

รายงานผลการตรวจสอบ  
โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ  
Construction Sector Transparency Initiative (CoST)  
ของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560  
(ฉบับประชาชน)



- โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา ของกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- โครงการก่อสร้างทางวิ่งทางขับท่าอากาศยานเบตง ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
- โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรถอีลอน ของกรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
- โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

จัดทำโดย

คณะทำงานตรวจสอบข้อมูล

สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

## สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ	1
2. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากแนวทางโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ	1
3. รายการข้อมูลที่หน่วยงานจะต้องเปิดเผย	3
4. ภาพรวมผลการตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูล 4 โครงการนำร่อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (1 ตุลาคม 2559 - 30 กันยายน 2560)	4
5. ข้อสังเกตจากคณะทำงานตรวจสอบข้อมูลและการชี้แจงจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ	18
6. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายการเปิดเผยข้อมูลเชิงรุก	23
ภาคผนวก	24
• โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา ของกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	25
• โครงการก่อสร้างทางวิ่งทางขับท่าอากาศยานเบตง ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม	38
• โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมเรือถอน ของกรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข	45
• โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	52s

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1 ความต่อเนื่องของข้อมูลจากการนำโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐมาใช้ในภาคราชการไทย	2
รูปที่ 2 แผนภูมิโยแมงมุม ร้อยละการเปิดเผยข้อมูลของ 4 โครงการนำร่อง	5
รูปที่ 3 แผนภูมิโยแมงมุมการเปิดเผยข้อมูลแบ่งตามระยะการดำเนินงานของ 4 โครงการนำร่อง	6
รูปที่ 4 สัดส่วนการเปิดเผยข้อมูลระหว่างความคืบหน้าและความล่าช้า ของ 4 โครงการนำร่อง	6
รูปที่ 5 งบประมาณการจัดซื้อจัดจ้าง 4 โครงการที่ประหยัดได้ เปรียบเทียบกับวงเงินงบประมาณ	8
รูปที่ 6 งบประมาณการจัดซื้อจัดจ้าง 4 โครงการที่ประหยัดได้ เปรียบเทียบกับราคากลางและมูลค่าสัญญา	8
รูปที่ 7 จำนวนผู้ซื้อเอกสาร ผู้ยื่นซอง และจำนวนผู้เสนอราคา ของ 4 โครงการนำร่อง	9
รูปที่ 8 สัดส่วนปริมาณงานก่อสร้างคงเหลือตามสัญญาจ้าง 4 โครงการนำร่อง	9
รูปที่ 9 งบประมาณคงเหลือ ปี พ.ศ. 2560 ของ 4 โครงการนำร่อง	10
รูปที่ 10 ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา กรมชลประทาน	26
รูปที่ 11 ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา กรมท่าอากาศยาน	39
รูปที่ 12 ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมเรือถอน	46
รูปที่ 13 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	53

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 รายการเปิดเผยข้อมูลของโครงการนำร่อง 4 โครงการ	3
ตารางที่ 2 การเปิดเผยข้อมูลแบ่งตามระยะการดำเนินงานโครงการ	5
ตารางที่ 3 สรุปการดำเนินการตามกฎระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างของ 4 โครงการนำร่อง	7
ตารางที่ 4 สรุปสาระสำคัญของการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารสัญญาโครงการ ของทั้ง 4 โครงการนำร่อง	11
ตารางที่ 5 แสดงอัตราส่วนทุนหมุนเวียน = สินทรัพย์หมุนเวียน/หนี้สินหมุนเวียน	19

## 1. บทนำ

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Construction Sector Transparency : CoST) เป็นโครงการที่ริเริ่มโดย Department for International Development ของประเทศอังกฤษ ภายใต้การสนับสนุนจากธนาคารโลกในปี พ.ศ. 2550 ปัจจุบันมีสมาชิก 15 ประเทศ ได้แก่ ออสเตรเลีย แอลจีเรีย เอธิโอเปีย กัวเตมาลา ฮอนดูรัส มาลาวี บอตสวานา ฟิลิปปินส์ แทนซาเนีย ยูกันดา ยูเครน เวียดนาม แคมเบีย อังกฤษ และประเทศไทย ทั้งนี้ หลักการสร้างความโปร่งใสในโครงการก่อสร้างภาครัฐได้รับการวางระบบให้มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสู่สาธารณชนในทุกๆ ระยะที่ดำเนินการ พร้อมทั้ง มีกระบวนการตรวจสอบความครบถ้วนและถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผย โดยคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล (Assurance Team) เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มที่มีความสนใจสามารถเข้าถึงข้อมูลได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น และในกรณีพบสิ่งผิดปกติในโครงการก่อสร้างสามารถนำข้อมูลไปประกอบการเรียกร้องความถูกต้องตามกระบวนการทางกฎหมายกับผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องได้ และเพื่อให้เกิดการจัดสรรงบประมาณภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดคัมค้ำกับเงินภาษีของประชาชน และเกิดประโยชน์สูงสุดกลับสู่สังคม

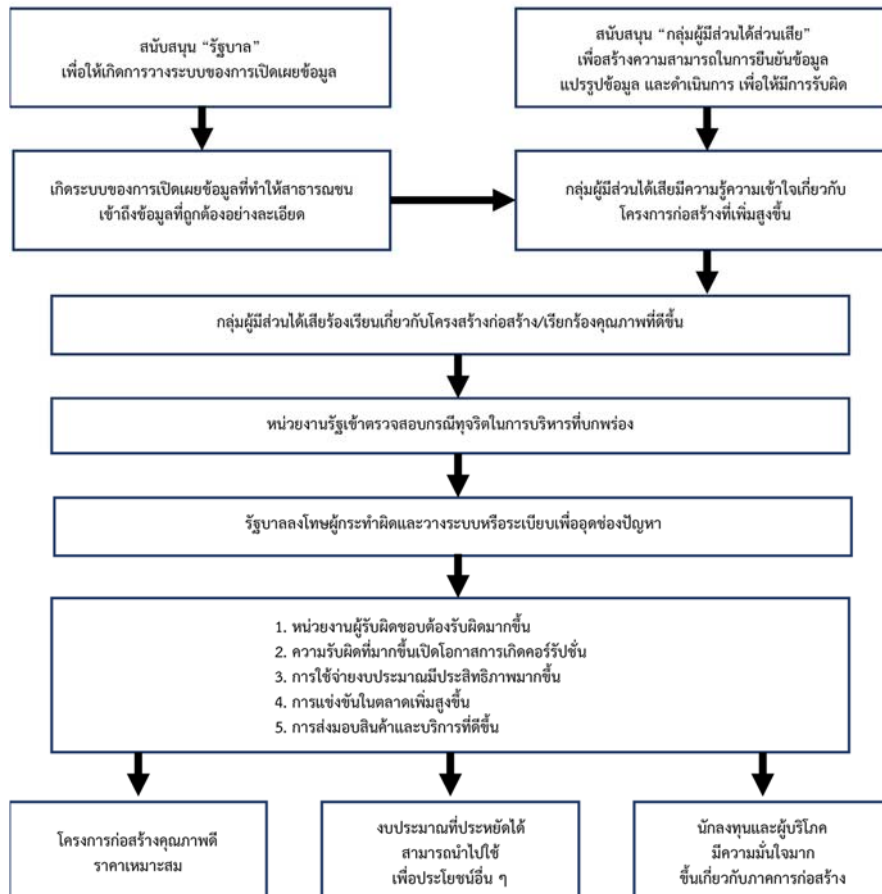
ประเทศไทยนำแนวคิดโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐมาใช้ โดยเริ่มจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้ดำเนินการเข้าร่วมเป็นสมาชิกโครงการ CoST และ CoST International มีมติอนุมัติให้ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นสมาชิกเมื่อวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2557 และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการโครงการ CoST ในประเทศไทย (National Secretariat) ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2560 แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อส่งเสริมความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST Committee) โดยมีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธานกรรมการ และกรมบัญชีกลางเป็นกรรมการและเลขานุการ มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการโครงการ CoST ของหน่วยงานของรัฐ ประกอบด้วยผู้แทนจากทุกภาคส่วน ทำหน้าที่เป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมของประเทศไทย จำนวน 15 คน มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณากำหนดแนวทางปฏิบัติและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการเปิดเผยข้อมูล รวมถึงกลไกอื่นในการเสริมสร้างความโปร่งใสในการก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐ สำหรับข้อมูลโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Construction Sector Transparency: CoST) ของประเทศไทย สามารถสืบค้นเพิ่มเติมได้ที่ [www.cgd.go.th/cs/internet/internet/โครงการคืออะไร.html](http://www.cgd.go.th/cs/internet/internet/โครงการคืออะไร.html)

## 2. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากแนวทางโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

การนำโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐมาใช้ในภาคราชการไทย ทำให้เกิดประโยชน์ต่อภาคส่วนต่าง ดังนี้

- 1) **ภาครัฐ** เมื่อมีความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ จะทำให้ภาครัฐสามารถประหยัดงบประมาณที่ใช้ในการลงทุนก่อสร้างภาครัฐ เพราะจะช่วยลดช่องทางการหาประโยชน์ของผู้มีอำนาจ เนื่องจากผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ต้องดำเนินการด้วยความโปร่งใสและตรวจสอบได้ในทุกมิติ ส่งผลให้การใช้งบประมาณมีประสิทธิภาพมากขึ้น โครงสร้างพื้นฐานมีคุณภาพมากขึ้น ภาครัฐสามารถนำงบประมาณที่เหลือไปใช้ในภารกิจทางเศรษฐกิจและสังคมอื่น ๆ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุนต่อการทำธุรกิจในประเทศ

- 2) **ภาคธุรกิจ** ทำให้เกิดการแข่งขันอย่างเท่าเทียม การทำสัญญาทางธุรกิจที่มีราคาเหมาะสม และมีคุณภาพ สภาพแวดล้อมเหมาะสมกับการลงทุน ทำให้การลงทุนมีความคุ้มค่ายิ่งขึ้น และผลตอบแทน ต่อการลงทุนเพิ่มขึ้น เพราะสามารถคาดเดาและลดความเสี่ยงได้ดีขึ้น
- 3) **ภาคประชาสังคม/ประชาชน** เมื่อมีการเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลและตรวจสอบของภาคประชาสังคม ประชาชนจะเข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบมากขึ้น และประชาชนจะได้รับประโยชน์จากภาษีที่จ่ายไปอย่างเต็มที่ที่ได้รับบริการที่ดีขึ้น และมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยมากขึ้น



รูปที่ 1 ความต่อเนื่องของข้อมูลจากการนำโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ มาใช้ในภาคราชการไทย

คณะทำงานตรวจสอบข้อมูล (Assurance Team) ได้ดำเนินการตรวจสอบความครบถ้วนและถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผยตามแนวทาง CoST จำนวน 4 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการนำร่อง ดังนี้

1. โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา ของกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
2. โครงการก่อสร้างทางวิ่งทางขับท่าอากาศยานเบตง ของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
3. โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมเรือถอน ของกรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
4. โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

### 3. รายการข้อมูลที่หน่วยงานจะต้องเปิดเผย

โครงการนำร่องทั้ง 4 โครงการจะต้องเปิดเผยข้อมูลตลอดระยะเวลาของโครงการตามแนวทางของ CoST จำนวน 39 รายการ หรือเรียกว่าข้อมูลเชิงรุก ซึ่งการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่ประเทศไทยกำหนด และข้อมูลที่น่ามาเปิดเผยต้องได้รับการตรวจสอบความถูกต้องและผ่านความเห็นชอบจากหน่วยงานเจ้าของโครงการทั้ง 4 โครงการ ทุกครั้งก่อนการเปิดเผยสู่ประชาชนตามข้อกำหนดของ CoST

ตารางที่ 1 รายการเปิดเผยข้อมูลของโครงการนำร่อง 4 โครงการ

ระยะดำเนินการ	ชื่อรายการ	บรรเทา อุทกภัย อ.หาดใหญ่	ทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยาน ยานเบตง	อาคาร สถาบัน โรคผิวหนัง	ทางพิเศษ สาย พระราม 3
1. การจัดทำและ นำเสนอโครงการ (Project identification)	1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ	/	/	/	/
	2 รายละเอียดการจัดสรรงบประมาณ	/	/	/	/
	3 ชื่อโครงการ	/	/	/	/
	4 สถานที่ตั้งของโครงการ	/	/	/	/
	5 วัตถุประสงค์โครงการ	/	/	/	/
	6 รายละเอียดโครงการ	/	/	/	/
2. การเตรียมความ พร้อมของโครงการ (Project preparation)	7 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	/	/	/	/
	8 รายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	/	/	/	/
	9 ผลกระทบการเวนคืนที่ดิน	/	/	/	/
	10 รายละเอียดการติดต่อ เจ้าหน้าที่และ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	/	/	/	/
	11 แหล่งเงินงบประมาณ	/	/	/	/
	12 งบประมาณโครงการ	/	/	/	/
	13 วันที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณของ โครงการ	/	/	/	/
3. การจัดซื้อจัดจ้าง (Procurement)	14 ชื่อหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง	/	/	/	/
	15 รายละเอียดในการติดต่อของ หน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง	/	/	/	/
	16 ร่างขอบเขตงาน (ร่าง TOR)	/	/	/	
	17 วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง	/	/	/	
	18 ประเภทสัญญา	/	/	/	
	19 สถานะปัจจุบันของสัญญา	/	/	/	
	20 จำนวนบริษัทที่เข้าร่วมประกวดราคา	/	/	/	
	21 ราคากลาง	/	/	/	
	22 หน่วยงานบริหารสัญญา	/	/	/	
	23 ชื่อสัญญา	/	/	/	

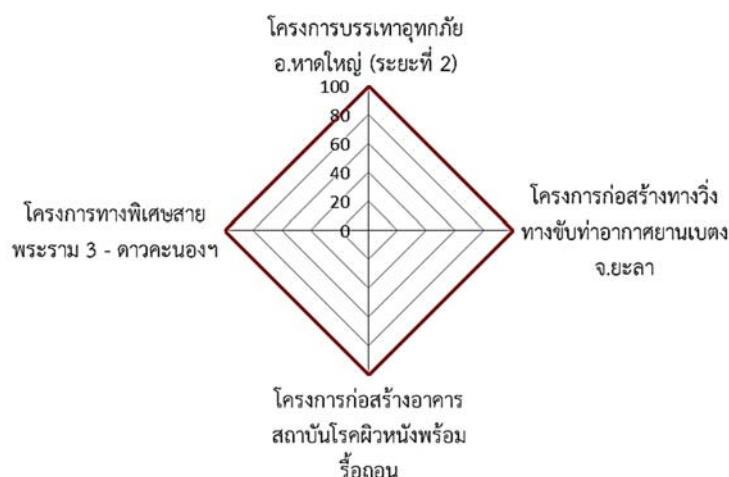
ระยะดำเนินการ	ชื่อรายการ	บรรเทา อุทกภัย อ.หาดใหญ่	ทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยาน ยานเบตง	อาคาร สถาบัน โรคผิวหนัง	ทางพิเศษ สาย พระราม 3
	24	ชื่อบริษัทที่ได้สัญญา	/	/	/
	25	มูลค่าของสัญญา	/	/	/
	26	ขอบเขตงานตามสัญญา	/	/	/
	27	วันเริ่มต้นสัญญาและระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา	/	/	/
4. การดำเนินการ โครงการ (Implementation)	28	การเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสัญญา			
	29	มูลค่าของสัญญาที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น			
	30	การเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา			
	31	การเปลี่ยนแปลงขอบเขตสัญญา			
	32	เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา			
	33	เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงขอบเขตและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา			
5. หลังจากเสร็จสิ้น โครงการ (Project completion)	34	สถานะโครงการ			
	35	ค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ			
	36	วันที่โครงการเสร็จสมบูรณ์			
	37	ขอบเขตงานเมื่อเสร็จสมบูรณ์			
	38	เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงโครงการ			
	39	การตรวจสอบรายงานการประเมินผลโครงการ			

#### 4. ภาพรวมผลการตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูล 4 โครงการนำร่อง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (1 ตุลาคม 2559 - 30 กันยายน 2560)

ผลการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลที่เปิดเผยของทั้ง 4 โครงการ พบว่าทั้ง 4 โครงการ ได้แสดงการเปิดเผยข้อมูลครบทุกรายการ คิดเป็นร้อยละ 100 ในทุกโครงการ ซึ่งการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวเป็นไปตามเกณฑ์ของ CoST และอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่ประเทศไทยกำหนด

### การเปิดเผยข้อมูล 4 โครงการนำร่อง (39 รายการ)



รูปที่ 2 แผนภูมิไข่มุม ร้อยละการเปิดเผยข้อมูลของ 4 โครงการนำร่อง

จากการตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูลแบ่งตามระยะเวลาการดำเนินโครงการ จะมี 3 โครงการที่มีการเปิดเผยข้อมูล 3 ระยะ ได้แก่ โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา กรมชลประทาน โครงการก่อสร้างทางวิ่งทางขับท่าอากาศยานเบตง กรมท่าอากาศยาน และโครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรถอون กรมการแพทย์ ได้เปิดเผยข้อมูลระยะที่ 1 การจัดทำและนำเสนอโครงการ ระยะที่ 2 ข้อมูลการเตรียมความพร้อมของโครงการ และระยะที่ 3 ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการซึ่งเป็นระยะที่ 4 และได้มีการเปิดเผยความคืบหน้าในการก่อสร้างทุก ๆ เดือน ส่วนโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนองวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการโครงการเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2560 ทำให้ขณะนี้ได้เปิดเผยข้อมูลโครงการในส่วนของระยะที่ 1 การจัดทำและนำเสนอโครงการ และระยะที่ 2 ข้อมูลการเตรียมความพร้อมของโครงการ และปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตงาน (ร่าง TOR) ซึ่งอยู่ในระยะที่ 3 ดังนั้นคณะทำงานตรวจสอบข้อมูลจึงนำข้อมูลที่ได้รับในส่วนสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการจัดการจัดซื้อจัดจ้างมาแสดงเป็นแผนภูมิ เพื่อให้เข้าใจได้ง่ายขึ้น ซึ่งสามารถแสดงได้ดังตารางที่ 2 และรูปที่ 3

ตารางที่ 2 การเปิดเผยข้อมูลแบ่งตามระยะการดำเนินงานโครงการ

ระยะดำเนินการ	บรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่	ทางวิ่งทางขับ ท่าอากาศยานเบตง	อาคารสถาบัน โรคผิวหนัง	ทางพิเศษ สายพระราม 3
1. การจัดทำและนำเสนอโครงการ (Project identification)	/	/	/	/
2. การเตรียมความพร้อมของโครงการ (Project preparation)	/	/	/	
3. การจัดซื้อจัดจ้าง (Procurement)	/	/	/	
4. การดำเนินการโครงการ (Implementation)	/**	/**	/**	
5. หลังจากเสร็จสิ้นโครงการ (Project completion)				

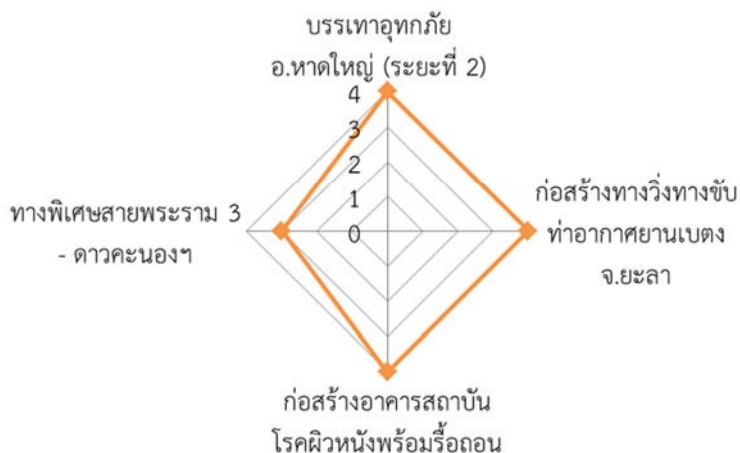
หมายเหตุ : \*\* อยู่ระหว่างการเปิดเผยข้อมูล โดยการรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนผ่าน [www.cgd.go.th/cs/internet/internet/CoST.html](http://www.cgd.go.th/cs/internet/internet/CoST.html)



ระยะดำเนินโครงการ

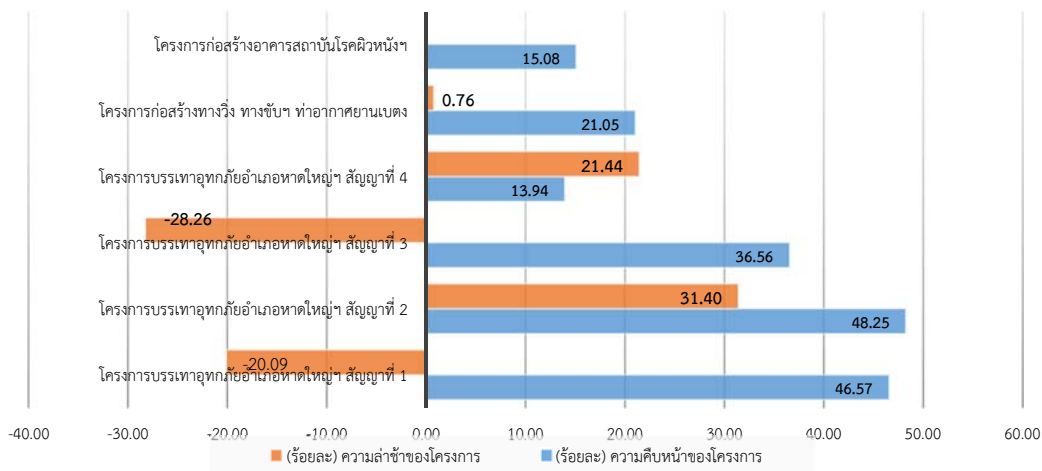
ระยะ 3 : จัดซื้อจัดจ้าง

ระยะ 4 : ดำเนินงาน



รูปที่ 3 แผนภูมิใยแมงมุมการเปิดเผยข้อมูลแบ่งตามระยะการดำเนินงานของ 4 โครงการนำร่อง

ทั้งนี้ เพื่อให้เห็นถึงสัดส่วนการเปิดเผยข้อมูลที่ชัดเจนมากขึ้น คณะทำงานตรวจสอบข้อมูล จึงได้นำข้อมูลที่เปิดเผยในรายการที่ 34 สถานะโครงการของ 3 โครงการมานำเสนอ ดังแสดงในรูปที่ 4 แต่อย่างไรก็ตาม การดำเนินการของ 3 โครงการอยู่ในระยะต้นของสัญญาจ้าง ทำให้การแสดงความคืบหน้าของข้อมูลยังไม่สมบูรณ์เท่าที่ควร



รูปที่ 4 สัดส่วนการเปิดเผยข้อมูลระหว่างความคืบหน้าและความล่าช้า ของ 4 โครงการนำร่อง

หมายเหตุ : ระยะเวลาการตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูล เดือนเมษายน - กันยายน 2560

จากรูปที่ 4 จะเห็นได้ว่า โครงการบรเทศอทุกภย อ.หัดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา ทั้ง 4 สัญญามีความล่าช้าในการดำเนินงานโครงการ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ทำให้พื้นที่บริเวณโครงการก่อสร้างถูกน้ำท่วมซึ่ง ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ ทำให้งานก่อสร้างต้องชะลอการก่อสร้างเป็นเวลาสองเดือน รวมถึงการขาดแคลนแรงงานและวัสดุก่อสร้างจากการที่โรงงานต่าง ๆ ไม่สามารถผลิตวัตถุดิบได้ เส้นทางคมนาคมและเส้นทางที่เชื่อมโยงกับพื้นที่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายไม่สามารถลำเลียงแรงงานและวัตถุดิบไปยังพื้นที่ก่อสร้างได้ ซึ่งความล่าช้าที่เกิดขึ้นยังอยู่ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของสัญญาจ้าง

สำหรับสัญญาที่ 3 และ สัญญาที่ 1 มีความล่าช้าในการดำเนินงานโครงการอยู่ที่ร้อยละ 20.09 - 28.26 ซึ่งสอดคล้องกับการตั้งข้อสังเกตจากคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูลจากการลงพื้นที่ ณ เดือนมิถุนายน 2560 พบว่า โครงการมีปัญหาความล่าช้าระบุดสาเหตุเรื่องของการขาดวัสดุก่อสร้างและ ค่าแรงงาน อาจส่งผลกระทบต่อสัญญาจ้างที่อาจมีการขยายสัญญาในอนาคต ซึ่งหน่วยงานเจ้าของโครงการควรหามาตรการแนวทางการป้องกันปัญหาดังกล่าว

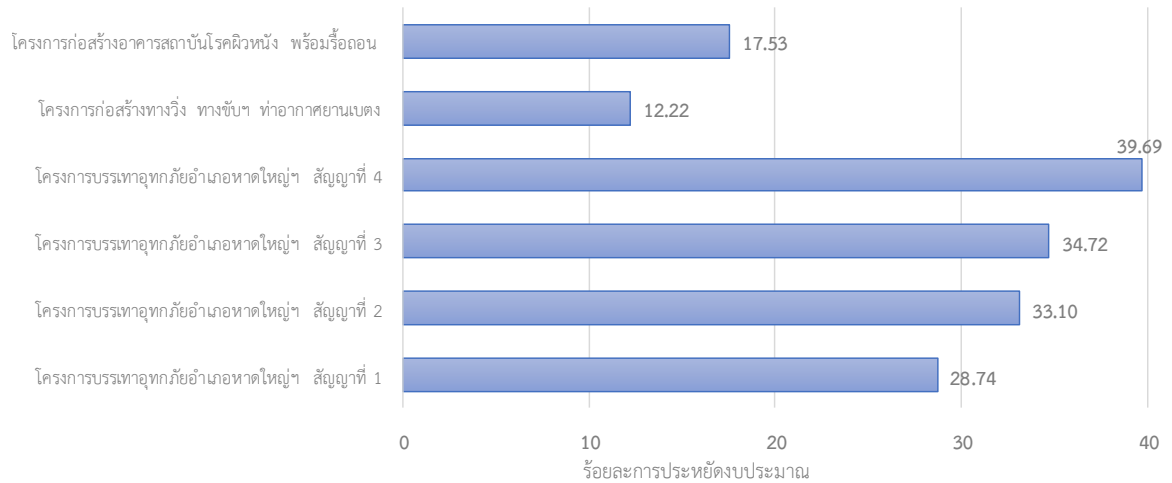
โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน กรมการแพทย์ มีความคืบหน้าของโครงการ อยู่ที่ร้อยละ 15.08 ไม่พบการเปิดเผยข้อมูลความล่าช้าของโครงการ และโครงการก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ท่าอากาศยานเบตง กรมท่าอากาศยานมีความคืบหน้าของโครงการร้อยละ 21.05 มีความล่าช้าในการดำเนินงานร้อยละ 0.76 ตามลำดับ

จากการตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูล คณะทำงานตรวจสอบข้อมูล ได้สรุปสาระสำคัญของการจัดซื้อจัดจ้างของทั้ง 4 โครงการ ได้ดังตารางที่ 3

**ตารางที่ 3 สรุปการดำเนินการตามกฎระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างของ 4 โครงการนำร่อง**

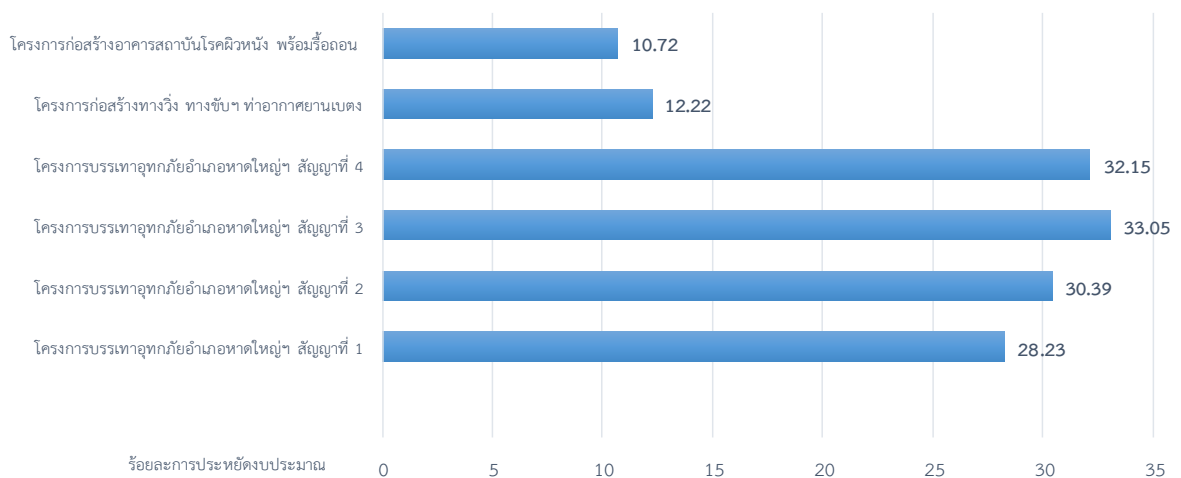
โครงการ	วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง	เผยแพร่ประกาศ	จำนวนผู้เสนอราคา	งบประมาณที่ประหยัดได้จากการเปรียบเทียบราคากลางกับมูลค่าสัญญา โดยแสดงทั้งมูลค่าและร้อยละ	ประเภทสัญญา
1. โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่2) จังหวัดสงขลา	สัญญาที่ 1: e-Auction (เปลี่ยนเป็น e-bidding)	ปฏิบัติตามระเบียบพัสดุแตกต่างจากโครงการอื่น	16 ราย	28.23	ราคาต่อหน่วย (Unit Price)
	สัญญาที่ 2 e-bidding	ปฏิบัติตามระเบียบพัสดุแตกต่างจากโครงการอื่น	4 ราย	30.39	ราคาต่อหน่วย (Unit Price)
	สัญญาที่ 3 e-bidding	ปฏิบัติตามระเบียบพัสดุแตกต่างจากโครงการอื่น	4 ราย	33.05	ราคาต่อหน่วย (Unit Price)
	สัญญาที่ 4 e-bidding	ปฏิบัติตามระเบียบพัสดุแตกต่างจากโครงการอื่น	4 ราย	32.15	ราคาต่อหน่วย (Unit Price)
2. โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา	e-bidding	ปฏิบัติตามระเบียบพัสดุแตกต่างจากโครงการอื่น	1 ราย	12.22	ราคาเหมาจ่าย (Lump sum)
3. โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน	e-bidding	ปฏิบัติตามระเบียบพัสดุเหมือนโครงการอื่น	3 ราย	10.72	ราคาเหมาจ่าย (Lump sum)
4. โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	e-bidding	ยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากได้รับการพิจารณางบประมาณ จากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2560			

จากตารางข้างต้น ทั้ง 4 โครงการนำร่อง ได้ดำเนินงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 โดยวิธีการจัดซื้อจัดจ้างตามวิธี e-bidding เนื่องจากมีมูลค่าโครงการ 2 ล้านบาทขึ้นไป เมื่อพิจารณาตามหลักเกณฑ์ราคาจากคุณสมบัติผู้เสนอราคาและคุณลักษณะของพัสดุ พบว่า ผู้ชนะได้เสนอราคาต่ำกว่าราคากลางช่วยให้ส่วนราชการประหยัดงบประมาณต่อโครงการร้อยละ 12.22 - 39.69 ดังแสดงในรูปที่ 5 ทั้งนี้ สังเกตได้ว่าโครงการที่ประหยัดงบประมาณได้มากที่สุด คือ โครงการก่อสร้างประเภทยานชลประทาน



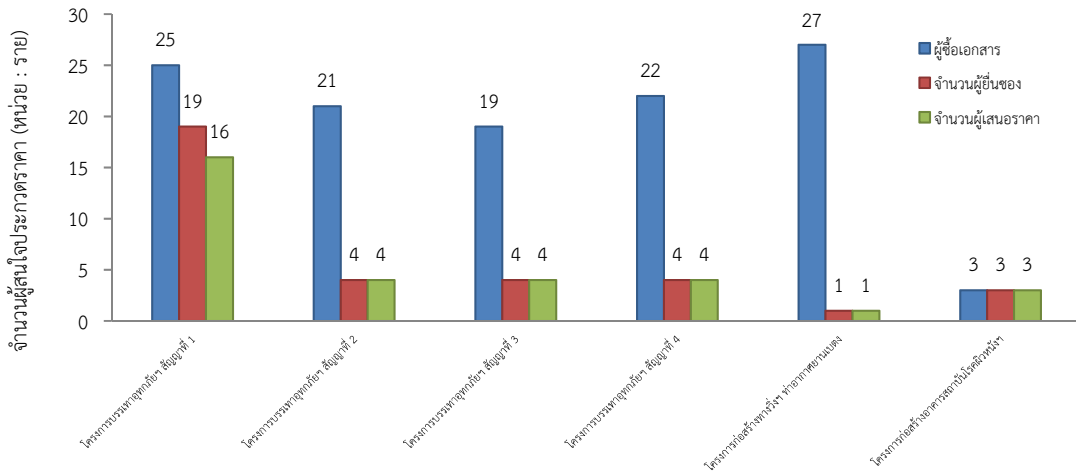
รูปที่ 5 งบประมาณการจัดซื้อจัดจ้าง 4 โครงการที่ประหยัดได้  
เปรียบเทียบกับวงเงินงบประมาณ

เมื่อพิจารณาจากการเปรียบเทียบราคากลางกับมูลค่าสัญญาของแต่ละโครงการจะพบว่าการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีการจัดซื้อจัดจ้างตามวิธี e-bidding และการจัดซื้อจัดจ้างแบบแยกสัญญาจ้างของโครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา จะช่วยประหยัดงบประมาณได้ถึงร้อยละ 28.23-33.05 รองลงมาคือ โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ทำอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ประหยัดงบประมาณได้ร้อยละ 12.22 และ โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมเรือถอนร้อยละ 10.72 ตามลำดับ ดังแสดงในรูปที่ 6



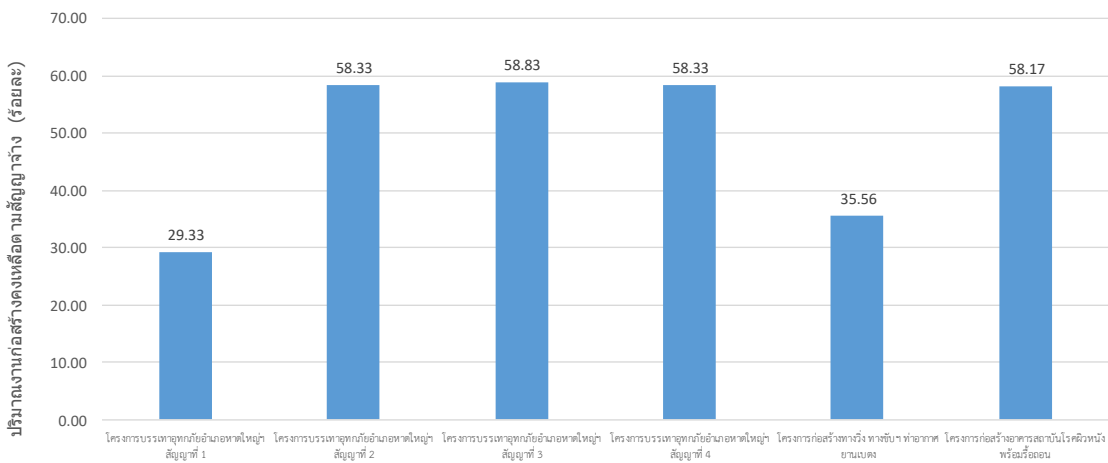
รูปที่ 6 งบประมาณการจัดซื้อจัดจ้าง 4 โครงการที่ประหยัดได้  
เปรียบเทียบกับราคากลางและมูลค่าสัญญา

จากตารางที่ 4 และรูปที่ 7 จำนวนผู้สนใจเข้าร่วมการประกวดราคาด้วยวิธี วิธี e-bidding ของโครงการก่อสร้าง เมื่อเปรียบเทียบจำนวนผู้ซื้อและผู้ยื่นซองในแต่ละโครงการ พบว่า จำนวนใกล้เคียงกัน (ไม่แตกต่างกันมาก) ซึ่งต่างจากโครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่2) จังหวัดสงขลา ในสัญญาที่ 2 - 4 และโครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา มีจำนวนแตกต่างกันค่อนข้างมาก ซึ่งเป็นข้อกังวลในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่ต้องตรวจสอบข้อมูลในส่วนดังกล่าว เช่น การตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา ผู้ยื่นซองประกวดราคา ในเชิงลึกต่อไป



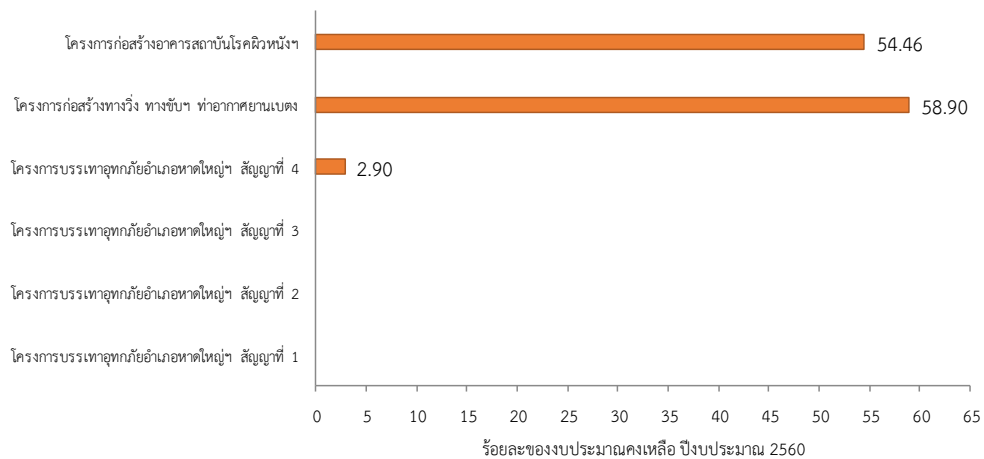
รูปที่ 7 จำนวนผู้ซื้อเอกสาร ผู้ยื่นซอง และจำนวนผู้เสนอราคา ของ 4 โครงการนำร่อง

การตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูลในระบะการดำเนินงานโครงการ ตั้งแต่เดือนเมษายน - กันยายน พ.ศ. 2560 พบว่า โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา มีสัดส่วนปริมาณงานก่อสร้างคงเหลือตามสัญญาน้อยที่สุดคือ ร้อยละ 12 รองลงมาคือ โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่2) จังหวัดสงขลา เฉลี่ยร้อยละ 17 และ โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรดคิ้วหนังพร้อมรื้อถอน มีปริมาณงานก่อสร้างตามสัญญาคงเหลือ ร้อยละ 19 ตามลำดับ ดังแสดงได้ดังรูปที่ 8



รูปที่ 8 สัดส่วนปริมาณงานก่อสร้างคงเหลือตามสัญญาจ้าง 4 โครงการนำร่อง

รูปที่ 8 สัดส่วนปริมาณงานก่อสร้างคงเหลือตามสัญญาจ้าง จะสามารถชี้ถึงประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการว่ามีความคืบหน้าและเหมาะสมอย่างไร และจากรูปที่ 9 จะพบว่าโครงการที่มีงบประมาณเบิกจ่ายคงเหลือ ในปีงบประมาณ 2560 น้อยที่สุดคือ โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่2) จังหวัดสงขลา เฉลี่ยร้อยละ 2.90 รองลงมาได้แก่ โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมเรือถอน ร้อยละ 54.46 และโครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา มีงบประมาณคงเหลือในปีงบประมาณ 2560 มากที่สุด คือ ร้อยละ 58.90 ซึ่งจะขัดแย้งกับปริมาณงานก่อสร้างที่เหลือตามสัญญาซึ่งเหลือปริมาณงานที่ต้องส่งมอบตามสัญญาเพียงร้อยละ 12 ดังแสดงในรูปที่ 8 ซึ่งข้อขัดแย้งดังกล่าว คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลได้แสดงถึงข้อกังวลดังกล่าวในหัวข้อถัดไป



รูปที่ 9 งบประมาณคงเหลือ ปี พ.ศ. 2560 ของ 4 โครงการนำร่อง

ตารางที่ 4 สรุปสาระสำคัญของการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารสัญญาโครงการของทั้ง 4 โครงการนำร่อง

ชื่อโครงการ:	โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา, กรมชลประทาน					โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับท่าอากาศยานเบตง, กรมท่าอากาศยาน	โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน, กรมการแพทย์	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนองวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2	สัญญาที่ 3	สัญญาที่ 4	ภาพรวมโครงการ	สัญญาเดียว	สัญญาเดียว	สัญญาเดียว
รายการการเปิดเผยข้อมูล								
ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง								
ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมชลประทาน					กรมท่าอากาศยาน	สถาบันโรคผิวหนัง กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
รายละเอียดในการติดต่อของหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง	811 ถนนสามเสน แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300					เลขที่ 71 ซอยงามดูพลีถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120	420/7 ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400	2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
ชื่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ 11 สำนักงานพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ กรมชลประทาน					กรมท่าอากาศยาน	สถาบันโรคผิวหนัง กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินงาน	อยู่ระหว่างดำเนินงาน	อยู่ระหว่างดำเนินงาน	อยู่ระหว่างดำเนินงาน		อยู่ระหว่างดำเนินงาน	อยู่ระหว่างดำเนินงาน	อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตโดยละเอียดงาน (Terms of Reference : TOR)
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง	E-Auction	E-Bidding	E-Bidding	E-Bidding		E-Bidding	E-Bidding	E-Bidding

ชื่อโครงการ:	โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา, กรมชลประทาน					โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานเบตง, กรมท่าอากาศยาน	โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน, กรมการแพทย์	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนองวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก
รายการการเปิดเผยข้อมูล	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2	สัญญาที่ 3	สัญญาที่ 4	ภาพรวมโครงการ	สัญญาเดี่ยว	สัญญาเดี่ยว	สัญญาเดี่ยว
ประเภทของสัญญา	ราคาต่อหน่วย (Unit Price)	ราคาต่อหน่วย (Unit Price)	ราคาต่อหน่วย (Unit Price)	ราคาต่อหน่วย (Unit Price)		เหมารวม (Lump sum)	เหมารวม (Lump sum)	แบบปรับราคาได้ (ค่า K)
จำนวนบริษัทที่เข้าร่วมประกวดราคา	16	4	4	4	28	1	3	N/A
ราคากลาง (บาท)	1,875,366,231.51	1,234,067,132.26	1,192,224,717.34	1,044,996,506.91	5,346,654,588.02	1,499,992,000	1,060,683,500	29,296,000,000
ชื่อสัญญา	กิจกรรมงานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ (กม.3+813 ถึง กม.7+400)	กิจกรรมงานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ (กม.7+400 ถึง กม.11+600)	กิจกรรมงานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ (กม.11+600 ถึง กม.16+700)	กิจกรรมงานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ (กม.16+700 ถึง กม.21+319)		ก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอด เครื่องบินและอื่นๆ ทำอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา	สัญญาจ้างก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน 1 หลัง	N/A
ชื่อบริษัทที่ได้สัญญา	บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน)	บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน)	บริษัท เพิ่มพูนวิศวกรรม จำกัด	บริษัท ชัยเจริญไมตรี จำกัด		บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	บริษัท อินฟินิท เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	
มูลค่าของสัญญา	1,346,000,000.00	859,000,000.00	798,194,699.55	709,000,000.00	3,712,194,699.55	1,316,732,396.16	947,000,000	

ชื่อโครงการ:	โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา, กรมชลประทาน					โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานเบตง, กรมท่าอากาศยาน	โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน, กรมการแพทย์	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนองวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก
รายการการเปิดเผยข้อมูล	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2	สัญญาที่ 3	สัญญาที่ 4	ภาพรวมโครงการ	สัญญาเดี่ยว	สัญญาเดี่ยว	สัญญาเดี่ยว
ขอบเขตงานตามสัญญาจ้าง	1. งานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 กม.3+953-กม.7+400 2. งานประตูระบายน้ำบางหยี 2 3. งานสถานีสูบน้ำบางหยี 4. งานปรับปรุงสะพาน จำนวน 5 แห่ง 5. งานปรับปรุงอาคารชลประทาน จำนวน 19 แห่ง	1. งานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 กม.7+400-กม.11+600 2. งานประตูระบายน้ำ ทำข้าง-บางกล้า 3. งาน ทรบ.ทำข้าง 4. งานปรับปรุงสะพาน จำนวน 4 แห่ง 5. งานปรับปรุงอาคารรับน้ำ จำนวน 22 แห่ง	1. งานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 กม.11+600 - กม.16+700 2. งาน ทรบ.โคกเมมา จำนวน 4 แห่ง 3. งานปรับปรุงสะพาน จำนวน 8 แห่ง 4. งานปรับปรุงอาคารรับน้ำ จำนวน 26 แห่ง	1. งานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 กม.16+700 - กม.20+937 2. งานประตูระบายน้ำ หน้าควน 2 3. งาน ทรบ.คลองตำ 4. งาน ทรบ.คลองวาด 5. งานปรับปรุงสะพาน จำนวน 12 แห่ง 6. งานปรับปรุงอาคารรับน้ำ จำนวน 31 แห่ง		เป็นการจ้างเหมาก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ระบบไฟฟ้าสนามบิน ถนนภายใน และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานเบตง อำเภอบेतง จังหวัดยะลา จำนวน 1 แห่ง	ก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังใหม่ทดแทนอาคารเก่า เป็นอาคาร 24 ชั้น เลขที่ 10892 กองแบบแผน กรมสนับสนุนการบริการกระทรวงสาธารณสุข	
เลขที่สัญญาและวันที่ลงนามในสัญญา	กจ. 40/2558 (กสพ.) ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2558	กจ. 20/2559 (สพต.) ลงวันที่ 29 เมษายน 2559	กจ. 19/2559 (สพต.) ลงวันที่ 29 เมษายน 2559	กจ. 18/2559 (สพต.) ลงวันที่ 29 เมษายน 2559		ก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ ทำอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา	สัญญาจ้างก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน 1 หลัง ลงวันที่ 22 เมษายน 2559	



ชื่อโครงการ:	โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา, กรมชลประทาน					โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับท่าอากาศยานเบตง, กรมท่าอากาศยาน	โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน, กรมการแพทย์	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนองวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
รายการการเปิดเผยข้อมูล	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2	สัญญาที่ 3	สัญญาที่ 4	ภาพรวมโครงการ	สัญญาเดี่ยว	สัญญาเดี่ยว	สัญญาเดี่ยว
วันเริ่มต้นสัญญา	4 มิ.ย. 58	18 พ.ค. 59	12 พ.ค. 59	18 พ.ค. 59		29 ต.ค. 59	22 เม.ย. 59	
วันสิ้นสุดสัญญา	18 พ.ค. 61	2 พ.ค. 62	26 เม.ย. 62	2 พ.ค. 62		15 ก.ค. 62	3 ต.ค. 62	
ระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา	1080	1080	1080	1080		990	1260	
ข้อมูลการดำเนินการโครงการ								
การเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสัญญา	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
มูลค่าของสัญญาที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
มูลค่าของสัญญาที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	1,346,000,000.00	859,000,000.00	798,194,699.55	709,000,000.00	3,712,194,699.55	0.00	947,000,000.00	0.00
ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาที่เปลี่ยนแปลง	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
วันสิ้นสุดสัญญาที่มีการเปลี่ยนแปลง	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ชื่อโครงการ:	โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา, กรมชลประทาน					โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับท่าอากาศยานเบตง, กรมท่าอากาศยาน	โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน, กรมการแพทย์	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนองวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
รายการการเปิดเผยข้อมูล	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2	สัญญาที่ 3	สัญญาที่ 4	ภาพรวมโครงการ	สัญญาเดียว	สัญญาเดียว	สัญญาเดียว
การเปลี่ยนแปลงขอบเขตงานตามสัญญา	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	N/A
เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	N/A
เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงขอบเขตและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	N/A
งบประมาณการเบิกจ่ายสะสมทั้งโครงการ	689,738,883.25	269,862,848.21	280,505,027.85	135,811,268.41	1,375,918,027.72	182,378,640.81	98,582,700.00	N/A
งบประมาณการเบิกจ่ายสะสมทั้งโครงการ (ร้อยละ)	51%	31%	35%	19%	37%	14%	10%	N/A

ชื่อโครงการ:	โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา, กรมชลประทาน					โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับท่าอากาศยานเบตง, กรมท่าอากาศยาน	โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน, กรมการแพทย์	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนองวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
	รายการการเปิดเผยข้อมูล	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2	สัญญาที่ 3	สัญญาที่ 4			
ความคืบหน้าของโครงการ	<p>แผนงานร้อยละ 66.67</p> <p>ผลงานร้อยละ 46.57 ซ้ำกว่า</p> <p>แผนร้อยละ 20.09</p> <p>เนื่องจากช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึง มกราคม 2560 ได้เกิดฝนตกหนักในพื้นที่ภาคใต้ทำให้เกิดอุทกภัยซึ่งคลองระบายน้ำ ร.1 ใช้เป็นคลองระบายน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าท่วมพื้นที่เศรษฐกิจของอำเภอหาดใหญ่</p>	<p>แผนงานร้อยละ 16.85</p> <p>ผลงานร้อยละ 48.25 เร็วกว่า</p> <p>แผนร้อยละ 31.40</p>	<p>แผนงานร้อยละ 64.82</p> <p>ผลงานร้อยละ 36.56 ซ้ำกว่า</p> <p>แผนร้อยละ 28.25</p> <p>เนื่องจากช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึง มกราคม 2560 ได้เกิดฝนตกหนักในพื้นที่ภาคใต้ทำให้เกิดอุทกภัยซึ่งคลองระบายน้ำ ร.1 ใช้เป็นคลองระบายน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าท่วมพื้นที่เศรษฐกิจของอำเภอหาดใหญ่</p>	<p>แผนงานร้อยละ 35.39</p> <p>ผลงานร้อยละ 13.94 ซ้ำกว่า</p> <p>แผนร้อยละ 21.44</p> <p>เนื่องจากงานล่าช้าสะสม ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเร่งรัดจัดหาเครื่องจักรเครื่องมือเพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปตามแผน</p>		<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>1. งานดินตัด-ดินถมเพื่อปรับระดับพื้นที่บริเวณ Runway และบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และงานอัดดินบริเวณถนนและRunway</p> <p>2. งานก่อสร้างรั้วโครงการ งานผูกเหล็กเส้นเสริมโครงสร้างเสา และคานรั้ว งานเทคอนกรีตฐานรากคาน เสารั้ว และก่ออิฐบล็อกผนัง</p>	<p>อยู่ระหว่างการดำเนินงาน</p> <p>ในงวดที่ 8 -9 รายละเอียดดังนี้</p> <p>งานงวดที่ 8/62 ดำเนินงานเสร็จแล้ว ร้อยละ 82 อยู่ระหว่างเทคอนกรีตเสาตอม่อและเทคอนกรีตผนังข้อมลิฟท์และช่องบันไดถึงระดับพื้นที่ชั้น 3</p> <p>งานงวดที่ 9/62 ดำเนินงานเสร็จแล้วร้อยละ 15</p> <p>อยู่ระหว่างการดำเนินงาน</p>	N/A
งบประมาณที่สามารถประหยัดได้	529,366,231.51	375,067,132.26	394,030,017.79	335,996,506.91	1,634,459,888.47	183,259,603.84	113,683,500.00	29,296,000,000.00

ชื่อโครงการ:	โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา, กรมชลประทาน					โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับท่าอากาศยานเบตง, กรมท่าอากาศยาน	โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน, กรมการแพทย์	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนองวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2	สัญญาที่ 3	สัญญาที่ 4	ภาพรวมโครงการ			
รายการการเปิดเผยข้อมูล								
งบประมาณที่สามารถประหยัดได้ (ร้อยละ)	28%	30%	33%	32%	31%	12%	11%	100%
ต้นทุนที่เกิดขึ้นทั้งหมดของโครงการ								
ต้นทุนที่เกิดขึ้นทั้งหมดของโครงการ (ร้อยละ)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	N/A
ความล่าช้าในการดำเนินงานโครงการ (วัน)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

## 5. ข้อสังเกตจากคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูลและการชี้แจงจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ

### 5.1 โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา กรมชลประทาน

#### 1) ข้อสังเกตของคณะกรรมการตรวจสอบฯ และการชี้แจงจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ

การซื้อมูลดินจากงานจ้างก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ เนื่องจากขอบเขตงานทั้ง 4 สัญญาเป็นขอบเขตงานลักษณะเดียวกัน โดยมีการระบุให้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับซื้อไว้ทั้งหมดตามจำนวนและราคาที่ระบุไว้ในแต่ละสัญญา ซึ่งพบว่า ในเอกสารขอบเขตงาน (TOR) ในสัญญาที่ 2-4 การระบุจำนวนและราคาสำหรับการซื้อมูลดินอย่างชัดเจน แต่ไม่ปรากฏในขอบเขตงาน ไม่ปรากฏในเอกสารขอบเขตงาน (TOR) ของสัญญาที่ 1

#### การชี้แจง

1. สำหรับสัญญาที่ 1 ไม่มีการรับซื้อมูลดิน เนื่องจากมูลดินเป็นดินที่นอกเหนือจากที่นำไปใช้ งานก่อสร้าง และหากมีปริมาณไม่มาก ตาม แนวทางการจำหน่ายดินที่ได้จากการขุดลอกในที่ราชพัสดุ ต้องนำไปใช้ประโยชน์เพื่อสาธารณะประโยชน์ หรือสาธารณะกุศล ดังนั้นหน่วยงานเจ้าของโครงการจึงได้ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งมอบดินต่อไป

2. สำหรับสัญญาที่ 2-4 เนื่องจากปริมาณมูลดินที่ได้จากการขุดลอกมีปริมาณมาก การซื้อขาย มูลดินจึงดำเนินการตามข้อหาหรือวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับดินที่ขุดได้ในที่ราชพัสดุตามหนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค 0310/278 ลงวันที่ 13 มกราคม 2552 ข้อ 1 ความว่า ..การกำหนดเงื่อนไขให้ผู้เสนอราคาที่ชนะการ เสนอราคาเป็นผู้รับซื้อดินที่ขุดได้ในคราวเดียวกันโดยไม่ต้องทำการขายทอดตลาดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม.. และกรมธนารักษ์ได้อนุมัติ ในหลักการให้กรมชลประทานกำหนดเงื่อนไขการรับซื้อมูลดินที่ขุดได้ไว้ในเอกสารการประกวดราคาของ ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ ตามหนังสือกรมธนารักษ์ ด่วนที่สุด ที่ กค 0310/10339 ลงวันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2551 ดังนั้น จึงมีการระบุให้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับซื้อไว้ทั้งหมด และผู้รับจ้างต้องทำการจ่ายเงินให้ทางราชการ

สำหรับราคากลางในการรับซื้อมูลดิน กรมชลประทานได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการประเมิน ราคามูลดินเพื่อจัดทำราคากลางในการรับซื้อมูลดิน ประกอบด้วย แต่งตั้งกรรมการไม่น้อยกว่า 3 คน เพื่อ ประเมินราคา กรรมการอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นผู้ชำนาญการหรือมีความรู้เกี่ยวกับการประเมินมูลดิน (เจ้าหน้าที่กรมธนารักษ์ในพื้นที่ร่วมเป็นคณะกรรมการ) ดังนั้น การประเมินราคามูลดิน จึงเป็นราคากลาง ที่ได้รับการพิจารณาจากฝ่ายที่เกี่ยวข้องแล้ว

สำหรับการจ่ายค่ามูลดินผู้รับจ้างต้องทำการจ่ายเงินให้ทางราชการ โดยคิด Unit Cost และ ทุก 30 วันที่ต้องรายงานความก้าวหน้า เรื่องมูลดินรายงานให้คณะกรรมการตรวจการจ้างรับทราบ

#### 2) ข้อสังเกต/ข้อกังวลในการบริหารโครงการตามสัญญาจ้าง

ปัญหาความล่าช้าและการขอขยายระยะเวลาที่ระบุสาเหตุเรื่องของการขาดวัสดุก่อสร้าง และค่าแรงงาน เช่น สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 อาจเกิดจากสภาพคล่องของผู้รับจ้าง (ตารางที่ 5) ที่อาจขาด งบประมาณในการจัดซื้อวัสดุจากท้องที่อื่นซึ่งอาจต้องเพิ่มต้นทุนที่สูงขึ้น ดังนั้นในการพิจารณาผู้รับจ้าง หน่วยงานราชการควรมีการพิจารณาถึงสภาพคล่องของผู้รับจ้างโดยให้ผู้รับจ้างแสดงงบการเงินในปีล่าสุด ใช้ประกอบในการพิจารณา เพื่อป้องกันในกรณีที่เกิดภัยธรรมชาติและวัสดุในท้องถิ่นขาดแคลนจำเป็นต้อง จัดซื้อจากท้องที่อื่น

ตารางที่ 5 แสดงอัตราส่วนทุนหมุนเวียน = สินทรัพย์หมุนเวียน/หนี้สินหมุนเวียน

ปี	บริษัท	ประเภทอุตสาหกรรมเดียวกัน
ปี 2558	1.03	1.26
ปี 2559	0.95	1.29

ที่มา : กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

1) กรณีมีการขยายสัญญาแต่ไม่มีการของบประมาณเพิ่มเติม เนื่องจากมีการหยุดงานจากเหตุอุทกภัย จึงไม่เสี่ยงงบประมาณในการก่อสร้าง

2) กรณีราคาตามสัญญาจ้างของโครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา ราคาต่ำกว่าราคากลาง เนื่องจากมีการจัดทำสัญญาเป็นจ้างต่อหน่วย และได้มีการแบ่งโครงการ 1 โครงการออกเป็น 4 โครงการ จึงทำให้งบประมาณแต่ละโครงการลดลง อาจส่งผลให้ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างให้ความสนใจโครงการดังกล่าว จึงทำให้ราคาที่เสนอต่ำกว่าราคากลาง

3) ไม่ได้ระบุเหตุผลของการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา

4) สัญญาที่ 1 งานช้ากว่ากำหนดแต่งบประมาณไม่เพิ่ม ต่างกับสัญญาที่ 2 งานดำเนินการเร็วกว่ากำหนดแต่งบประมาณเพิ่มขึ้น

5) เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นสัญญาเบิกจ่ายแบบราคาต่อหน่วย ซึ่งบางสัญญามีการทำงานเกินกว่าที่กำหนด ซึ่งกรมชลประทานได้มีการขอโอนหมวดเงิน และยังไม่ได้รับการอนุมัติงบประมาณ จึงไม่สามารถเบิกจ่ายให้กับผู้รับจ้าง อาจเป็นสาเหตุที่ส่งผลต่อการดำเนินงานล่าช้าของผู้รับจ้าง ดังนั้นภาครัฐควรมีการดำเนินงานแก้ไขกรณีที่โครงการก่อสร้างมีการดำเนินงานแบบสัญญาจ้างต่อหน่วยควรมีการจัดสรรงบประมาณเกินกว่าวงเงินงวดงานที่กำหนด เพื่อสามารถเบิกจ่ายให้กับผู้รับจ้างเพื่อนำไปดำเนินงานก่อสร้างในงวดถัดไป

**3) ข้อสังเกต/ข้อกังวลในด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ข้อสังเกตของโครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พบว่า ไม่มีการเปิดเผยรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กฎหมายกำหนด พบเพียงการเปิดเผยข้อมูลด้านประชาสัมพันธ์ มวลชนสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งทำให้ประชาชนรอบนอกพื้นที่โครงการก่อสร้างไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ และอาจจะทำให้เกิดข้อร้องเรียนในระหว่างการก่อสร้างได้

ทั้งนี้จากการลงพื้นที่ของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล ได้สรุปข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนรอบ ๆ บริเวณโครงการ สามารถสรุปได้ดังนี้

ผลกระทบเชิงบวก	ผลกระทบเชิงลบ
1. ลดปัญหาน้ำท่วม 2. เกิดถนนสายริมคลองขึ้น 3. พัฒนาพื้นที่บริเวณเส้นทางสัญจรริมคลอง เป็นพื้นที่สัญจร เพื่อการท่องเที่ยว	น้ำไม่ท่วมในตัวเมืองหาดใหญ่ แต่ในพื้นที่บางกล่ำยังท่วมขังเหมือนเดิม ระบบนิเวศถูกทำลาย ความเป็นธรรมชาติที่เคยมีอยู่ก็หายไป ปลายฤดูพายุ พบผลกระทบระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ ถนนทรุด การสัญจรเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน ภาวะฝุ่นละออง จำนวนมาก แรงสั่นสะเทือน จากการก่อสร้าง

**4) ข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาโครงการจากการลงพื้นที่**

จากการลงพื้นที่ของคณะทำงานตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูล พบว่า ประชาชนรอบ ๆ บริเวณโครงการก่อสร้างต้องการให้รับผิดชอบโครงการเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาาร่วมกันมากขึ้น โดยมีการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง และจัดการปัญหาให้ทันต่อสถานการณ์ เพราะพื้นที่

ก่อสร้างเป็นพื้นที่ชุมชน เช่น วิธีการที่จะให้ชาวบ้านสามารถนำน้ำในคลองมาใช้ให้เกิดประโยชน์ เพิ่มการประชาสัมพันธ์ในแต่ละระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนถึงข้อมูลข่าวสารมากขึ้น

## 5.2 โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา กรมท่าอากาศยาน

### 1) ข้อสังเกตของคณะกรรมการตรวจสอบฯ และการชี้แจงจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ

มีการเปิดเผยข้อมูลจำนวนผู้ยื่นเสนอราคา 1 ราย 1) ไม่พบการเปิดเผยจำนวนผู้เสนอราคา ที่เข้าร่วมประกวดราคา และ 2) กรณีที่มีการเสนอราคาเพียง 1 ราย มีการประกาศเชิญชวนใหม่/ขยายเวลา การประกวดราคาหรือไม่ ควรแสดงรายละเอียดการขยายเวลาประกวดราคา กรณีไม่มีการประกาศเชิญชวน ใหม่ /ขยายเวลาประกวดราคา ควรมีการแสดงผลที่เลือกผู้เสนอราคารายเดียว

### การชี้แจง

1. ในการประกวดราคามีผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาทั้งหมด 27 ราย แต่มีผู้ยื่นประกวดราคา เพียงรายเดียว ทำให้การเปิดเผยข้อมูลในรายการนี้ จึงแสดงแค่ 1 ราย

2. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาได้รวบรวมรายละเอียดของการประมูล ครั้งนี้ รวมทั้งให้เหตุผลของการคัดเลือกเอกชนหากจะต้องเลือกลงนามสัญญากับผู้ชนะสิทธิ์เนื่องจาก มีผู้สมัครเพียงรายเดียว และ กรมท่าอากาศยานส่งข้อมูลและเหตุผลของการเร่งรัดดำเนินโครงการไปยัง กระทรวงคมนาคมพิจารณา เพื่อส่งต่อไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเพื่อลงนามสัญญาจ้าง ซึ่งได้มีการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการจ้างผู้ประกวดราคาเจ้าเดียว ดังนี้

2.1 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตงเป็นการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาคที่จะ เชื่อมโยงระบบโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางอากาศให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (แผนพัฒนาจังหวัดยะลา 4 ปี (พ.ศ. 2557-2560)) ประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและทางวัฒนธรรม เพื่อรองรับประชาคมอาเซียน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนสนับสนุนการท่องเที่ยว การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และเป็นการแก้ไขปัญหา เกี่ยวกับความมั่นคงและความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้ สนับสนุนหน่วยทหารซึ่งปฏิบัติภารกิจใน พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์การพัฒนา พื้นที่พิเศษ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้

2.2 ส่วนราชการต้องเร่งดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง และก่อนนี้ผู้กักพื้นที่แล้วเสร็จ ภายใกรอบเวลาดำเนินการอย่างเคร่งครัด ตามมาตรการและแนวทางการเร่งรัด ติดตามแผนงานการใช้จ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปี

2.3 หากยกเลิกการประกวดราคาค้างนี้ การประกวดราคาค้างที่ 2 ต้องใช้ระยะเวลา ดำเนินการเลื่อนออกไปอีก 60 วันทำการ งานล่าช้าออกไปอีกไม่ได้ตามแผน ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่สามารถ ใช้จ่ายเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติไว้

2.4 ราคาที่บริษัทเสนอเป็นราคาที่เหมาะสม ต่ำกว่าราคากลางและอยู่ในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ และเป็นผู้เสนอรายละเอียดถูกต้องตรงตามเงื่อนไข ประกาศประกวดราคาของกรมท่าอากาศยาน

2.5 เห็นสมควรว่าจ้างบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างทางวิ่งในวงเงิน 1,316,732,396.16 บาท กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน 990 วัน และได้เจรจาต่อรองราคาให้บริษัทฯ ลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือขอยืนยันราคาที่เหมาะสมไว้เดิม

### 2) ข้อสังเกต/ข้อกังวลในการบริหารโครงการตามสัญญาจ้าง

(2.1) ณ เดือนสิงหาคม 2560 โครงการฯ ได้สรุปผลการดำเนินงานว่ามีแผนงานสะสมร้อยละ 9.288 ผลงานสะสมร้อยละ 21.05 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.76 แต่ขัดแย้งกับการเบิกจ่ายงบประมาณที่มีงบประมาณคงเหลือร้อยละ 58.90 จึงไม่แน่ใจว่างบประมาณปี 2560 ที่จ่ายแต่ละงวดได้รวมค่าจ่ายเงินล่วงหน้าเข้าไปแล้วหรือยัง เพราะทำงานเร็วกว่าแผนแต่ทำไม่เงินเบิกล่าช้า หรือมีการตั้งเบิกเงินช้า

(2.2) โครงการได้รับการอนุมัติงบประมาณตั้งแต่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2558 (ปีงบประมาณ 2559) แต่กรมท่าอากาศยานได้จัดทำสัญญาจ้างวันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2559 (ปีงบประมาณ 2560) ซึ่งใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี ในการจัดหาผู้รับจ้าง

### 3) ข้อสังเกต/ข้อกังวลในด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้จากการลงพื้นที่ของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล ได้สรุปข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนรอบ ๆ บริเวณโครงการ สามารถสรุปได้ดังนี้

ผลกระทบเชิงบวก	ผลกระทบเชิงลบ
มีเส้นทางการสัญจรและการคมนาคมทางอากาศเพิ่มขึ้น	<p><b>ผลกระทบจากการก่อสร้าง</b> มีการปิดถนนและเปลี่ยนเส้นทางการเดินทาง ซึ่งโครงการก่อสร้างมีแผนการตัดถนนเส้นใหม่ให้ชาวบ้านในพื้นที่ได้สัญจรไป แต่ยังไม่มีความคืบหน้า การเกิดฝุ่นละอองในบริเวณโครงการก่อสร้าง มีการเปลี่ยนเส้นทางการส่งน้ำประปาที่ส่งไปยังพื้นที่หมู่ 8 ตำบลยะรม อาจทำให้น้ำไม่เพียงพอต่อการอุปโภค บริโภค ในพื้นที่ได้ ตลอดจนไฟฟ้าที่ใช้บอกทาง และให้แสงสว่างบริเวณโครงการก่อสร้างและจุดที่ใกล้เคียงช่วงกลางคืนยังมีค่อนข้างน้อย</p> <p><b>ผลกระทบต่อวิถีชีวิต</b> ของคนในพื้นที่บางส่วนเปลี่ยนไป เนื่องจากเจ้าของที่ดินที่ใช้ในการก่อสร้างสนามบินบางราย มีอาชีพดั้งเดิมเป็นเกษตรกร เมื่อไม่มีพื้นที่ในการทำเกษตรจึงต้องเปลี่ยนเป็นอาชีพรับจ้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อบุตรหลาน ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ การประกอบอาชีพ รายได้ของคนในพื้นที่</p>
	<p><b>ผลทางสิ่งแวดล้อม</b> พบว่า ชยะเพิ่มขึ้นตามจำนวนประชากรที่เข้า-ออกในพื้นที่มลภาวะทางเสียงของเครื่องบินเมื่อสนามบินเปิดให้บริการซึ่งส่วนนี้อาจส่งผลโดยตรงกับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับสนามบิน อีกมุมหนึ่งเสียงของเครื่องบินอาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ เช่น นกเงือก ที่อาศัยในบริเวณป่าที่ใกล้เคียงกับพื้นที่อำเภอเบตง</p>

### 4) ข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาโครงการจากการลงพื้นที่

ควรให้โอกาสการทำงานกับประชาชนในพื้นที่ก่อนคนภายนอกพื้นที่ โดยอาจจะพิจารณาจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างสนามบินโดยตรงก่อน จะต้องมีการทำความเข้าใจประชาสัมพันธ์และชี้แจงโครงการก่อสร้างให้กับประชาชนในทุกระยะดำเนินการ ตลอดจนเตรียมความพร้อมในเรื่องการจัดระเบียบของสังคม และเน้นให้เกิดการพัฒนาควบคู่กับการอนุรักษ์พื้นที่ทางวัฒนธรรมและวิถีชีวิตดั้งเดิมของคนเบตงไว้ โดยมีการวางแผนนโยบาย หรือยุทธศาสตร์ในการพัฒนาพื้นที่เบตงร่วมกัน



### 5.3 โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน

#### 1) ข้อสังเกตของคณะกรรมการตรวจสอบฯ และการชี้แจงจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ

จากการตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูลของรายงานความก้าวหน้าตามแผนงานของโครงการ พบข้อมูลความล่าช้าในการดำเนินงานตามแผนงานโดยตลอด ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน และหน่วยงานไม่มีวิธีการกำกับดูแล และให้สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาของสัญญาจ้างได้อย่างไร

**การชี้แจง :** ปัญหาหลักที่ทำให้การดำเนินงานล่าช้า เพราะพื้นที่มีจำกัด ทำให้การจัดการหน้างาน มีความซับซ้อนมากกว่าปกติ และการลงเสาเข็มใหม่ไม่สามารถทำได้เพราะพบเสาเข็มเก่าในชั้นดิน จำเป็นต้องมีการรื้อถอนออกไปก่อน ซึ่งทำให้ต้องมีการเพิ่มเวลาในการทำงานมากขึ้น ดังนั้น หน่วยงานเจ้าของโครงการจึงมีการกำกับดูแลการดำเนินงานของโครงการและผู้รับจ้าง โดยการนัดประชุมสรุปผลการดำเนินงานทุกอาทิตย์เพื่อให้ทราบถึงปัญหา อุปสรรคที่ทำให้ล่าช้า และเพื่อให้ในการแก้ปัญหาได้ทัน

#### 2) ข้อสังเกต/ข้อกังวลในการบริหารโครงการตามสัญญาจ้าง

โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน กรณีเกิดความล่าช้าของงานเนื่องจากเสาเข็มของอาคารเดิม หน่วยราชการควรกำหนด TOR ในเรื่องของระยะเวลาการรื้อถอนเสาเข็ม และช่วงเทศคอนกรีตเพื่อเตรียมลงเสาเข็มอาคารใหม่ ให้ระยะเวลาที่มากกว่าช่วงการดำเนินงานอื่น

#### 3) ข้อสังเกต/ข้อกังวลในการบริหารโครงการตามสัญญาจ้าง

โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข เป็นโครงการเดียวที่ไม่ต้องทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2555 ราชกิจจานุเบกษา หน้า 7 ข้อ 29 และอาจเป็นเหตุผลให้หน่วยงานไม่ได้มีการประชาสัมพันธ์ หรือเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้คนทั่วไปได้รับทราบ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดความไม่เข้าใจหรือข้อสงสัยว่าโครงการดังกล่าวมีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กฎหมายกำหนดแล้วหรือไม่

ทั้งนี้จากการลงพื้นที่ของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล ได้สรุปข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนรอบ ๆ บริเวณโครงการ สามารถสรุปได้ดังนี้

ผลกระทบเชิงบวก	ผลกระทบเชิงลบ
พัฒนาให้มีสถานพยาบาลที่ดี ทันสมัยมากขึ้น และรองรับผู้ใช้บริการได้อย่างมีมาตรฐาน ซึ่งบริเวณนี้เป็นโซนสถานพยาบาล การก่อสร้างใหม่จะเอื้อประโยชน์ให้การพัฒนาบริการทางสาธารณสุขต่อไป	ผลกระทบจากการก่อสร้าง เช่น ความสั่นสะเทือน เสียงฝุ่น ที่อาจเกิดขึ้น ส่งผลกระทบต่อผู้ป่วย/ผู้ใช้บริการ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นสถานที่ตั้งของหน่วยงานบริการทางสาธารณสุขหลายแห่ง และระบบสุขาภิบาลของโรงพยาบาลบริเวณดังกล่าวเชื่อมต่อกัน อาจเกิดข้อกังวลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพโดยรอบ

#### 4) ข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาโครงการจากการลงพื้นที่

โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน ขอเสนอให้มี “ศูนย์ปฏิบัติการการจัดการก่อสร้าง” ที่ง่ายต่อการรับเรื่องร้องเรียน ให้บริการและจัดการสถานการณ์ปัญหา เนื่องมาจากข้อร้องเรียนอย่างทันที่ พร้อมทั้งตรวจสอบผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

#### 5.4 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก

##### 1) ข้อสังเกตของคณะกรรมการตรวจสอบฯ และการชี้แจงจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ

ผลกระทบในการเวนคืนที่ดิน ผลการออกแบบรายละเอียดได้ประมาณการจำนวนแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืน 74 แปลงคิดเนื้อที่ 6 ไร่ 1 งาน 9.1 ตารางวา (2,509.1 ตารางวา) จำนวนสิ่งปลูกสร้าง 78 หลัง ไม่พบการเปิดเผยข้อมูลผลกระทบการเวนคืนที่ดิน

**การชี้แจง** เนื่องจากพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (รายละเอียดกรรมสิทธิ์อสังหาริมทรัพย์ในปัจจุบัน) อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หากนำข้อมูลที่ยังไม่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติอย่างเป็นทางการ การเปิดเผยข้อมูลตามที่โครงการ CoST กำหนดจะทำให้ประชาชนผู้รับข้อมูลข่าวสารเกิดความสับสนได้ ดังนั้น หน่วยงานเจ้าของโครงการจึงขอให้การดำเนินการต่าง ๆ ในแต่ละขั้นตอนผ่านการอนุมัติอย่างเป็นทางการจะนำเสนอส่งเพื่อการเปิดเผยข้อมูลต่อไป

จากการตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูลยังไม่มีข้อห่วงกังวลเพิ่มเติม เนื่องจากโครงการยังอยู่ในระยะเริ่มต้น แต่ทั้งนี้ จากการลงพื้นที่ของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล ได้สรุปข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนรอบ ๆ บริเวณโครงการ สามารถสรุปได้ดังนี้

ผลกระทบเชิงบวก	ผลกระทบเชิงลบ
เพิ่มประสิทธิภาพของระบบการคมนาคมขนส่ง	อาจกระทบต่อการคมนาคมของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ ช่องทางการเข้าออกของชุมชนอาจถูกปิดช่องทางการเดินทาง การจราจรในพื้นที่ เกิดความแออัดและเสี่ยงต่ออุบัติเหตุมากขึ้น ส่งผลเสียหายต่อสภาพทางกายภาพและสิ่งแวดล้อม รวมถึงมลภาวะฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง

##### 2) ข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาโครงการจากการลงพื้นที่

ควรมีการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนและชุมชนทุกระยะดำเนินการ มีการจัดระบบการจัดการของโครงการเพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงจากการก่อสร้าง โดยจัดให้มี “ศูนย์การจัดการโครงการในพื้นที่” ทำหน้าที่จัดการปัญหาและลดภาวะความเสี่ยงจากการก่อสร้าง ตลอดจนมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการจัดการข้อเรียกร้องในศูนย์ฯ จัดทำแผนปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างโครงการกับภาคีเครือข่ายในพื้นที่ของโครงการเพื่อป้องกัน ลดความเสี่ยง และการแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง ตลอดจนมีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการอย่างมีส่วนร่วม

#### 6. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายการเปิดเผยข้อมูลเชิงรุก

คณะกรรมการตรวจสอบข้อมูลเสนอให้กำหนดรายการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มอีก 1 รายการ ได้แก่ การจัดการข้อร้องเรียน (Complaint management) เป็นรายการที่ 40 เนื่องจากจะทำให้ทราบว่าโครงการได้รับข้อร้องเรียนอะไร และมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนอย่างไร เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตรวจสอบของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูลที่ลงพื้นที่ พบภาคประชาชนโดยรอบโครงการ เพื่อตรวจสอบว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการได้มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนตามที่มีการเปิดเผยหรือไม่ ซึ่งถือว่าเป็นการดำเนินงานที่แสดงความรับผิดชอบต่อสังคมของหน่วยงานเจ้าของโครงการ

ภาคผนวก

## โครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา กรมชลประทาน

**1. ความเป็นมา :** โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา เป็นโครงการแก้ไขและบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นโครงการที่เกิดจากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช อันเนื่องมาจากปี พ.ศ. 2531 เกิดอุทกภัยในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ สร้างความเสียหายแก่บ้านเรือนตลอดจนชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร พื้นที่ในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่และพื้นที่เศรษฐกิจใกล้เคียงคิดเป็นมูลค่าความเสียหายประมาณ 4,000 ล้านบาท พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระราชดำริสภานายจรรย์ ตูลยานนท์ อธิบดีกรมชลประทาน นายสุเมธ ตันติเวชกุล ผู้อำนวยการสำนักงาน กปร. และเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง ให้พิจารณาดำเนินการแก้ไขและบรรเทาอุทกภัย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พระองค์ท่านทรงดำริไว้ว่า “การแก้ไขและบรรเทาอุทกภัยด้วยวิธีการสร้างอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ที่คลองอู่ตะเภาหรือตามลำน้ำสาขาเพื่อสกัดกั้นน้ำจำนวนมากไม่ให้ไหลมายังเมืองหาดใหญ่นั้นคงไม่สามารถดำเนินการได้ เพราะไม่มีทำเลที่เหมาะสมในการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำที่มีขนาดใหญ่ดังกล่าวได้เลย ดังนั้นการแก้ไขและบรรเทาน้ำท่วมที่ควรพิจารณาดำเนินการ น่าจะได้แก่การขุดคลองระบายน้ำขนาดใหญ่ ให้ทำหน้าที่แบ่งน้ำจากคลองอู่ตะเภาหรือช่วยรับน้ำที่ไหลลงมาท่วมตัวอำเภอหาดใหญ่ ให้ระบายลงสู่ทะเลสาบสงขลาโดยเร็ว นอกจากนี้หากต้องการที่จะป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ธุรกิจให้ได้ผลโดยสมบูรณ์แล้ว หลังจากที่ก่อสร้างคลองระบายน้ำเสร็จก็ควรพิจารณาสร้างคันกั้นน้ำรอบบริเวณพื้นที่ดังกล่าวพร้อมกับติดตั้งระบบสูบน้ำออกจากพื้นที่ไม่ให้ท่วมขังตามความจำเป็น ทั้งนี้ให้พิจารณาร่วมกับระบบของผังเมืองให้มีความสอดคล้องและได้รับประโยชน์ร่วมกันด้วย” โดยในปี พ.ศ.2532 กรมชลประทานได้ดำเนินการขุดลอกคลองธรรมชาติ จำนวน 4 สาย รวม 46.900 กม. ได้แก่คลองอู่ตะเภา คลองอู่ตะเภาแยก 1 คลองอู่ตะเภาแยก 2 และคลองท่าช้าง-บางกล้า

ในปี พ.ศ. 2543 เกิดอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลาอีกครั้งและพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระราชดำริต่อคณะบุคคลที่เข้าเฝ้า เกี่ยวกับอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ณ พระราชวังสวนจิตรลดา สรุปความว่า “เมื่อวันที่ 22-23 พฤศจิกายน 2543 มีน้ำท่วมภาคใต้ โดยเฉพาะที่อำเภอหาดใหญ่ มีความเสียหายหลายพันล้านบาท ซึ่งถ้าได้ทำตามแผนที่วางไว้ตั้งแต่ปี 2531 ที่ลงทุนนั้น จะได้รับคืนมาหลายเท่าตัว”

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2543 ให้กรมชลประทานดำเนินการโครงการพัฒนาและฟื้นฟูพื้นที่ภาคใต้ที่ประสบอุทกภัยในส่วนของโครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ โดยกรมชลประทานได้ดำเนินการขุดคลองระบายน้ำเพิ่ม จำนวน 7 สาย ระยะเวลาดำเนินงาน 7 ปี (2544-2550) โดยใช้งบประมาณทั้งสิ้น 4,700 ล้านบาท สามารถระบายน้ำได้รวม 1,075 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

ในปี พ.ศ. 2553 เกิดน้ำท่วมตัวเมืองหาดใหญ่มีปริมาณน้ำไหลผ่าน 1,623.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีเกินศักยภาพของคลองระบายน้ำที่มีอยู่ทำให้ปริมาณน้ำไหลล้นจากคลองอู่ตะเภา และคลองระบายน้ำ ร.1 เข้าท่วมพื้นที่ของเขตเทศบาลนครหาดใหญ่และบริเวณใกล้เคียง ต้องใช้ระยะเวลาประมาณ 2 วัน จึงสามารถระบายน้ำเข้าสู่ภาวะปกติ สร้างความเสียหายประมาณ 10,490 ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหากรมชลประทานจึงได้พิจารณาปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองระบายน้ำ ร.1 และอาคารประกอบ ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำดังกล่าวได้ และเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2555 กรมชลประทานได้อนุมัติในหลักการดำเนินการโครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จ.สงขลา

**2. วัตถุประสงค์ของโครงการ :** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองระบายน้ำ ร.1 จาก 465 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีเป็น 1,200 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ให้สามารถระบายได้รวดเร็วขึ้น

3. ที่ตั้งโครงการ : ที่ตั้งห้วงงาน ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 1 บ้านหน้าควน เทศบาลเมืองควนลัง อำเภอกหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

4. ลักษณะโครงการ : ประกอบด้วยงานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1, ก่อสร้างประตูระบายน้ำ หน้าควน 2, ก่อสร้างประตูระบายน้ำบางหยี 2 และก่อสร้างสถานีสูบน้ำบริเวณปลายคลอง ร.1 (ริมทะเลสาบ)

5. งบประมาณค่าก่อสร้าง : 6,500.00 ล้านบาท (รวมค่าที่ดิน)

6. ระยะเวลาโครงการ : 4 ปี (พ.ศ. 2558 - 2561)

สืบค้นเพิ่มเติมได้ที่ [www.cgd.go.th/cs/internet/internet/CoST.html](http://www.cgd.go.th/cs/internet/internet/CoST.html)



รูปที่ 10 ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการบรรเทาอุทกภัย อ.หาดใหญ่ (ระยะที่ 2)  
จังหวัดสงขลา กรมชลประทาน

## 7. ผลการตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูลโครงการ

ระยะดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การจัดทำและนำเสนอโครงการ	1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ 11 สำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ กรมชลประทาน
	2 รายละเอียดยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	การป้องกันและบรรเทาภัยอันเกิดจากน้ำตามภารกิจ
	3 ชื่อโครงการ	โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอดอนตาลใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา
	4 สถานที่ตั้งของโครงการ	หน่วยงานตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 1 บ้านหน้าควน เทศบาลเมืองควนลัง อำเภอดอนตาลใหญ่ จังหวัดสงขลา หรือที่พิกัด 47 N 611-723 L7018 แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000 ระบุหมายเลข 5022 I และ 5023
	5 วัตถุประสงค์โครงการ	1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองระบายน้ำ ร.1 จากเดิมระบายน้ำได้ 465 ลบ.ม.ต่อวินาที ให้สามารถระบายน้ำได้ 1,200 ลบ.ม.ต่อวินาที รวมทั้งการระบายน้ำของคลองอุตะเถา ซึ่งสามารถระบายน้ำได้ 465 ลบ.ม.ต่อวินาที รวมเป็น 1,665 ลบ.ม.ต่อวินาที 2. เพิ่มพื้นที่เก็บกักน้ำไว้สำหรับการเพาะปลูกด้านการเกษตร 5 ล้านลูกบาศก์เมตร
	6 รายละเอียดโครงการ	ประกอบด้วย 4 งานหลัก คือ 1. งานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 : ความยาว 20.937 กิโลเมตร จากเดิมคลองสามารถระบายน้ำได้ 465 ลบ.ม.ต่อวินาที ให้สามารถระบายน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1,200 ลบ.ม.ต่อวินาที แบ่งออกเป็น 3 ช่วงคือ 1.1 คลองระบายน้ำ ร. 1 ช่วงกม.1+000 ถึง กม.3+813 ปรับปรุงคลองดินเดิมโดยการขุดขยายท้องคลองจากเดิม 50 เมตร เป็น 100 เมตร 1.2 คลองระบายน้ำ ร. 1 ช่วง กม.3+953 ถึง กม.14+460 ปรับปรุงคลองดินเดิมเป็นคลองคอนกรีตเสริมเหล็กโดยตอกเข็มและเสริมกำแพง คอนกรีตป้องกันตลิ่ง 1.3 คลองระบายน้ำ ร. 1 ช่วง กม.14+460 ถึง กม.20+937 ปรับปรุงคลองคอนกรีตเสริมเหล็กจากเดิมเป็นกำแพงตั้งคอนกรีตเสริมเหล็ก 2. งานก่อสร้างประตูระบายน้ำหน้าควน 2 : ให้สามารถระบายน้ำตามการปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 3. งานก่อสร้างประตูระบายน้ำบางหยี 2 : ให้สามารถระบายน้ำตามการปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 4. งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำบริเวณปลายคลอง ร.1 (ริมทะเลสาบ) : มีอัตราการสูบน้ำ 90 ลบ.ม.ต่อวินาที เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากคลอง ร.1 ออกสู่ทะเลสาบสงขลาให้เร็วขึ้น
การเตรียมความพร้อมของโครงการ	7 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองระบายน้ำ ร.1 จากเดิมระบายน้ำได้ 465 ลบ.ม.ต่อวินาที ให้ระบายน้ำได้ 1,200 ลบ.ม.ต่อวินาที สามารถระบายลงสู่ทะเลสาบสงขลาได้รวดเร็วขึ้น

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การเตรียม ความพร้อม ของโครงการ	8 รายงานผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	<p>จากการตรวจสอบข้อมูลไม่พบการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่พบรายงานสรุปโครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา<sup>1</sup> ที่สรุปการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์ มวลชนสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ของประชาชนประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การประชุมติดตามคณะศึกษาและจัดทำโครงการบรรเทาอุทกภัย อำเภอหาดใหญ่ทั้งระบบในพื้นที่ลุ่มน้ำคลองอู่ตะเภา</li> <li>2. การประชุมกลุ่มย่อยพบปะผู้แทนองค์กรส่วนท้องถิ่นและประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ รวมถึงประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ จำนวน 4 ครั้ง</li> </ol> <p><b>สรุปผลการดำเนินการ</b> ผู้เข้าร่วมมีความเข้าใจโครงการในระดับดีและเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการและพร้อมที่จะมีส่วนร่วม โดยให้การสนับสนุนการดำเนินงานโครงการในทุก ๆ ด้าน โดยเสนอรูปแบบการประชาสัมพันธ์โครงการ ความต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการเป็นระยะผ่านผู้นำชุมชน</p>
	9 ผลกระทบในการเวนคืน ที่ดิน	<p><b>กรรมสิทธิ์ที่ดิน</b></p> <p>การดำเนินการก่อสร้างโครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ส่วนใหญ่ก่อสร้างในเขตชลประทานเดิม</li> <li>2. บางส่วนที่ต้องก่อสร้างนอกเขตชลประทานเดิม จึงต้องขยายเขตชลประทานและจัดหาที่ดินเพิ่มเติมประมาณ 98 ไร่ แบ่งเป็น <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. ในเขตพื้นที่ตำบลบางเหรียง อำเภอควนเนียง ประมาณ 76 ไร่</li> <li>2.2. ในเขตพื้นที่ตำบลบางกล่ำ อำเภอบางกล่ำ ประมาณ 13 ไร่</li> <li>2.3. ในเขตพื้นที่ตำบลควนลัง และตำบลหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ ประมาณ 9 ไร่</li> </ol> </li> </ol> <p>ที่ดินเพิ่มโดยเฉพาะในเขตตำบลหาดใหญ่ส่วนใหญ่อยู่ในบริเวณตลาดเกษตรของเทศบาลนครหาดใหญ่ ซึ่งเทศบาลนครหาดใหญ่ไม่ขัดข้องในการอนุญาตใช้พื้นที่ แต่ต้องจ่ายค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้ด้วย ภาครัฐได้มีประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลบางเหรียง อำเภอควนเนียง ตำบลบางกล่ำ อำเภอบางกล่ำ และตำบลควนลัง ตำบลหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559</p>

<sup>1</sup> แหล่งอ้างอิงข้อมูล

[http://irrigation.rid.go.th/rid16/sip/songkhaproject/%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B8%87%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B9%82%E0%B8%84%E0%B8%A3%E0%B8%87%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%9A%E0%B8%A3%E0%B8%A3%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%B2%E0%B8%AD%E0%B8%B8%E0%B8%97%E0%B8%81%E0%B8%A0%E0%B8%B1%E0%B8%A2%E0%B8%AB%E0%B8%B2%E0%B8%94%E0%B9%83%E0%B8%AB%E0%B8%8D%E0%B9%88%20\(%E0%B8%82%E0%B8%AD%E0%B8%95%E0%B8%B1%E0%B9%89%E0%B8%87%202557\).pdf](http://irrigation.rid.go.th/rid16/sip/songkhaproject/%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B8%87%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B9%82%E0%B8%84%E0%B8%A3%E0%B8%87%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%9A%E0%B8%A3%E0%B8%A3%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%B2%E0%B8%AD%E0%B8%B8%E0%B8%97%E0%B8%81%E0%B8%A0%E0%B8%B1%E0%B8%A2%E0%B8%AB%E0%B8%B2%E0%B8%94%E0%B9%83%E0%B8%AB%E0%B8%8D%E0%B9%88%20(%E0%B8%82%E0%B8%AD%E0%B8%95%E0%B8%B1%E0%B9%89%E0%B8%87%202557).pdf)

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การเตรียม ความพร้อม ของโครงการ		<b>ผลกระทบ</b> ชาวบ้านบางเหริยงบางส่วนที่ได้รับผลกระทบ ขอความเป็น ธรรมเรื่องค่าเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้คณะกรรมการกำหนดราคาและ คณะกรรมการปรองดอง ได้ดำเนินการประชุมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งหมดจนได้ข้อยุติในเรื่องค่าเวนคืน กรมชลประทานผ่านมติของ คณะกรรมการข้างต้นจะได้ดำเนินการต่อไปสำหรับที่ดินแปลงที่เหลืออยู่
	10 รายละเอียดการติดต่อ เจ้าหน้าที่และหน่วยงาน เจ้าของโครงการ	1. นายชยันต์ เมืองสง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ กรมชลประทาน โทร. 02-243-6901ภายใน 2345 โทรสาร02-669-5027 2. นายเสริมชัย เชี่ยวศิริถาวร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ 11 สำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ กรมชลประทาน โทร.074-598-463 ภายใน 109-10 โทรสาร 074-556-357
	11 แหล่งเงินงบประมาณ	งบประมาณแผ่นดิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2558 - 2562
	12 งบประมาณโครงการ	6,500,000,000 บาท
	13 วันที่ได้รับการอนุมัติ งบประมาณของโครงการ	วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2555
การจัดซื้อ จัดจ้าง	14 ชื่อหน่วยงาน จัดซื้อจัดจ้าง	กรมชลประทาน
	15 รายละเอียด ในการติดต่อของหน่วยงาน จัดซื้อจัดจ้าง	กรมชลประทาน 811 ถนนสามเสน แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพ 10300
	16 ร่างขอบเขตงาน (ร่าง TOR)	โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอกหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา แบ่งออกเป็น 4 สัญญา คือ 1. สัญญาที่ 1 : งานจ้างก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ สัญญาที่ 1 (กม.3+813 ถึง กม.7+400) 2. สัญญาที่ 2 : งานจ้างก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ สัญญาที่ 2 (กม.7+400 ถึง กม.11+600) 3. สัญญาที่ 3 : งานจ้างก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ สัญญาที่ 3 (กม.11+600 ถึง กม.16+700) 4. สัญญาที่ 4 : งานจ้างก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ สัญญาที่ 4 (กม.16+700 ถึง กม.21+319) โดยขอบเขตงาน(TOR) ทั้ง 4 สัญญาประกอบไปด้วย 1. ความเป็นมา 2. วัตถุประสงค์ 3. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา 4. ระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง 5. ชัดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอของ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา 5.1 ด้านบุคลากร 5.2 ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน



ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การจัดซื้อ จัดจ้าง		<p>5.3 ด้านฐานะทางการเงิน</p> <p>6. แบบรูป รายการละเอียด</p> <p>6.1 เงื่อนไขเฉพาะของงานก่อสร้าง</p> <p>7. รายการสำคัญที่ผู้รับจ้างต้องจัดทำ</p> <p>8. งานก่อสร้าง ตามรายการของแต่ละสัญญา</p> <p>9. งานแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง</p> <p>10. การจัดหายานพาหนะเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง</p> <p>11. งานจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่น</p> <p>12. งานก่อสร้างอาคารสำนักงานชั่วคราวเพื่อควบคุม การก่อสร้างของผู้ว่าจ้าง</p> <p>13. เครื่องมือในการทดสอบเครื่องมือและอุปกรณ์งานสำรวจ</p> <p>14. งานจัดหาอุปกรณ์เพื่อการติดต่อสื่อสารและการ ประสานงานระหว่างผู้ว่าจ้างคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้รับจ้าง</p> <p>15. งานจัดทำแบบเพิ่มเติม (Shop Drawing) และแบบหลักฐาน (As-Built Drawing)</p> <p>16. รายการสำคัญที่ผู้รับจ้างไม่ต้องจัดทำ</p> <p>17. หลักเกณฑ์การจัดหาช่างฝีมือ และวิศวกรควบคุมงาน</p> <p>18. การส่งมอบงาน</p> <p>19. การดำเนินงาน</p> <p>20. การตรวจสอบผลงานและการตรวจรับงาน</p> <p>21. แบบสัญญาจ้าง</p> <p>22. การจ่ายเงินค่าจ้าง</p> <p>23. การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า</p> <p>24. รายละเอียดด้านวิศวกรรม</p> <p>25. ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>26. ระยะเวลาส่งมอบงาน</p> <p>27. วงเงินในการจัดหา</p> <p>28. ข้อมูลการติดต่อ</p> <p>29. ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง (ปปช. 01)</p>
การจัดซื้อ จัดจ้าง	17 วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง	<p><b>สัญญาที่ 1 :</b> ใช้วิธีประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction)</p> <p><b>สัญญาที่ 2-4 :</b> ใช้วิธีประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Bidding)</p> <p><b>หมายเหตุ :</b> การจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 ที่กำหนดให้หน่วยงานภาครัฐที่มีโครงการที่มีการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2 ล้านบาทขึ้นไปให้ใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์</p>
	18 ประเภทสัญญา	<p>ประเภทสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง <b>สัญญาที่ 1-4</b> : ใช้สัญญาจ้างก่อสร้าง สัญญาราคาต่อหน่วย (Unit Price)</p>

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
	19 สถานะปัจจุบันของสัญญา	สถานะปัจจุบันของสัญญาที่ 1-4 ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างเป็นการระบุถึงสถานะของการทำสัญญาซึ่งพบว่า สถานะของสัญญาได้ดำเนินการจัดทำสัญญากับผู้รับจ้างเป็นการเรียบร้อยแล้ว
	20 จำนวนผู้เสนอราคาที่เกี่ยวข้องประกวดราคา	สัญญาที่ 1 จำนวน 16 ราย สัญญาที่ 2 จำนวน 4 ราย สัญญาที่ 3 จำนวน 4 ราย สัญญาที่ 4 จำนวน 4 ราย
	21 ราคากลาง	สัญญาที่ 1 จำนวน 1,875,366,231.51 บาท สัญญาที่ 2 จำนวน 1,234,067,132.26 บาท สัญญาที่ 3 จำนวน 1,192,224,717.34 บาท สัญญาที่ 4 จำนวน 1,044,996,506.91 บาท จำนวนเงินทั้งหมด 5,346,654,588.02 บาท
	22 หน่วยงานบริหารสัญญา	สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ 11 สำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ กรมชลประทาน
	23 ชื่อสัญญา	โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอลำทะเมนชัย (ระยะที่2) จังหวัดสงขลา สัญญาที่ 1 : กิจกรรมงานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ (กม.3+813 ถึง กม.7+400) สัญญาเลขที่ กจ. 40/2558 (กสพ.) ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2558 สัญญาที่ 2 : กิจกรรมงานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ (กม.7+400 ถึง กม.11+600) สัญญาเลขที่ กจ. 20/2559 (สพต.) ลงวันที่ 29 เมษายน 2559 สัญญาที่ 3 : กิจกรรมงานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ (กม.11+600 ถึง กม.16+700) สัญญาเลขที่ กจ. 19/2559 (สพต.) ลงวันที่ 29 เมษายน 2559 สัญญาที่ 4 : กิจกรรมงานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ (กม.16+700 ถึง กม.21+319) สัญญาเลขที่ กจ. 18/2559 (สพต.) ลงวันที่ 29 เมษายน 2559
	24 ชื่อบริษัทที่ได้สัญญา	สัญญาที่ 1-2 : บริษัท สยามพันธุวัฒนา จำกัด (มหาชน) สัญญาที่ 3 : บริษัท เพิ่มพูนวิศวกรรม จำกัด สัญญาที่ 4 : บริษัท ชัยเจริญไมตรี จำกัด หมายเหตุ : เป็นการประกวดราคารายสัญญา จึงทำให้ได้บริษัทที่ได้สัญญาตามจำนวนสัญญา
การจัดซื้อ จัดจ้าง	25 มูลค่าของสัญญา	มูลค่าสัญญารวม 4 สัญญา เป็นเงินทั้งหมด 3,712,194,699.55 บาท ดังนี้ สัญญาที่ 1 จำนวน 1,346,000,000.00 บาท สัญญาที่ 2 จำนวน 859,000,000.00 บาท สัญญาที่ 3 จำนวน 798,194,699.55 บาท สัญญาที่ 4 จำนวน 709,000,000.00 บาท หมายเหตุ : ประหยัดงบประมาณทั้งหมด 1,634,459,888.47 บาท คิดเป็นมูลค่าร้อยละ 30.57 ของราคากลาง

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
	26 ขอบเขตงานตามสัญญาจ้าง	<p><b>สัญญาที่ 1 :</b> ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. งานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 กม.3+953-กม.7+400</li> <li>2. งานประตुरะบายน้ำบางหยี 2</li> <li>3. งานสถานีสูบน้ำบางหยี</li> <li>4. งานปรับปรุงสะพาน จำนวน 5 แห่ง</li> <li>5. งานปรับปรุงอาคารชลประทาน จำนวน 19 แห่ง</li> </ol> <p><b>สัญญาที่ 2 :</b> ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. งานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 กม.7+400-กม.11+600</li> <li>2. งานประตुरะบายน้ำ ท่าช้าง-บางกล้า</li> <li>3. งาน ทรบ.ท่าช้าง</li> <li>4. งานปรับปรุงสะพาน จำนวน 4 แห่ง</li> <li>5. งานปรับปรุงอาคารรับน้ำ จำนวน 22 แห่ง</li> </ol> <p><b>สัญญาที่ 3 :</b> ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. งานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 กม.11+600 -กม.16+700</li> <li>2. งาน ทรบ. โคกเมฆา จำนวน 4 แห่ง</li> <li>3. งานปรับปรุงสะพาน จำนวน 8 แห่ง</li> <li>4. งานปรับปรุงอาคารรับน้ำ จำนวน 26 แห่ง</li> </ol> <p><b>สัญญาที่ 4 :</b> ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. งานปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 กม.16+700 -กม.20+937</li> <li>2. งาน ประตुरะบายน้ำหน้าควน 2</li> <li>3. งาน ทรบ.คลองต่ำ</li> <li>4. งาน ทรบ.คลองวาด</li> <li>5. งานปรับปรุงสะพาน จำนวน 12 แห่ง</li> <li>6. งานปรับปรุงอาคารรับน้ำ จำนวน 31 แห่ง</li> </ol>
	27 วันเริ่มต้นสัญญาและระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา	<p><b>สัญญาที่ 1:</b> อายุสัญญา 1,080 วัน เริ่มสัญญา : 4 มิถุนายน 2558 สิ้นสุดสัญญา : 18 พฤษภาคม 2561</p> <p><b>สัญญาที่ 2 :</b> อายุสัญญา 1,080 วัน เริ่มสัญญา : 18 พฤษภาคม 2559 สิ้นสุดสัญญา : 2 พฤษภาคม 2562</p> <p><b>สัญญาที่ 3 :</b> อายุสัญญา 1,080 วัน เริ่มสัญญา : 12 พฤษภาคม 2559 สิ้นสุดสัญญา : 26 เมษายน 2562</p> <p><b>สัญญาที่ 4 :</b> อายุสัญญา 1,080 วัน เริ่มสัญญา : 18 พฤษภาคม 2559 สิ้นสุดสัญญา : 2 พฤษภาคม 2562</p>
การดำเนินการโครงการ	28 การเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสัญญา	<p><b>สัญญาที่ 1 :</b> ไม่มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา</p> <p><b>สัญญาที่ 2 :</b> ไม่มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา</p> <p><b>สัญญาที่ 3 :</b> ไม่มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา</p> <p><b>สัญญาที่ 4 :</b> ไม่มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา</p>

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การ ดำเนินการ โครงการ	29 มูลค่าของสัญญาที่ เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	<p><b>สัญญาที่ 1 :</b> ไม่มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสัญญาที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น</p> <p><b>สัญญาที่ 2 :</b> มีการเปลี่ยนแปลงค่างานงวดที่ 1 - 4 จำนวน 217,227,670.03 บาท</p> <p><b>สัญญาที่ 3 :</b> มีการเปลี่ยนแปลงค่างานงวดที่ 3 - 6 จำนวน 100,094,173.84 บาท</p> <p><b>สัญญาที่ 4 :</b> มีการเปลี่ยนแปลงค่างานงวดที่ 4 - 5 จำนวน 5,411,654 บาท</p> <p><b>ข้อสังเกต :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเพิ่มขึ้นในแต่ละงวดแต่ไม่กระทบกับ ทั้งสัญญา เนื่องจากเป็นสัญญาราคาต่อหน่วย จึงสามารถ เปลี่ยนแปลงค่างานได้</li> <li>2. อาจจะมีการสลับการดำเนินการเนื้อหาของแต่ละงวดงาน</li> </ol>
	30 การเปลี่ยนแปลง ระยะเวลาการดำเนินการ ตามสัญญา	<p><b>สัญญาที่ 1 :</b> ไม่มีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา</p> <p><b>สัญญาที่ 2 :</b> ไม่มีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา</p> <p><b>สัญญาที่ 3 :</b> ไม่มีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา</p> <p><b>สัญญาที่ 4 :</b> ไม่มีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา</p>
	31 การเปลี่ยนแปลง ขอบเขตสัญญา	<p>ไม่มีการเปลี่ยนแปลงของขอบเขตสัญญาการดำเนินงานทั้ง 4 สัญญา มีทั้งล่าช้าและเร็วกว่าที่กำหนด แต่ไม่กระทบกับขอบเขตทั้งสัญญา</p> <p><b>เหตุผล :</b> เนื่องจากภัยธรรมชาติ</p>
	32 เหตุผลในการ เปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา	<p>ยังไม่มีดำเนินการ</p>
	33 เหตุผลในการ เปลี่ยนแปลงขอบเขตและ ระยะเวลาดำเนินการตาม สัญญา	<p><b>สัญญาที่ 1 -4</b> ไม่มีการเปลี่ยนแปลงขอบเขตของสัญญาเปลี่ยนเพียง ระยะเวลาการดำเนินงานของสัญญา เนื่องจากได้รับผลกระทบจาก อุทกภัยช่วงเวลาดังกล่าวพื้นที่ก่อสร้างถูกน้ำท่วมซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถ ดำเนินการก่อสร้างได้ ขาดแคลนแรงงานและวัสดุก่อสร้าง โรงงาน ต่าง ๆ ไม่สามารถผลิตวัตถุดิบได้ เส้นทางคมนาคมและเส้นทาง ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่ใกล้เคียงได้รับความเสียหาย ไม่สามารถลำเลียง แรงงานและวัตถุดิบไปยังพื้นที่ก่อสร้างได้ ซึ่งอยู่ในหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข</p>
หลังจากเสร็จ สิ้นโครงการ	34. สถานะโครงการ	<p><b>อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามสัญญาจ้างโครงการ แบ่งออกเป็น</b> <b>2 ส่วน ได้แก่</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ร้อยละการเบิกจ่ายของโครงการตามปีงบประมาณ และ งบประมาณการเบิกจ่ายสะสมทั้งโครงการ</li> <li>2. รายงานความคืบหน้าของโครงการ (Monthly Report)</li> </ol>

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ								
		<p><b>สัญญาที่ 1 : งานจ้างก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคาร ประกอบ (กม.3+813 ถึง กม.7+400)</b>  ระยะเวลาสัญญา : 1,080 วัน  (เริ่มสัญญา 4 มิถุนายน 2558 สิ้นสุดสัญญา 18 พฤษภาคม 2561)</p> <p><b>1. ร้อยละการเบิกจ่ายของโครงการตามปีงบประมาณ และงบประมาณการเบิกจ่ายสะสมทั้งโครงการ</b>  <b>การเบิกจ่ายงบประมาณ</b></p> <table border="1" data-bbox="710 577 1390 920"> <tr> <td>ปีงบประมาณ พ.ศ.2558</td> <td>ได้รับจัดสรร 202,351,061.00 บาท เบิกจ่าย 202,351,061.00 บาท (ร้อยละ 100.00)</td> </tr> <tr> <td>ปีงบประมาณ พ.ศ.2559</td> <td>ได้รับจัดสรร 305,704,871.00 บาท เบิกจ่าย 305,704,867.29 บาท (ร้อยละ 100.00)</td> </tr> <tr> <td>ปีงบประมาณ พ.ศ.2560</td> <td>ได้รับจัดสรร 190,683,000.00 บาท เบิกจ่าย 190,683,000 บาท (ร้อยละ 100)</td> </tr> <tr> <td>รวมงบประมาณ รายจ่ายสะสม</td> <td>ได้รับจัดสรร 698,738,932.00 บาท เบิกจ่าย 689,738,883.25 บาท (ร้อยละ 100)</td> </tr> </table> <p><b>2. รายงานความคืบหน้าของโครงการ (Monthly Report)</b>  อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 ช่วง กม.3+953-กม.7+400 และสถานีสูบน้ำบางหยี 2  แผนงานร้อยละ 66.6600 ผลงานร้อยละ 46.5691 ซ้ำกว่าแผนร้อยละ 20.0909</p> <p>เนื่องจากช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึง มกราคม 2560 ได้เกิดฝนตกหนักในพื้นที่ภาคใต้ ทำให้เกิดอุทกภัย ซึ่งคลองระบายน้ำ ร.1 ใช้เป็นคลองระบายน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าท่วมพื้นที่เศรษฐกิจของอำเภอหาดใหญ่ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ ปัจจุบันผู้รับจ้างได้เร่งรัดดำเนินงานเพื่อให้ทันตามแผนงานที่ได้วางไว้</p> <p><b>สิ่งที่ต้องเปิดเผย</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 กราฟ S-Curve : มีการรายงานคล้ายกราฟ S-Curve เป็นข้อความคือ แผนงานร้อยละ 66.66 ผลงานร้อยละ 46.57 แต่ควรจะนำเสนอในรูปของกราฟ ซึ่งง่ายต่อการติดตาม</li> <li>2.2 รายงานความล่าช้าของโครงการก่อสร้าง : ซ้ำกว่าแผน 20.09 %</li> <li>2.3 ภาพถ่ายความคืบหน้าของโครงการ (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</li> <li>2.4 รายงานปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน พร้อมทั้งแนวทางแก้ไขได้รายงานถึงปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับสภาพอากาศ และแก้ไขโดยเร่งรัดผู้รับจ้างให้รีบดำเนินงานเพื่อให้ทันตามแผนงานที่ได้วางไว้</li> <li>2.5 รายงานอุบัติเหตุและแนวทางป้องกัน (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</li> </ol>	ปีงบประมาณ พ.ศ.2558	ได้รับจัดสรร 202,351,061.00 บาท เบิกจ่าย 202,351,061.00 บาท (ร้อยละ 100.00)	ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	ได้รับจัดสรร 305,704,871.00 บาท เบิกจ่าย 305,704,867.29 บาท (ร้อยละ 100.00)	ปีงบประมาณ พ.ศ.2560	ได้รับจัดสรร 190,683,000.00 บาท เบิกจ่าย 190,683,000 บาท (ร้อยละ 100)	รวมงบประมาณ รายจ่ายสะสม	ได้รับจัดสรร 698,738,932.00 บาท เบิกจ่าย 689,738,883.25 บาท (ร้อยละ 100)
ปีงบประมาณ พ.ศ.2558	ได้รับจัดสรร 202,351,061.00 บาท เบิกจ่าย 202,351,061.00 บาท (ร้อยละ 100.00)									
ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	ได้รับจัดสรร 305,704,871.00 บาท เบิกจ่าย 305,704,867.29 บาท (ร้อยละ 100.00)									
ปีงบประมาณ พ.ศ.2560	ได้รับจัดสรร 190,683,000.00 บาท เบิกจ่าย 190,683,000 บาท (ร้อยละ 100)									
รวมงบประมาณ รายจ่ายสะสม	ได้รับจัดสรร 698,738,932.00 บาท เบิกจ่าย 689,738,883.25 บาท (ร้อยละ 100)									

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ								
		<p><b>สัญญาที่ 2 : งานจ้างก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1</b>  <b>พร้อมอาคารประกอบ (กม.7+400 ถึง กม.11+600)</b>            ระยะเวลาสัญญา : 1,080 วัน            (เริ่มสัญญา 18 พฤษภาคม 2559 สิ้นสุดสัญญา 2 พฤษภาคม 2562)</p> <p><b>1. ร้อยละการเบิกจ่ายของโครงการตามปีงบประมาณ และ</b>  <b>งบประมาณการเบิกจ่ายสะสมทั้งโครงการ</b>  <b>การเบิกจ่ายงบประมาณ</b></p> <table border="1" data-bbox="703 613 1398 999"> <tr> <td data-bbox="703 613 900 696">ปีงบประมาณ พ.ศ.2559</td> <td data-bbox="900 613 1398 696">ได้รับจัดสรร 154,312,785.00 บาท เบิกจ่าย 154,312,785.00 บาท (ร้อยละ 100)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 696 900 826">เงินกันเหี้ยม ปีงบประมาณ พ.ศ.2559</td> <td data-bbox="900 696 1398 826">จำนวน 25,462,785.00 บาท เบิกจ่าย 25,462,785.00 บาท (ร้อยละ 100)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 826 900 909">ปีงบประมาณ พ.ศ.2560</td> <td data-bbox="900 826 1398 909">ได้รับจัดสรร 115,550,064 บาท เบิกจ่าย 115,550,063.21 บาท (ร้อยละ 99.99)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 909 900 999">รวมงบประมาณ</td> <td data-bbox="900 909 1398 999">ได้รับจัดสรร 269,862,849.00 บาท เบิกจ่าย 269,862,848.21 บาท (ร้อยละ 99.99)</td> </tr> </table> <p><b>2. รายงานความคืบหน้าของโครงการ (Monthly Report)</b>            อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1            ช่วง กม.7+400-กม.11+600 และอาคารประกอบ            แผนงานร้อยละ 16.8491 ผลงานร้อยละ 48.2497 เร็วกว่า            แผนร้อยละ 31.4006</p> <p><b>สิ่งที่ต้องเปิดเผย</b></p> <p>2.1 กราฟ S-Curve มีการรายงานคล้ายกราฟ S-Curve เป็นข้อความ            คือ แผนงานร้อยละ 6.85 ผลงานร้อยละ 48.25 แต่ควรจะนำเสนอ            ในรูปของกราฟ ซึ่งง่ายต่อการติดตามกว่า</p> <p>2.2 รายงานความล่าช้าของโครงการก่อสร้าง : เร็วกว่าแผน 31.40%</p> <p>2.3 ภาพถ่ายความคืบหน้าของโครงการ            (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</p> <p>2.4 รายงานปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน พร้อมทั้งแนว            ทางแก้ไข (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</p> <p>2.5 รายงานอุบัติเหตุและแนวทางป้องกัน            (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</p>	ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	ได้รับจัดสรร 154,312,785.00 บาท เบิกจ่าย 154,312,785.00 บาท (ร้อยละ 100)	เงินกันเหี้ยม ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	จำนวน 25,462,785.00 บาท เบิกจ่าย 25,462,785.00 บาท (ร้อยละ 100)	ปีงบประมาณ พ.ศ.2560	ได้รับจัดสรร 115,550,064 บาท เบิกจ่าย 115,550,063.21 บาท (ร้อยละ 99.99)	รวมงบประมาณ	ได้รับจัดสรร 269,862,849.00 บาท เบิกจ่าย 269,862,848.21 บาท (ร้อยละ 99.99)
ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	ได้รับจัดสรร 154,312,785.00 บาท เบิกจ่าย 154,312,785.00 บาท (ร้อยละ 100)									
เงินกันเหี้ยม ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	จำนวน 25,462,785.00 บาท เบิกจ่าย 25,462,785.00 บาท (ร้อยละ 100)									
ปีงบประมาณ พ.ศ.2560	ได้รับจัดสรร 115,550,064 บาท เบิกจ่าย 115,550,063.21 บาท (ร้อยละ 99.99)									
รวมงบประมาณ	ได้รับจัดสรร 269,862,849.00 บาท เบิกจ่าย 269,862,848.21 บาท (ร้อยละ 99.99)									

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ						
		<p><b>สัญญาที่ 3 : งานจ้างก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ (กม.11+600 ถึง กม.16+700)</b>  ระยะเวลาสัญญา : 1,080 วัน  (เริ่มสัญญา 12 พฤษภาคม 2559 สิ้นสุดสัญญา 26 เมษายน 2562)</p> <p><b>1. ร้อยละการเบิกจ่ายของโครงการตามปีงบประมาณ และงบประมาณการเบิกจ่ายสะสมทั้งโครงการ</b>  <b>การเบิกจ่ายงบประมาณ</b></p> <table border="1" data-bbox="703 573 1398 831"> <tr> <td data-bbox="703 573 906 656">ปีงบประมาณ พ.ศ.2559</td> <td data-bbox="906 573 1398 656">ได้รับจัดสรร 193,366,798.00 บาท เบิกจ่าย 193,366,797.63 บาท (ร้อยละ100)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 656 906 739">ปีงบประมาณ พ.ศ.2560</td> <td data-bbox="906 656 1398 739">ได้รับจัดสรร 91,683,231.00 บาท เบิกจ่าย 91,683,230.22 บาท (ร้อยละ 99.99)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="703 739 906 831">รวมงบประมาณ</td> <td data-bbox="906 739 1398 831">ได้รับจัดสรร 280,050,029.00 บาท เบิกจ่าย 280,505,027.85 บาท (ร้อยละ 99.99)</td> </tr> </table> <p><b>หมายเหตุ</b>  1. ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงค่างานงวดที่ 3 จำนวนเงิน 28,520,796.30 บาท  2. ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงค่างานงวดที่ 4 จำนวนเงิน 39,286,367.00 บาท  3. ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงค่างานงวดที่ 5 จำนวนเงิน 5,029,867.00 บาท  4. ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงค่างานงวดที่ 6 จำนวนเงิน 27,257,143.54 บาท</p> <p><b>2. รายงานความคืบหน้าของโครงการ (Monthly Report)</b>  อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 ช่วง กม.11+600-0 -กม.16+700  แผนงานร้อยละ 64.8195 ผลงานร้อยละ 36.5602  ช้ากว่าแผนร้อยละ 28.2593</p> <p>เนื่องจากช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึง มกราคม 2560 ได้เกิดฝนตกหนักในพื้นที่ภาคใต้ ทำให้เกิดอุทกภัย ซึ่งคลองระบายน้ำ ร.1 ใช้เป็นคลองระบายน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าท่วมพื้นที่เศรษฐกิจของอำเภอหาดใหญ่ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ ปัจจุบันผู้รับจ้างได้เร่งรัดดำเนินงานเพื่อให้ทันตามแผนงานที่ได้วางไว้</p> <p><b>สิ่งที่ต้องเปิดเผย</b></p> <p>2.1 กราฟ S-Curve มีการรายงานคล้ายกราฟ S-Curve เป็นข้อความ คือ แผนงานร้อยละ 64.82 ผลงานร้อยละ 36.56 แต่ควรจะนำเสนอ ในรูปของกราฟ ซึ่งง่ายต่อการติดตามกว่า</p> <p>2.2 รายงานความล่าช้าของโครงการก่อสร้าง : ช้ากว่าแผน 28.26%</p> <p>2.3 ภาพถ่ายความคืบหน้าของโครงการ (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</p> <p>2.4 รายงานปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน พร้อมทั้งแนวทางแก้ไข ได้รายงานถึงปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับสภาพอากาศ และแก้ไขโดย เร่งรัดผู้รับจ้างให้รีบดำเนินงานเพื่อให้ทันตามแผนงานที่ได้วางไว้</p> <p>2.5 รายงานอุบัติเหตุและแนวทางป้องกันไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</p>	ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	ได้รับจัดสรร 193,366,798.00 บาท เบิกจ่าย 193,366,797.63 บาท (ร้อยละ100)	ปีงบประมาณ พ.ศ.2560	ได้รับจัดสรร 91,683,231.00 บาท เบิกจ่าย 91,683,230.22 บาท (ร้อยละ 99.99)	รวมงบประมาณ	ได้รับจัดสรร 280,050,029.00 บาท เบิกจ่าย 280,505,027.85 บาท (ร้อยละ 99.99)
ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	ได้รับจัดสรร 193,366,798.00 บาท เบิกจ่าย 193,366,797.63 บาท (ร้อยละ100)							
ปีงบประมาณ พ.ศ.2560	ได้รับจัดสรร 91,683,231.00 บาท เบิกจ่าย 91,683,230.22 บาท (ร้อยละ 99.99)							
รวมงบประมาณ	ได้รับจัดสรร 280,050,029.00 บาท เบิกจ่าย 280,505,027.85 บาท (ร้อยละ 99.99)							

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ								
		<p><b>สัญญาที่ 4 : งานจ้างก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ (กม.16+700 ถึง กม.21+319)</b>  ระยะเวลาสัญญา : 1,080 วัน  (เริ่มสัญญา 18 พฤษภาคม 2559 สิ้นสุดสัญญา 2 พฤษภาคม 2562)</p> <p><b>1. ร้อยละการเบิกจ่ายของโครงการตามปีงบประมาณ และงบประมาณการเบิกจ่ายสะสมทั้งโครงการ</b>  <b>การเบิกจ่ายงบประมาณ</b></p> <table border="1" data-bbox="715 573 1385 1003"> <tr> <td data-bbox="715 573 906 689">ปีงบประมาณ พ.ศ.2559</td> <td data-bbox="906 573 1385 689">ได้รับจัดสรร 123,121,374.00 บาท เบิกจ่าย 119,071,068.41 บาท (ร้อยละ96.71) คงเหลือ 4,050,305.59 บาท (ร้อยละ 3.29)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 689 906 806">เงินกันเหลื่อม ปีงบประมาณ พ.ศ.2559</td> <td data-bbox="906 689 1385 806">จำนวน 16,771,354.00 บาท เบิกจ่าย 12,721,068.41 บาท (ร้อยละ 75.84) คงเหลือ 4,050,305.59 บาท (ร้อยละ 24.16)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 806 906 887">ปีงบประมาณ พ.ศ.2560</td> <td data-bbox="906 806 1385 887">ได้รับจัดสรร 16,740,200.00 บาท เบิกจ่าย 16,740,200.00 บาท (ร้อยละ100.00)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 887 906 1003">รวมงบประมาณ</td> <td data-bbox="906 887 1385 1003">ได้รับจัดสรร 139,861,574.00 บาท เบิกจ่าย 135,811,268.41 บาท (ร้อยละ97.10) คงเหลือ 4,050,305.59 บาท (ร้อยละ 2.90)</td> </tr> </table> <p><b>หมายเหตุ :</b>  1. ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงค่างานงวดที่ 4 จำนวนเงิน 1,055,740 บาท  2. ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงค่างานงวดที่ 5 จำนวนเงิน 4,355,914 บาท  3. การเบิกจ่ายงบประมาณและรายงานความคืบหน้าของงานเป็นการรายงานตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงเดือนมิถุนายน 2560</p> <p><b>2. รายงานความคืบหน้าของโครงการ (Monthly Report)</b>  อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 ช่วง กม.16+700-กม.20+937 และประตูระบายน้ำหน้าควน 2 แผนงานร้อยละ 35.3883 ผลงานร้อยละ 13.9438 ซ้ำกว่าแผนร้อยละ 21.4445 เนื่องจากงานล่าช้าสะสม ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเร่งรัดจัดหาเครื่องจักรเครื่องมือเพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปตามแผน</p> <p><b>สิ่งที่ต้องเปิดเผย</b></p> <p>2.1 กราฟ S-Curve มีการรายงานคล้ายกราฟ S-Curve เป็นข้อความ คือ แผนงานร้อยละ 35.39 ผลงานร้อยละ 13.94 แต่ควรจะนำเสนอในรูปของกราฟ ซึ่งง่ายต่อการติดตามกว่า</p> <p>2.2 รายงานความล่าช้าของโครงการก่อสร้าง : ซ้ำกว่าแผน 21.44%</p> <p>2.3 ภาพถ่ายความคืบหน้าของโครงการ (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</p> <p>2.4 รายงานปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน พร้อมทั้งแนวทางแก้ไขได้รายงานถึงปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับเครื่องจักรเครื่องมือและแก้ไขโดยเร่งรัด ผู้รับจ้างให้รีบจัดหาเครื่องจักรเครื่องมือเพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปตามแผน</p> <p>2.5 รายงานอุบัติเหตุและแนวทางป้องกัน (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</p>	ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	ได้รับจัดสรร 123,121,374.00 บาท เบิกจ่าย 119,071,068.41 บาท (ร้อยละ96.71) คงเหลือ 4,050,305.59 บาท (ร้อยละ 3.29)	เงินกันเหลื่อม ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	จำนวน 16,771,354.00 บาท เบิกจ่าย 12,721,068.41 บาท (ร้อยละ 75.84) คงเหลือ 4,050,305.59 บาท (ร้อยละ 24.16)	ปีงบประมาณ พ.ศ.2560	ได้รับจัดสรร 16,740,200.00 บาท เบิกจ่าย 16,740,200.00 บาท (ร้อยละ100.00)	รวมงบประมาณ	ได้รับจัดสรร 139,861,574.00 บาท เบิกจ่าย 135,811,268.41 บาท (ร้อยละ97.10) คงเหลือ 4,050,305.59 บาท (ร้อยละ 2.90)
ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	ได้รับจัดสรร 123,121,374.00 บาท เบิกจ่าย 119,071,068.41 บาท (ร้อยละ96.71) คงเหลือ 4,050,305.59 บาท (ร้อยละ 3.29)									
เงินกันเหลื่อม ปีงบประมาณ พ.ศ.2559	จำนวน 16,771,354.00 บาท เบิกจ่าย 12,721,068.41 บาท (ร้อยละ 75.84) คงเหลือ 4,050,305.59 บาท (ร้อยละ 24.16)									
ปีงบประมาณ พ.ศ.2560	ได้รับจัดสรร 16,740,200.00 บาท เบิกจ่าย 16,740,200.00 บาท (ร้อยละ100.00)									
รวมงบประมาณ	ได้รับจัดสรร 139,861,574.00 บาท เบิกจ่าย 135,811,268.41 บาท (ร้อยละ97.10) คงเหลือ 4,050,305.59 บาท (ร้อยละ 2.90)									

**หมายเหตุ :** ระยะดำเนินการ และหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ (Project completion) ยังมีการเปิดเผยข้อมูลไม่ครบถ้วน เนื่องจากยังดำเนินการก่อสร้างไม่เสร็จสิ้นตามสัญญาจ้าง



## โครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา กรมท่าอากาศยาน

1. เหตุผลความจำเป็น : เบตงเป็นอำเภอขนาดใหญ่ที่มีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก เป็นเมืองชายแดนที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจจำนวนมาก ทั้งเป็นเมืองเศรษฐกิจสำคัญของภาคใต้ตอนล่าง แต่การเดินทางทางถนนค่อนข้างลำบาก ต้องผ่านภูเขาเส้นทางคดเคี้ยวและผ่านพื้นที่ที่มีเหตุการณ์ ความไม่สงบ จึงจำเป็นต้องก่อสร้างท่าอากาศยานเพื่อรองรับการเดินทางเข้า-ออกเมืองเบตง ซึ่งจะทำให้ ประชาชนและเจ้าหน้าที่เดินทางได้โดยสะดวกและปลอดภัย อันจะส่งผลดีด้านเศรษฐกิจและความมั่นคง ในพื้นที่ กรมท่าอากาศยานจึงมีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด เครื่องบินและอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา กรมท่าอากาศยาน ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ 2559 - 2563 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จำนวนเงิน 1,500,000,000 บาท (หนึ่งพันห้าร้อยล้านบาท) เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด 70 ที่นั่ง

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ : ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ระบบไฟฟ้าสนามบิน ถนนภายใน ท่าอากาศยานเบตง

3. ที่ตั้งโครงการ : ตำบล ยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

4. ลักษณะโครงการ : งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง

5. งบประมาณค่าก่อสร้าง : 1,500,000,000 บาท (หนึ่งพันห้าร้อยล้านบาท)

6. ระยะเวลาโครงการ : 3 ปี (ปีงบประมาณ 2559-2561)

7. สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

สืบค้นเพิ่มเติมได้ที่ [www.cgd.go.th/cs/internet/internet/CoST.html](http://www.cgd.go.th/cs/internet/internet/CoST.html)



รูปที่ 11 ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ  
ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา กรมท่าอากาศยาน

#### 8. ผลการตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูลโครงการ

ระยะดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การจัดทำและนำเสนอโครงการ	1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมท่าอากาศยาน
	2 รายละเอียดยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	ก่อสร้างท่าอากาศยานเพื่อรองรับการเดินทางเข้า-ออกเมืองเบตง ซึ่งจะทำให้ประชาชนและเจ้าหน้าที่เดินทางได้ โดยสะดวกและปลอดภัย อันจะส่งผลดีต่อด้านเศรษฐกิจและความมั่นคงในพื้นที่
	3 ชื่อโครงการ	ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา
	4 สถานที่ตั้งของโครงการ	ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา
	5 วัตถุประสงค์โครงการ	ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ระบบไฟฟ้าสนามบิน ถนนภายใน ท่าอากาศยานเบตง

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
	6 รายละเอียดโครงการ	<p>ประกอบด้วยรายการก่อสร้าง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ทางวิ่ง (RUN WAY) ขนาด 30 x 1,800 เมตร</li> <li>2. ทางขับ "A" (TAXI WAY "A") ขนาด 18 x 587 เมตร</li> <li>3. ทางขับ "B" (TAXI WAY "B") ขนาด 18 x 115 เมตร</li> <li>4. ลานจอด (APRON) ขนาด 94 x 180 เมตร</li> <li>5. ถนน "1" (ROAD "1") ขนาด 6 x 3,809 เมตร</li> <li>6. ถนน "2" (ROAD "2") ขนาด 7 x 787 เมตร</li> <li>7. ถนน "3" (ROAD "3") ขนาด 7 x 300 เมตร</li> <li>8. ถนน "4" (ROAD "4") ขนาด 7 x 369 เมตร</li> <li>9. ถนน "5" (ROAD "5") ขนาด 7 x 157 เมตร</li> <li>10. ถนน "6" (ROAD "6") ขนาด 6 x 811 เมตร</li> <li>11. ถนน "7" (ROAD "7") ขนาด 6 x 125 เมตร</li> <li>12. ถนน "8" (ROAD "8") ขนาด 6 x 88 เมตร</li> <li>13. ถนน "9" (ROAD "9") ขนาด 5 x 247 เมตร</li> <li>14. ถนน "10" (ROAD "10") ขนาด 7 x 259 เมตร</li> <li>15. ถนน "11" (ROAD "11") ขนาด 6 x 265 เมตร</li> <li>16. ถนน "12" (ROAD "12") ขนาด 7 x 68 เมตร</li> <li>17. ถนน "13" (ROAD "13") ขนาด 5 x 994 เมตร</li> <li>18. ถนน "14" (ROAD "14") ขนาด 6 x 204 เมตร</li> <li>19. อาคาร AFL</li> <li>20. ลานจอดรถยนต์</li> <li>21. ระบบระบายน้ำ</li> <li>22. รั้วรอบโครงการ และรั้วเขตการบิน</li> <li>23. ระบบไฟฟ้าและเครื่องช่วยเดินอากาศ</li> <li>24. ระบบประปา</li> <li>25. อาคารที่พักอาศัยเจ้าหน้าที่</li> </ol>
	7 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	<p>เพื่อรองรับการเดินทาง เข้า - ออกเมืองเบตง ซึ่งจะทำให้ประชาชนและเจ้าหน้าที่เดินทางได้โดยสะดวกและปลอดภัย อันจะส่งผลดีต่อด้านเศรษฐกิจและความมั่นคงในพื้นที่</p>
การเตรียม ความพร้อม ของโครงการ	8 รายงานผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	<p>- ควรมีการพิจารณาความคุ้มค่าของโครงการ เนื่องจากมีค่าลงทุนในการก่อสร้างโครงการค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตามก็มีข้อคิดเห็นว่าการลงทุนของโครงการนั้นขาดทุนเพื่อให้ได้กำไร เพราะว่าโครงการจะสามารถดึงดูดนักลงทุน นักท่องเที่ยว เข้าสู่อำเภอเบตง ทำให้มีการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ และสังคม รวมทั้งเพื่อความมั่นคงของประเทศศอกทางหนึ่ง</p> <p>- ควรมีการออกแบบระบบระบายน้ำให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพที่ดีเพื่อรองรับ ปริมาณน้ำท่าที่มาจากพื้นที่รับน้ำตอนบนของโครงการ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดจากการชะล้างพังทลายหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยเฉพาะคลองมาลาเหนือและคลองยะรม</p>

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การเตรียม ความพร้อม ของโครงการ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรเร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าอากาศยานเบตงโดยเร็วที่สุด เนื่องจากประชาชนในพื้นที่รอคอยมานานแล้ว และพร้อมให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการก่อสร้าง โครงการในลำดับต่อไป</li> <li>- โครงการพิจารณาให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงในการเข้าทำงานกับโครงการก่อนบุคคลอื่น ในตำแหน่งสำคัญต่าง ๆ เช่น เจ้าพนักงานท่าอากาศยาน ผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ และนักการภารโรง เป็นต้น เนื่องจากถือว่าเป็นผู้เสียสละที่ดินเพื่อการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- สำหรับการเผยแพร่ข้อมูลให้กับประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบควรทำโดยการปิดป้าย ประกาศ ประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่องค์การ ปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการและ ใกล้เคียง รวมถึงเจ้าหน้าที่เข้าไปประชาสัมพันธ์โดยตรง</li> </ul> <p><b>การเปิดเผยข้อมูลรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสามารถสืบค้นได้ที่</b>  <a href="http://eia.onep.go.th/projectdetail.php?id=6455">http://eia.onep.go.th/projectdetail.php?id=6455</a></p>
	9 ผลกระทบในการเวนคืนที่ดิน	<p><b>กรรมสิทธิ์ที่ดิน</b></p> <p>กรมท่าอากาศยานต้องจัดหาที่ดิน ตลอดจนชดเชยพืชผลและสิ่งปลูกสร้างรวมประมาณ 921 ไร่ รวมวงเงินทั้งสิ้น 293 ล้านบาท โดยได้รับงบประมาณเพื่อจัดหาที่ดิน ตลอดจนชดเชยพืชผลและสิ่งปลูกสร้าง</p> <p>งบประมาณปี พ.ศ. 2552 เป็นเงิน 20 ล้านบาท          งบประมาณปี พ.ศ. 2553 เป็นเงิน 100 ล้านบาท          งบประมาณปี พ.ศ. 2554 เป็นเงิน 75 ล้านบาท          งบประมาณปี พ.ศ. 2555 เป็นเงิน 98 ล้านบาท</p> <p>ซึ่งการจัดซื้อที่ดินและชดเชยเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว กรมท่าอากาศยานได้มีคำสั่งที่ 292/2558 สั่ง ณ วันที่ 26 พ.ค.2558 แต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษสำหรับการซื้อที่ดินและชดเชยตามข้างต้น</p> <p>กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการจัดซื้อที่ดินดังกล่าวแล้ว 17 ครั้ง จากประชาชน 130 ราย จำนวน 164 แปลง รวมเนื้อที่ 911 ไร่ 3 งาน 46.2 ตารางวา รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 247,169,399.83 บาท (สองร้อยสี่สิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบเก้าบาทแปดสิบสามสตางค์) ที่ดินในส่วนที่เหลือได้ออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินแล้วนั้น บัดนี้ได้ทรงลงพระปรมาภิไธยในร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว และคณะรัฐมนตรีได้นำพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 134 ตอนที่ 82 ก วันที่ 11 สิงหาคม 2560 แล้ว</p>

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การเตรียม ความพร้อม ของโครงการ	10 รายละเอียดการติดต่อ เจ้าหน้าที่และหน่วยงาน เจ้าของโครงการ	กรมท่าอากาศยาน 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์ : 02-287-0320-9 โทรสาร: 02-286-3373
	11 แหล่งเงินงบประมาณ	เงินงบประมาณแผ่นดินปี พ.ศ. 2559 - 2562 รวมทั้งสิ้น 1,316,732,400 บาท แบ่งเป็น ปี 2559 ใช้งบประมาณ 296,372,200 บาท ปี 2560 ใช้งบประมาณ 329,463,000 บาท ปี 2561 ใช้งบประมาณ 179,159,100 บาท ปี 2562 ใช้งบประมาณ 511,738,100 บาท
	12 งบประมาณโครงการ	1,500,000,000 บาท
	13 วันที่ได้รับการอนุมัติ งบประมาณของโครงการ	วันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2558
การจัดซื้อ จัดจ้าง	14 ชื่อหน่วยงาน จัดซื้อจัดจ้าง	กรมท่าอากาศยาน
	15 รายละเอียดในการ ติดต่อของหน่วยงานจัดซื้อ จัดจ้าง	กองก่อสร้างและบำรุงรักษา กรมท่าอากาศยาน เลขที่ 71 ซอยงามดูพลีถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทรกรุงเทพมหานคร 10120 โทร 02-28703209 โทรสาร 02-2863373
	16 ร่างขอบเขตงาน (ร่าง TOR)	ขอบเขตงาน (TOR) ประกอบไปด้วย 1. ความเป็นมา 2. วัตถุประสงค์ 3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา 4. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ 5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน 6. การจ่ายเงิน 7. วงเงินในการจัดจ้าง 8. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา 9. การรับประกันความชำรุดและบกพร่อง 10. ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง ก่อสร้าง (ปปช. 01)
การจัดซื้อ จัดจ้าง	17 วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง	ใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หมายเหตุ : การจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 ที่กำหนดให้หน่วยงานภาครัฐ ที่มี โครงการที่มีการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2 ล้านบาทขึ้นไปให้ใช้วิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์
	18 ประเภทสัญญา	ประเภทสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง : สัญญาจ้างเหมารวม (Lump sum)
	19 สถานะปัจจุบันของ สัญญา	สถานะปัจจุบันของสัญญา ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างเป็นการระบุถึง สถานะของการทำสัญญา พบว่า สถานะของสัญญาได้ดำเนินการจัดทำ สัญญากับผู้รับจ้างเป็นการเรียบร้อยแล้ว

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
	20 จำนวนผู้เสนอราคา เข้าร่วมประกวดราคา	จำนวนผู้ยื่นเสนอราคา 1 ราย
	21 ราคากลาง	1,499,992,000 บาท
	22 หน่วยงาน บริหารสัญญา	กรมท่าอากาศยาน
	23 ชื่อสัญญา	ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา
	24 ชื่อบริษัทที่ได้สัญญา	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
	25 มูลค่าของสัญญา	มูลค่าสัญญาจ้างจำนวน 1,316,732,396.16 บาท หมายเหตุ : ราคาที่ บจก.เนาวรัตน์ฯ ประมูลได้ต่ำกว่าราคากลาง จำนวน 183,259,603.84 บาท คิดเป็นร้อยละ 12.22 ของราคากลาง
	26 ขอบเขตงานตาม สัญญาจ้าง	เป็นการจ้างเหมาก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ระบบไฟฟ้า สนามบิน ถนนภายใน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 แห่ง แบบรูปรายการ หรือ คุณลักษณะเฉพาะประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ทางวิ่ง (RUN WAY) ขนาด 30 x 1,800 เมตร</li> <li>2. ทางขับ "A"(TAXI WAY "A") ขนาด 18 x 587 เมตร</li> <li>3. ทางขับ "B"(TAXI WAY "B") ขนาด 18 x 115 เมตร</li> <li>4. ลานจอด (APRON) ขนาด 94 x 180 เมตร</li> <li>5. ถนน "1" (ROAD "1") ขนาด 6 x 3,809 เมตร</li> <li>6. ถนน "2" (ROAD "2") ขนาด 7 x 787 เมตร</li> <li>7. ถนน "3" (ROAD "3") ขนาด 7 x 300 เมตร</li> <li>8. ถนน "4" (ROAD "4") ขนาด 7 x 369 เมตร</li> <li>9. ถนน "5" (ROAD "5") ขนาด 7 x 157 เมตร</li> <li>10. ถนน "6" (ROAD "6") ขนาด 6 x 811 เมตร</li> <li>11. ถนน "7" (ROAD "7") ขนาด 6 x 125 เมตร</li> <li>12. ถนน "8" (ROAD "8") ขนาด 6 x 88 เมตร</li> <li>13. ถนน "9" (ROAD "9") ขนาด 5 x 247 เมตร</li> <li>14. ถนน "10" (ROAD "10") ขนาด 7 x 259 เมตร</li> <li>15. ถนน "11" (ROAD "11") ขนาด 6 x 265 เมตร</li> <li>16. ถนน "12" (ROAD "12") ขนาด 7 x 68 เมตร</li> <li>17. ถนน "13" (ROAD "13") ขนาด 5 x 994 เมตร</li> <li>18. ถนน "14" (ROAD "14") ขนาด 6 x 204 เมตร</li> <li>19. อาคาร AFL 20. ลานจอดรถยนต์</li> <li>20. ระบบระบายน้ำ</li> <li>21. รั้วรอบโครงการ และรั้วเขตการบิน</li> <li>22. ระบบไฟฟ้าและเครื่องช่วยเดินอากาศ</li> <li>23. ระบบประปา</li> <li>24. อาคารที่พักอาศัยเจ้าหน้าที่</li> </ol>
การจัดซื้อ จัดจ้าง	27 วันเริ่มต้นสัญญาและ ระยะเวลาการดำเนินการ ตามสัญญา	วันที่เริ่มสัญญา 29 ตุลาคม 2559 วันที่สิ้นสุดสัญญา 15 กรกฎาคม 2562 รวมจำนวนวันตามสัญญา 990 วัน

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ								
	34. สถานะโครงการ	<p><b>1. ร้อยละการเบิกจ่ายของโครงการตามปีงบประมาณ และงบประมาณการเบิกจ่ายสะสมทั้งโครงการ</b></p> <p><b>การเบิกจ่ายงบประมาณ</b></p> <p>งบประมาณ 443,705,500 บาท</p> <p>เบิกจ่าย 182,378,640.81 บาท (ร้อยละ 41.10)</p> <p>คงเหลือ 261,326,859.19 บาท (ร้อยละ 58.90)</p> <p><b>หมายเหตุ :</b></p> <p>หน่วยงานเจ้าของโครงการได้มีการแจ้งแก้ไขรายการการเบิกจ่ายงบประมาณโครงการ เนื่องจากผลการเบิกจ่ายที่ให้ข้อมูลไปเปิดเผยรายงานไปทุก ๆ เดือนนั้น ไม่ได้หักเบิกจ่ายล่วงหน้าออก ในวงเงิน 30% ของสัญญา ทำให้ยอดการเบิกจ่ายคลาดเคลื่อน จึงขอแก้ไขยอดการเบิกจ่ายของแต่ละงวดงานซึ่งได้หักล่วงหน้าออกไปแล้วดังนี้</p> <p>เบิกจ่ายล่วงหน้า 30% เป็นเงิน 197,509,859.42 และงวดงานตามสัญญาจ้างดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="715 779 1385 920"> <tr> <td>งวดที่ 1 = 13,627,545.08</td> <td>งวดที่ 5 = 38,577,034.33</td> </tr> <tr> <td>งวดที่ 2 = 28,889,139.32</td> <td>งวดที่ 6 = 39,314,922.11</td> </tr> <tr> <td>งวดที่ 3 = 17,838,693.31</td> <td>งวดที่ 7 = 26,241,802.03</td> </tr> <tr> <td>งวดที่ 4 = 34,487,634.84</td> <td>งวดที่ 8 = 41,452,147.90</td> </tr> </table> <p>รวมเงินที่เบิก = 437,938,778.34</p> <p>รวมเป็นเงินที่เบิกในปี 2559 = 296,372,200</p> <p>รวมเงินที่เบิกในปี 2560 = 141,566,578.34</p> <p>คงเหลืองบประมาณปี 2560 = 187,896,421.66</p> <p><b>2. รายงานความคืบหน้าของโครงการ (Monthly Report) จัดทำขึ้น</b></p> <p>เพื่ออำนวยความสะดวกในการบริหารโครงการก่อสร้างอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และคณะกรรมการตรวจการจ้างสามารถตรวจสอบสภาพของวัสดุก่อสร้าง, บุคลากร และเครื่องจักรที่ใช้ได้ตามเวลาจริง รวมถึงสถานการณ์ความปลอดภัย</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ (ความก้าวหน้า ณ ตุลาคม 2560)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. งานดินตัด-ดินถมเพื่อปรับระดับพื้นที่บริเวณ Runway และบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และงานอัดดินบริเวณถนน และRunway</li> <li>2. งานก่อสร้างรั้วโครงการ งานผูกเหล็กเส้นเสริมโครงสร้างเสา และคานรั้ว งานเทคอนกรีตฐานราก,คาน เสารั้ว และก่ออิฐบล็อกผนัง</li> <li>3. งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน ขุดดินลานจอด บดอัดดินลานจอดเครื่องบิน และถมดินลานจอดเครื่องบิน</li> </ol> <p><b>สิ่งที่ต้องเปิดเผย</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 กราฟ S-curve มีการรายงานคล้ายกราฟ S-curve เป็นข้อความ แต่ควรนำเสนอในรูปของกราฟ ซึ่งง่ายต่อการติดตาม</li> <li>2.2 รายงานความล่าช้าของโครงการก่อสร้าง : เร็วกว่าแผน 0.76%</li> <li>2.3 ภาพถ่ายความคืบหน้าของโครงการ (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</li> <li>2.4 รายงานปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน พร้อมทั้งแนวทางแก้ไข(ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</li> <li>2.5 รายงานอุบัติเหตุและแนวทางป้องกัน (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</li> </ol>	งวดที่ 1 = 13,627,545.08	งวดที่ 5 = 38,577,034.33	งวดที่ 2 = 28,889,139.32	งวดที่ 6 = 39,314,922.11	งวดที่ 3 = 17,838,693.31	งวดที่ 7 = 26,241,802.03	งวดที่ 4 = 34,487,634.84	งวดที่ 8 = 41,452,147.90
งวดที่ 1 = 13,627,545.08	งวดที่ 5 = 38,577,034.33									
งวดที่ 2 = 28,889,139.32	งวดที่ 6 = 39,314,922.11									
งวดที่ 3 = 17,838,693.31	งวดที่ 7 = 26,241,802.03									
งวดที่ 4 = 34,487,634.84	งวดที่ 8 = 41,452,147.90									

หมายเหตุ : ระยะดำเนินการ และหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ (Project completion) ยังมีการเปิดเผยข้อมูลไม่ครบถ้วน เนื่องจากยังดำเนินการก่อสร้างไม่เสร็จสิ้นตามสัญญาจ้าง

## โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมเรือถอน

**1. เหตุผลความจำเป็น :** สถาบันโรคผิวหนังได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2508 เพื่อเป็นสถานประกอบการแพทย์เฉพาะทางด้านโรคผิวหนังและเป็นศูนย์กลางการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับโรคผิวหนังเมืองร้อน โดยในปี พ.ศ. 2511 กระทรวงสาธารณสุข มีมติมอบให้กรมการแพทย์เป็นผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจัดตั้งเป็นสถาบันโรคผิวหนัง และในปี พ.ศ. 2513 ได้รับงบประมาณก่อสร้างแล้วเสร็จในวันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2515 บนเนื้อที่อาคารชั้นละ 576 ตารางเมตร จำนวน 6 ชั้น โดยมีขอบเขตภารกิจหลักในการให้บริการด้านศึกษา วิจัย พัฒนาองค์ความรู้ ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านผิวหนัง การบริการบำบัดรักษาโรคผิวหนังระดับตติยภูมิและสูงกว่า มีการต่อเติมอาคารเพื่อใช้สอยมาแล้วถึง 3 ครั้ง

### 2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อทดแทนอาคารหลังเดิมที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรม เกินกว่าจะซ่อมแซมได้ และลดความเสี่ยงของผู้มาใช้บริการและเจ้าหน้าที่ของสถาบันโรคผิวหนัง
- เพื่อก่อสร้างอาคารรองรับการพัฒนาสถาบันโรคผิวหนังชั้นสูงระดับชาติ และเป็นสถาบันทางการแพทย์ด้านโรคผิวหนังในภูมิภาครองรับการขยายตัวของประชาคมอาเซียน
- เพื่อรองรับผู้ป่วยด้านโรคผิวหนังที่เพิ่มจำนวนมาก และเป็นแหล่งถ่ายทอดองค์ความรู้ ศึกษาวิจัย พัฒนาองค์ความรู้ และเทคโนโลยีทางการแพทย์ด้านโรคผิวหนัง เป็นแหล่งอ้างอิงงานสำหรับสถาบันทางการแพทย์และสาธารณสุขทั้งภาครัฐ และเอกชนทั้งในและต่างประเทศ

**3. ที่ตั้งโครงการ :** เลขที่ 420/7 ถ. ราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. ก่อสร้างในพื้นที่ 1 ไร่ 3 งาน 40.03 ตร.ว. (2,960.11 ตร.ม.)

**4. ลักษณะโครงการ :** อาคาร ค.ส.ล.สูง 22 ชั้น (ความสูง 95.90 เมตร) มีชั้นใต้ดิน 3 ชั้น พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 40,365 ตร.ม.

**5. งบประมาณค่าก่อสร้าง :** 947,000,000 บาท

**6. ระยะเวลาโครงการ :** ระยะเวลาโครงการ : 4 ปี (พ.ศ 2559-2562) เริ่มก่อสร้าง 22 เมษายน พ.ศ 2559 สิ้นสุดสัญญาจ้าง 3 ตุลาคม พ.ศ. 2562

**7. สถานะโครงการ :** อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

สืบค้นเพิ่มเติมได้ที่ [www.cgd.go.th/cs/internet/internet/CoST.html](http://www.cgd.go.th/cs/internet/internet/CoST.html)





รูปที่ 12 ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน

8. ผลการตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูลโครงการ

ระยะดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การจัดทำและนำเสนอโครงการ	1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ	สถาบันโรคผิวหนัง กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
	2 รายละเอียดยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	แผนงานพัฒนาด้านสาธารณสุข ยุทธศาสตร์จัดสรรการศึกษาสาธารณสุข คุณธรรม จริยธรรม และ คุณภาพชีวิต
	3 ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน
	4 สถานที่ตั้งของโครงการ	เลขที่ 420/7 ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
	5 วัตถุประสงค์โครงการ	1. เพื่อทดแทนอาคารสถาบันโรคผิวหนังเดิม ที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรมเกินกว่าจะทำการซ่อมแซมได้ และป้องกันความเสียหายและอันตรายจากการแตกร้าวของอาคาร รวมทั้งลดความเสี่ยงของผู้ใช้บริการและเจ้าหน้าที่ของสถาบันโรคผิวหนัง

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การจัดทำและ นำเสนอ โครงการ	5 วัตถุประสงค์โครงการ	2. เพื่อก่อสร้างอาคารรองรับการพัฒนาสถาบันโรคผิวหนังชั้นสูงระดับชาติ และเป็นสถาบันทางการแพทย์ด้านโรคผิวหนังในภูมิภาค รองรับขยายตัวสู่ประชาคมอาเซียน
		3. เพื่อรองรับผู้ป่วยด้านโรคผิวหนังที่เพิ่มขึ้น และเป็นแหล่งถ่ายทอดองค์ความรู้ศึกษาวิจัย พัฒนางค์ความรู้และเทคโนโลยีทางการแพทย์ด้านโรคผิวหนัง เป็นแหล่งอ้างอิง ฐานสำหรับสถานบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขทั้งภาครัฐและเอกชนทั้งในและต่างประเทศ
	6 รายละเอียดโครงการ	ก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังใหม่ทดแทนอาคารเก่า เป็นอาคาร 24 ชั้น เลขที่ 10892 กองแบบแผน กรมสนับสนุนการบริการ กระทรวงสาธารณสุข
การเตรียม ความพร้อม ของโครงการ	7 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีอาคารบริการผู้ป่วยนอกที่มีศักยภาพและทันสมัยสามารถรองรับและให้บริการตรวจค้นหาคัดกรอง โรคผิวหนังให้กับประชาชนได้เฉลี่ย 800 รายต่อวันหรือประมาณ 2 แสนรายต่อปี</li> <li>2. มีห้องและสถานที่ปฏิบัติงานเหมาะสมปลอดภัยและเพียงพอในการรองรับเครื่องมืออุปกรณ์ทาง การแพทย์ด้านโรคผิวหนังที่ทันสมัยในอนาคต มีพื้นที่ในการตรวจรักษาและให้บริการเพิ่มศักยภาพในการบริการ ตรวจวินิจฉัยและรักษาด้านโรคผิวหนังได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพียงพอและเหมาะสม</li> <li>3. ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขได้ด้วยความรวดเร็วสามารถตรวจค้นหา โรคผิวหนังได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลต่อการลดจำนวนผู้ป่วยที่เป็นโรคผิวหนัง ลดค่าใช้จ่ายในการ รักษาพยาบาลด้านโรคผิวหนังของประชาชนของประเทศ และลดปัญหาทางด้านสาธารณสุขเศรษฐกิจและสังคม และส่งผลต่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน</li> </ol>
	8 รายงานผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	<p>ไม่มีการจัดทำรายงานการทำสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2555 ราชกิจจานุเบกษา หน้า 7 ข้อ 29 ระบุว่า ประเภทโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. กรณีโครงการก่อสร้าง ตั้งอยู่ริมแม่น้ำฝิ่งทะเลสาบ หรือชายหาดซึ่งเป็นบริเวณที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เฉพาะที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน ตั้งแต่ 30 เตียงขึ้นไป</li> <li>2. กรณีโครงการก่อสร้างที่ไม่อยู่ในข้อ 1 เฉพาะที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตั้งแต่ 60 เตียง ขึ้นไป</li> </ol> <p>ดังนั้น กรณีโครงการก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมเรือถอน ซึ่งมีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ ค้างคืนจำนวน 43 เตียง จึงไม่ได้อยู่ในโครงการก่อสร้างตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้ง 2 กรณี จึงไม่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การเตรียม ความพร้อม ของโครงการ	9 ผลกระทบในการเวนคืน ที่ดิน	ไม่มีประเด็นเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินและผลกระทบเนื่องจากใช้พื้นที่ เดิมของสถาบัน
	10 รายละเอียดการติดต่อ เจ้าหน้าที่และหน่วยงาน เจ้าของโครงการ	1. นางจรียา หงษ์ทอง ตำแหน่งหัวหน้าประสานงาน โครงการก่อสร้าง อาคารสถาบันโรคผิวหนัง โทรศัพท์ 081-6222175 E-mail : construction59@hotmail.com 2. นางละเอียด บัวราช ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน หัวหน้าฝ่ายพัสดุและบำรุงรักษา โทรศัพท์ 095-8492828 E-mail : laeard2559@gmail.com 3. นางกนกพร สมวัตต์ ตำแหน่ง นักวิชาการพัสดุชำนาญการ โทรศัพท์ 089-5181922 E-mail : qui22@hotmail.com
	11 แหล่งเงินงบประมาณ	งบประมาณแผ่นดินและเงินบำรุงสถาบันโรคผิวหนัง ปี 2559-2562
	12 งบประมาณโครงการ	งบประมาณที่ได้รับทั้งหมด 1,148,280,000 บาท ประกอบไปด้วย - งบประมาณแผ่นดิน 1,067,900,400 บาท - เงินบำรุงสถาบันโรคผิวหนัง 80,379,600 บาท
	13 วันที่ได้รับการอนุมัติ งบประมาณของโครงการ	วันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559
การจัดซื้อ จัดจ้าง	14 ชื่อหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง	สถาบันโรคผิวหนัง กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
	15 รายละเอียดในการติดต่อ ของหน่วยงาน จัดซื้อ จัดจ้าง	1. นางจรียา หงษ์ทอง ตำแหน่งหัวหน้าประสานงาน โครงการก่อสร้าง อาคารสถาบันโรคผิวหนัง โทรศัพท์ 081-6222175 E-mail : construction59@hotmail.com 2. นางละเอียด บัวราช ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน หัวหน้าฝ่ายพัสดุและบำรุงรักษา โทรศัพท์ 095-8492828 E-mail : laeard2559@gmail.com 3. นางกนกพร สมวัตต์ ตำแหน่ง นักวิชาการพัสดุชำนาญการ โทรศัพท์ 089-5181922 E-mail : qui22@hotmail.com
	16 ร่างขอบเขตงาน (ร่าง TOR)	ประกอบไปด้วย 1. ความเป็นมา 2. วัตถุประสงค์ 3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา 4. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ 5. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน 6. วงเงินในการจัดจ้าง 7. งาน - งานเงิน 8. รายละเอียดอื่น ๆ 9. มาตรฐานฝีมือช่าง 10. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
		<p>11. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง(ตาราง ปพช. 01)</p> <p>12. บัญชีแสดงรายการก่อสร้าง สำหรับงานก่อสร้างอาคาร ขอบเขตงานตามสัญญาจ้าง</p>
	17 วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง	<p>วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>หมายเหตุ : การจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ พัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 ที่กำหนดให้หน่วยงานภาครัฐ ที่มีโครงการที่มีการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2 ล้านบาทขึ้นไปให้ใช้วิธีประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์</p>
การจัดซื้อ จัดจ้าง	18 ประเภทสัญญา	ประเภทสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง : สัญญาจ้างเหมารวม (Lump sum)
	19 สถานะปัจจุบันของสัญญา	สถานะปัจจุบันของสัญญาในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างเป็นการระบุ ถึงสถานะของการทำสัญญาซึ่งพบว่า สถานะของสัญญาได้ ดำเนินการจัดทำสัญญากับผู้รับจ้างเป็นการเรียบร้อยแล้ว
	20 จำนวนผู้เสนอราคา ที่เข้าร่วมประกวดราคา	มีผู้เข้าร่วมประกวดราคา 3 ราย ได้แก่ 1. บริษัท อินฟินิท เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด 2. บริษัท สยามกรกิจ จำกัด 3. บริษัท เบ็ญจมาศ จำกัด
	21 ราคากลาง	ราคากลาง 1,060,683,500 บาท
	22 หน่วยงานบริหารสัญญา	กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
	23 ชื่อสัญญา	สัญญาจ้างก่อสร้างอาคารสถาบันโรคผิวหนัง พร้อมรื้อถอน 1 หลัง
	24 ชื่อบริษัทที่ได้สัญญา	บริษัท อินฟินิท เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
	25 มูลค่าของสัญญา	มูลค่าตามสัญญาจ้างจำนวน 947,000,000 บาท ประกอบด้วย 1. งบประมาณแผ่นดิน 866,620,400 บาท 2. เงินบำรุงสถาบันโรคผิวหนัง 80,379,600 บาท หมายเหตุ : 1. หน่วยงานจะบริหารงบประมาณโดยใช้เงินงบประมาณแผ่นดินตามที่ได้รับ และส่วนที่เหลือจะใช้เงินบำรุงสถาบันโรคผิวหนัง 2. ราคาที่ บริษัท อินฟินิท เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ประมูลได้ ต่ำกว่าราคากลางที่ 113,683,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 10.72 ของราคากลาง
	26 ขอบเขตงาน ตามสัญญาจ้าง	ระยะเวลาดำเนินการสร้างและส่งมอบงาน โครงการก่อสร้าง อาคารสถาบันโรคผิวหนังพร้อมรื้อถอน ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ภายใน 1,260 วัน แบ่งงวดงานและงวดเงินออกเป็น 62 งวด
27 วันเริ่มต้นสัญญาและ ระยะเวลาการดำเนินการตาม สัญญา	วันที่เริ่มต้นสัญญา 22 เมษายน 2559 วันที่สิ้นสุดสัญญา 3 ตุลาคม 2562 รวมระยะเวลา 1,260 วัน	

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การ ดำเนินการ โครงการ	30 การเปลี่ยนแปลง ระยะเวลาการดำเนินการตาม สัญญา	มีรายงานการเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา เนื่องจากการใช้พื้นที่ประกอบพิธีวางศิลาฤกษ์ จากเดิมระยะเวลา การก่อสร้าง 1,260 วัน เป็น 1,263 วัน สิ้นสุดสัญญาจ้าง 6 ตุลาคม 2562 หมายเหตุ : อยู่ระหว่างเสนอกรมการแพทย์พิจารณาอนุมัติ ณ วันที่ 10 กันยายน 2560 ยังไม่พบการเปิดเผยข้อมูลการขอเปลี่ยนแปลง ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา
	34. สถานะโครงการ	<p><b>1. ร้อยละการเบิกจ่ายของโครงการตามปีงบประมาณ และ งบประมาณการเบิกจ่ายสะสมทั้งโครงการ</b></p> <p>1.1 ร้อยละการเบิกจ่ายของโครงการตามปีงบประมาณ 2559 - 2560 (เริ่มวันที่ 22 เมษายน 2559 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2560) รายละเอียดดังนี้</p> <p><b>ปีงบประมาณ 2559</b> ได้รับงบประมาณ 58,145,800 บาท ร้อยละ 100 เบิกจ่าย งวดที่ 1-4 58,145,800 บาท ร้อยละ 100 คงเหลือ 0 บาท ร้อยละ 0</p> <p><b>ปีงบประมาณ 2560</b> ได้รับงบประมาณ 196,881,300 บาท ร้อยละ 100 เบิกจ่าย งวดที่ 5-7 40,436,900 บาท ร้อยละ 20.54 คงเหลือ 156,444,400 บาท ร้อยละ 79.46</p> <p>1.2 งบประมาณการเบิกจ่ายสะสมทั้งโครงการ ทั้งหมด 7 งวด เริ่มวันที่ 22 เมษายน 2559 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2560 รายละเอียดดังนี้</p> <p>งบประมาณ 255,027,100 บาท ร้อยละ 100 เบิกจ่าย 98,582,700 บาท ร้อยละ 38.66 คงเหลือ 156,444,400 บาท ร้อยละ 61.34</p> <p><b>หมายเหตุ :</b> ขณะนี้กำลังดำเนินงานในงวดที่ 8-9 รายละเอียดดังนี้ งานงวดที่ 8/62 ดำเนินงานเสร็จแล้วร้อยละ 82 อยู่ระหว่างเทคอนกรีตเสา ตอม่อ และเทคอนกรีตผนังช่อฉลิพท์และช่อบันไดถึงระดับพื้นชั้น 3 งานงวดที่ 9/62 ดำเนินงานเสร็จแล้วร้อยละ 15 อยู่ระหว่างดำเนินการทำการติดตั้ง Tower Crane พร้อมส่งเอกสารรับรองความปลอดภัย และงานในส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สัมพันธ์อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินการตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2559 ถึงวันที่ 2 ตุลาคม 2560 จำนวน 529 วัน ระยะเวลาคงเหลือ 731 วัน ปริมาณงานทั้งโครงการแล้วเสร็จประมาณร้อยละ 15.08</p> <p><b>2. รายงานความคืบหน้าของโครงการ (Monthly Report)</b> <b>สิ่งที่ต้องเปิดเผย</b></p> <p>2.1 กราฟ S-curve มีการรายงานคล้ายกราฟ S-Curve เป็นข้อความ คือ งานงวดที่ 7/62 ทั้งหมดแล้วเสร็จ และดำเนินงานใน งวดที่ 8/62 และงวดที่ 9/62 บางส่วนได้แก่ งานเทคอนกรีตฐาน ราก แล้วเสร็จเทคอนกรีตเสาตอม่อบางส่วน และงานติดตั้ง Tower Crane ซึ่งงานในงวดที่ 8 แล้วเสร็จประมาณ 82% งานงวด ที่ 9 แล้วเสร็จประมาณ 15 % และงานในส่วนที่เหลืออื่น ๆ ที่</p>

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
		<p>เกี่ยวข้องกับสัมพันธอยู่ระหว่างดำเนินการ ปริมาณงานทั้งโครงการแล้วเสร็จประมาณ 15.08 % แต่ควรจะนำเสนอในรูปแบบของกราฟซึ่งง่ายต่อการติดตามกว่า</p> <p>2.2 รายงานความล่าช้าของโครงการก่อสร้าง (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</p> <p>2.3 ภาพถ่ายความคืบหน้าของโครงการ : มีภาพถ่ายประกอบพร้อมคำอธิบาย ซึ่งสอดคล้องกับความก้าวหน้า</p> <p>2.4 รายงานปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน พร้อมทั้งแนวทางแก้ไข มีรายงานปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับสภาพอากาศและฐานรากอาคาร แต่ไม่ได้รายงานแนวทางแก้ไข</p> <p>2.5 รายงานอุบัติเหตุและแนวทางป้องกัน (ไม่ปรากฏในรายงานความคืบหน้า)</p>

หมายเหตุ : ระยะดำเนินการ และหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ (Project completion) ยังมีการเปิดเผยข้อมูลไม่ครบถ้วน เนื่องจากยังดำเนินการก่อสร้างไม่เสร็จสิ้นตามสัญญาจ้าง

## โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก

1. **ความเป็นมาของโครงการ :** เป็นโครงการทางพิเศษที่อยู่ในแผนแม่บททางพิเศษในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นโครงข่ายทางพิเศษที่เชื่อมโยงการเดินทางในแนวรัศมีระหว่างกรุงเทพมหานครกับพื้นที่ทางด้านตะวันตกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งการเดินทางจากจังหวัดในภาคใต้ของประเทศไทย ช่วยให้เดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานครได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในปัจจุบันบนถนนพระราม 2

2. **วัตถุประสงค์ของโครงการ :** เพื่อขยายโครงข่ายทางพิเศษให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอกและพื้นที่ชั้นในกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อช่วยแบ่งเบาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ 2 ช่วงดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงบางโคล่-ดาวคะนอง และเป็นเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่งสินค้าในกรณีเกิดเหตุการณ์ภัยธรรมชาติและเหตุฉุกเฉิน เช่น เหตุการณ์อุทกภัย เป็นต้น รวมทั้งสามารถเป็นเส้นทางทดแทนกรณีที่สะพานพระราม 9 ปิดซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ ซึ่งจะทำให้เส้นทางคมนาคมไปยังภาคใต้ไม่เกิดปัญหา

3. **แนวเส้นทางของโครงการ :** จุดเริ่มต้นโครงการฯ (กม. 0+000) อยู่บนถนนพระรามที่ 2 ที่ตำแหน่ง กม. 13+000 ของกรมทางหลวง โดยมีระยะทางรวม 18.7 กิโลเมตร

### 4. รูปแบบโครงสร้าง :

4.1 ช่วงวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกถึงดาวคะนอง (บนถนนพระรามที่ 2 เป็นทางยกระดับก่อสร้างซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 ขนาด 6 ช่องจราจร มีรูปแบบโครงสร้างเป็นคานคองกรีตขึ้นส่วนหน้าตัดรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Concrete Box Girder)

4.2 ช่วงดาวคะนอง-ถนนสุขสวัสดิ์ (คร่อมทางพิเศษเฉลิมมหานคร) เป็นทางยกระดับก่อสร้างซ้อนทับบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร จากดาวคะนองไปจนถึงสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ขนาด 6 ช่องจราจร มีรูปแบบโครงสร้างเป็นคานคองกรีตขึ้นส่วนหน้าตัดรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Concrete Box Girder) โดยมีโครงสร้างส่วนล่างเป็น Portal Frame

4.3 ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นสะพานแบบ Cable Support แบบชิงชานอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม 9 ขนาด 8 ช่องจราจร มีรูปแบบโครงสร้างสะพานเป็นแบบ Concrete - Steel Composite Deck ส่วนเสาสูงเป็นรูปแบบเสาคู่ มีการจัดวางเคเบิลเป็นระบบสองระนาบ

5. **งบประมาณค่าก่อสร้าง :** ประมาณราคาค่าก่อสร้าง 5 สัญญา รวมทั้งสิ้น 29,296 ล้านบาท (ยังไม่รวมค่าควบคุมงานก่อสร้าง)

6. **สถานะโครงการปัจจุบัน :** อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมของโครงการ (จัดทำร่างขอบเขตงาน (ร่าง TOR))

สืบค้นเพิ่มเติมได้ที่ [www.cgd.go.th/cs/internet/internet/CoST.html](http://www.cgd.go.th/cs/internet/internet/CoST.html)






รูปที่ 13 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก

### 7. ผลการตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูลโครงการ

ระยะดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
การจัดทำและนำเสนอโครงการ	1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
	2 รายละเอียดยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	ไม่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ เนื่องจากมีการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund: TFF) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560
	3 ชื่อโครงการ	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก
	4 สถานที่ตั้งของโครงการ	มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 13+000 ของถนนพระรามที่ 2 (ประมาณ 2.5 กิโลเมตร) ก่อนถึงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน) บริเวณถนนวงแหวน



ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
		<p>รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก แนวสายทางซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 มาทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงดาวคะนอง จากนั้นแนวสายทางจะซ้อนทับบนทางพิเศษเฉลิมมหานครจนถึงบริเวณถนนพระราม 3 ใกล้กับทางแยกต่างระดับบางโคล่สิ้นสุดโครงการ โดยเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษเฉลิมมหานคร</p>
	5 วัตถุประสงค์โครงการ	<p>โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกเป็นโครงการทางพิเศษที่อยู่ในแผนแม่บททางพิเศษในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นโครงข่ายทางพิเศษ ที่เชื่อมโยงการเดินทางในแนวรัศมีระหว่างกรุงเทพมหานครกับพื้นที่ทางด้านตะวันตกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมถึงการเดินทางจากจังหวัดในภาคใต้ของประเทศไทย เพื่อช่วยให้การเดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในปัจจุบันบนถนนพระรามที่ 2</p>
	6 รายละเอียดโครงการ	<p>โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีจุดเริ่มต้นโครงการ (กม. 0+000) อยู่บนถนนพระรามที่ 2 ที่ตำแหน่ง กม.13+000 ของกรมทางหลวงเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 ในทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงดาวคะนอง จากนั้นแนวเส้นทางจะเบนไปทางขวาเข้าซ้อนทับกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 9 ในปัจจุบัน โดยจะก่อสร้างเป็นสะพานซึ่งขนาด 8 ช่องจราจร ซึ่งมีช่วงความยาวสะพาน (Main Span) ไม่น้อยกว่า 450 เมตร ขนานอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม 9 จากนั้นแนวเส้นทางจะเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการทางพิเศษสายนี้มีระยะทางโดยรวม 18.7 กิโลเมตร พร้อมทางขึ้น-ลง จำนวน 7 แห่ง และทางแยกต่างระดับจำนวน 3 แห่ง</p>
การเตรียมความพร้อมของโครงการ	7 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ช่วยแบ่งเบาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนพระราม 2 ช่วงดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงบางโคล่-ดาวคะนอง และสะพานพระราม 9</li> <li>2. เป็นเส้นทางสำรองในกรณีที่มีการปิดการจราจรสะพานพระราม 9 เพื่อซ่อมบำรุงสะพาน</li> <li>3. ขยายโครงข่ายทางพิเศษให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอกและพื้นที่ชั้นในกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>4. เป็นเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่งสินค้าในกรณีเกิดเหตุการณ์ภัยธรรมชาติและเหตุฉุกเฉิน เช่น เหตุการณ์อุทกภัย</li> <li>5. เป็นโครงการที่ให้ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจสูง</li> </ol>
	8 รายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>กทพ. ได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการสำหรับทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โดยจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ</p>

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
		<p>สิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จเมื่อเดือนสิงหาคม 2556 และจัดส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2557 ปัจจุบันคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานข้างต้นแล้วเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2559</p> <p><b>สาระสำคัญของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3๑ สามารถสรุปได้ดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญเช่น ด้านคุณภาพอากาศ ป้องกันฝุ่นจากการก่อสร้าง โดยมีรั้วที่ที่มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร ด้านเสียงกำหนดให้การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง สามารถดำเนินการได้ในเวลากลางวัน ด้านความสั่นสะเทือนกำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะโดยทำการเจาะเสาเข็มและสร้างรากฐานในช่วงเวลากลางวัน</li> <li>- โครงการต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (กทพ. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนของ กทพ. องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</li> </ul> <p><b>การเปิดเผยข้อมูลรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมสามารถสืบค้นข้อมูลได้ที่</b> สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>
การเตรียมความพร้อมของโครงการ	9 ผลกระทบในการเวนคืนที่ดิน	<p><b>กรรมสิทธิ์ที่ดิน</b></p> <p>จากผลการออกแบบรายละเอียดได้ประมาณการจำนวนแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืน 74 แปลงคิดเป็นเนื้อที่ 6 ไร่ 1 งาน 9.1 ตารางวา (2,509.1 ตร.วา.) จำนวนสิ่งปลูกสร้าง 78 หลัง</p>  <p><b>ผลกระทบ :</b> ยังไม่ดำเนินการเวนคืน</p>

ระยะ ดำเนินการ	รายการ	ข้อมูลที่เปิดเผยจากการตรวจสอบ
	10 รายละเอียดการติดต่อเจ้าหน้าที่และหน่วยงานเจ้าของโครงการ	เจ้าหน้าที่ : นายสาธิต คงเหมือน ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ เบอร์โทรศัพท์ 02-558-9800 ต่อ 617 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 หมายเลขโทรศัพท์ 02-558-0800 ต่อ 2111
	11 แหล่งเงินงบประมาณ	การทางพิเศษฯ จะดำเนินโครงการโดยการระดมทุนผ่านกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund: TFF)
	12 งบประมาณโครงการ	ค่าก่อสร้างโครงการ (รวมค่าควบคุมงานและค่า K) 30,437 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างโครงการฯ 807 ล้านบาท รวม 31,244 ล้านบาท
	13 วันที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณของโครงการ	คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2560 อนุมัติให้ กทพ. ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
การจัดซื้อ จัดจ้าง	14 ชื่อหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
	15 รายละเอียดในการติดต่อของหน่วยงานจัดซื้อ จัดจ้าง	อาคารศูนย์บริการที่เดียวเบ็ดเสร็จ (ONE STOP SERVICE CENTER) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เบอร์โทรศัพท์ 02-5795185 และ 02-579-0043
	16 ร่างขอบเขตงาน (ร่าง TOR)	อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตโดยละเอียดของงาน (Terms of Reference : TOR)
	17 วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง	ใช้วิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)
	18 ประเภทสัญญา	สัญญาแบบปรับราคาได้ หมายเหตุ : สัญญาปรับราคาได้เป็นการกำหนด K ไว้สำหรับราคาวัสดุบางประเภทที่มีความผันผวนตามราคาตลาด ทั้งประเภทสัญญาจ้างแบบเหมาและแบบราคาต่อหน่วย สามารถระบุค่า K ได้

หมายเหตุ : เนื่องจากโครงการฯ ทางคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินงานโครงการ เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2560 ทำให้การเปิดเผยข้อมูลจะแสดงในระยะดำเนินการ การจัดทำและนำเสนอโครงการ การเตรียมความพร้อมของโครงการ และบางรายการของการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งสถานการณ์ดำเนินงานปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขต โดยละเอียดของงาน (Terms of Reference : TOR)

แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลาง  
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข  
ตามประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข  
เรื่อง แนวทางการเผยแพร่ข้อมูลต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงาน พ.ศ. ๒๕๖๑  
สำหรับหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลางสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

<b>แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข</b>	
ชื่อหน่วยงาน : ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงสาธารณสุข วัน/เดือน/ปี : ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ หัวข้อ: รายงานผลการตรวจสอบโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Construction Sector Transparency Initiative CoST) ของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ฉบับประชาชน)  รายละเอียดข้อมูล (โดยสรุปหรือเอกสารแนบ) รายงานผลการตรวจสอบโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Construction Sector Transparency Initiative CoST) ของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ฉบับประชาชน)  Link ภายนอก: ไม่มี  หมายเหตุ: .....	
<b>ผู้รับผิดชอบการให้ข้อมูล</b> สุชาภา วรินทร์เวช (นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช) ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔	<b>ผู้อนุมัติรับรอง</b> สุชาภา วรินทร์เวช (นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช) ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ (หัวหน้า) วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔
<b>ผู้รับผิดชอบการนำข้อมูลขึ้นเผยแพร่</b> พศวีร์ วัชรบุตร (นายพศวีร์ วัชรบุตร) นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔	