลาดยางได้จะทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายได้มากขึ้น หรือก่อสร้างได้ระยะทางที่ไกลขึ้นกว่าเดิม

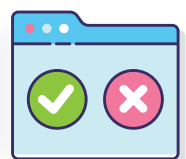


### การบริหารสัญญา (Contract management)



จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่าพื้นที่ช่องเปิดรับน้ำจากถนนมีขนาดเล็กมาก ทั้งนี้ พื้นที่โดยรอบมีสภาพเป็นสวน และท้องที่เกษตรกรรม ซึ่งจะมีโอกาสสูงมากที่เศษใบไม้จะร่วงมาอุดตันของช่องเปิดรับน้ำและจะทำให้น้ำท่วมขังถนน ทำให้ถนนเสียหายโดยง่าย ควรต้องออกแบบเพิ่มพื้นที่ ช่องเปิดรับน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้น ดังนั้น การพิจารณาก่อสร้างระบบระบายน้ำจึงควรจะต้องมีการพิจารณาวางแผนการก่อสร้างทั้งระบบ

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนทุกคนมีความเห็นว่าโครงการนี้เกิดผลดีและมีประโยชน์ต่อท้องถิ่น 100 เปอร์เซ็นต์ เนื่องจากทำให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรได้อย่างสะดวก มีความปลอดภัย และลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่



โครงการที่ **14**

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ก. 35-001

ตำบลท่าเรือ อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ

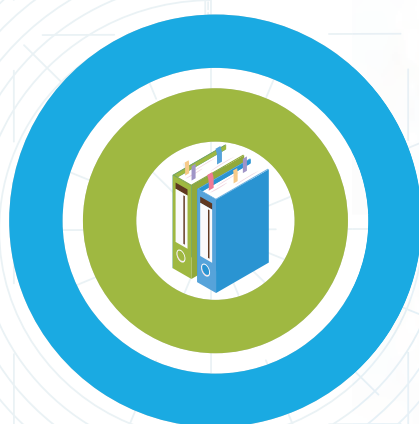
เนื่องจากถนนสายนี้เป็นเส้นทางเข้าออกเพียงเส้นทางเดียวที่ประชาชนในพื้นที่บ้านหนองหอนและบ้านจิงหูน  
ใช้สัญจรเพื่อเชื่อมสู่อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช และไปยังจังหวัดอื่น ๆ ทั้งการสัญจรเดินทางเข้าออกหมู่บ้าน  
และตำบลใกล้เคียง และเพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร

## ลักษณะโครงการ



ปรับปรุงผิวจราจรขนาดกว้าง  
**6.00 เมตร ยาว 2,900 เมตร**  
หนา **0.05 เมตร** (ไม่มีไหล่ทาง)

บริเวณหมู่ 14 บ้านจิงหูน  
และหมู่ 12 บ้านหนองหอน



## ผลงาน

**100%**

## แผนงาน

**100%**

## วงเงินงบประมาณ

**9,993,000.00 บาท**

## ราคากลาง

**9,588,231.41 บาท**

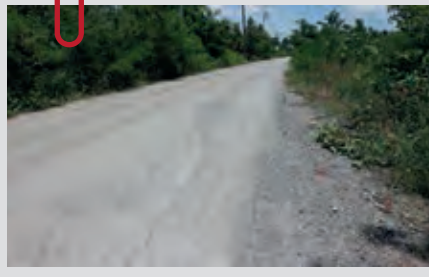
## วงเงินในสัญญา

**9,500,000.00 บาท**

## การจัดซื้อจัดจ้าง



มีผู้ยื่นประมูล **10 ราย** แต่ขาดคุณสมบัติ **8 ราย**  
เนื่องจากไม่ได้วางเงินประกันการประกวดราคา ซึ่งผู้ชนะ  
เสนอราคาต่ำกว่าราคากลางเพียง **0.93%** เท่านั้น  
และกำหนดการจ่ายเงินเพียง 1 งวดเท่านั้น จึงอาจทำให้  
ผู้ยื่นเอกสารบางรายที่มีคุณสมบัติไม่วางเงินประกัน  
หรืออาจมีการลงพื้นที่หน้างานแล้วเห็นว่าเป็นงานที่  
ค่อนข้างยากและอาจไม่คุ้มค่ากับการดำเนินการ



## คุณภาพ



ยังไม่มีความคืบหน้าแต่อย่างใด ผู้รับจ้างไม่มีการขนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์เข้าพื้นที่แม้มีหนังสือลงวันที่ 14 สิงหาคม 2563 เพื่อเร่งรัดให้เข้าพื้นที่เพื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้วก็ตาม

## ปัญหาอุปสรรค



! ยังไม่พบภายใต้โครงการนี้

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



กังวลว่าผู้รับจ้างจะไม่เข้าดำเนินการโครงการฯ และการรับน้ำหนักของถนน



## ข้อร้องเรียน



## แนวทางการแก้ไข

ในเบื้องต้นไม่มีประชาชนได้รับผลกระทบหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ เนื่องจากผู้รับจ้างยังไม่เข้าดำเนินงานโครงการฯ อย่างไรก็ตามหน่วยงานได้แก้ไขปัญหานี้โดยจัดทำหนังสือเร่งรัดไปยังผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

22  
ราย



6  
ราย



16  
ราย

อายุเฉลี่ย  
62 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : เมื่อโครงการฯ แล้วเสร็จ ถนนจะทรุดตัวซ้ำอีกหรือไม่

A : มีความเป็นไปได้ที่ถนนจะทรุดตัวซ้ำอีก เนื่องจากเป็นถนน  
เลียบคันคลองชลประทาน หากระดับน้ำในคลองลดลง  
เป็นระยะเวลานาน อาจส่งผลให้ระดับน้ำใต้ดินลดลงและถนน  
จะทรุดตัวลง แต่จะประสานงานกับสำนักงานชลประทาน  
ในพื้นที่เพื่อให้รักษาระดับน้ำในคลองให้มืออยู่เสมอ

Q : ประสงค์ให้ติดตั้งป้ายแจ้งทางเลี้ยว ไฟส่องสว่าง  
รวมถึงสัญญาณเตือนในบริเวณที่มีการก่อสร้าง

A : ผู้รับจ้างยินดีปฏิบัติตามที่ร้องขอ และขอความร่วมมือ  
ประชาชนหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทาง

Q : ประสงค์ให้ก่อสร้างไหล่ถนนและเพื่อป้องกัน  
การเกิดอุบัติเหตุ

A : หน่วยงานไม่สามารถก่อสร้างไหล่ถนนได้ เนื่องจาก  
ถนนอยู่ติดกับพื้นที่ของประชาชนและกรมชลประทาน

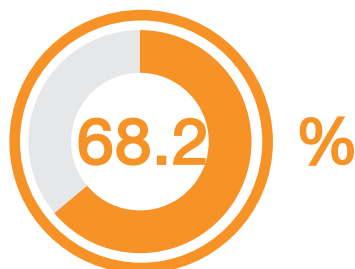
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



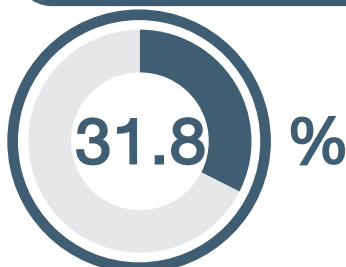
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ






- ประสานผู้นำชุมชน
- ประสานเจ้าหน้าที่โครงการ

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### การบริหารสัญญา (Contract management)

- 
**ขอให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือทำหนังสือเร่งรัดให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ และดำเนินการก่อสร้างโดยเร็วที่สุด** เพื่อให้การก่อสร้างเสร็จสิ้นทันตามกำหนด
- 
**ขอให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือแจ้งให้ผู้รับจ้างจัดหารถบรรทุกน้ำ ฉีดน้ำดับฝุ่นตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง** เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และผู้ใช้ถนนในการสัญจรไปมา
- 
**ขอให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้นนทราบ ถึงการก่อสร้าง ประกาศเสียงตามสายเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงปัญหาอุปสรรค ที่จะเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง และอาจแนะนำให้ไปใช้เส้นทางอื่น ๆ แทน (ถ้ามี) หรือหากมีความจำเป็นในการใช้ถนน ช่วงที่กำลังก่อสร้าง ผู้รับจ้างควรจัดคนโบกสัญญาณเพื่อให้รถหลบหลีกกันได้**

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนทุกคนมีความเห็นว่าโครงการนี้เกิดผลดีและมีประโยชน์ต่อท้องถิ่น 100 เปอร์เซ็นต์ เนื่องจากทำให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวก ปลอดภัย และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

โครงการที่ **15**

## โครงการปรับปรุงตลาดน้ำทะเลน้อย ตำบลทะเลน้อย เทศบาลตำบลทะเลน้อย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

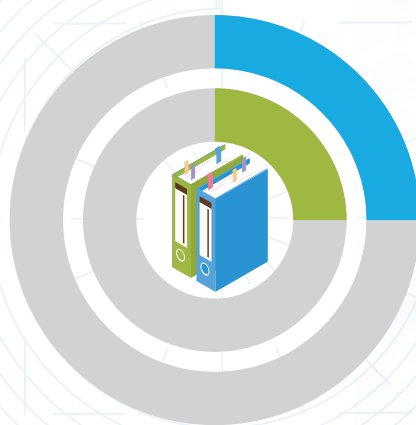
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลทะเลน้อย

การปรับปรุงตลาดน้ำทะเลน้อยเป็นการปรับปรุงเรื่องภูมิทัศน์ และพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ เพื่อให้สามารถรองรับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวของอำเภอควนขนุน ซึ่งคาดหวังให้เป็นพื้นที่สำหรับชุมชน โดยปรับการดำเนินงานจากเชิงพาณิชย์มาเป็นการใช้แนวคิดเพื่อประโยชน์สาธารณะ

### ลักษณะโครงการ



ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในบริเวณ  
ตลาดน้ำทะเลน้อย และก่อสร้างถนน  
บริเวณทางเข้าตลาดน้ำ และถนน  
โดยรอบตลาดน้ำ



ผลงาน



29%

แผนงาน



29%

วงเงินงบประมาณ



14,370,000.00 บาท

ราคากลาง



14,164,852.70 บาท

วงเงินในสัญญา



14,140,000.00 บาท

การจัดซื้อจัดจ้าง



มีผู้ขอซื้อเอกสารทั้งสิ้น **17 ราย** และมีผู้ยื่นเอกสาร  
**2 ราย** คือห้างหุ้นส่วนจำกัด เรืองแก้วการก่อสร้าง  
(ผู้ชนะ) เสนอราคา **14,140,000.00 บาท**  
ยื่นต่ำกว่าราคากลาง **0.18%** ซึ่งถือว่ามีกำไรที่ต่ำมาก





## คุณภาพ



มีปัญหาในการแบ่งงวดงานที่ไม่สัมพันธ์กับการก่อสร้าง ในเรื่องการถมดิน ซึ่งหลักการก่อสร้างคือจะต้องถมพื้นที่เดียวกันและเพิ่มขึ้นความหนา แต่การแบ่งงวดงานพิจารณาเป็นพื้นที่ ทำให้เกิดปัญหาในการส่งมอบงาน

## ปัญหาอุปสรรค



! ตามแผนงานของกองช่างผู้รับจ้างควรดำเนินงานถึงงวดที่ 9 แต่ขณะนี้ผู้รับจ้างยังอยู่ในงวดงานที่ 6 คือการดินคุระบาย อย่างไม่รู้ดี แม้ดำเนินโครงการล่าช้า เพราะอยู่ในช่วงฤดูฝน แต่ผู้รับจ้างคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาอย่างแน่นอน

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



- การบริหารจัดการตลาด และสัดส่วนของชุมชนกับเชิงพาณิชย์
- อยากให้เปิดก่อนเดือนธันวาคม 2563
- ประสงค์ให้มีการประชาสัมพันธ์ตลาด และมีป้ายบอกทางเพื่อเชิญชวนนักท่องเที่ยว
- ประสงค์ให้จัดอบรมเรื่องการตลาดออนไลน์ให้แก่ผู้ประกอบการ



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนส่วนหนึ่งมีข้อร้องเรียน เนื่องจากได้รับผลกระทบเรื่องปัญหาฝุ่นละออง



## แนวทางการแก้ไข

หน่วยงานจะประสานกับผู้รับจ้างให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพ่นน้ำในบริเวณที่มีการก่อสร้างอย่างน้อย 3 - 5 ครั้งต่อวัน

ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

21  
ราย



11  
ราย



10  
ราย

อายุเฉลี่ย  
61 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : ผู้ประกอบการจะสามารถเข้าดำเนินการจำหน่าย  
สินค้าได้ก่อนในช่วงปีใหม่หรือไม่

A : หน่วยงานคาดการณ์ว่าจะสามารถเปิดตลาด  
ได้ตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายนเป็นต้นไป

Q : วิธีแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในระหว่างดำเนินงาน  
โครงการฯ

A : หน่วยงานจะประสานให้ผู้รับจ้างเพิ่มความถี่  
การฉีดพ่นน้ำ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น

Q : เสนอให้เทศบาลจัดอบรมเกี่ยวกับการจำหน่ายสินค้า  
ผ่านช่องทางออนไลน์ และจัดทำเรื่อนำเที่ยว

A : หน่วยงานยินดีจะรับไว้พิจารณา

Q : ประสงค์ให้มีป้ายแจ้งกำหนดการเปิดตลาดที่ชัดเจน

A : หน่วยงานจะดำเนินการตามที่ประชาชนร้องขอ

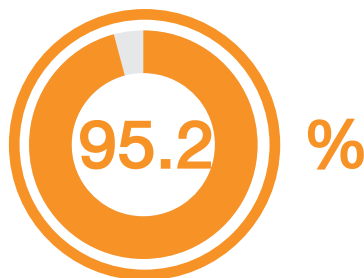
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



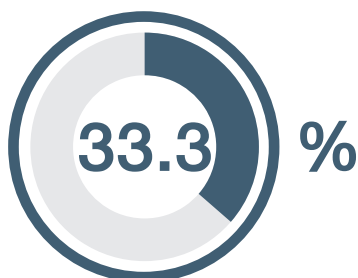
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ



- ประสานผู้นำชุมชน
- ผ่านสื่อโซเชียล
- กล้องรับความเห็นของเทศบาล

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



### การบริหารสัญญา (Contract management)

**💡 โครงการฯ ควรเขียนกิจกรรมการถมดินให้สอดคล้องกับหลักวิชาการ** เพื่อให้ไม่มีปัญหาในการตรวจรับงาน เนื่องจากโครงการคำนวณเนื้องานถมที่ โดยคิดจากพื้นที่ที่ได้ถมแล้วเสร็จ ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาเนื่องจากหลังการถมแล้วไม่สามารถส่งงานได้

**💡 การกำหนดวงงานถมดินอาจมีความที่มากเกินไป** โดยเจ้าของโครงการฯ ควรรวบวงงานถมที่ให้เป็นวงงานใหญ่ขึ้นเพื่อให้การส่งงานสะดวก

**💡 เจ้าของโครงการฯ มีแนวปฏิบัติที่ดีในขั้นตอนการวางแผนดำเนินโครงการฯ** โดยหารือร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหลายฝ่ายและเจ้าของโครงการอื่นที่มีลักษณะใกล้เคียง ทำให้ได้แนวทางการปรับปรุงตลาด ที่มีอัตลักษณ์และจุดขายของตนเอง มีความทันสมัย สามารถส่งเสริมวัฒนธรรมและสินค้าจากทรัพยากรท้องถิ่น ลดความเสี่ยงจากการดำเนินกิจการในอนาคตลงไปได้

## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



**ประชาชนทุกคนมีความเห็นว่าโครงการนี้เกิดผลดีและมีประโยชน์ต่อท้องถิ่น** เพราะทำให้เกิดการสร้างงานสร้างอาชีพในท้องถิ่น โดยคาดว่าหลังการปรับปรุงตลาดฯ จะกระตุ้นให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาเพิ่มขึ้น

โครงการที่ **16**

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ติก คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น  
ตง.ก.86-011 จังหวัดตรัง

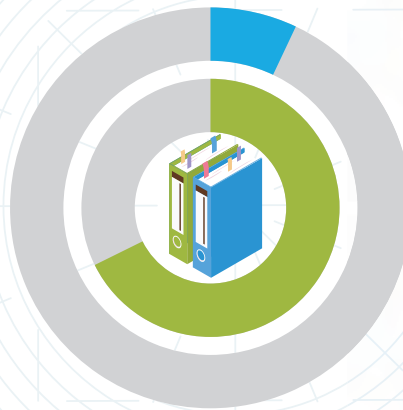
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลวังคีรี

เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนสายหลักและสถานที่ท่องเที่ยวภายในพื้นที่ แต่ถนนมีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ จึงเห็นควรพัฒนาโดยคาดหวังให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร

## ลักษณะโครงการ



ก่อสร้างถนนผิวจราจรกว้าง **6 เมตร**  
โดยมีระยะทางไม่น้อยกว่า  
**1,568 เมตร** พร้อมไหล่ทางข้างละ  
**1 เมตร** จากบ้านเขาแก้วบรรจบ  
ที่บ้านควนเหมียง



ผลงาน

**12.48%**

แผนงาน

**70%**

## วงเงินงบประมาณ

**9,890,000.00 บาท**

## ราคากลาง

**9,436,210.01 บาท**

## วงเงินในสัญญา

**9,420,000.00 บาท**

## การจัดซื้อจัดจ้าง



มีผู้ขอซื้อเอกสารทั้งสิ้น **46 ราย** และมีผู้ยื่นเอกสาร  
**2 ราย** โดยมีราคาที่ต่ำกว่าราคากลาง **0.01 %**  
ซึ่งถือว่าการแข่งขันที่ต่ำมาก และไม่มีการแบ่งงวดเงิน  
ก่อสร้าง ทำให้ไม่สามารถติดตามและประเมิน  
ความล่าช้าได้



## คุณภาพ



เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างไม่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างถนนชนิดนี้ แต่ได้มีการปรึกษาและสอบถามจากกรมทางหลวงชนบทตัง

## ปัญหาอุปสรรค



! การรื้อย้ายเสาไฟฟ้ายังอยู่ในขั้นตอนประสานงาน และผู้รับจ้างเข้างานช้าไป **38 วัน** ทำให้โครงการอาจจะล่าช้าไป **1 เดือน**

## สรุปปัญหาของภาคประชาชน



- ข้อกังวลเกี่ยวกับคุณภาพของดินที่นำมาใช้
- ต้องการให้สร้างลูกระนาดชะลอความเร็วใกล้บริเวณเส้นทางเข้าชุมชนและวัด
- ต้องการให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างตลอดพื้นที่ของโครงการ
- ต้องการให้มีการติดกระจกโค้งบริเวณทางแยก
- ต้องการให้มีสัญญาณไฟเตือนบริเวณทางแยก



## ข้อร้องเรียน

ประชาชนบางส่วนมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาการสัญจรไม่สะดวกและมีการคัดเลือกประชาชนบางกลุ่มเข้าร่วมทำประชาคม



## แนวทางการแก้ไข

หน่วยงานจะประสานกับผู้รับจ้างให้ปรับเปลี่ยนช่วงเวลาในการทำงาน และขอยืนยันว่าประชาชนทุกคนมีสิทธิเข้าร่วมทำประชาคม



ผลสรุปจากผู้ตอบ  
แบบสอบถามจำนวน

13  
ราย



6  
ราย



7  
ราย

อายุเฉลี่ย  
55 ปี

ความคิดเห็นภาคประชาชน



การตอบสนองของหน่วยงาน

Q : ประสงค์ให้หน่วยงานก่อสร้างลูกระนาดและติดตั้ง  
กระจกโค้งพร้อมสัญญาณไฟเตือนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

A : หน่วยงานยินดีจะประสานกับผู้รับจ้างให้ ส่วนติดตั้ง  
กระจกโค้งพร้อมสัญญาณไฟเตือนจะรับไว้พิจารณา

Q : ประสบปัญหาการสัญจรไม่สะดวกในเวลาเร่งด่วน

A : หน่วยงานจะประสานกับผู้รับจ้างให้ปรับเปลี่ยน  
เวลาในการทำงาน

Q : ประสงค์ให้สร้างระบบระบายน้ำ

A : หน่วยงานยินดีจะรับไว้พิจารณา

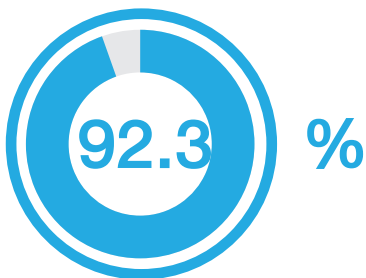
Q : มีข้อกังวลเกี่ยวกับอายุการใช้งานของถนน เนื่องจาก  
มีรถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรสัญจรเป็นประจำ

A : หน่วยงานจะดำเนินการทำประชาคมเพื่อหา  
แนวทางป้องกันระยะยาวร่วมกัน

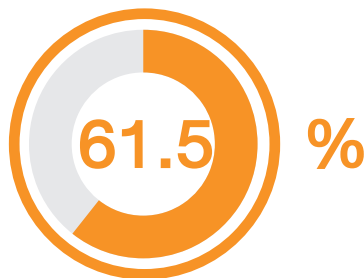
ความคิดเห็นภาคประชาชนที่มีต่อโครงการ



ความคุ้มค่าของโครงการ  
กับงบประมาณที่ใช้ไป



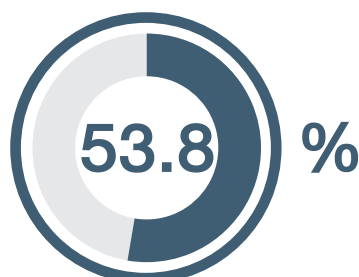
ความโปร่งใส  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง



ความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ  
หรือคุณภาพของงาน



ทราบช่องทางการร้องเรียนภายใต้โครงการ




- ประสานผู้นำชุมชน
- ประสานเจ้าหน้าที่โครงการ

## ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล





### การแข่งขันด้านราคา และสัญญา (Tender and contract award)

-  โครงการฯ ควรแบ่งงวดงานมากกว่านี้ เนื่องจากการแบ่งงวดงานเพียง **1 งวดงาน** เป็นจำนวนเงินมูลค่าเต็มตามสัญญา โดยมีระยะเวลาการก่อสร้าง **120 วัน** เป็นระยะทาง **1,568 เมตร** อาจทำให้เกิดผลเสีย **2 ประการ** (ซึ่งปรากฏชัดเจนในผลการดำเนินงานที่ผ่านมา โดยเฉพาะในข้อ (2) ข้างล่างนี้) ได้แก่
- (1) อาจทำให้ผู้แข่งขันรายอื่นที่มีสภาพคล่องไม่มากนัก เกิดความไม่สะดวกในด้านการหมุนเวียนเงินทุน หากจะเข้ามาดำเนินโครงการนี้
  - (2) เป็นเหตุจูงใจให้ผู้รับจ้างพยายามรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จในคราวเดียวในระยะเวลาที่กระชั้นชิด ซึ่งอาจเกิดความเสี่ยง คือ หากสภาวะอากาศไม่อำนวยหรือเกิดปัญหาที่ไม่คาดหมายมาก่อน ก็อาจทำให้เป็นเหตุให้โครงการล่าช้าหรือคุณภาพงานที่ไม่ได้มาตรฐานได้



### การบริหารสัญญา (Contract management)

-  เจ้าของโครงการฯ ควรออกหนังสือกำชับและเร่งรัดผู้รับจ้างให้เข้าทำงานเร็วขึ้นเพื่อป้องกันเหตุที่อาจทำให้เกิดความล่าช้า
-  เจ้าของโครงการฯ ควรกำชับให้ผู้รับจ้างปรับปรุงการจัดระเบียบการจราจรเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนสำหรับยานยนต์ที่จำเป็นต้องใช้ทางเพื่อสัญจรในระหว่างการก่อสร้าง

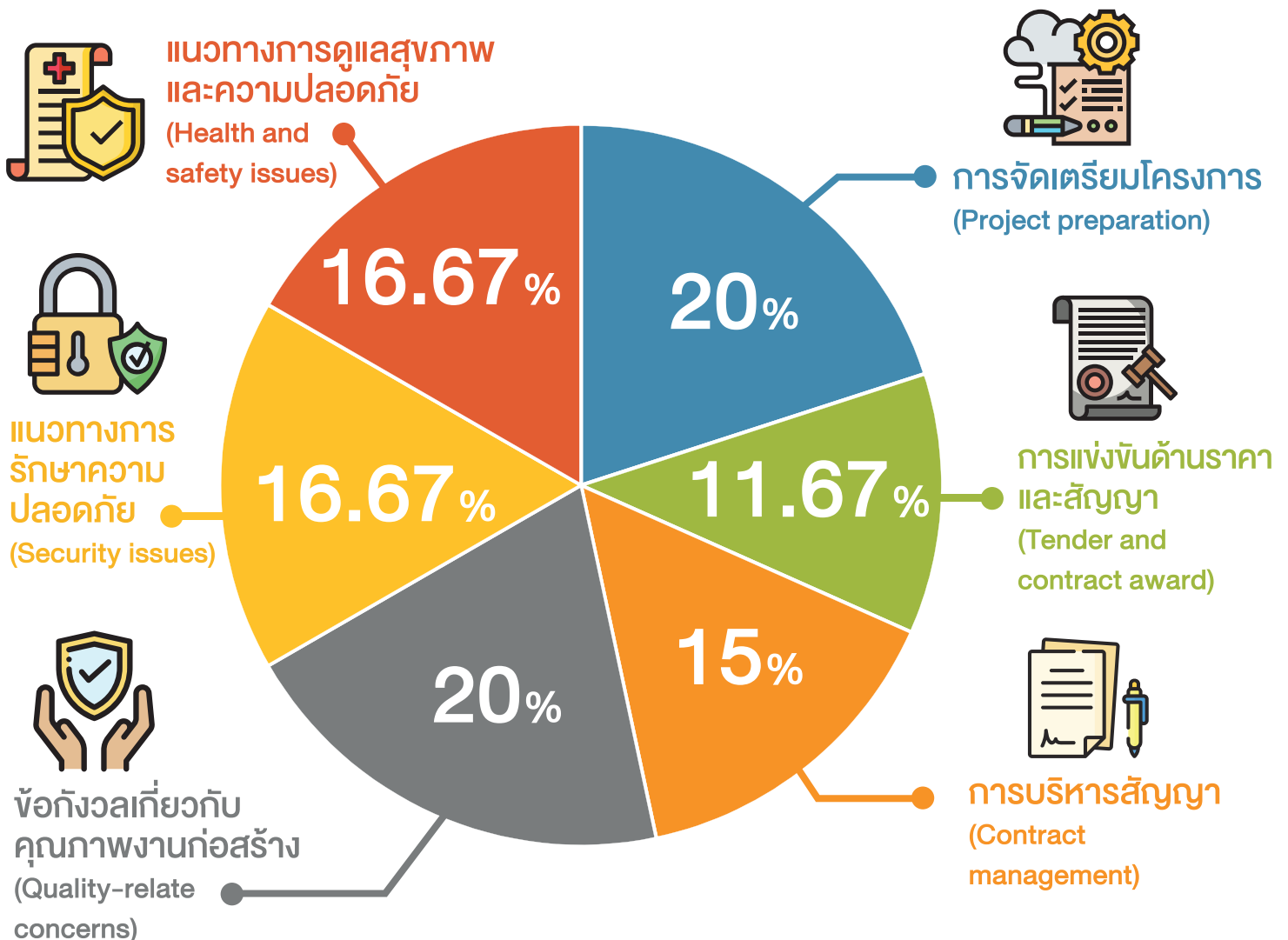
## โครงการนี้ก่อให้เกิดผลดีและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นหรือไม่



ประชาชนทุกคนมีความเห็นว่าโครงการนี้เป็นประโยชน์ต่อท้องถิ่น เนื่องจากทำให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐานในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและการสัญจร ซึ่งจะส่งผลให้สามารถเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

# สรุปความคิดเห็น ภาคประชาชน

ปัญหาที่พบในโครงการที่สุ่มตรวจ โดยส่วนใหญ่พบว่ามีปัญหาในเชิงความจำเป็นของโครงการที่ไม่สอดคล้องกันระหว่างวัตถุประสงค์โครงการกับผลที่คาดว่าจะได้รับ และการควบคุมคุณภาพของงานเป็นสำคัญ ในส่วนประเด็นเรื่องปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินก็ยังอยู่ในระดับที่น่ากังวล เนื่องจากโครงการมักจะมีการละเลยในเรื่องของปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาการจราจร รวมถึงการลดอุบัติเหตุระหว่างงานก่อสร้าง



จำนวนคนที่เข้าร่วม

**265**

คน



**105**

คน



**160**

คน

อายุเฉลี่ย  
**54** ปี

พบว่าสัดส่วนของภาคประชาชนระหว่างเพศชายและหญิงมี **อัตรา 6 : 4** ซึ่งถือได้ว่าเริ่มมีการส่งเสริมในเรื่อง **Gender Equality มากขึ้นกว่าเดิม** และช่วงอายุของคนที่เข้าร่วมส่วนใหญ่เป็น Active Aging (ช่วงวัย 50 ปี เป็นต้นไป)

### ภาพรวมของการมีส่วนร่วม



ภาคประชาชนมีความเชื่อว่าโครงการก่อสร้างมีความคุ้มค่า และมีประสิทธิภาพในระดับสูงมาก (**มากกว่าร้อยละ 95**)



ภาคประชาชนมีความเชื่อมั่นต่อกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างในระดับร้อยละ **78.5**



จากข้อมูลผู้ที่เข้าร่วมพบว่าส่วนใหญ่อยู่ในวัยผู้สูงอายุ ซึ่ง **CoST จำเป็นจะต้องมีการเพิ่มการมีส่วนร่วมในทุกช่วงวัย**



**41.83 %**

ที่ทราบช่องทางการแจ้งข้อร้องเรียน

หน่วยงานเจ้าของโครงการจำเป็นต้องมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางการสื่อสารการแจ้งเรื่องร้องเรียน หรือข้อสงสัย ซึ่งถือเป็นเรื่องที่มีความสำคัญลำดับต้นของกระบวนการมีส่วนร่วมภาคประชาชน

ภาคประชาชนมีความเชื่อมั่นต่อการดำเนินโครงการในภาพรวม

**78.28%**



# บทที่



# 4

## ผลการติดตามประเมินผล ของสำนักงาน คลังจังหวัด



ในการดำเนินการตรวจสอบข้อมูลโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้าง  
ภาครัฐ กรมบัญชีกลางในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้ขยายการตรวจสอบ  
โครงการที่เข้าร่วม CoST ไปยังส่วนภูมิภาคโดยมอบหมายให้สำนักงาน  
คลังจังหวัด ติดตามประเมินผลโครงการ อย่างน้อยจังหวัดละ 1 โครงการ





โดยปัจจุบันมีโครงการที่สำนักงานคลังจังหวัดเลือกสุ่มตรวจทั้งหมด  
**98 โครงการ ใน 69 จังหวัด** ดังต่อไปนี้



# พื้นที่สำนักงาน

## คลังเขต

# 1



**\*\*ไม่มีการลงพื้นที่ร่วมกับภาคประชาชน**



### องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

1

โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์  
สายทาง อท.ถ. 01-011 บ้านคลองขุด - บ้านคำหยาด  
อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง

งบประมาณ

16

ล้านบาท

% การแข่งขัน

- 2.03 %

% การเปิดเผย

87.88 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

### เทศบาลนครนนทบุรี

2

โครงการก่อสร้างเขื่อนกันน้ำทะเลลุ่มน้ำเจ้าพระยา  
ซอยสามัคคี 34

งบประมาณ

28

ล้านบาท

% การแข่งขัน

- 5.26 %

% การเปิดเผย

93.55 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

มีชาวบ้านประมาณ 8 - 9 หลังคาเรือนปลูกสิ่งก่อสร้างรุกล้ำ  
พื้นที่สาธารณะที่เป็นพื้นที่ก่อสร้าง



## เทศบาลห้วยงู ชัยนาท

3

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติดคอนกรีต สายคั่นคลองชลประทาน 1 ขวาพลาเทพ หมู่ที่ 6,9 บ้านดอนซาก, บ้านโคกหมู ตำบลห้วยงู จังหวัดชัยนาท

งบประมาณ

9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.18 %

% การเปิดเผย

84.85 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี

4

โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อำนวยความปลอดภัย บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายสายทางและสถานที่ ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี คูแลรับผัดชอบ

งบประมาณ

12  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

23.41 %

% การเปิดเผย

72.73 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

5

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 11-12 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

งบประมาณ

6  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

17.69 %

% การเปิดเผย

93.55 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

6

โครงการก่อสร้างและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง สนามฟุตบอล 1 ภายในสนามกีฬาพระรามศวร จังหวัดลพบุรี

งบประมาณ

% การแข่งขัน

% การเปิดเผย

ยังไม่ได้ทำสัญญา

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## เทศบาลตำบลโคกสำโรง ลพบุรี

7

โครงการปรับปรุงผิวจราจร ถนนสุระนารายณ์ (ส่วนที่เหลือ) จังหวัดลพบุรี

งบประมาณ

9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

17.12 %

% การเปิดเผย

93.55 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

# พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต **2**



จำนวนประชาชน  
เข้าร่วมทั้งสิ้น



แสดงความ  
คิดเห็นจำนวน

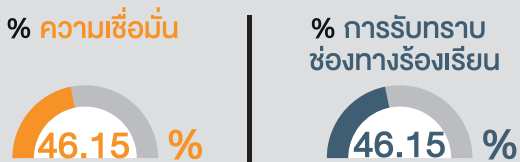


จากทั้งหมด  
10 โครงการ

## องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแก่ง สระแก้ว

1

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติก  
คอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling  
สายทางแยกทางหลวงชนบท สก.2011 จังหวัดสระแก้ว



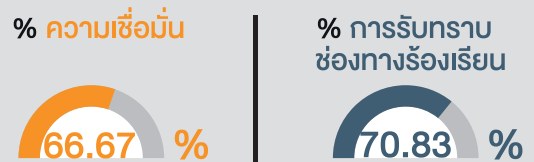
ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

เกิดอุบัติเหตุระหว่างก่อสร้าง

## องค์การบริหารส่วนตำบลเทพนิมิต ตราด

2

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยังสี่  
หมูที่ 6 บ้านมณฑล ตำบลเทพนิมิต อำเภอเขาสมิง  
จังหวัดตราด



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-



## องค์การบริหารส่วนตำบลสะตอ ตราด

3

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายนามะขาม-วังหำง หมู่ที่ 1 บ้านตาพลาย  
(รหีสทางหลวงท้องถิ่น ตร.ถ.36017) จังหวัดตราด

งบประมาณ

8.1

ล้านบาท

% การแข่งขัน



20.08

% การเปิดเผย



63.64

% ความเชื่อมั่น



100

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

82.35

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลคลองใหญ่ นครนายก

4

โครงการก่อสร้างเสริมผิวถนน คสล. สาย สปก. บ้านไม้สัก  
(ช่วงที่ 1) หมู่ที่ 3 ตำบลคลองใหญ่ เชื่อม ตำบลหนองสามวัง  
อำเภอหนองเสือจังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครนายก

งบประมาณ

9.9

ล้านบาท

% การแข่งขัน



4.53

% การเปิดเผย



90.32

% ความเชื่อมั่น



100

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

92.86

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. ไม่มีการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง โดยได้แจ้งหน่วยงานเจ้าของโครงการไปแล้ว
2. ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานได้ในช่วงฤดูฝน

## องค์การบริหารส่วนตำบลหมอนทอง ฉะเชิงเทรา

5

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมอนทอง  
5 หมู่ 9 พิวจราษฎร์กว้าง 6 เมตร ยาว 1,615 เมตร  
รวมความยาว 1,815 เมตร จังหวัดฉะเชิงเทรา

งบประมาณ

12.5

ล้านบาท

% การแข่งขัน



19.33

% การเปิดเผย



90.91

% ความเชื่อมั่น



87.50

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

75.00

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. คนงานก่อสร้างเทดินเพื่อถมถนน แต่มีดินบางส่วนเข้าไปในส่วนของที่ดินประชาชน
2. ถนนตรงจุดเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่การก่อสร้างกับถนนเดิมมีการเชื่อมกันไม่สนิท อาจส่งผลเสียต่อการจราจรในอนาคต
3. ไหล่ทางมีโอกาสรถุดตัวในอนาคตเนื่องจากการลงเพียงหินคลุก
4. ทางที่ก่อสร้างใหม่มีระดับสูงกว่าบ้านเรือนประชาชน จึงทำให้เกิดน้ำไหลเข้าท่วมบ้านเมื่อเกิดฝนตกหนัก



### เทศบาลนครสมุทรปราการ

6 โครงการก่อสร้างติดตั้ง Solar Rooftop พร้อมอุปกรณ์ และระบบติดตั้ง สำหรับโรงเรียนเทศบาล 2-5 จังหวัดสมุทรปราการ



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

- จุดติดตั้งระบบไฟฟ้าอยู่บริเวณบันได เสี่ยงต่อความปลอดภัย ซึ่งเป็นที่นักเรียนเดินผ่านไปมา
- มีการดำเนินการไม่เป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนดที่จะต้องดำเนินงานพร้อมกันทั้ง 4 โรงเรียน อาจส่งผลให้ล่าช้า

### เทศบาลเมืองแพรกษาใหม่ สมุทรปราการ

7 โครงการโครงการก่อสร้างอาคารอนุเคราะห์สังคม กองสวัสดิการสังคม จังหวัดสมุทรปราการ



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ผู้รับจ้างยังไม่เข้าดำเนินการ

### เทศบาลตำบลนิคมพระ ระยอง

8 โครงการก่อสร้างถนนมุ่งสู่แหล่งท่องเที่ยวหาดแสงจันทร์ -หาดสุชาดา และอนุรักษณ์ป่าชายเลน (ตอนที่ 2) หมู่ที่ 7 ตำบลนิคมพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

- มีอาคารวางเส้นทางก่อสร้างถนน ส่วนที่เชื่อมกับถนนเลียบริมชายหาด
- มีส่วนที่ต้องใช้ดินถมคลองสาธารณะประโยชน์เพื่อให้บึงจั่นตั้งอยู่บนดินและสามารถที่จะตอกเสาเข็มได้ตลอดแนว
- ความคืบหน้าโครงการล่าช้ากว่าที่กำหนดในวงจรมาน เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19

### องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี

9 โครงการก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายบ้านสันดิน ตำบลเขาไม้แก้ว - บ้านวังดินสอ ตำบลวังท่าช้าง จังหวัดปราจีนบุรี



% ความเชื่อมั่น



% การรับทราบช่องทางร้องเรียน



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

### องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งหางแมว จันทบุรี

10 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น จบ.ถ.78-123 สายหน้าอำเภอ - วังอีแอ่น หมู่ที่ 16 ตำบลแก่งหางแมว อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

# พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต **3**



จำนวนประชาชน  
เข้าร่วมทั้งสิ้น

**100** คน

แสดงความ  
คิดเห็นจำนวน



จากทั้งหมด  
9 โครงการ

## องค์การบริหารส่วนตำบลคนน้อย ยโสธร

**1** โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง  
ท้องถิ่น ยส.ถ. 34-002 สายบ้านแคนน้อย - บ้านดงยาง  
อำเภอเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร

งบประมาณ

**7.1**  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

**42.71** %

% การเปิดเผย

**90.91** %

% ความเชื่อมั่น

**59.46** %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

**59.46** %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ถนนที่ก่อสร้างตัดผ่านกลางทุ่งนา ไม่มีไหล่ทาง หากมีฝนตกหนัก  
และน้ำท่วมทุ่งนา น้ำอาจกัดเซาะได้เร็วกว่าปกติ

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

**2** โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Para Asphaltic  
Concrete สายบ้านหนองบอน หมู่ที่ 5 ตำบลแสงโสม  
อำเภอประโคนชัย - บ้านโคกแสงน้อย หมู่ที่ 4 ตำบล  
เมืองแฝง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ขนาดผิว  
จราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3,675 เมตร ไม่มีไหล่ทาง  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 22,050 ตารางเมตร

งบประมาณ

**17**  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

**0.03** %

% การเปิดเผย

**90.91** %

% ความเชื่อมั่น

**100** %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

**71.42** %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. การก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จเร็วกว่าแผนงานที่กำหนด
2. ผู้รับจ้างมีอุปกรณ์และเครื่องมือที่พร้อมในการปฏิบัติงาน

### แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี

3 โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคม กิจกรรม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข 231 - บรรจบโรงพยาบาล 50 พรรษา มหาวชิราลงกรณ์ ตำบลไร่น้อย อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณ

70  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.05 %

% การเปิดเผย

96.67 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

### องค์การบริหารส่วนตำบลนอกเมือง สุรินทร์

4 โครงการปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างดินซีเมนต์โพลีเมอร์ (กึ่งคอนกรีต) ปิดผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง สร.ถ. 26-011 หมู่ที่ 4 บ้านปรือเทียน รหัสสายทาง สร.ถ. 26-011 กว้าง 6 เมตร ยาว 1,700 เมตรหนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,200 ตารางเมตร อำเภอเมืองสุรินทร์

งบประมาณ

9.9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.25 %

% การเปิดเผย

87.88 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

### องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

5 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายบ้านโคกกอก - บ้านโคกสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ (ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ)

งบประมาณ

5.2  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.11 %

% การเปิดเผย

90.00 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

### องค์การบริหารส่วนตำบลโพนเมืองน้อย อำนาจเจริญ

6 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโพนเมืองน้อย หมู่ที่ 1 - บ้านเหล่าจวาง หมู่ที่ 3 จังหวัดอำนาจเจริญ

งบประมาณ

9.9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

2.81 %

% การเปิดเผย

96.67 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลตลาดไทร นครราชสีมา

7 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองโน - บ้านตาจ หมู่ที่ 5 ตำบลตลาดไทร จังหวัดนครราชสีมา

งบประมาณ

9.4  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

31.17 %

% การเปิดเผย

87.88 %

% ความเชื่อมั่น

23.07 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

23.07 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

8 โครงการไฟฟ้าแสงสว่างสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ 23 สายทางและสนามกีฬาากลางจังหวัดชัยภูมิ

งบประมาณ

9.4  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.31 %

% การเปิดเผย

63.64 %

% ความเชื่อมั่น

40.00 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

40.00 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## เทศบาลเมือง ศรีสะเกษ

9 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเท้าถนนกสิกรรม จังหวัดศรีสะเกษ

งบประมาณ

9.6  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

6.10 %

% การเปิดเผย

67.74 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

จำนวนคนงานที่เข้าทำงานมีจำนวนน้อยเนื่องจากผู้รับจ้างรับงานโครงการอื่นจึงทำให้ต้องแบ่งจำนวนคนออกไป

# พื้นที่สำนักงาน

## คลังเขต 4

จำนวนประชาชน  
เข้าร่วมทั้งสิ้น

**161** คน

แสดงความ  
คิดเห็นจำนวน



**6**  
โครงการ

### เทศบาลตำบล สกลนคร

1

โครงการปรับปรุงซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย ส.3195 บ้านไร่ - บ้านคำท่า ช่วงที่ 1  
อำเภอพรรณานิคม จังหวัดสกลนคร

งบประมาณ  
**9.3**  
ล้านบาท

% การแข่งขัน  
**36.56** %

% การเปิดเผย  
**84.85** %

% ความเชื่อมั่น  
**54.00** %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน  
**54.00** %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

- สภาพถนนสร้างใหม่ชำรุดบริเวณไหล่ทาง **ขนาดความกว้าง และความหนาไม่เป็นไปตามที่กำหนดในสัญญา**
- ในระหว่างการก่อสร้างไม่มีการติดตั้งป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ขณะก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างรับงานหลายโครงการพร้อมกัน อาจส่งผลทำให้เกิดความล่าช้า

### เทศบาลเมืองมุกดาหาร

2

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนภายในเขตเทศบาล  
เมืองมุกดาหารอำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

งบประมาณ  
**7.2**  
ล้านบาท

% การแข่งขัน  
**31.61** %

% การเปิดเผย  
**87.88** %

% ความเชื่อมั่น  
**100** %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน  
**100** %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน และราคาแอสฟัลต์ตึกคอนกรีตสูงชัน มีการปิดจังหวัดเนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19

### องค์การบริหารส่วนตำบลนามะเฟือง นอนงบัวลำภู

3

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร  
Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement in - Place Recycling  
สายถนนลาดยางบ้านหนองศาลา ม.6 - บ้านนิคมโคกม่วง

งบประมาณ  
**8**  
ล้านบาท

% การแข่งขัน  
**25.11** %

% การเปิดเผย  
**81.82** %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :





### องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ

4

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านท่าแคนงาม หมู่ที่ 9 ตำบลหนองกุ่ม-บ้านท่าสวรรค์ หมู่ที่ 7 ตำบลป่งไฮ อำเภอลำดวน จังหวัดบึงกาฬ

งบประมาณ  
6  
ล้านบาท

% การแข่งขัน  
50.16 %

% การเปิดเผย  
96.97 %

% ความเชื่อมั่น  
59.61 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน  
44.23 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. ประชาชนมีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มกระบวนการขอรับจัดสรรงบประมาณ
2. ราคาที่ลงนามในสัญญาต่ำกว่าราคากลาง ร้อยละ: 50.16
3. ก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จภายใน 42 วัน

### เทศบาลเมืองมหาสารคาม

5

โครงการซ่อมแซมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ม.ค.ท.2-0004 ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม

งบประมาณ  
9.9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน  
42.00 %

% การเปิดเผย  
87.88 %

% ความเชื่อมั่น  
27.27 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน  
27.27 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ผู้รับจ้างรับงานหลายโครงการจึงทำให้เกิดความล่าช้า

### เทศบาลตำบลพยัคฆภูมิพิสัย มหาสารคาม

6

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 3 ชั้น 12 ห้องเรียน (ตอกเสาเข็ม) สำหรับโรงเรียนเทศบาลตำบลพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

งบประมาณ  
7.9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน  
9.35 %

% การเปิดเผย  
96.77 %

% ความเชื่อมั่น  
23.07 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน  
23.07 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. อยู่ระหว่างการตอกเสาเข็มและไม่ได้มีการแก้ไขสัญญาจากการคำนวณเสาเข็มผิดพลาด
2. มีการทดสอบดินฐานราก
3. มีการจัดทำแผนก่อสร้างมาเสนอหน่วยงานของรัฐ

### องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู

7

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบผิวจราจร Para Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สายบ้านคึมน้ำเกลี้ยง ตำบลโนนสะอาด อำเภอสรีบุญเรือง

งบประมาณ  
8  
ล้านบาท

% การแข่งขัน  
36.42 %

% การเปิดเผย  
67.74 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย

8

โครงการก่อสร้างรั้วคอนกรีตและถนน ณ ศูนย์ฝึกเกษตร  
มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย อำเภอเมือง จังหวัดเลย

งบประมาณ

12.2  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

27.38 %

% การเปิดเผย

74.36 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ประชาชนสัญจรไม่สะดวกเนื่องจากก่อสร้างชิดขอบผิวถนน

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

10

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก (พื้นทางเดิน  
ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ)  
อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม

งบประมาณ

5.4  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

-0.21 %

% การเปิดเผย

93.33 %

% ความเชื่อมั่น

100 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

100 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ผู้รับจ้างยังไม่เข้าดำเนินการในพื้นที่เนื่องจาก  
รอผลทดสอบคุณสมบัติส่วนผสม

## เทศบาลตำบล สกลนคร

12

โครงการปรับปรุงซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย  
สน.3195 บ้านไร่ - บ้านคำท่า ช่วงที่ 2 อำเภอพรรณานิคม  
จังหวัดสกลนคร

งบประมาณ

9.3  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

39.99 %

% การเปิดเผย

84.85 %

% ความเชื่อมั่น

54.00 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

54.00 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. ผู้รับจ้างยังไม่เข้าดำเนินการก่อสร้างเนื่องจากรับงาน  
หลายแห่ง จึงทำให้เข้าดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด
2. ติดปัญหาช่วงหน้าฝนจึงทำให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ  
ในพื้นที่ลำบาก ก่อให้เกิดความล่าช้า

## เทศบาลเมืองร้อยเอ็ด

9

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์  
ร้อยเอ็ด

งบประมาณ

21  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

-1.02 %

% การเปิดเผย

93.55 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้เนื่องจากพื้นที่  
ก่อสร้างทับซ้อนกับผู้รับจ้างรายอื่นที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

## องค์การบริหารส่วนตำบลสอพลอ อุดรธานี

11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายบ้านทองอินทร์ อำเภอกุมวาปี จังหวัดอุดรธานี

งบประมาณ

9.4  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

41.92 %

% การเปิดเผย

72.73 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลนาดี อุดรธานี

13

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รหัสสายทาง อด.ท.99-001 ตำบลนาดี จังหวัดอุดรธานี

งบประมาณ

9.5  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

-0.23 %

% การเปิดเผย

96.97 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลโพทอง นครพนม

14

โครงการก่อสร้างอาคารอนุเคราะห์ (องค์การบริหาร  
ส่วนตำบลโพทอง อำเภอเรณูนคร จังหวัดนครพนม)

งบประมาณ

8  
แสนบาท

% การแข่งขัน

18.75 %

% การเปิดเผย

90.91 %

% ความเชื่อมั่น

100 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

100 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## เทศบาลเมืองหนองคาย

15

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 4 ชั้น 12 ห้องเรียน (ตอกเสาเข็ม) สำหรับโรงเรียนเทศบาล 1 สว่างวิทยา อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

โครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งขณะนี้เทศบาลเมืองหนองคาย แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดงาน เนื่องจากมีการแก้ไขแบบแปลนซึ่งคาดว่าจะต้องมีการขยายสัญญาให้ผู้รับจ้าง

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์

16

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. สายกส.ก.1-0011 บ้านมหาไชย - บ้านบัวสามัคคี อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองแอม ขอนแก่น

17

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ทก.ก.99-018 สายแยก ทข.ทก.4003 หมู่ที่ 1 ตำบลเมืองแอม อำเภอเขาสมบวง จังหวัดขอนแก่น



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ระดับถนนที่สร้างใหม่สูงกว่าบ้านเรือนประชาชน ผู้รับจ้างรับทราบและจะดำเนินการทำทางเข้าออกบ้านเรือนให้ประชาชนในพื้นที่

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

18

โครงการซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสาย สน.3181 บ้านพังโคน - บ้านโพธิ์ตาก อำเภอพังโคน จังหวัดสกลนคร



% ความเชื่อมั่น



% การรับทราบช่องทางร้องเรียน



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย

19

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติภูเรือ อำเภอภูเรือ จังหวัดเลย



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง หนองบัวลำภู

20

โครงการก่อสร้างถนนผิวทาง Para Asphalt Concrete ถนนสายทางบ้านแก้วอุดม จังหวัดหนองบัวลำภู



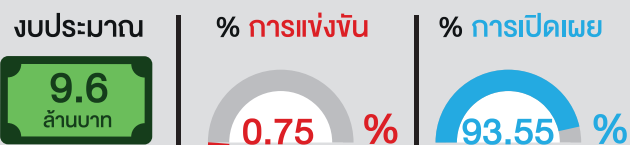
ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง หนองบัวลำภู

21

โครงการก่อสร้างถนนผิวทาง Para Asphalt Concrete ถนนสายทางบ้านโป่งแค จังหวัดหนองบัวลำภู



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ผู้รับจ้างยังไม่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง

## เทศบาลตำบลหนองแคว หนองบัวลำภู

22

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพุทธโรสงค์ - เขตบ้านโนนสูง จังหวัดหนองบัวลำภู



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

# พื้นที่สำนักงาน

## คลังเขต

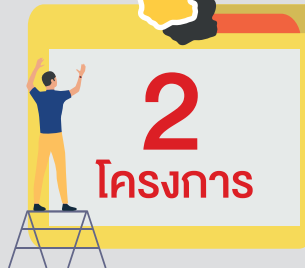
# 5



จำนวนประชาชน  
เข้าร่วมทั้งสิ้น

# 128 คน

แสดงความ  
คิดเห็นจำนวน



จากทั้งหมด  
7 โครงการ



### องค์การบริหารส่วนตำบลดอนแก้ว เชียงใหม่

1

เสริมผิวถนนลาดยางแอสฟัลต์คอกอนกรีต รหัสทางหลวง  
ท้องถิ่น ชม.ถ.100 - 01, ชม.ถ.100 - 02, ชม.ถ.100 - 06,  
ชม.ถ.001 - 89, ชม.ถ.100 - 132 พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า  
28,108.50 ตารางเมตร อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

งบประมาณ

9.9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

10.96 %

% การเปิดเผย

87.88 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

โครงการได้กินพื้นที่เข้าไปยัง  
พื้นที่ของประชาชนบางส่วน

### องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

2

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง  
สพ.ถ 10020 สายทางบ้านสันห้างเสือ -  
บ้านเวียงหนองล่อง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน

งบประมาณ

21  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

7.97 %

% การเปิดเผย

100 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. มีฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
2. เส้นทางที่ก่อสร้างมีระดับสูงกว่าบ้านเรือนประชาชน  
ในพื้นที่ ทำให้การสัญจรเข้าบ้านเป็นไปอย่างลำบาก
3. ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟไม่ทั่วถึง

## สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง

3

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์  
งานปรับปรุงผิวจราจรถนนเส้นภาคองต้า  
อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดน่าน

5

โครงการจ้างเหมาซ่อมแซมสร้างถนนลาดยางทางหลวง  
ท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดน่าน ผิวจราจร  
para ACสาย นน.ถ.1-0013 บ้านนาบึง - บ้านนา  
เหลืองนอก อำเภอภูเพียง จังหวัดน่าน



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

มีเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกค้าง  
อยู่บริเวณหน้าบ้านเรือนประชาชน

## เทศบาลตำบลศรีถ้อย อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา

4

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง  
ท้องถิ่น พย.ถ.65-008 สายบ้านท่าต้นหาด - บ้านทุ่งโป่ง  
จังหวัดพะเยา



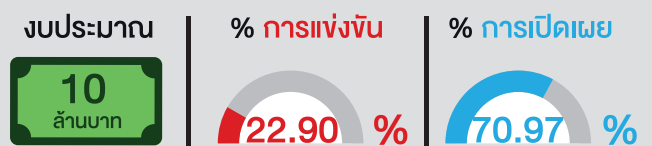
ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

โครงการเสร็จสิ้นแต่ยังไม่มีการตรวจรับเนื่องจาก  
ต้องรอผลจากการบ่มคอนกรีตและทดสอบคุณภาพคอนกรีต

## สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน เชียงราย

6

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและสิ่งก่อสร้าง  
สำนักงานพลังงานจังหวัดเชียงราย



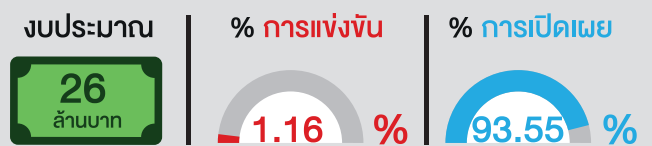
ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## เทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน

7

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนภายในเขตเทศบาล  
เทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน  
จังหวัดแม่ฮ่องสอน



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ



# พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

# 6



จำนวนประชาชน  
เข้าร่วมทั้งสิ้น

**292 คน**

แสดงความ  
ความคิดเห็นจำนวน



**5**  
โครงการ

จากทั้งหมด  
12 โครงการ

## องค์การบริหารส่วนตำบลท่ามะเฟือง อุดรดิตต์

1

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รหีสทางหลวงท้องถิ่น อต.ถ.34-011 สายบ้านหนองรังนก  
หมู่ที่ 8 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,880 ตารางเมตร  
จังหวัดอุดรดิตต์

งบประมาณ

**9.1**  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

**21.08 %**

% การเปิดเผย

**90.91 %**

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

พบว่าโครงการกำหนดระยะเวลาดำเนินการ  
ก่อสร้างนานเกิน เมื่อเทียบกับปริมาณงานก่อสร้าง

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำแพงเพชร

2

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติก  
คอนกรีต (โดยวิธี Pavement in - Place Recycling)  
สาย กพ.ถ 1-0024 บ้านลานดอกไม้  
อำเภอพรานกระต่าย จังหวัดกำแพงเพชร

งบประมาณ

**5**  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

**33.99 %**

% การเปิดเผย

**87.88 %**

% ความเชื่อมั่น

**59.09 %**

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

**11.37 %**

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## เทศบาลตำบลประจักษ์ศิลปาคม กำแพงเพชร

3

โครงการก่อสร้างซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in - Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น กพ.ถ 53-002 จังหวัดกำแพงเพชร

งบประมาณ

9.8  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.06 %

% การเปิดเผย

93.94 %

% ความเชื่อมั่น

63.26 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

28.57 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลจันทิมา กำแพงเพชร

4

โครงการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น กพ.ถ 33-008 สายทาง บ้านรุ่งโรจน์ - บ้านหนองจิก อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร

งบประมาณ

5  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

33.99 %

% การเปิดเผย

96.67 %

% ความเชื่อมั่น

69.23 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

11.37 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมรัง พิจิตร

5

โครงการก่อสร้างซ่อมผิวทาง Para Asphalt Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ.102-01 จังหวัดพิจิตร

งบประมาณ

9.9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

34.28 %

% การเปิดเผย

87.88 %

% ความเชื่อมั่น

72.31 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

56.00 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

6

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in - Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ 1-0014 จังหวัดตาก

งบประมาณ

19  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.06 %

% การเปิดเผย

84.85 %

% ความเชื่อมั่น

62.79 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

34.89 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ณ วันที่ลงพื้นที่ตรวจ การส่งมอบงานงวดที่ 1 เกินกำหนด  
ระยะเวลาส่งมอบมาแล้วจำนวน 5 วัน (ลงนามในสัญญา  
24 เม.ย. 63 งวดที่ 1 กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 40 วัน)

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

7

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0061 จังหวัดนครสวรรค์



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

เจ้าหน้าที่เจ้าของโครงการให้ความร่วมมือ  
ในการให้ข้อมูลเป็นอย่างดี

## มหาวิทยาลัยนครสวรรค์ พิษณุโลก

8

โครงการปรับปรุงกลุ่มอาคารที่มีอายุการใช้งาน 10 ปีขึ้นไป ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก



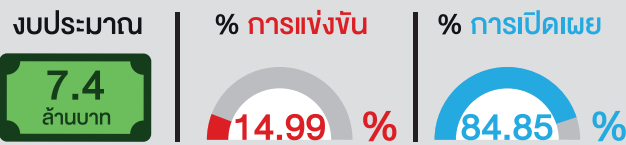
ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

บางอาคารมีการใช้งานต่อเนื่องทำให้ทางมหาวิทยาลัย  
ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ผู้รับจ้างได้ตามกำหนด และใช้เวลา  
ในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ต่าง ๆ ออกจากอาคาร  
ก่อนส่งมอบพื้นที่

## องค์การบริหารส่วนตำบลพยุหะบุรี IWชรบุรี

9

โครงการปรับปรุงอ่างเก็บน้ำหนองตาด หมู่ที่ 5 โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อำเภอชนแดน จังหวัดเพชรบุรี



% ความเชื่อมั่น



% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

10

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0009 สายบ้านปากเหมือง - บ้านโป่งสามสิบ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี



% ความเชื่อมั่น



% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย

11

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายบ้านด่านลานหอย รหัสสายทาง สว.ถ. 1-0024 จังหวัดสุโขทัย



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## เทศบาลตำบลทุ่งเสลี่ยม สุโขทัย

12

โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สท.ถ. 8-0053 ถนนสายเทพพนม - วังธาร ช่วง กม.0+000 - กม.1+775 จังหวัดสุโขทัย



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

# พื้นที่สำนักงาน

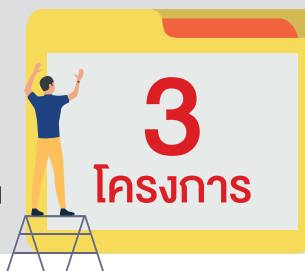
คลังเขต **7**



จำนวนประชาชน  
เข้าร่วมทั้งสิ้น

**61** คน

แสดงความ  
ความคิดเห็นจำนวน



**3**  
โครงการ

จากทั้งหมด  
7 โครงการ



## องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่ ราชบุรี

**1** โครงการก่อสร้างระบบประปาผิวดิน ขนาดกำลังผลิต  
ไม่น้อยกว่า 100 ลบ.ม./ชม ตำบลบ้านไร่ จังหวัดราชบุรี

งบประมาณ

**13.4**  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

**0.16** %

% การเปิดเผย

**90.91** %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. อยู่ในขั้นตอนการปรับพื้นที่และรอวัสดุ - อุปกรณ์มาส่ง
2. บังคับซื้อน้ำจากเทศบาลเมืองราชบุรีซึ่งมีราคาสูง หากโครงการนี้แล้วเสร็จจะทำให้ชาวบ้านจ่ายค่าน้ำได้ถูกลง
3. จากการลงสำรวจพบว่าในงวดที่ 1 ยังไม่มีการส่งมอบงาน

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

**2** โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานองค์การบริหาร  
ส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี หลังใหม่ ระยะที่ 3-5  
จังหวัดสุพรรณบุรี

งบประมาณ

**50**  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

**10.60** %

% การเปิดเผย

**90.32** %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## เทศบาลตำบลลพบุรี ประจวบคีรีขันธ์

**3** โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
หมู่ที่ 2,8 ตำบลลพบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

งบประมาณ

**8.2**  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

**0.10** %

% การเปิดเผย

**84.85** %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี

4 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
สายบ้านหนองโรง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ

7.2

ล้านบาท

% การแข่งขัน

1.40

%

% การเปิดเผย

87.88

%

% ความเชื่อมั่น

79.17

%

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

79.17

%

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ผู้รับจ้างรับงานหลายแห่ง จึงเป็นเหตุให้เครื่องมือ  
เครื่องจักรไม่เพียงพอในการปฏิบัติงาน

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

5 โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติก  
คอนกรีต หมู่ที่ 2 ตำบลเขาน้อย อำเภอท่าม่วง เชื่อมกับ  
ตำบลเกาะสำโรง อำเภอเมืองฯ จังหวัดกาญจนบุรี

งบประมาณ

6.3

ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.06

%

% การเปิดเผย

90.32

%

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. แนวเสาไฟฟ้า และท่อน้ำประปาของประชาชนในหมู่ที่ 2 ตำบล เขาน้อย อยู่ชิดขอบถนนที่จะทำการก่อสร้าง ต้องทำการย้ายเสาไฟฟ้าและ ท่อน้ำประปา
2. เส้นทางที่ทำการก่อสร้างเป็นเส้นทางสัญจรหลักของชุมชน

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

6 โครงการก่อสร้างชุมชนประตุมืองเฉลิมพระเกียรติ  
เนื่องในโอกาสสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก  
บริเวณ กม.29 ถนนสาย 325 จังหวัดสมุทรสงคราม

งบประมาณ

5.3

ล้านบาท

% การแข่งขัน

43.25

%

% การเปิดเผย

84.85

%

% ความเชื่อมั่น

66.67

%

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

38.10

%

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

โครงการมีความล่าช้า

## องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งลูกนก นครปฐม

7 โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางพาราแอสฟัลต์ติก  
คอนกรีต ถนนลาดยางหมายเลข 3028 จังหวัดนครปฐม

งบประมาณ

7.1

ล้านบาท

% การแข่งขัน

32.88

%

% การเปิดเผย

90.91

%

% ความเชื่อมั่น

100

%

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

100

%

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างไม่ต่อเนื่อง ทำให้โครงการไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา
2. ปัญหาด้านการจราจรของชาวบ้านในพื้นที่
3. ปัญหาด้านน้ำประปาที่ใช้อุปโภคบริโภคในพื้นที่



# พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต **8**



จำนวนประชาชน  
เข้าร่วมทั้งสิ้น

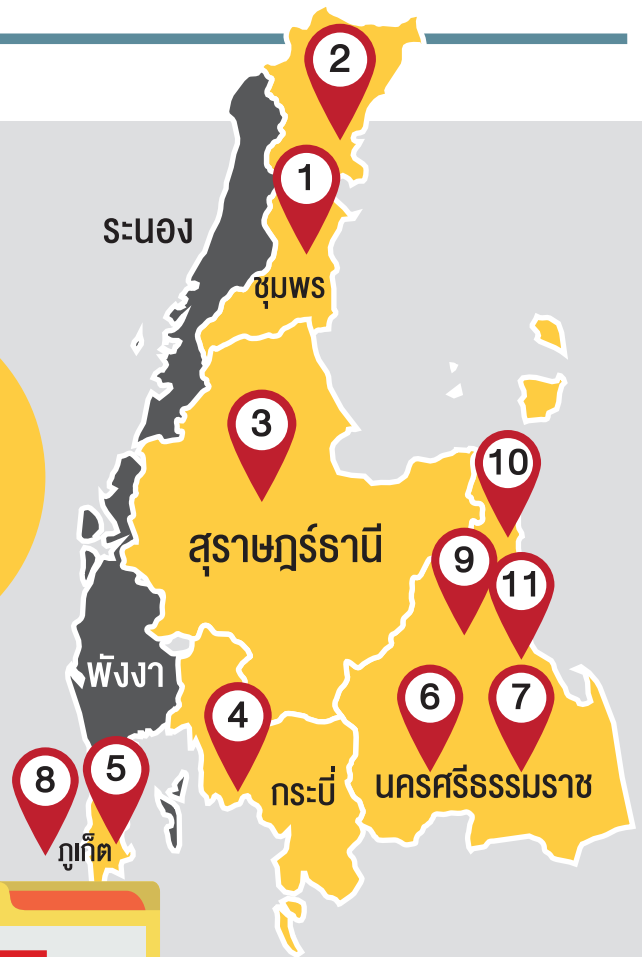
**234** คน

แสดงความ  
คิดเห็นจำนวน



**7**  
โครงการ

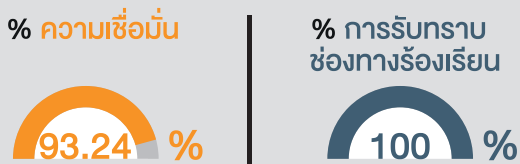
จากทั้งหมด  
11 โครงการ



## องค์การบริหารส่วนตำบลสวี ชุมพร

1

โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดสวี -  
ควนสวี รหัสทางหลวง ชพ.ก. 72003 หมู่ที่ 1 ตำบลสวี  
จังหวัดชุมพร



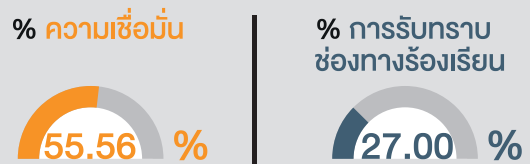
ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

พื้นที่ก่อสร้างบางช่วงเป็นพื้นที่ลาด หากหน้าฝนอาจเกิด  
การกัดเซาะบริเวณขอบถนนอาจส่งผลทำให้เกิดการชำรุดได้

## องค์การบริหารส่วนตำบลนาทุ่ง ชุมพร

2

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง  
ท้องถิ่น ชพ.ก. 94004 สายนาทุ่ง - ปากคลอง หมู่ที่ 2,5  
ตำบลนาทุ่ง จังหวัดชุมพร



ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

พื้นที่ก่อสร้างเป็นเขตชุมชนมีรถสัญจรไปมา  
ทำให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมาก

## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าฉาง สุราษฎร์ธานี

3

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหีสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถ.17-030 สายบ้านบ่อหลวง  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

งบประมาณ

8.1  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.39 %

% การเปิดเผย

93.33 %

% ความเชื่อมั่น

100 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

100 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. ถนนอยู่ข้างคลองชลประทาน ซึ่งมีต้นไม้เยอะ  
ทำให้รถบรรทุกเข้าลำบาก
2. ท่อประปาแตกตอนทำการคอนกรีตบดถนน

## เทศบาลคลองท่อมใต้ กระบี่

4

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
พร้อมคูระบายน้ำถนนเทศบาล 12 เทศบาลคลองท่อมใต้  
จังหวัดกระบี่

งบประมาณ

9.9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

16.64 %

% การเปิดเผย

93.55 %

% ความเชื่อมั่น

100 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

7.15 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. ประชาชนภายในพื้นที่ไม่สามารถขับรถเข้าออกบริเวณ  
บ้านเรือนได้เนื่องจากมีการวางท่อและรอคอนกรีตแข็งตัว
2. ต้องมีการเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่ภายในพื้นที่
3. ในการก่อสร้างมีฝนตกบ่อย ทำให้เป็นอุปสรรค

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

5

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมโป๊ะและสะพานเชื่อมโป๊ะ  
ท่าเทียบเรือกีฬาอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

งบประมาณ

33  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

-

% การเปิดเผย

-

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. รูปแบบงานและปริมาณงานไม่สอดคล้องกับลักษณะงาน  
ที่จะต้องปฏิบัติจริง
2. ปัจจัยทางสภาพอากาศทำให้การดำเนินงานยากลำบาก
3. ผู้รับจ้างเสนอราคาต่ำกว่าราคากลางเป็นจำนวนมาก
4. งานซ่อมบำรุงสิ่งก่อสร้างกลางทะเลมีความยากลำบาก  
กว่างานที่อยู่บนบกจึงทำให้ยากต่อการดำเนินงาน

## องค์การบริหารส่วนตำบลควนชะลิก นครศรีธรรมราช

6

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า  
บ้านพรุอำไยเล หมู่ที่ 1 ตำบลควนชะลิก อำเภอหัวไทร  
จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ

9.9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

21.08 %

% การเปิดเผย

90.32 %

% ความเชื่อมั่น

67.75 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

6.46 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง นครศรีธรรมราช

7

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ

10  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

8.78 %

% การเปิดเผย

90.32 %

% ความเชื่อมั่น

77.27 %

% การรับทราบช่องทางร้องเรียน

77.27 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

เร่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณเฉพาะกิจภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2563 จึงต้องชะลอการดำเนินการโครงการ

## เทศบาลตำบลราวีภูเก็ต

8

โครงการก่อสร้างถนน คสล. และคูระบายน้ำ คสล. ซอยไสยวน 13 หมู่ที่ 7 บ้านไสยวน ตำบลราวี อำเภอมือ จังหวัดภูเก็ต

งบประมาณ

9.9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

30.90 %

% การเปิดเผย

90.32 %

% ความเชื่อมั่น

25.00 %

% การรับทราบช่องทางร้องเรียน

19.45 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลไสหมาก นครศรีธรรมราช

9

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.173-02 สายหน้าวัดเกาศีง จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ

9.9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

42.11 %

% การเปิดเผย

87.50 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลปรัง นครศรีธรรมราช

10

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติก คอนกรีต รหีสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.144-02 จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ

9.6  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

42.17 %

% การเปิดเผย

87.88 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## เทศบาลตำบลบางพูน นครศรีธรรมราช

11

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 3 ชั้น 12 ห้องเรียน (ตอกเสาเข็ม) สำหรับโรงเรียนอนุบาลเทศบาลตำบลบางพูน จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ

7.9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

4.69 %

% การเปิดเผย

90.91 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

9

จำนวนประชาชน  
เข้าร่วมทั้งสิ้น

263 คน

แสดงความ  
ความคิดเห็นจำนวน10  
โครงการจากทั้งหมด  
13 โครงการ

## ศูนย์อนามัยที่ 12 ยะลา

1

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักรักษาพยาบาล  
32 ห้อง (16 ครอบครัว)

งบประมาณ

12  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.10 %

% การเปิดเผย

87.88 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการล่าช้าโดยเข้าพื้นที่  
ก่อสร้างจริงวันที่ 15/05/2563

## องค์การบริหารส่วนตำบลลิ๊ะจูด นราธิวาส

2

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหีสทางหลวงท้องถิ่น นร.ก. 78-012  
สายอนามัยบูรี๊ะ จังหวัดนราธิวาส

งบประมาณ

9  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.30 %

% การเปิดเผย

81.82 %

% ความเชื่อมั่น

56.00 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

56.00 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลสุโหงโหงปาดิ นราธิวาส

3

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหีสถางหลวงท้องถิ่น นร.ก. 88-023  
สายบ้านป่าหวาย - โคกเปิด จังหวัดนราธิวาส

งบประมาณ

7.3  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

3.53 %

% การเปิดเผย

87.88 %

% ความเชื่อมั่น

61.12 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

61.12 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ นราธิวาส

4

โครงการก่อสร้างอาคารหอพักนักศึกษา  
มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์  
ตำบลโคกเคียน อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส

งบประมาณ

45  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.22 %

% การเปิดเผย

93.33 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

1. ระยะเวลาในการก่อสร้างงวดที่ 1 ตรงกับช่วงถือศีลอด  
ของมุสลิมระหว่างวันที่ 24 เม.ย. - 24 พ.ค. 2563  
ทำให้คนงานซึ่งเป็นชาวมุสลิมต้องหยุดการทำงานในช่วง  
ระยะเวลาดังกล่าว
2. จากสถานการณ์แพร่กระจายของไวรัสโคโรนา 2019  
ส่งผลให้ไม่สามารถเข้าทำงานได้

## เทศบาลเมืองกำแพงเพชร สงขลา

5

โครงการเสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติก  
คอนกรีตพร้อมคูระบายน้ำสายทางหลวง  
หมายเลข 4287 - น้ำตกโดนปลิว  
เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อำเภอรัตนภูมิ จังหวัดสงขลา

งบประมาณ

44  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

2.56 %

% การเปิดเผย

93.55 %

% ความเชื่อมั่น

82.00 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

78.00 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## องค์การบริหารส่วนตำบลเป-ระ สตูล

6

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสถางหลวง  
ท้องถิ่น สต.ก. 36008 สายเกาะไทร จังหวัดสตูล

งบประมาณ

7.7  
ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.04 %

% การเปิดเผย

84.85 %

% ความเชื่อมั่น

68.43 %

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

2.64 %

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-



## องค์การบริหารส่วนตำบลแปะ-ระ สตุล

7

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง  
สต.ท. 36036 สายบ้านสวนเทศ - บ้านผิง 3 จังหวัดสตูล

งบประมาณ

9.2

ล้านบาท

% การแข่งขัน

-0.03

%

% การเปิดเผย

84.85

%

% ความเชื่อมั่น

73.24

%

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

49.30

%

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ส่งงานล่าช้าเนื่องจากต้องตรวจสอบผลทดสอบลูกปูน

## องค์การบริหารส่วนตำบลดินหยงลูโละ ปัตตานี

8

โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้าน(แบบบาดาล  
ขนาดใหญ่) หมู่ที่ 2 บ้านดินหยงลูโละ จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ

7

ล้านบาท

% การแข่งขัน

-0.14

%

% การเปิดเผย

74.19

%

% ความเชื่อมั่น

83.34

%

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

72.23

%

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างล่าช้า

## เทศบาลเมืองปัตตานี

9

โครงการจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติก  
คอนกรีต ถนนนรินทร์ราช จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ

7.2

ล้านบาท

% การแข่งขัน

-0.45

%

% การเปิดเผย

69.70

%

% ความเชื่อมั่น

41.67

%

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

66.67

%

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ผู้รับจ้างใช้ระยะเวลาในการเตรียมวัสดุและเครื่องจักร  
นานกว่าที่คาดไว้ และประชาชนจอดรถยนต์ไว้ตลอด  
2 ข้างถนนสะบารัง

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี

10

โครงการปรับปรุงซ่อมสร้าง/เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ปน.ถ.1-0080 บ้านดอนเค็ด จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ

22

ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.00

%

% การเปิดเผย

81.82

%

% ความเชื่อมั่น

100

%

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

80.00

%

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

เร่งรัดให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ  
ณ สถานที่ดำเนินการ

## องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ ตรัง

11

โครงการก่อสร้างซ่อมแซมถนนพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รหีสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.51-002 จังหวัดตรัง

งบประมาณ

9.8

ล้านบาท

% การแข่งขัน

1.51

%

% การเปิดเผย

84.85

%

% ความเชื่อมั่น

100

%

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

42.86

%

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

## เทศบาลตำบลชุมพล พัทลุง

12

โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
ถนนสายห้วยบ่วง - ชุมพล ตำบลชุมพล จังหวัดพัทลุง

งบประมาณ

9.9

ล้านบาท

% การแข่งขัน

16.01

%

% การเปิดเผย

96.67

%

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

ผู้รับจ้างยังไม่เข้าพื้นที่ทำงาน ให้เหตุผลว่า  
เนื่องจากสถานการณ์โควิด 19

## องค์การบริหารส่วนตำบลบันเต พัทลุง

13

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รหีสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.65 - 001 สายบันเต -  
ช่องหลวน หมู่ที่ 5,11 จังหวัดพัทลุง

งบประมาณ

9.8

ล้านบาท

% การแข่งขัน

0.07

%

% การเปิดเผย

87.88

%

% ความเชื่อมั่น

100

%

% การรับทราบ  
ช่องทางร้องเรียน

92.86

%

ปัญหาอุปสรรค / ข้อสังเกต :

-

# บทที่



## ข้อเสนอแนะ

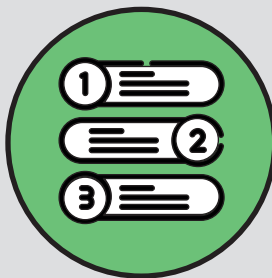
ข้อเสนอแนะที่มีต่อการดำเนินการโครงการ  
ก่อสร้างภาครัฐ จะดำเนินการโดยให้มีความสอดคล้องกับทฤษฎีการเปลี่ยนแปลง  
กับการดำเนินงานของประเทศไทย  
ในการปรับเปลี่ยน Mid-Term Outcome

### นโยบาย (Policy)



การปรับปรุงนโยบายเพื่อนำไปสู่  
การเพิ่มศักยภาพในด้านคุณภาพ  
ของงานและการบริหารจัดการ

### ขั้นตอน (Procedure)



การปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินการ  
เพื่อสร้างแนวทางที่จะช่วย  
ลดข้อผิดพลาดในการบริหาร  
จัดการโครงการ

### การมีส่วนร่วม (Participation)



แนวทางการสร้างการมีส่วนร่วม  
เพื่อช่วยลดอุปสรรคและปัญหาของโครงการ  
และช่วยในการปรับเปลี่ยนทัศนคติ  
ต่อโครงการของภาครัฐ

## ข้อเสนอแนะ : นโยบาย (Policy)

การจำกัดวงเงินในการ  
ของงบประมาณของท้องถิ่น

ทำให้พิจารณางานก่อสร้าง  
โดยใช้งบประมาณเป็นที่ตั้ง  
อาจจะทำให้ขาดประสิทธิภาพ  
และความต่อเนื่องของงาน  
**ควรจะใช้แนวทางด้าน  
วิศวกรรมหรือความต้องการ  
ของประชาชนในพื้นที่**

การออกแบบงาน  
ก่อสร้างถนน

เนื่องจากหน่วยงานระดับท้องถิ่น  
ส่วนใหญ่เลือกใช้แบบมาตรฐาน  
โดยไม่ได้คำนึงถึงปัจจัยด้าน  
ปริมาณรถหรือชั้นดินเดิม  
ทำให้งาน “OverSpec” **ควรให้  
นายช่างโยธาของท้องถิ่นอบรม  
ทำความเข้าใจในการออกแบบ**

## การแบ่งงวดงาน

ปัญหาการแบ่งงวดเงิน  
ค่าก่อสร้างแบ่งเป็น 2 กรณีคือ  
1) มีงวดเดียว **ควรจะสร้าง  
มาตรฐานในการแบ่งงวดเงิน**  
2) มีหลายงวดแต่ไม่ยอมเบิกจ่าย  
**ควรจะให้เจ้าหน้าที่เร่งรัด  
ในการเบิกจ่ายเงิน**

แนวทางการ  
คัดเลือกผู้รับจ้าง

จากสภาพปัญหาความล่าช้า  
ที่พบ  
1) ผู้รับจ้างมีงานมากเกินไป  
ศักยภาพในการดำเนินงาน  
2) ผู้รับจ้างขาดศักยภาพ  
**ควรที่จะมีแนวทางหรือนโยบาย  
ในการจัดระดับชั้นผู้รับจ้าง**

ข้อเสนอแนะ : **ขั้นตอน** (Procedure)

<b>โครงการไม่ใช่ต้นแบบ</b> วัตถุประสงค์ความเป็น	<b>แนวทางการจัดการ</b> ควรมีการศึกษาเหตุผลความจำเป็นของโครงการในหลายมิติ และกำหนดวัตถุประสงค์กับตัวชี้วัดที่มีความสอดคล้องกัน	<b>กำหนดตัวชี้วัด</b> ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์	<b>ข้อเสนอแนะ</b> <b>เก็บข้อมูลสถิติ</b> <b>การดำเนินงานเพื่อวิเคราะห์ผล</b> หรือสนับสนุนข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	เปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรับทราบถึง <b>วัตถุประสงค์และผลที่ได้รับของโครงการ</b>
<b>ปัญหาเชิงเทคนิคของโครงการ</b> วัตถุประสงค์	<b>ควรกำหนดแนวทางการป้องกัน</b> <b>ปัญหาเชิงเทคนิค</b> ที่ทำให้โครงการไม่ได้มาตรฐาน	ควรตรวจสอบ <b>ปัจจัยเสี่ยง</b>	<b>ควรมีการอบรมเพิ่มพูนความรู้</b> ด้านวิชาการให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	<b>สร้างความร่วมมือกับองค์กรหรือสถาบันการศึกษา</b> ในพื้นที่ เพื่อช่วยในด้านเทคนิค
<b>การประสานงานระหว่างหน่วยงาน</b> วัตถุประสงค์	<b>ควรเพิ่มประสิทธิภาพ</b> <b>การประสานงานโครงการ</b> ระหว่างหน่วยงาน	โครงการขนาดใหญ่ <b>ควรจะมีการจัดตั้งผู้แทนจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</b> เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานที่สอดคล้องกัน	โครงการขนาดเล็ก <b>ควรจะมีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข</b> ในพื้นที่ล่วงหน้าก่อนดำเนินการ	

ข้อเสนอแนะ : **การมีส่วนร่วม** (Participation)

- สนับสนุนการประชาสัมพันธ์ช่องทางสื่อสาร ช่องทางการร้องเรียน หรือการรับแจ้งเหตุของโครงการที่เข้าร่วม CoST จากข้อมูล พบว่า **ประชาชนมากกว่าร้อยละ 60 ไม่ทราบช่องทางดังกล่าว**
- ขยายผลการรับรู้ข้อมูล** และการสร้างการมีส่วนร่วมให้กับทุกช่วงวัย โดยปัจจุบันผู้ที่สนใจส่วนใหญ่จะเป็นผู้สูงวัย
- สร้างระบบพี่เลี้ยงในการเปิดเผยข้อมูล**แก่หน่วยงานราชการ ระดับกรมหรือรัฐวิสาหกิจ โดยอาจจะมีมือร่วมกับ ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตระดับกระทรวง เพื่อขยายผลในการให้ความรู้แก่หน่วยงาน





# ภาคผนวก

CoST ได้กำหนดแนวทางในการเปิดเผยข้อมูล โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการ จะต้องเปิดเผยข้อมูลตลอดระยะเวลาของโครงการก่อสร้างตั้งแต่กระบวนการจัดทำและนำเสนอโครงการ การเตรียมความพร้อมของโครงการ การจัดซื้อจัดจ้าง ช่วงการดำเนินการโครงการ และหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ โดยมีรายละเอียดข้อมูลโครงการที่ต้องจัดส่งจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการจำนวน 40 รายการข้อมูล ดังนี้



## ขั้นตอนการดำเนินงาน



## ข้อมูลที่ต้องเปิดเผย

### 1. ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ (6 รายการ)

- 1) ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 2) รายละเอียดยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ
- 3) ชื่อโครงการ
- 4) สถานที่ตั้งของโครงการ
- 5) วัตถุประสงค์โครงการ
- 6) รายละเอียดโครงการ

### 2. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ (7 รายการ)

- 7) ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ
- 8) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 9) ผลกระทบการเวนคืนที่ดิน
- 10) รายละเอียดในการติดต่อเจ้าหน้าที่และหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 11) แหล่งเงินงบประมาณ
- 12) งบประมาณโครงการ
- 13) วันที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณโครงการ

### 3. ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง (14 รายการ)

- 14) ชื่อหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง
- 15) รายละเอียดในการติดต่อของหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง
- 16) ขอบเขตงาน (TOR)
- 17) วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง
- 18) ประเภทของสัญญา
- 19) สถานะปัจจุบันของสัญญา
- 20) จำนวนบริษัทที่เข้าร่วมประกวดราคา
- 21) ราคากลาง
- 22) หน่วยงานบริหารสัญญา
- 23) ชื่อสัญญา และเลขที่สัญญา
- 24) ชื่อบริษัทที่ได้สัญญา
- 25) มูลค่าของสัญญา
- 26) ขอบเขตงานตามสัญญา (Contract scope of work)
- 27) วันที่ลงนามในสัญญา วันที่เริ่มต้นสัญญาและระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา

### 4. ข้อมูลการดำเนินการโครงการ (6 รายการ)

- 28) การเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสัญญา
- 29) มูลค่าของสัญญาที่เปลี่ยนแปลงจากการผันผวนของค่าเงิน
- 30) การเปลี่ยนแปลงระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา
- 31) การเปลี่ยนแปลงขอบเขตสัญญา
- 32) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา
- 33) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงขอบเขตและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

### 5. ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน (7 รายการ)

- 34) สถานะโครงการ
- 35) ค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ
- 36) วันที่โครงการเสร็จสมบูรณ์
- 37) ขอบเขตงานเมื่อเสร็จสมบูรณ์
- 38) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงโครงการ
- 39) การตรวจสอบและรายงานการประเมินผลโครงการ
- 40) การจัดการข้อร้องเรียน



# ช่องทางการติดต่อ



<http://process3.gprocurement.go.th/eGPCostWeb/home>



<http://www.cgd.go.th>



0-2127-7431-2




กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ถนนพระรามที่ 6 แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



@CoSTThailand



CoST Thailand



สแกน QR CODE  
เพื่อดูแบบออนไลน์ได้ที่นี้



แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลาง  
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข  
ตามประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข  
เรื่อง แนวทางการเผยแพร่ข้อมูลต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงาน พ.ศ. ๒๕๖๑  
สำหรับหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลางสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

<b>แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข</b>	
ชื่อหน่วยงาน : ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงสาธารณสุข วัน/เดือน/ปี : ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ หัวข้อ: รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  รายละเอียดข้อมูล (โดยสรุปหรือเอกสารแนบ) รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  Link ภายนอก: ไม่มี  หมายเหตุ: ..... ..... .....	
<b>ผู้รับผิดชอบการให้ข้อมูล</b> สุชาภา วรินทร์เวช (นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช) ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔	<b>ผู้อนุมัติรับรอง</b> สุชาภา วรินทร์เวช (นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช) ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ (หัวหน้า) วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔
<b>ผู้รับผิดชอบการนำข้อมูลขึ้นเผยแพร่</b> พศวีร์ วัชรบุตร (นายพศวีร์ วัชรบุตร) นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔	