



CAST
Thailand
โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

รายงาน การเปิดเผยข้อมูล ประจำปีงบประมาณ 2561



โดยคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สารบัญ

บทนำ

1

ภาพรวมโครงการ

2

กรอบแนวคิดในการ
สอบทานข้อมูล

8

ผลการสอบทานข้อมูล
โครงการในภาพรวม

9

ผลการติดตาม
และประเมินผล

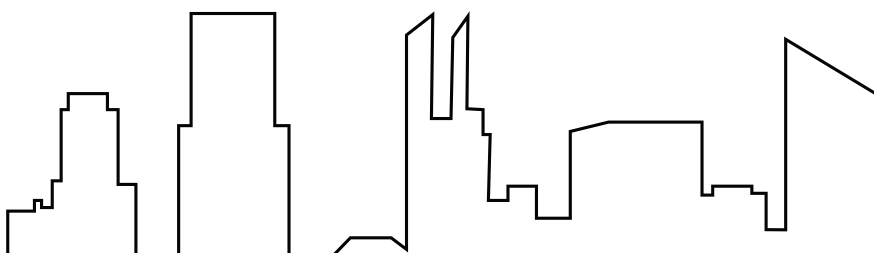
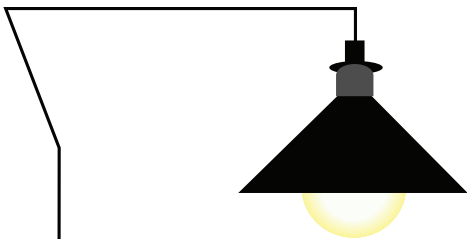
12

ข้อเสนอแนะต่อการ
ดำเนินโครงการ CoST ในอนาคต

23

ภาคผนวก

25

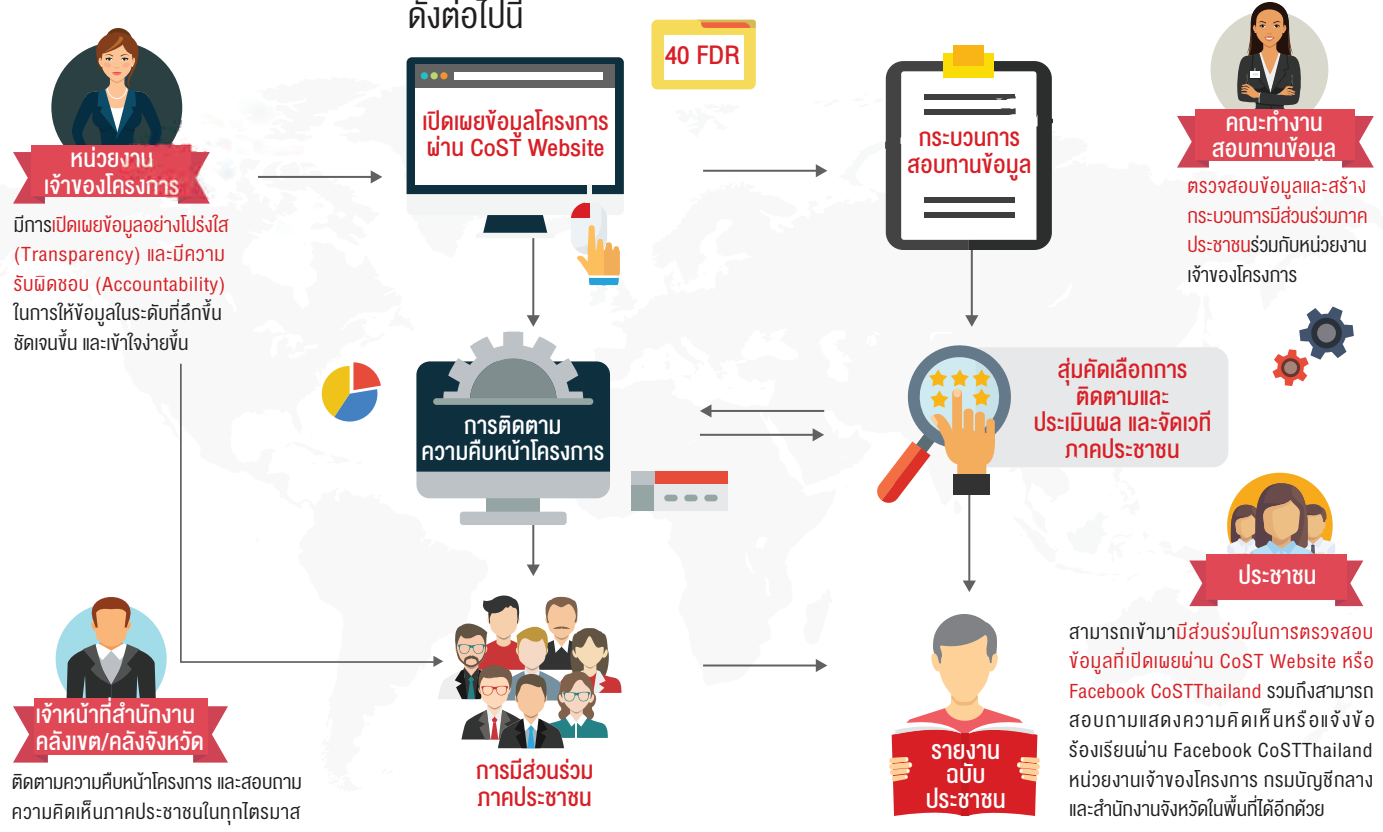


1 บทนำ

ประเทศไทยเป็นหนึ่งในสมาชิกโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Construction Sector Transparency Initiative: CoST) ภายใต้วัตถุประสงค์ประสงค์ในการส่งเสริมให้มีการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐในเชิงกว้างผ่านกลไกการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน เพื่อให้การดำเนินงานโครงการก่อสร้างภาครัฐมีความโปร่งใสอันจะส่งผลให้ปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันในงานก่อสร้างภาครัฐบรรเทาลงได้ในระดับหนึ่ง



ทั้งนี้ข้อมูลที่ถูกกำหนดให้มีการเปิดเผยตามโครงการ CoST ประกอบด้วยข้อมูลหลักใน 5 ด้าน คือ ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ ข้อมูลการเตรียมความพร้อมของโครงการ ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง ข้อมูลการดำเนินโครงการ และข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ โดยความสำเร็จของโครงการ CoST จะเกิดขึ้นได้ภายใต้การดำเนินงานดังต่อไปนี้



2 ภาพรวมโครงการ ในปีงบประมาณ 2561

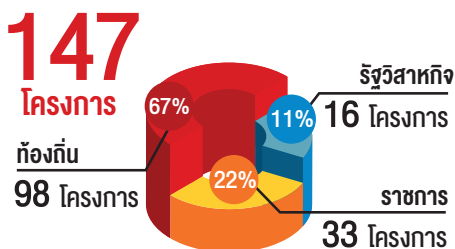
CoST Thailand

การดำเนินโครงการ CoST ในประเทศไทยเริ่มต้นขึ้นอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 โดยมีโครงการก่อสร้างภาครัฐที่เข้าร่วมโครงการ CoST รวม 5 โครงการ ซึ่งทั้งหมดเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบในวงกว้างทั้งในเชิงของเงินลงทุนในโครงการ ผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในบริเวณที่มีการก่อสร้าง ผลกระทบด้านการจราจร สิ่งแวดล้อม ฯลฯ

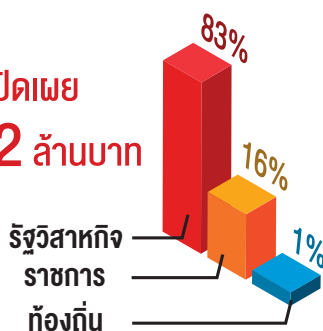
สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีการคัดเลือกโครงการก่อสร้างภาครัฐเข้าร่วมโครงการ CoST จำนวน 147 โครงการ มูลค่าการก่อสร้างรวม 106,382,036,681.72 บาท โดยกำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องทำการเปิดเผยข้อมูลผ่านระบบข้อมูล CoST ของกรมบัญชีกลาง ขณะเดียวกันคณะทำงานตรวจสอบข้อมูลทำการคัดเลือกและดำเนินการสอบทานข้อมูลในเชิงลึกรวม 10 โครงการจากที่เข้าร่วมโครงการทั้งหมด โดยพอสรุปภาพรวมได้ดังนี้

2.1 การคัดเลือกโครงการ

ในปีงบประมาณ 2561 กรมบัญชีกลางได้ทำการคัดเลือกโครงการที่เข้าร่วม โดยขอความร่วมมือกับหน่วยงานเจ้าของโครงการสมัครเข้าร่วมโครงการแบบสมัครใจ ทั้งในส่วนงานราชการระดับกรม รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานท้องถิ่น ซึ่งในหัวแรกมีผู้สมัครเข้าร่วมโครงการจำนวน 69 โครงการ และหัวที่สองอีก 78 โครงการ รวมทั้งสิ้น 147 โครงการ



มูลค่างานที่เปิดเผย
106,382 ล้านบาท

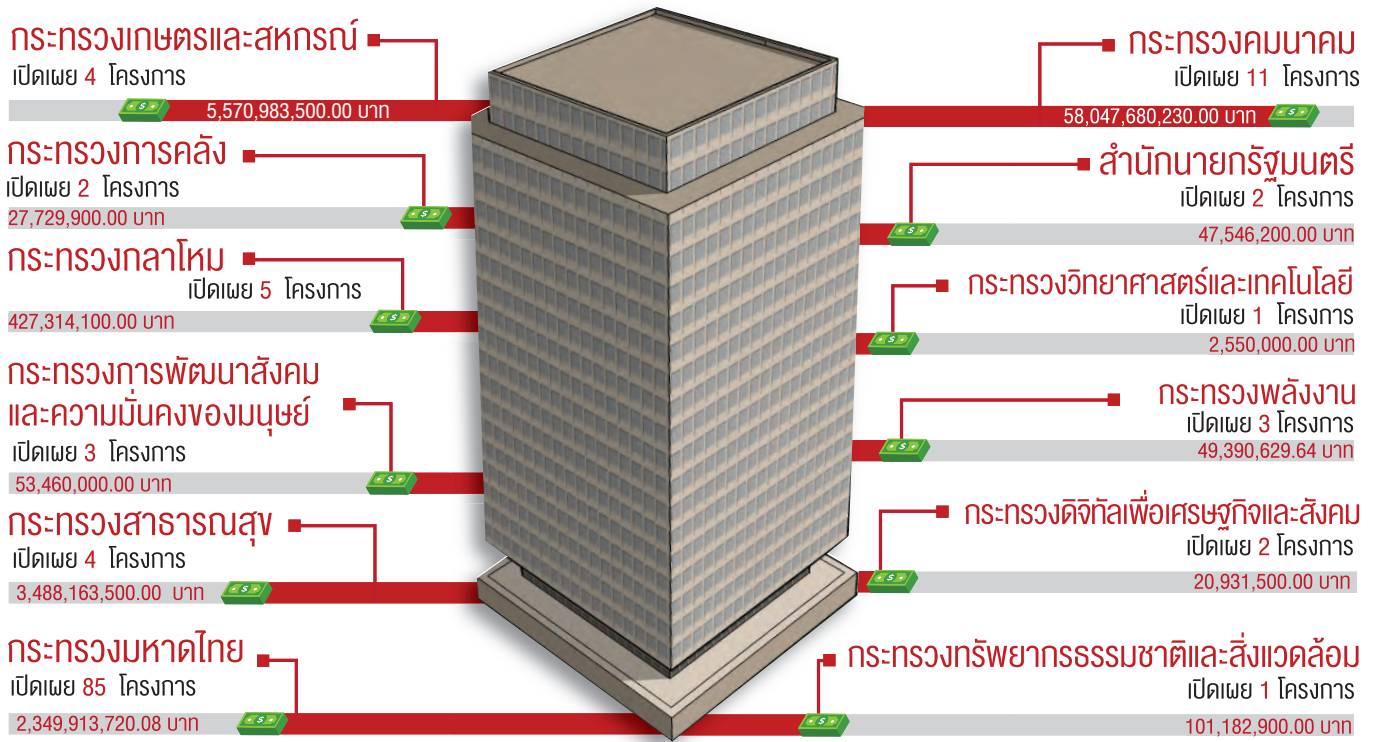


2.2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ

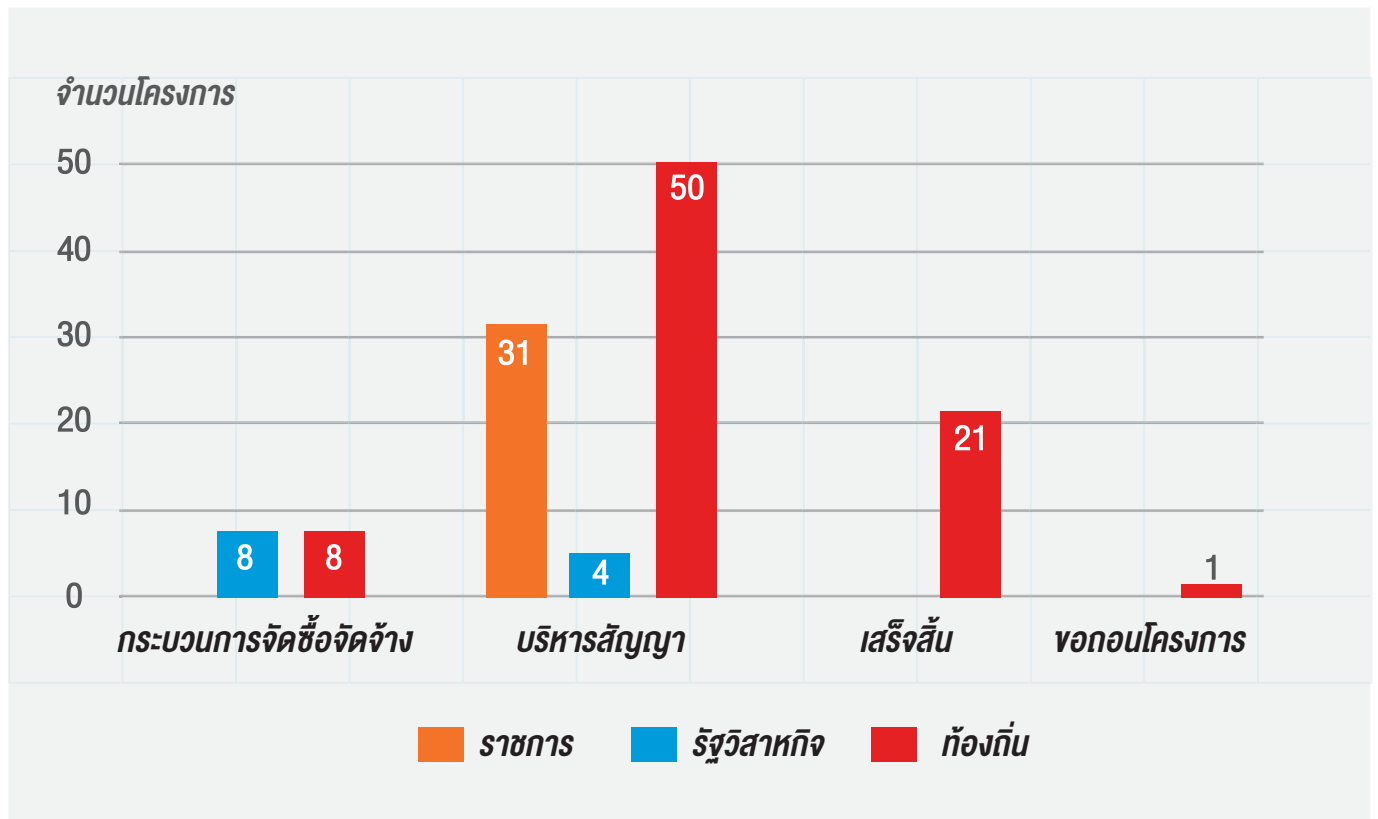
โครงการโดยส่วนใหญ่ร้อยละ 67 ดำเนินการโดยหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น รองลงมา คือ หน่วยงานราชการ และรัฐวิสาหกิจ ในสัดส่วนร้อยละ 22 และร้อยละ 11 ตามลำดับ



123 จาก 147 โครงการ ที่เปิดเผยข้อมูล



สถานะโครงการ




Time over run (อยู่ระหว่างการบริหารสัญญา ข้อมูล ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2561)

มูลค่าสัญญา **7,900,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **0.38%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **28/09/18**
เทศบาลตำบลกันนัง จังหวัดร้อยเอ็ด
ก่อสร้างซ่อมสร้างผิวจราจร Para-Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In-place Recycling

มูลค่าสัญญา **4,886,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **27.46%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **26/08/18**
เทศบาลเมืองมุกดาหาร
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรถนนภายในเขตเทศบาลเมืองมุกดาหาร

มูลค่าสัญญา **11,850,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **1.25%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **12/10/18**
องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ Asphaltic Concrete สาย US.ก. 1-0031


มูลค่าสัญญา **1,949,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **18.61%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **11/09/18**
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
โครงการถนนรอบอาคารพิพิธภัณฑ์กว้าง 6 เมตร ยาว 158 เมตร หน้า 20 เมตร พร้อมทั้งจัดรถ

มูลค่าสัญญา **11,780,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **21.47%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **24/09/18**
สน. ปลัดกระแวงกลาใหม่
โครงการย้ายสายไฟฟ้าแรงสูง สป. (พื้นที่ศรีสมาน)

มูลค่าสัญญา **11,470,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **21.55%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **26/07/18**
สน. ปลัดกระแวงกลาใหม่
งานปรับปรุงอาคารพักอาศัย สป. (พื้นที่บางจาก)

มูลค่าสัญญา **9,645,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **7.22%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **30/09/18**
กรมอุตุมิยวิทยุ
อาคารชุดที่พักอาศัย คสล. 3 ชั้น

มูลค่าสัญญา **10,590,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **4.08%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **10/10/18**
กรมบัญชีกลาง
ก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงานคลังเขต 2

มูลค่าสัญญา **7,850,610.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **8.41%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **09/10/18**
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด
โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 3 ชั้น 12 ห้องเรียน แบบดอกเสี้ยวเงิน โรงเรียนกีฬาจังหวัดตราด

มูลค่าสัญญา **9,318,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **1.19%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **28/09/18**
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน
โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง สายบ้านท่าแขก หมู่ที่ 4 ตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

มูลค่าสัญญา **5,836,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **5.00%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **13/10/18**
สำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลเจ้าฉ่า จังหวัดอ่างทอง
โครงการก่อสร้างอาคารเรียนอนุบาลแบบดอกเสี้ยวเงิน โรงเรียนอนุบาล องค์การบริหารส่วนตำบลบางเจ้าฉ่า

มูลค่าสัญญา **7,780,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **14.36%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **21/07/18**
เทศบาลตำบลสาทรหิน ต.สาทรหิน อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ ถนนแกว้อิมทรจากคลองบางพุทธาถึงสามแยกสุดเขตเทศบาลตำบลสาทรหิน

มูลค่าสัญญา **4,926,660.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **36.88%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **21/07/18**
องค์การบริหารส่วนตำบลกรงธรม จังหวัดกำแพงเพชร
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรชนิดพิเศษหมู่ที่ 3 บ้านสหกรณ์ เขื่อน หมู่ที่ 7 บ้านไทรย้อย


Time over run (ข้อมูล ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2561)

มูลค่าสัญญา **13,250,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **0.08%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **13/04/18**
 วันที่ส่งมอบ **11/05/18**
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hotmix In Place Recycling

ล่าช้า 28 วัน

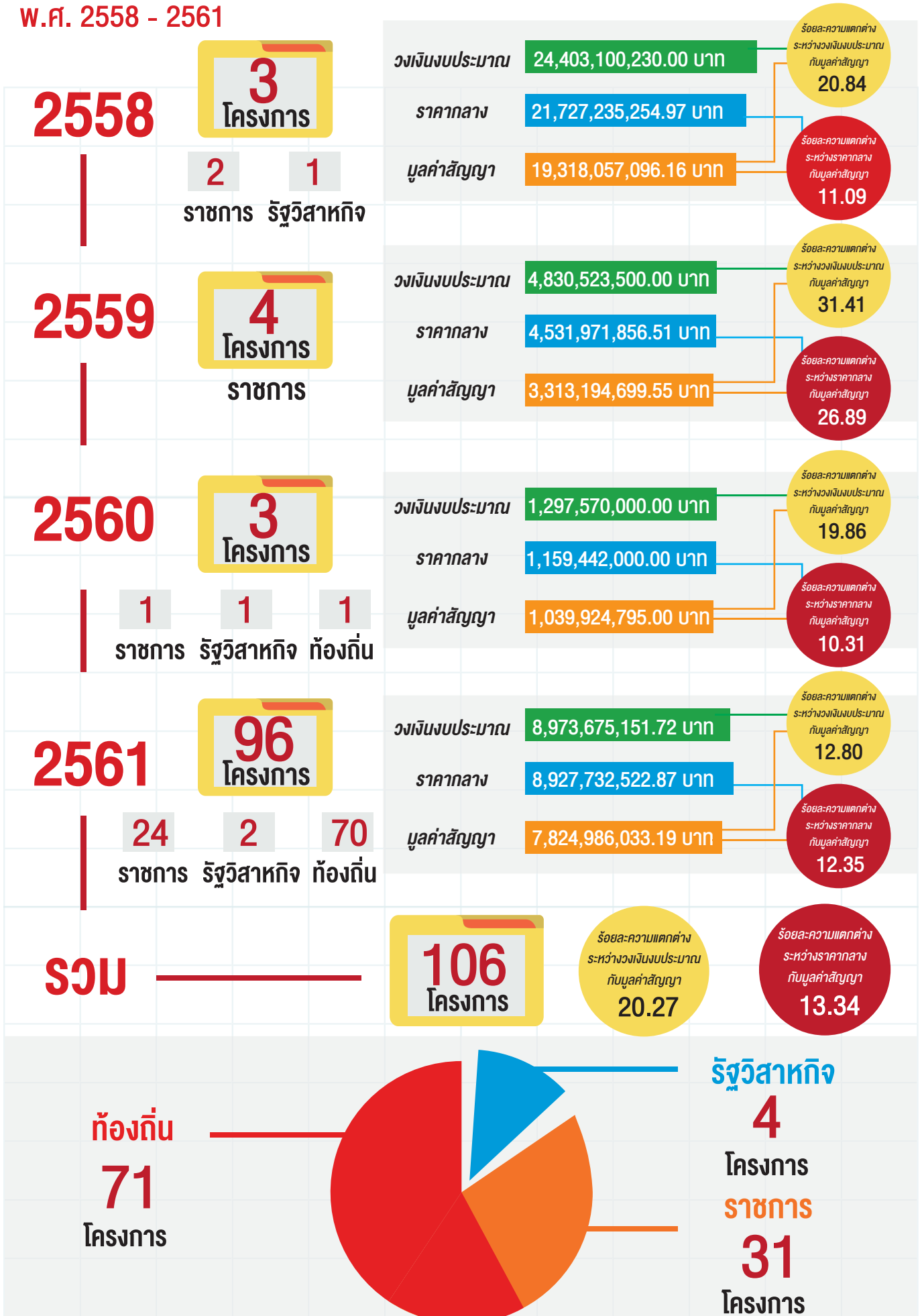
มูลค่าสัญญา **4,104,400.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **36.24%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **30/07/18**
 วันที่ส่งมอบ **24/08/18**
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกติกคอนกรีต หรือสายทางหลวง ท้องถิ่น สท.ก.10019 สายหมู่ 8 ตำบลไม้ดัด - หมู่ 6 ตำบลเชิงกลัด อ.บางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ล่าช้า 25 วัน

มูลค่าสัญญา **7,400,000.00 บาท**
 แยกต่างจากราคากลาง **12.33%**
 ผู้เข้าร่วมประมูล 
 วันสิ้นสุดตามสัญญา **07/06/18**
 วันที่ส่งมอบ **12/06/18**
องค์การบริหารส่วนตำบลจี่งาม จังหวัดพิจิตร
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติกติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พ.ก.32-008 สายคลองในหลวงหมู่ที่ 3 บ้านปากพิง ตำบลจี่งาม กว้าง 6 เมตร ยาว 3128 เมตร หน้า 0.05 เมตร

ล่าช้า 5 วัน

โครงการ CoST ที่ได้รับคัดเลือกและดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2561





2.3 พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการทั้ง 147 โครงการที่เข้าร่วมโครงการ CoST นั้น กระจายตัวในพื้นที่ทั่วประเทศแยกตาม การบริหารจัดการในพื้นที่ทั่วประเทศตามพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานคลังเขต 9 แห่ง ดังนี้

สำนักงานคลังเขต 5

(เชียงใหม่ เชียงใหม่ น่าน พะเยาแพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน)

เข้าร่วม 8 โครงการ
(เปิดเผย 8 โครงการ)

สำนักงานคลังเขต 6

(กำแพงเพชร ตาก นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์ และอุทัยธานี)

เข้าร่วม 14 โครงการ
(เปิดเผย 13 โครงการ)

สำนักงานคลังเขต 7

(กาญจนบุรี นครปฐม ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ราชบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร และสุพรรณบุรี)

เข้าร่วม 10 โครงการ
(เปิดเผย 6 โครงการ)

สำนักงานคลังเขต 8

(กระบี่ ชุมพร นครศรีธรรมราช พังงา ภูเก็ต ระนอง และสุราษฎร์ธานี)

เข้าร่วม 10 โครงการ
(เปิดเผย 8 โครงการ)

สำนักงานคลังเขต 9

(ตรัง นราธิวาส ปัตตานี พัทลุง ยะลา สงขลา และสตูล)

เข้าร่วม 7 โครงการ
(เปิดเผย 4 โครงการ)

สำนักงานคลังเขต 4

(กาฬสินธุ์ ขอนแก่น นครพนม บึงกาฬ มหาสารคาม บุคคหาร ร้อยเอ็ด เลย สกลนครหนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี)

เข้าร่วม 16 โครงการ
(เปิดเผย 15 โครงการ)

สำนักงานคลังเขต 3

(ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ ยโสธร ศรีสะเกษ สุรินทร์ อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี)

เข้าร่วม 10 โครงการ
(เปิดเผย 9 โครงการ)

สำนักงานคลังเขต 2

(จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี ระยอง สมุทรปราการ และสระแก้ว)

เข้าร่วม 14 โครงการ
(เปิดเผย 10 โครงการ)

สำนักงานคลังเขต 1

(เชียงใหม่ นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี สระบุรี สิงห์บุรี และอ่างทอง)

เข้าร่วม 9 โครงการ
(เปิดเผย 7 โครงการ)

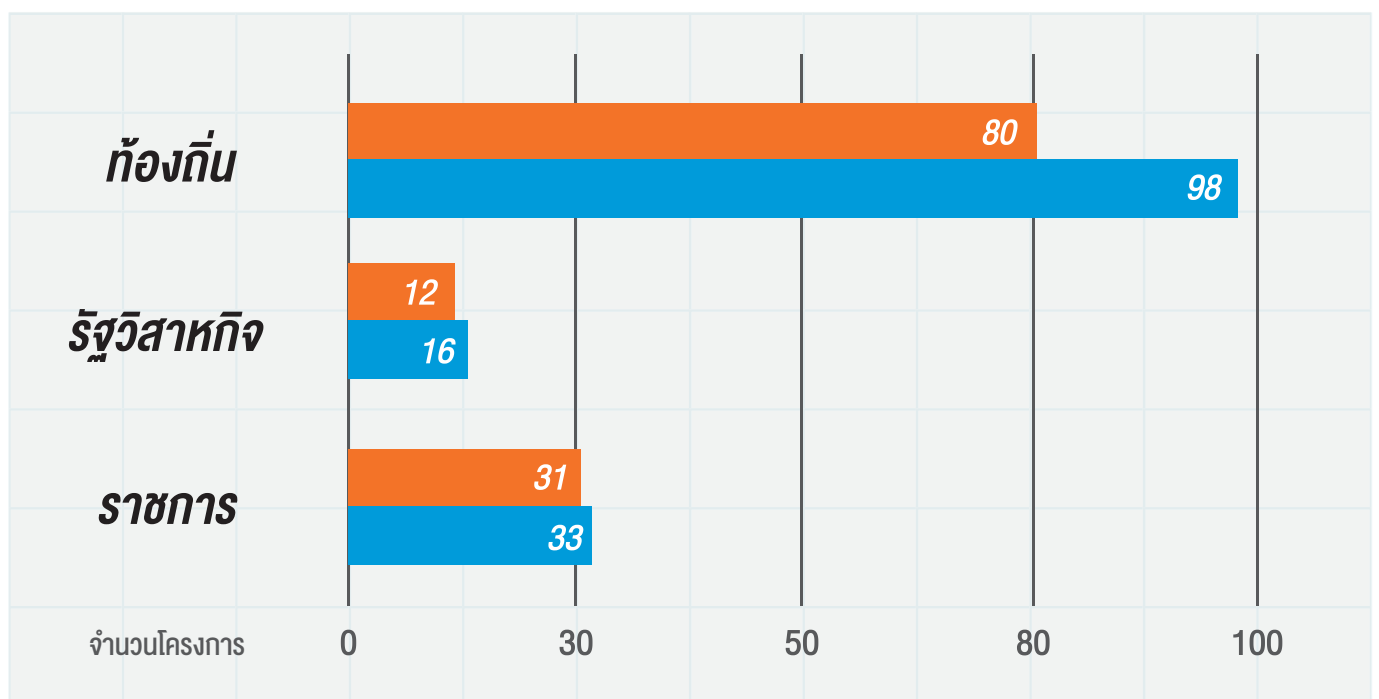
รัฐวิสาหกิจ

เข้าร่วม 16 โครงการ
(เปิดเผย 12 โครงการ)

ส่วนราชการระดับกรม

เข้าร่วม 33 โครงการ
(เปิดเผย 31 โครงการ)

รวมทั้งสิ้น
147
โครงการ



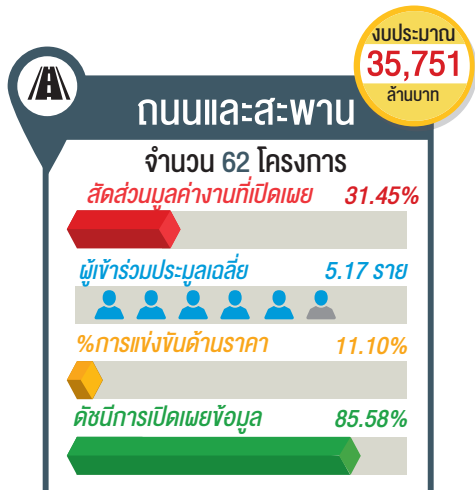
จำนวนโครงการที่เปิดเผยข้อมูล

จำนวนโครงการที่เข้าร่วม



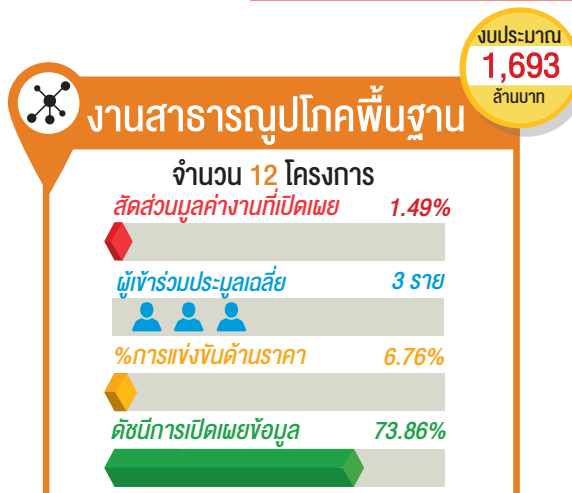
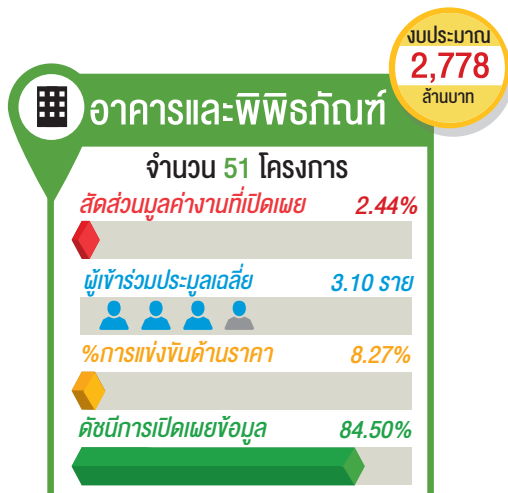
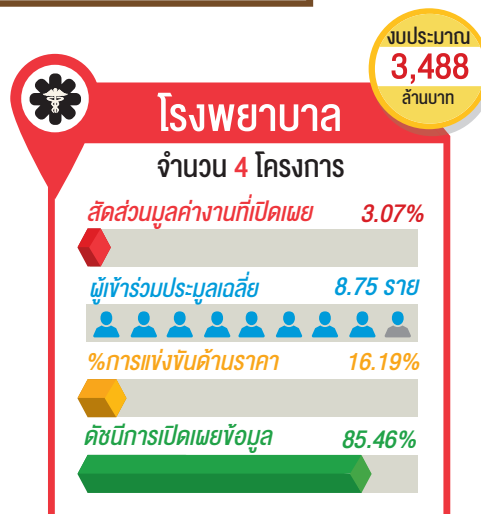
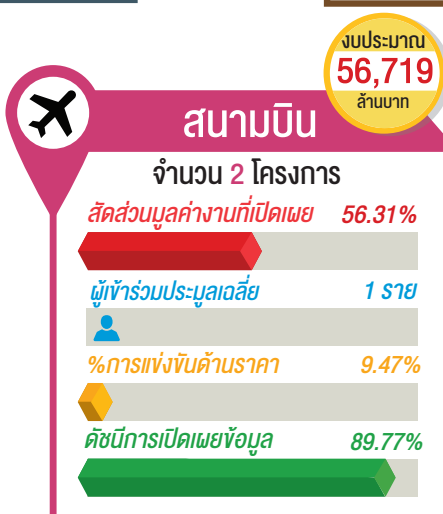
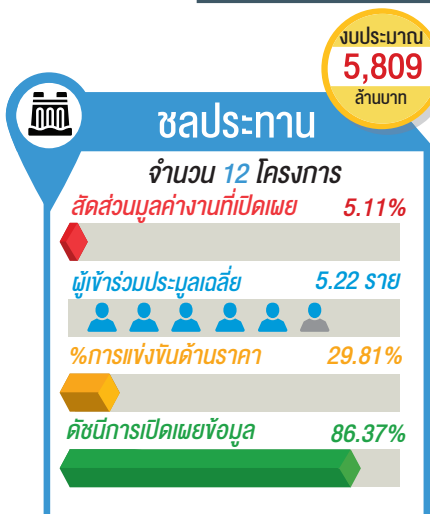
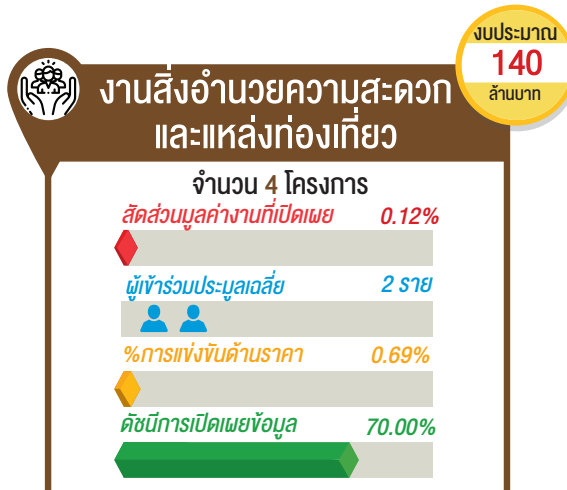
2.4 ประเภทโครงการ

โครงการส่วนใหญ่เป็นโครงการประเภทถนนและสะพาน ซึ่งมีจำนวน 62 โครงการ รองลงมาคือโครงการประเภทอาคารและพิพิธภัณฑ์ 51 โครงการ



2.5 การแข่งขัน

การแข่งขันสามารถสรุปได้ว่ามีผู้เข้าแข่งขันด้านราคา เฉลี่ย 4.03 ราย โดยสามารถแยกตามประเภทงานก่อสร้าง ได้ดังนี้



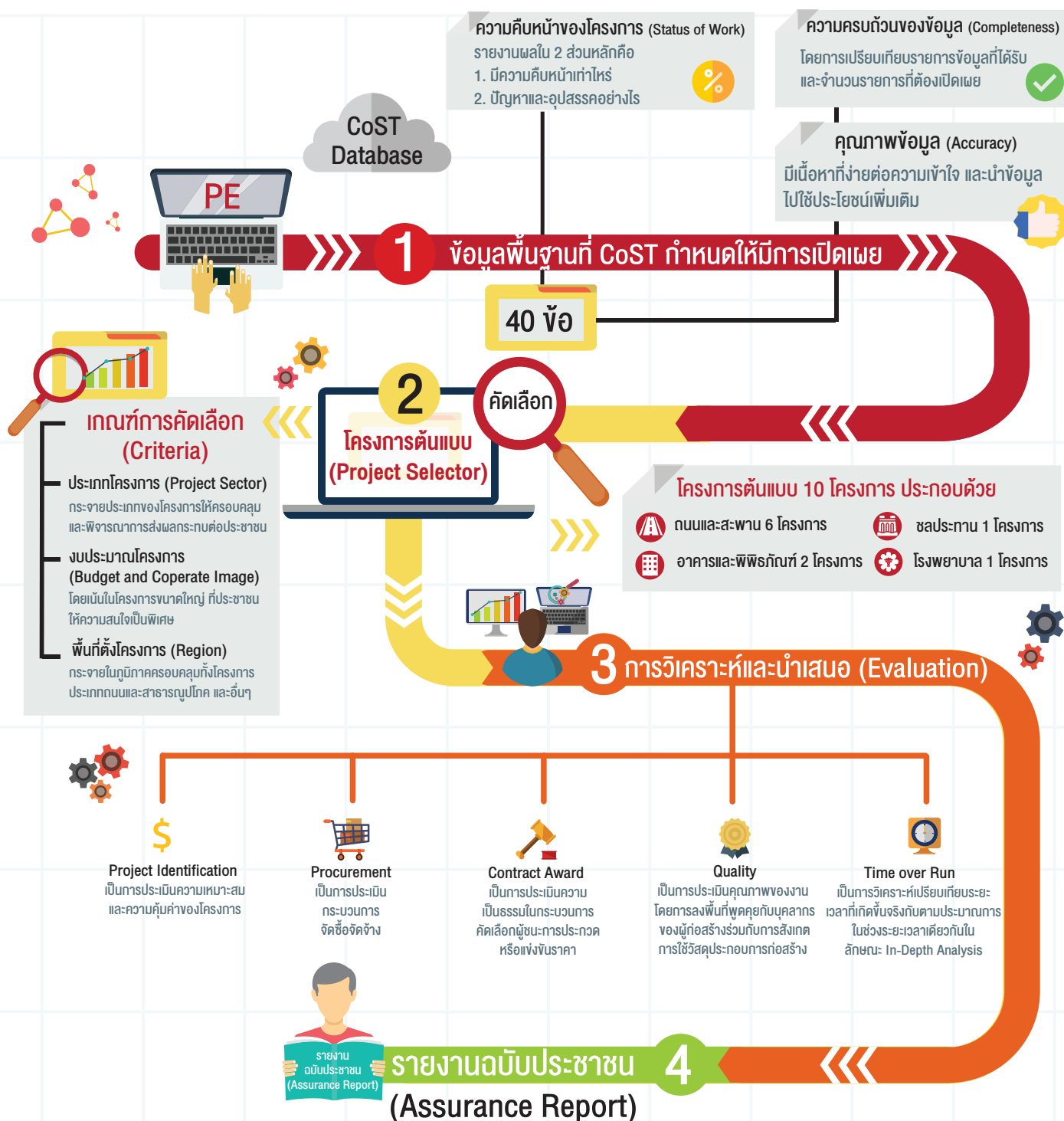
หมายเหตุ 1)งานสาธารณูปโภคพื้นฐานได้แก่ ไฟฟ้า ประปา ระบบบำบัด ระบบขยะและงานด้านพลังงาน ฯลฯ และงานสิ่งอำนวยความสะดวกได้แก่ สนามกีฬา และสระว่ายน้ำ เป็นต้น

2) %การแข่งขันด้านราคา คือ เปอร์เซนต์ความแตกต่างของราคากลางเทียบกับมูลค่าสัญญา

3) สัดส่วนมูลค่างานที่เปิดเผย คือ สัดส่วนของการเปิดเผยข้อมูลโครงการต่อสาธารณะ หรือข้อมูลเชิงรุกตามแนวทางของ CoST

3 กรอบแนวคิดในการ สอบทานข้อมูล

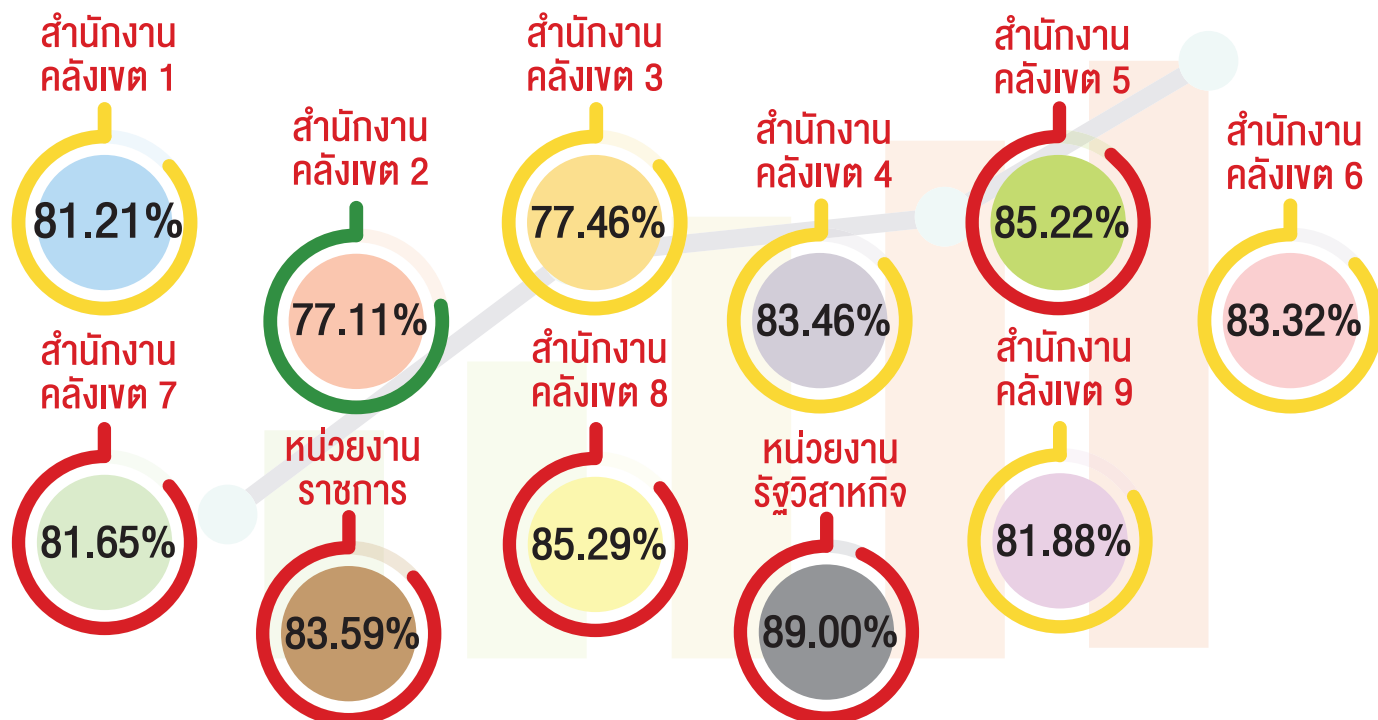
การสอบทานข้อมูลคือหนึ่งในกลไกหลักของ CoST มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานเจ้าของโครงการทำการเปิดเผยข้อมูลโครงการอย่างโปร่งใสและรับผิดชอบ ควบคู่กับการกระตุ้นให้ประชาชนผู้เป็นเจ้าของเงินภาษีที่หน่วยงานภาครัฐนำไปใช้ในโครงการสร้างเกิดความมีส่วนร่วมในการติดตามและตรวจสอบข้อมูลโครงการ โดยกระบวนการสอบทานข้อมูลมีด้วยกัน 4 ขั้นตอนหลัก สรุปได้ดังนี้



4 ผลการสอบทานข้อมูล โครงการในภาพรวม

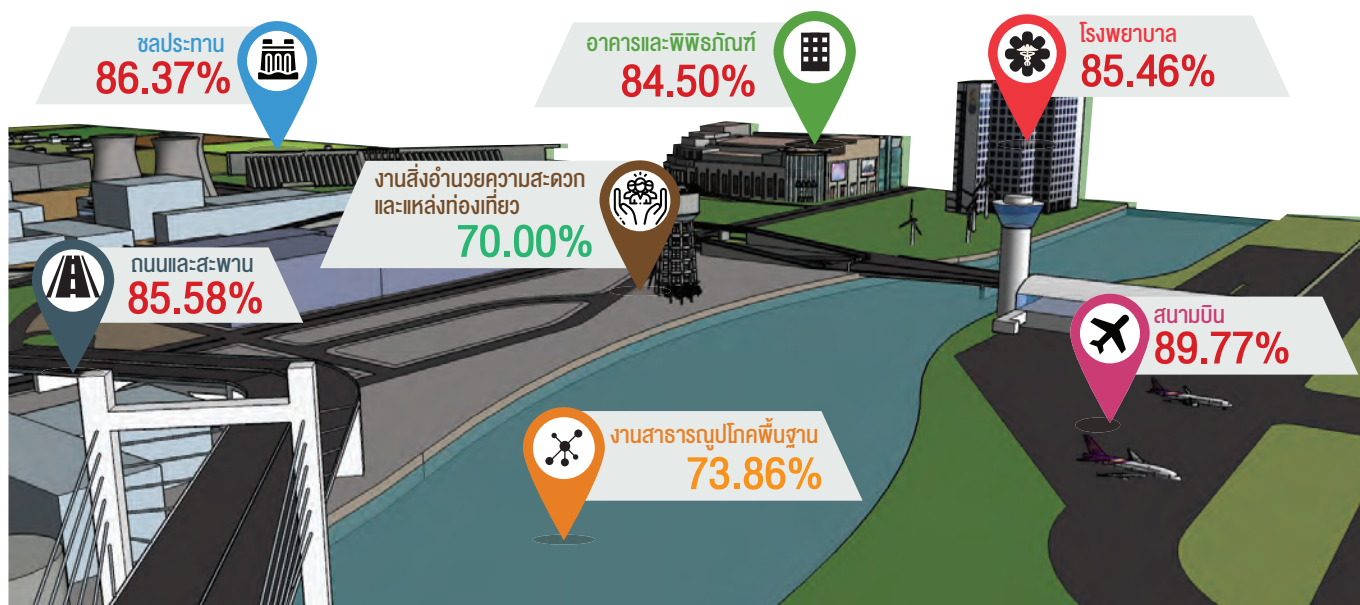
4.1 การสอบทานการเปิดเผยข้อมูล

ความครบถ้วนของข้อมูล จากข้อมูลเบื้องต้นจำนวน 40 รายการที่หน่วยงานเจ้าของโครงการทำการเปิดเผยบนเว็บไซต์ CoST ของกรมบัญชีกลาง (โดยใช้ข้อมูล ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2561) สรุปโดยเฉลี่ยมีการเปิดเผยข้อมูลร้อยละ 83.02 สามารถแยกในเชิงพื้นที่ดังนี้



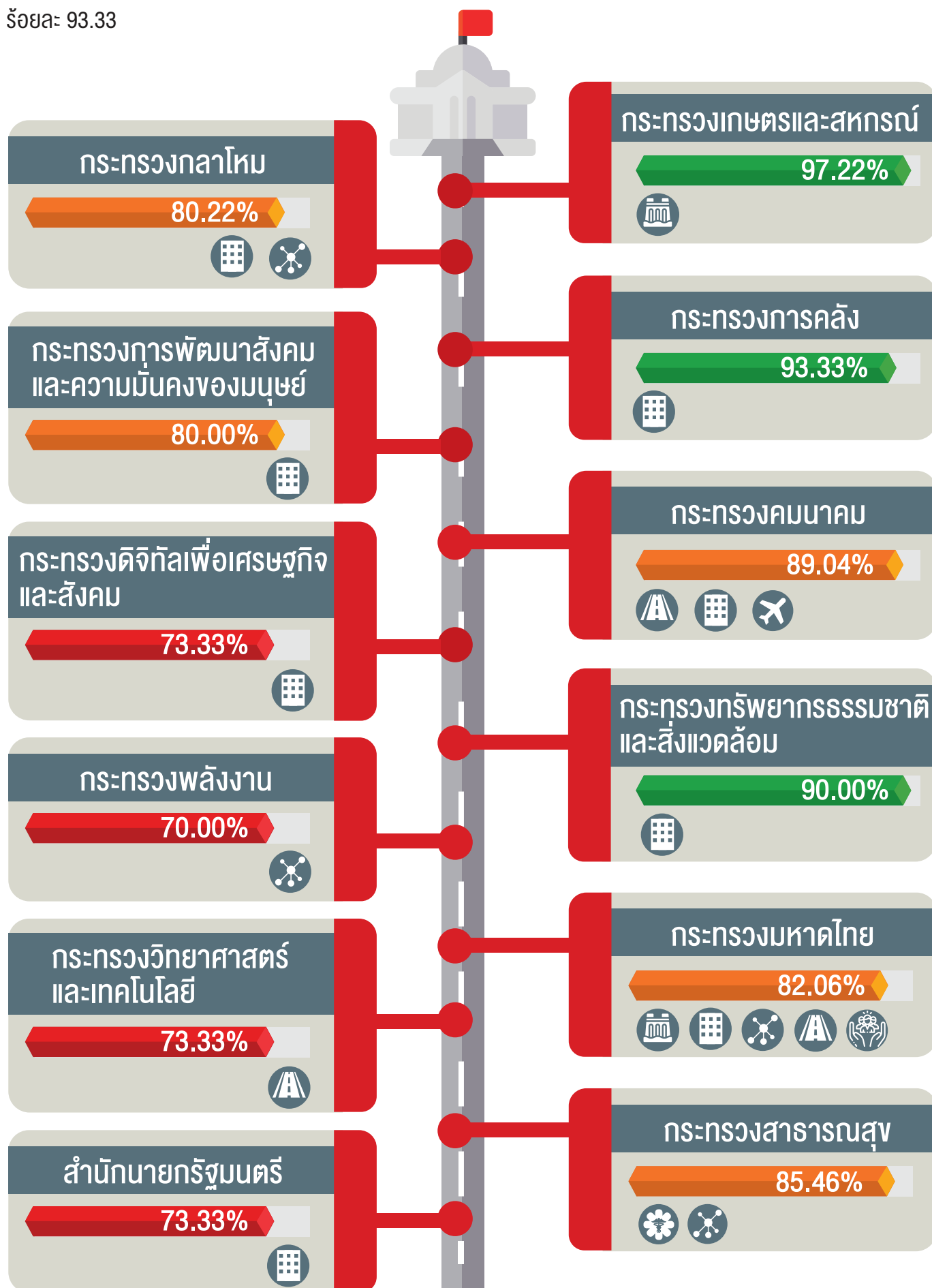
ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลตามประเภทโครงการ

โครงการก่อสร้างสนามบินมีดัชนีการเปิดเผยข้อมูลสูงในระดับร้อยละ 89.77 ขณะที่โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและแหล่งท่องเที่ยว มีดัชนีการเปิดเผยข้อมูลในระดับเพียงร้อยละ 70.00 เท่านั้น



ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลตามหน่วยงานระดับกระทรวงที่เข้าร่วมโครงการ CoST

“กระทรวงเกษตรและสหกรณ์” มีดัชนีการเปิดเผยข้อมูลสูงถึงร้อยละ 97.22 และลำดับที่สองได้แก่ “กระทรวงการคลัง” ร้อยละ 93.33

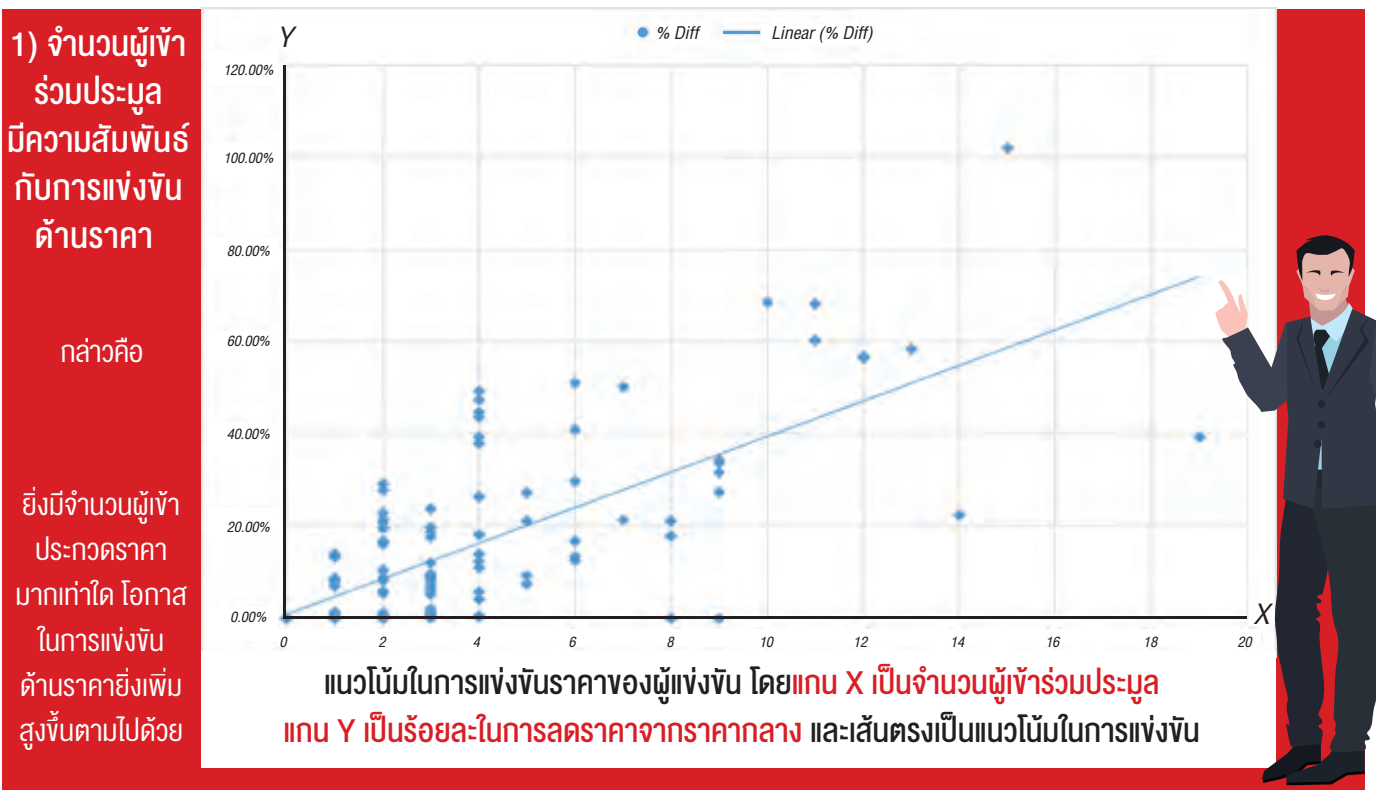


4.2 คุณภาพข้อมูล

การเปิดเผยข้อมูลเบื้องต้นจำนวน 40 รายการของหน่วยงานเจ้าของโครงการโดยส่วนใหญ่จะอยู่ในระดับที่น่าพอใจ แต่หากพิจารณาคุณภาพของข้อมูลที่เปิดเผย โดยเฉพาะในส่วนของข้อมูลเชิงบรรยาย อาทิ วัตถุประสงค์ รายละเอียดโครงการ และผลที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการ พบว่ามีคุณภาพในระดับปานกลาง ขาดความชัดเจน และยากต่อความเข้าใจ

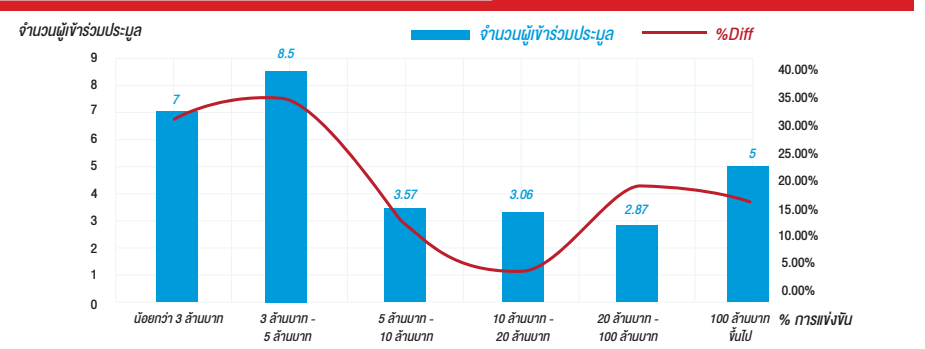
การวิเคราะห์และนำเสนอประเด็นที่น่าสนใจ

ประเด็นที่สามารถสังเกตได้จากการวิเคราะห์ภาพรวมของโครงการที่มีการเปิดเผยข้อมูล จำนวน 123 โครงการ คือ ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันประกวดราคา ซึ่งสรุปได้ดังนี้



2) พิจารณาในมิติของประเภทโครงการ พบว่า ประเภทโครงการที่มีผู้เข้าร่วมประมูลสูงที่สุดคือ โรงพยาบาล ขณะที่โครงการประเภทชลประทาน มีการแข่งขันด้านราคาในระดับที่สูงที่สุด

3) พิจารณาในมิติของมูลค่าสัญญา พบว่า โครงการที่มีมูลค่างานต่ำจะมีจำนวนผู้เข้าร่วมแข่งขันมาก ส่งผลให้การแข่งขันด้านราคาสูงตามไปด้วย



5 ผลการติดตาม และประเมินผล

ผลการสอบทานโครงการก่อสร้างภาครัฐที่ถูกกำหนดให้มีการศึกษาเชิงลึกรวม 10 โครงการ มีลักษณะที่ใกล้เคียงกับผลการสอบทานโครงการในภาพรวม ทั้งในส่วนของดัชนีการเปิดเผยข้อมูลซึ่งถือว่าอยู่ในระดับที่ดี ขณะที่คุณภาพข้อมูลยังอยู่ในระดับที่ต้องปรับปรุงเช่นกัน

อย่างไรก็ตามประเด็นที่น่าสนใจซึ่งได้รับการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกของทั้ง 10 โครงการมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจากปัจจัยรอบด้านที่มีความหลากหลาย โดยในการสอบทานข้อมูลเชิงลึกได้แบ่งกลุ่มโครงการออกเป็น 6 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มโครงการก่อสร้างทางขนาดใหญ่ กลุ่มโครงการก่อสร้างถนนระดับท้องถิ่น โครงการซ่อมสร้างถนนระดับท้องถิ่น โครงการประเภทอาคารและพิพิธภัณฑ์ โครงการประเภทชลประทาน และโครงการประเภทโรงพยาบาล สรุปได้ดังนี้

ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล (ร้อยละ)	คุณภาพข้อมูล
โครงการแก้ไขปัญหามลพิษในปริมณฑลและภูมิภาคขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3)	กรมทางหลวงชนบท	100.00	มีการเปิดเผยหลากหลายช่องทาง
งานก่อสร้างสะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกปากกรวก จังหวัดชลบุรี	กรมทางหลวง	93.00	ควรเพิ่มเติมรายละเอียดของสิ่งที่คาดว่าจะได้รับ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านยี่ลาน ตำบลคูริง อำเภอกำแพง จังหวัดชุมพร	อบต. คูริง	96.67	ควรเพิ่มเติมรายละเอียดของผลที่คาดว่าจะได้รับให้มีความชัดเจน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างบ้านนาจะลา หมู่ 3 ตำบลเสริมซ้าย-บ้านเหล่ายาว หมู่ที่ 4 ตำบลเสริมซ้าย อำเภอสว่างงาม จังหวัดลำปาง	อบจ. ลำปาง	93.33	ควรปรับปรุงประเด็นเรื่องความสอดคล้องยุทธศาสตร์
โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจร ค.ส.ล.รหีสทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ.1-0037 บ้านหนองกลับ-บ้านเหมือนแร่ จังหวัดนครสวรรค์	อบจ. นครสวรรค์	100.00	ควรปรับปรุงประเด็นวัตถุประสงค์ กับผลที่คาดว่าจะได้รับที่ทับซ้อนกัน
ก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling กส.ถ.1-0059 สายบ้านหมูน ถึงบ้านอู่	อบจ. กาฬสินธุ์	85.29	ควรเพิ่มเติมข้อมูลภายหลังเสร็จสิ้นงาน
ก่อสร้างอาคารเรียน 4 ชั้น 12 ห้องเรียน โรงเรียนเทศบาล 2 บุรีรัมย์	เทศบาลเมืองบุรีรัมย์	90.00	ควรมีการอธิบายข้อมูลในเชิงบรรยายเพิ่มขึ้น
โครงการก่อสร้างพิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาพืชและสัตว์ทะเล จังหวัดระยอง	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	90.00	ความเข้าใจในเรื่องผลที่คาดว่าจะได้รับกับวัตถุประสงค์ทับซ้อนกัน
ก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 พร้อมอาคารประกอบ	กรมชลประทาน	97.00	ข้อมูลมีความกระชับและเข้าใจง่าย
โครงการก่อสร้างอาคารอำนวยการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุฉุกเฉิน เป็นอาคาร คสล.11 ชั้น	โรงพยาบาลราชบุรี	93.33	ข้อมูลต้องการคำอธิบายเชิงบรรยาย

5.1 โครงการก่อสร้างทางขนาดใหญ่

โครงการแก้ไขปัญหาราจร
ในปริมาณทลและภูมิภาค
ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2
(ตอนที่ 3) นนทบุรี
ของกรมทางหลวงชนบท



ความเป็นมา



ถนนราชพฤกษ์เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจรที่ก่อสร้างขึ้นในแนวเหนือ-ใต้บนพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา เปิดให้ใช้งานมาตั้งแต่ปี 2546 แต่ด้วยสภาพการใช้พื้นที่ในบริเวณโดยรอบที่เติบโตอย่างมีนัยสำคัญ เพื่อวัตถุประสงค์ของการอยู่อาศัยและวัตถุประสงค์เชิงพาณิชย์ ส่งผลให้ถนนราชพฤกษ์ไม่สามารถรองรับ ปริมาณยานพาหนะในระดับสูงถึงประมาณ 55,000 คันต่อวันได้ ผู้สัญจรต้องประสบภาวะการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน ก่อให้เกิดความสูญเสียในหลายลักษณะทั้งการสูญเสียเชื้อเพลิง การสูญเสียเวลา ทำงาน รวมถึงส่งผลกระทบต่อเชิงลบทางอ้อมจากการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ลักษณะงานในโครงการ

เป็นการขยายถนนเพิ่มจาก 6 ช่องจราจร
เป็น 10 ช่องจราจร โดยสร้างช่องทาง
จราจรเพิ่มฝั่งละ 2 ช่องพร้อมก่อสร้าง
สะพานข้ามคลองจำนวน 2 แห่ง

อย่างไรก็ตามการที่หน่วยงานเจ้าของโครงการ ได้มีการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ก่อนดำเนินโครงการ โดยพบว่าโครงการมี อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ในระดับที่ สูงถึงร้อยละ 21.15 นั้นจะช่วยเพิ่มความ มั่นใจในระดับหนึ่งถึงความรอบคอบในการ ใช้เงินสาธารณะ



มูลค่าสัญญา

988,893,795.00 บาท

ความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง



โดยภาพรวม
ไม่พบประเด็นใน
กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

ประเด็นที่น่าสนใจ

Time over run

ดำเนินการก่อสร้าง
ไปเพียงร้อยละ 32
แต่เหลือระยะเวลา
ก่อสร้างอีกประมาณ
12 เดือน ซึ่งอาจทำให้
เกิดความล่าช้าได้



Quality

มีการควบคุมคุณภาพ
โดยกรมทางหลวงชนบท

Project Identity

แก้ไขปัญหาราจรโดยเพิ่มปริมาณรองรับ
การจราจรได้เพิ่มขึ้นได้ 55,000 คัน
ต่อวันโดยมีค่า EIRR ร้อยละ 21.15



Procurement

บริษัทขนาดใหญ่ที่ร่วม
แข่งขันเสนอคุณสมบัติ
ไม่ครบถ้วน

Award

ไม่มีประเด็นพิจารณา

“

ความคิดเห็นของหน่วยงานและภาคประชาชน



พบว่ามีความโปร่งใสในระดับดีมาก ซึ่งทำให้ประชาชนเชื่อมั่นเป็น
อย่างมากในกระบวนการ ขั้นตอน และคุณภาพของการก่อสร้าง
อย่างไรก็ตามการดำเนินโครงการก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อ
ชุมชนและประชาชนในพื้นที่ ในขณะที่เจ้าของโครงการมีการเตรียม
ความพร้อมเพื่อบรรเทาหรือป้องกันผลกระทบดังกล่าว

”

*ความคิดเห็นมาจากการสำรวจด้วยแบบสอบถาม

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน / อีสเทิร์น ซิบอร์ด / อมตะซีดี และแยกปากร่วม จ.ชลบุรี ของกรมทางหลวง



ความเป็นมา

เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบนทางหลวง

หมายเลข 331 ช่วงแยกต่างระดับมาบเอียง-จุดตัดทางหลวงชนบท ชบ.3009 ซึ่งจะมีผลทางอ้อมในการส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยว และกระตุ้นให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจในนิคมอุตสาหกรรมของจังหวัดชลบุรี

ลักษณะงานในโครงการ

- เป็นการขยายเส้นทางจากเดิม 6 ช่องจราจร
- เป็น 8-12 ช่องจราจร และเพิ่มเติมทำสะพานข้ามแยก เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้ถนนและรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม



การจัดการข้อร้องเรียนต่าง ๆ

จากการรับฟังในเวทีภาคประชาชนพบว่า โครงการก่อสร้างนี้เน้นไปในเรื่องการแก้ไขปัญหาและดำเนินการก่อสร้างเป็นหลัก แต่ไม่ได้แก้ปัญหาจากการก่อสร้างถนนที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนซึ่งก่อให้เกิดปัญหาในเรื่องการจัดการจราจร ขณะที่การดำเนินการในหลายเรื่อง อาทิ การรื้อย้ายเกาะกลางหรือสัญญาณไฟจราจรไม่มีการประกาศหรือแจ้งเตือนล่วงหน้า



มูลค่าสัญญา

3,465,645,159.00 บาท

ความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง



โดยภาพรวมไม่พบประเด็นในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

ประเด็นที่น่าสนใจ



การควบคุมการก่อสร้าง

จำนวนเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างของหน่วยงานเจ้าของโครงการที่ไม่เพียงพอ ก่อให้เกิดปัญหาด้านการสื่อสารกับประชาชน



ความคิดเห็นของหน่วยงานและภาคประชาชน

โครงการนี้พบว่ามีความโปร่งใส แต่กลับทำให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นน้อยมากในกระบวนการ ขั้นตอน และคุณภาพของการก่อสร้าง เนื่องจากเปิดเผยข้อมูลหรือสถานะการก่อสร้างให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบในระดับต่ำ โดยเฉพาะกรณีที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเรื่องการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น พบว่าประชาชนและชุมชนได้รับการตอบสนองน้อยมากจากเจ้าของโครงการ



*ความคิดเห็นมาจากการสำรวจด้วยแบบสอบถาม

5.2 โครงการก่อสร้างถนนระดับท้องถิ่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เชื่อมระหว่างบ้านนาจะลา หมู่ที่ 3 ตำบล
เสริมชัย-บ้านเหล่ายาว หมู่ที่ 4 ตำบล
เสริมกลาง อำเภอสว่างงาม จังหวัดลำปาง
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลเสริมชัยได้รับเรื่องร้องเรียนจากราษฎรบ้านนาจะลา หมู่ที่ 3 ตำบลเสริมชัย อำเภอสว่างงาม จังหวัดลำปาง ว่าถนนที่ใช้สัญจรไปมาระหว่างหมู่บ้านและใช้เดินทางเข้าออกพื้นที่ทำการเกษตร **ชำรุดเสียหาย** เป็นหลุมเป็นบ่อลึก อันเป็นผลมาจากการเกิดอุทกภัยในพื้นที่ที่ผ่านมา และไม่ได้รับการซ่อมแซมมาเป็นเวลานาน ในขณะที่เทศบาลตำบลเสริมชัยมีงบประมาณในการซ่อมสร้างจำกัดไม่เพียงพอต่อการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลักษณะงานในโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

ยาว 3,150 เมตร หน้า 0.15 เมตร

รูปภาพผิวถนนก่อนการก่อสร้าง



มูลค่าสัญญา

8,000,000.00 บาท

ความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง



โดยภาพรวม
ไม่พบประเด็นใน
กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

ประเด็นที่น่าสนใจ

Time over run
ดำเนินการก่อสร้าง
เสร็จสิ้นแล้ว
เร็วกว่าแผนงาน
ที่กำหนด

Quality

มีผลการทดสอบควบคุม
คุณภาพของถนน แต่มี
ข้อห่วงใยในการใช้รถที่
อาจมีน้ำหนักเกิน 21 ตัน

Project Identity

เป็นถนนเข้าหมู่บ้าน และเป็นเส้นทางเชื่อมต่อ
ระหว่างตำบล สามารถอำนวยความสะดวก
แก่ประชาชน 2,900 คน และเป็นถนนที่จะ
เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

Procurement

ไม่มีประเด็นพิจารณา

Award

ไม่มีประเด็นพิจารณา

“ **ความคิดเห็นของหน่วยงานและภาคประชาชน**

โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ
ก่อนที่จะได้รับงบประมาณ และส่วนใหญ่เห็นว่าโครงการนี้มีความ
จำเป็นเร่งด่วนที่ต้องรีบดำเนินการ **โดยจะส่งผลให้เกิดประโยชน์**
แก่ท้องถิ่นอย่างมากที่สุดหากโครงการแล้วเสร็จ ในขณะที่ประชาชน
และชุมชนได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็วจากเจ้าของโครงการ
ซึ่งส่วนใหญ่เห็นว่า การดำเนินโครงการมีความโปร่งใสมาก ”

*ความคิดเห็นมาจากการสำรวจด้วยแบบสอบถาม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านยี่ลาน ตำบลลุงรี อำเภอกำแพง จังหวัดชุมพร ของ องค์การบริหารส่วนตำบลลุงรี จังหวัดชุมพร



ความเป็นมา

ด้วยถนนสายยี่ลาน-ท่าใหญ่ ที่เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 4 ตำบลลุงรี กับหมู่ที่ 18 ตำบลลุงรี ถือเป็นถนนสายหลักที่ประชาชนซึ่งอาศัยในหมู่ที่ 7 ตำบลลุงรี ใช้ในการสัญจรและการขนส่งผลิตผลการเกษตร ทั้ง ยางพารา ปาล์ม น้ำมัน ฯลฯ มีผู้ใช้รถใช้ถนนในเส้นทางดังกล่าวเป็นจำนวนมาก **แต่ด้วยสภาพผิวจราจรปัจจุบันเป็นดินลูกรัง ทำให้ผู้สัญจรได้รับความเดือนร้อนจากฝุ่นละอองในหน้าร้อน และปัญหาถนนลื่นเป็นหลุมบ่อ และมีน้ำท่วมขังในหน้าฝน**

ลักษณะงานในโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**
- ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร**
- ยาว 2,000 เมตร หน้า 0.15 เมตร**
- ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.5 เมตร**

รูปสภาพผิวจราจรก่อนการก่อสร้าง



เป็นดินลูกรัง มีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ

ประเด็นที่น่าสนใจ

Time over run
ดำเนินการไปแล้วร้อยละ 99.63

อาจจะเกิด Delay ของโครงการได้เนื่องจากสภาพอากาศ

Project Identity

ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมระหว่างหมู่บ้าน

Procurement

มีผู้ยื่นข้อเสนอรายเดียว และราคาอยู่ในเกณฑ์ แต่มีผู้สนใจใน TOR 26 ราย

Quality

ผู้รับจ้างดำเนินการเป็นอย่างดีมีคุณภาพ และมีนายช่างควบคุมงานเข้ามาตรวจสอบหน้างานเกือบทุกวัน **โดยใช้การมีส่วนร่วมกับภาคประชาชนเป็นสำคัญ**



Award

ไม่มีประเด็นพิจารณา

การดำเนินการก่อสร้าง

โครงการมีการนำภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจรับงาน ทำให้มีความมั่นใจได้ว่ามีความร่วมมือกัน 3 ฝ่ายคือ ภาครัฐที่เป็นเจ้าของโครงการ ภาคเอกชนที่เป็นผู้ดำเนินการ และภาคประชาชนในฐานะเจ้าของภาษี ตามแนวคิดของ CoST

“ความคิดเห็นของหน่วยงานและภาคประชาชน



โครงการเปิดเผยข้อมูลหรือสถานะการก่อสร้างให้ผู้เกี่ยวข้อง **รับทราบในระดับนำพอใจ** ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเรื่องการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น พบว่าประชาชนและชุมชนได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็วจากเจ้าของโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่เห็นว่าการดำเนินโครงการมีความโปร่งใสมาก

”

*ความคิดเห็นมาจากการสำรวจด้วยแบบสอบถาม



มูลค่าสัญญา

6,488,100.00 บาท

ความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง



โดยภาพรวมไม่พบประเด็นในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

5.3 โครงการซ่อมสร้างถนนระดับท้องถิ่น

โครงการปรับปรุงถนนพิวจราจร ค.ส.ล.
รหีสถางหลวงท้องถิ่น นว.ก.1-0037
บ้านหนองกลับ-บ้านเหมืองแร่ ของ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์



ความเป็นมา

ถนนสายบ้านหนองกลับ - บ้านเหมืองแร่ เป็นถนนที่เชื่อมระหว่างบ้านหนองกลับและบ้านทุ่งทองในในอำเภอหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์ มีระยะทางรวมประมาณ 12.3 กิโลเมตร สภาพถนนชำรุดเป็นอย่างมาก และก่อให้เกิดปัญหาในการใช้งานมาเป็นเวลานานหลายปี โดยมีฝุ่นละอองเกิดขึ้นในหน้าร้อน และมีสภาพเป็นโคลนในหน้าฝน สร้างความลำบากแก่ผู้สัญจรไปมา

ลักษณะงานในโครงการ

จัดสร้างถนนใหม่ที่มีผิวจราจรเป็น
คอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.25 เมตร
ระยะทาง 925 เมตร



สภาพถนนจากภาพข่าว นสพ.ไทยรัฐ ปี 2557



การร้องเรียนของชาวบ้าน

ปี	ช่องทาง	สรุป
ปี 2557	ผู้จัดการ	รถบรรทุกแห่หลักทำถนนสายหนองกลับ-เหมืองแร่ พัง 10 ปี ซ่อมหลายครั้งแต่ละครั้งอยู่ได้ไม่นาน เกิดอุบัติเหตุ ผู้คน เด็กนักเรียนต้องขี่มอเตอร์ไซค์ซ้อนกว่า 10 กม.เด็ก 7 ขวบป่วยจากฝุ่นละออง เรียกร้องให้ออกขบวนประท้วง

ความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง



โดยภาพรวม
ไม่พบประเด็นใน
กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

ประเด็นที่น่าสนใจ

Time over run

ดำเนินการก่อสร้าง
ไปเพียงร้อยละ 18
จากแผนงานร้อยละ
25

Quality

มีผลการทดสอบควบคุม
คุณภาพโดย อบจ. ซึ่งจะต้อง
คำนึงถึงเครื่องมือที่ใช้ในการ
ตรวจสอบว่าผ่านมาตรฐาน
หรือไม่

Project Identity

เป็นการปรับถนนลูกรังเป็นคอนกรีต เพื่อขนส่ง
สินค้าเกษตร แต่ในพื้นที่พบการใช้รถบรรทุก
มากกว่า ร้อยละ 90

Procurement

ใน TOR ไม่มีเรื่องของการ
ทำป้ายจราจร ซึ่งเป็นเรื่องของ
ความปลอดภัย

Award

ไม่มีประเด็นพิจารณา



มูลค่าสัญญา

9,062,000.00 บาท



ความคิดเห็นของหน่วยงานและภาคประชาชน

ส่วนใหญ่เห็นว่าโครงการนี้มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องรีบดำเนินการ
ซึ่งจะเกิดประโยชน์แก่ท้องถิ่นอย่างมากหากโครงการแล้วเสร็จ
ประชาชนและชุมชนได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็วจากเจ้าของ
โครงการ โดยส่วนใหญ่เห็นว่า การดำเนินโครงการมีความโปร่งใสมาก



*ความคิดเห็นมาจากการสำรวจด้วยแบบสอบถาม

โครงการก่อสร้างซ่อมสร้างถนนลาดยาง
ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี
Pavement In-Place Recycling กส.น.1
-0059 สายบ้านหมู่ม่น ถึงบ้านอู่ ของ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์



ความเป็นมา

ราษฎรตำบลหมู่ม่น ตำบลมหาชัย และตำบลไถ่เคียงได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร และชนถ่ายผลผลิตทาง การเกษตรจากสภาพถนนสายบ้านหมู่ม่น – บ้านอู่ อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ ที่ชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อมานาน มากกว่า 10 ปีแล้ว การซ่อมแซมถนนสายดังกล่าวให้มีสภาพพร้อมใช้งานจะช่วยบรรเทาความเดือดร้อน ของประชาชนผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวได้เป็นอย่างดี

ลักษณะงานในโครงการ

โดยเป็นการซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาดผิวทางกว้าง
6.00 เมตร และไหล่ทางกว้างข้างละ
1.00 เมตร ระยะทางรวม 3.317 กิโลเมตร

มูลค่าสัญญา

7,315,000.00 บาท



ภาพถ่ายแสดงความชำรุดของทางหลวงท้องถิ่น กส.น.1-0059 บ้านหมู่ม่น – บ้านอู่

ความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง

**การประกวดราคาโครงการนี้
อยู่ในระดับสูง** ผู้ยื่นซองประกวด
ราคาถึง 9 ราย ส่งผลให้เกิดการแข่งขัน
สูง ราคาของผู้ชนะการประมูลต่ำกว่า
ราคากลางถึงร้อยละ 33.7

ประเด็นที่น่าสนใจ

Time over run
ตรวจรับงานเสร็จสิ้นแล้ว
และอยู่ในระยะเวลา
ประกันผลงาน

Quality
เส้นทางที่ตรวจสอบจากลักษณะ
ภายนอกมีการบดอัดที่ไม่เรียบร้อย
และรับน้ำหนักรถได้ประมาณ 21 ตัน
อาจทำให้เกิดเป็นหลุมเป็นบ่อ
ในอนาคต

Project Identity

เป็นการก่อสร้างเชื่อมระหว่างตำบล และ
เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าการเกษตร อาทิ
อ้อย มันสำปะหลัง

Procurement

มีการตัดราคาจากผู้แข่งขัน
เกินร้อยละ 15 และไม่มีกร
ดำเนินงานเรื่องป้ายจราจร
หรือป้ายเตือน

Award

ไม่มีประเด็นพิจารณา

กระบวนการก่อสร้าง

อบจ.กาฬสินธุ์ได้มีการตรวจสอบคุณภาพงานอย่างต่อเนื่อง ทั้งในส่วนของวัสดุก่อสร้าง การบดอัดพื้นทาง การปูลาดผิวทาง ฯลฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ความคิดเห็นของหน่วยงานและภาคประชาชน

โครงการเปิดโอกาสอย่างมากที่ให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการ ดำเนินการก่อนที่จะได้รับงบประมาณ ซึ่งโครงการนี้มีความจำเป็น เร่งด่วนมากที่สุดที่ต้องรีบดำเนินการ **ส่งผลให้เกิดประโยชน์แก่** ท้องถิ่น **“อย่างมากที่สุด”** สำหรับความคิดเห็นเกี่ยวกับความโปร่งใส และเป็นธรรมของการประมูลงานโครงการนี้ประชาชนเห็นว่า **“มีความโปร่งใสมากที่สุด”** ซึ่งทำให้เกิดความเชื่อมั่น **“มากที่สุด”**

*ความคิดเห็นมาจากการสำรวจด้วยแบบสอบถาม

5.4 โครงการประเภทอาคารและพีพีพี

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 4 ชั้น 12
ห้องเรียน โรงเรียนเทศบาล 2 บุรีรัมย์
ของเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ความเป็นมา

เนื่องจากโรงเรียนเทศบาล 2 อีสานธีรวิทยาคาร รับนักเรียนในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์เข้าศึกษา ซึ่งมีชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.4 – ม.6) ชั้นละ 2 ห้องเรียน แต่พบว่ามี ความหนาแน่นของจำนวนนักเรียนต่อห้องเรียนมากกว่า 40 คน ทำให้การจัดการเรียนการสอนเป็นไปไม่ได้ด้วยความยากลำบาก และอาจไม่สามารถดูแลนักเรียนได้อย่างทั่วถึงเท่าที่ควร อีกทั้งตามนโยบายของภาครัฐที่มุ่งส่งเสริมให้นักเรียนได้เรียนรู้ในด้านอื่นๆ ตามแนวทางการเรียนการสอนยุคใหม่

ลักษณะงานในโครงการ

ก่อสร้างอาคารเรียนใหม่ 1 หลัง
ขนาด 4 ชั้น 12 ห้องเรียน

มูลค่าสัญญา

8,499,999.00 บาท



ความคุ้มค่าของโครงการ

โครงการนี้ถือได้ว่าจะเป็นประโยชน์ต่อเด็กนักเรียนโดยตรง แม้จะไม่ได้เกิดจากความต้องการของนักเรียนและผู้ปกครองก็ตาม เพราะหากโรงเรียนมีพื้นที่เพิ่มขึ้นสำหรับการเรียนการสอนและการทำกิจกรรมต่างๆ อย่างเพียงพอและเหมาะสม จะช่วยเพิ่มทักษะของการเรียนทั้งในและนอกระบบได้เป็นอย่างดี เช่น ห้องเรียนสำหรับเสริมทักษะด้านภาษา (Sound Lab) ห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ ห้องคอมพิวเตอร์ (ไทยและสากล) ห้องทำกิจกรรมเสริมทักษะด้านอาชีพ ฯลฯ

ความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง



โดยภาพรวม
ไม่พบประเด็นใน
กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง



ประเด็นที่น่าสนใจ

Time over run

ดำเนินการก่อสร้าง
ไปเพียงร้อยละ 20
จากแผนงานร้อยละ
25 มีความล่าช้าการ
เบิกเงิน

Quality

มีผลการทดสอบคุณภาพ
ของการก่อสร้างอาคาร แต่ยังไม่มีการแสดงหลักฐานดังกล่าว และเรื่องความปลอดภัย

Project Identity

สร้างอาคารเพื่อใช้ในการเรียนการสอนยุคใหม่
โดยมีข้อตกลงการใช้ประโยชน์จากห้องเรียน
ที่สร้างขึ้น

Procurement

ผู้แข่งขันจำนวนมาก และแข่งขัน
ราคาลงไปร้อยละ 18 แต่ยังไม่ได้รับข้อมูลในการแจ้งเรื่องสง.
ของหน่วยงาน

Award

ไม่มีประเด็นพิพาท

“

ความคิดเห็นของหน่วยงานและภาคประชาชน



ประชาชนเชื่อมั่นในกระบวนการ ขั้นตอน และคุณภาพของการก่อสร้าง และเจ้าของโครงการมีการเตรียมความพร้อมพอประมาณ เพื่อบรรเทาหรือป้องกันผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เห็นว่าการดำเนินโครงการมีความโปร่งใสพอประมาณ

”

*ความคิดเห็นมาจากการสำรวจด้วยแบบสอบถาม

โครงการก่อสร้างพิพิธภัณฑ์ธรรมชาติ วิทยาพืชและสัตว์ทะเล จังหวัดระยอง ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง



ความเป็นมา

โครงการดำเนินการโดยศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเล ชายฝั่งอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ในสังกัดกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยมีวัตถุประสงค์ในการเป็นสถานที่เก็บรวบรวมตัวอย่างพืชและสัตว์ทะเลฝั่งอ่าวไทย ควบคู่กับการเป็นศูนย์การศึกษา วิจัย อบรม เผยแพร่ความรู้ รวมถึงการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในรูปแบบของพิพิธภัณฑ์ที่นำเสนอเรื่องราวซึ่งเกี่ยวข้องกับพืชและสัตว์ทะเลในลักษณะของการจัดนิทรรศการ

ลักษณะงานในโครงการ

ก่อสร้างอาคารความสูง 3 ชั้นเนื้อที่
รวมประมาณ 700 ตารางเมตร

มูลค่าสัญญา
100,040,000.00 บาท



ความคุ้มค่าของโครงการ

แม้โครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อเศรษฐกิจ สังคม และสภาวะแวดล้อม ในหลายลักษณะ รวมถึงผลเชิงบวกต่อรายได้ของประชาชนในพื้นที่ แต่การที่โครงการไม่มีการประเมินตัวเองทางการเงินและเศรษฐศาสตร์ ทำให้ไม่สามารถสรุปได้ว่าการใช้เงินจำนวนถึงประมาณ 100 ล้านบาทมีความคุ้มค่าเพียงใด

ความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง

การประกวดราคาโครงการนี้

มีผู้ยื่นประกวดราคาเพียงรายเดียว อาจเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ทำให้ราคาจากการประกวดราคามีมูลค่าต่ำกว่าราคากลางเพียงประมาณ ร้อยละ 0.1

ประเด็นที่น่าสนใจ

Time over run

การตรวจรับงานงวดแรก
ช้ากว่ากำหนด
1 เดือน

Project Identity

ไม่มีการประเมินความคุ้มค่าของหน่วยงาน
โดยประโยชน์คือสร้างแหล่งท่องเที่ยวได้
และข้อกังวลคือการบริหารจัดการพิพิธภัณฑ์
ในอนาคต

Procurement

มีผู้เข้าแข่งขันรายเดียว โดยลดราคา
จากราคากลางเพียง 100,000 บาท
และจะต้องก่อสร้างทั้งงานโยธา
และพิพิธภัณฑ์

Quality

ยังอยู่ในช่วงเริ่มต้นดำเนินการ
ทำให้ยังไม่สามารถประเมินได้

Award

ยังไม่มีประเด็นพิจารณา

การบริหารจัดการพิพิธภัณฑ์ฯ หลังดำเนินการ

ไม่มีข้อมูลที่แสดงถึงแนวทางการบริหารจัดการทรัพยากรทั้งในส่วนทรัพยากรบุคคลและทรัพยากรทางการเงินที่จะใช้ประกอบการดำเนินการของพิพิธภัณฑ์ หนาดกว่า 700 ตารางเมตร หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ขณะที่พิพิธภัณฑ์ไม่มีรายได้จากการเข้าชม



ความคิดเห็นของหน่วยงานและภาคประชาชน



โครงการยังมีการเปิดเผยข้อมูลหรือสถานะการก่อสร้างให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบในระดับที่น่าพอใจมาก ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเรื่องการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น พบว่าประชาชนและชุมชนได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็วมากจากเจ้าของโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่เห็นว่าการดำเนินโครงการมีความโปร่งใสมาก



*ความคิดเห็นมาจากการสำรวจด้วยแบบสอบถาม

5.5 โครงการประเภทชลประทาน

โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา
ของกรมชลประทาน



ความเป็นมา

โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา จัดทำขึ้นเพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาอุทกภัยซ้ำซากในอำเภอหาดใหญ่และจังหวัดใกล้เคียง โดยลำดับเหตุการณ์ได้ว่าในช่วงปี 2553 เกิดฝนตกติดต่อกันหลายวัน ทำให้เกิดน้ำท่วมตลิ่งเมืองหาดใหญ่ มีปริมาณน้ำไหลผ่าน 1,623.50 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เกิดศักยภาพของคลองระบายน้ำที่มีอยู่ทำให้ปริมาณน้ำไหลล้นจากคลองอุตตะปะกาและคลองระบายน้ำ ร.1 เข้าท่วมพื้นที่ของเขตเทศบาลนครหาดใหญ่และบริเวณใกล้เคียง ต้องใช้ระยะเวลาประมาณ 2 วัน จึงสามารถระบายน้ำเข้าสู่ภาวะปกติ สร้างความเสียหายประมาณ 10,490 ล้านบาท

ลักษณะงานในโครงการ

เป็นการปรับปรุงคลอง ร.1 ให้มีความจุที่มากขึ้นเป็น 3 เท่าจากปริมาณเดิม

มูลค่าสัญญา

3,712,194,699.55 บาท



การจัดการข้อร้องเรียนต่าง ๆ

การจัดการปัญหาข้อร้องเรียนผ่านการประชุมประชาคมและทำความเข้าใจกับโครงการในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 20 ครั้ง แต่ไม่ได้ช่วยบรรเทาปัญหาการใช้ชีวิตของประชาชนระหว่างการก่อสร้างได้มากนัก

ความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง



โดยภาพรวมไม่พบประเด็นในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

*ความคิดเห็นมาจากการสำรวจด้วยแบบสอบถาม

ประเด็นที่น่าสนใจ

Time over run

ดำเนินการก่อสร้างไปเพียงร้อยละ 50 แต่เหลือระยะเวลาก่อสร้างอีก 8 เดือน ซึ่งอาจทำให้เกิดความล่าช้า

Quality

มีการควบคุมคุณภาพโดยกรมชลประทาน

Project Identity

เพิ่มศักยภาพในการรองรับน้ำเพิ่มเป็น 3 เท่า และทำให้เกิดปัญหาอุทกภัย

Procurement

ผู้แข่งขันจำนวนมาก และตัดราคาลงไปร้อยละ 30 ทำให้เกิดข้อสงสัยด้านแรงงานและคุณภาพของงาน

Award

ไม่มีประเด็นพิจารณา

กระบวนการก่อสร้าง

การก่อสร้างของผู้รับจ้างมีความล่าช้าเกิดขึ้นค่อนข้างมาก โดยจากการตรวจสอบพบว่าเป็นปัญหาเรื่องเครื่องจักรและแรงงานที่ไม่เพียงพอต่อการดำเนินการ และพบว่าระยะเวลาโครงการนั้นเหลืออีกไม่ถึง 1 ปี แต่ปริมาณงานทั้งโครงการยังขาดอีกกว่าร้อยละ 50

“ความคิดเห็นของหน่วยงานและภาคประชาชน

พบว่าโครงการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมน้อยมาก แต่ส่วนใหญ่เห็นว่าโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนอย่างมากที่ต้องรีบดำเนินการ และในกรณีที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเรื่องการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น พบว่าประชาชนและชุมชนไม่ค่อยได้รับการตอบสนองจากเจ้าของโครงการ โดยภาพรวมเห็นว่าการดำเนินโครงการมีความโปร่งใสพอสมควร

”

5.6 โครงการประเภทโรงพยาบาล

โครงการก่อสร้างอาคารอำนวยการ
ผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุฉุกเฉิน
เป็นอาคาร คสล. 11 ชั้น
ของโรงพยาบาลราชบุรี

ความเป็นมา

มีที่มาจากสภาพพื้นที่ให้บริการผู้ป่วยนอกของโรงพยาบาลราชบุรี ที่มีความแออัดหนาแน่น ไม่เอื้อต่อการให้บริการผู้ป่วยที่รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ โดยความแออัดดังกล่าวมีการยกระดับที่รุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่องอันเป็นผลจากปัจจัยใน 3 ด้าน คือ 1) จำนวนผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้น 2) ระบบหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า ที่ทำให้มีผู้ป่วยเข้ารับบริการในเวลาที่มากขึ้น จากเดิมอัตราการเข้ารับบริการเฉลี่ย 2 ครั้งต่อคนต่อปี เป็น 3-4 ครั้งต่อคนต่อปี และ 3) การให้บริการที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน เป็นระบบ และใช้เครื่องมือทางการแพทย์ที่มากขึ้น ส่งผลต่อขั้นตอนและระยะเวลาในการตรวจรักษาที่มากขึ้นตามมา

ลักษณะงานในโครงการ

ก่อสร้างอาคาร คสล. 11 ชั้น
โรงพยาบาลราชบุรี

มูลค่าสัญญา

674,888,800.00 บาท



ประเด็นการร้องเรียน

สรุปได้ว่าบุคลากรโดยส่วนใหญ่เห็นความสำคัญของการก่อสร้างอาคารใหม่ เข้าใจและยอมรับได้กับเสียงและฝุ่นที่เกิดขึ้นเพียงระยะเวลาสั้นๆ ขณะเดียวกันบุคลากรยังให้ข้อมูลที่แสดงให้เห็นว่าโครงการมีการประชาสัมพันธ์สื่อสารให้บุคลากรผู้ป่วย และญาติผู้ป่วย รับทราบการก่อกำเนิดและก่อสร้างอาคารอำนวยการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุฉุกเฉิน 11 ชั้น

ความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง



โดยภาพรวม
ไม่พบประเด็นใน
กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง



ประเด็นที่น่าสนใจ

Time over run
อยู่ในช่วงแรกของงาน
ดำเนินการ

Quality

ยังไม่มีประเด็นพิจารณา

Project Identity

สร้างอาคารเพื่อรองรับปริมาณผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้น
3 เท่า และรองรับการเป็นโรงพยาบาลศูนย์

Procurement

มีผู้เข้าร่วมแข่งขันหลายราย
และลดราคาอยู่ในเกณฑ์

Award

ยังไม่มีประเด็นพิจารณา

“ความคิดเห็นของหน่วยงานและภาคประชาชน

ประชาชนมีความเชื่อมั่นมากในกระบวนการ ขั้นตอน และคุณภาพของการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามการดำเนินการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อชุมชนและประชาชนในพื้นที่ โดยที่เจ้าของโครงการมีการเตรียมความพร้อมพอประมาณ เพื่อบรรเทาหรือป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นและพบว่าประชาชนและชุมชนได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็วมากจากเจ้าของโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่เห็นว่าการดำเนินโครงการมีความโปร่งใสมาก

*ความคิดเห็นมาจากการสำรวจด้วยแบบสอบถาม

ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ CoST ในอนาคต

เนื่องจากได้มีการขยายงานโครงการ CoST ให้ครอบคลุมทุกภาคส่วนของหน่วยงานรัฐ ทั้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และส่วนท้องถิ่น โดยจะมุ่งเน้นโครงการก่อสร้างของส่วนท้องถิ่นเป็นหลัก เนื่องจากเป็นโครงการที่มีความใกล้ชิดกับประชาชน ดังนั้น ควรให้สำนักงานคลังเขตและสำนักงานคลังจังหวัด เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในส่วนภูมิภาค เนื่องจากมีศักยภาพที่จะเข้าถึงประชาชนและมีความใกล้ชิดกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกรมบัญชีกลางจำเป็นต้องพัฒนาศักยภาพบุคลากรของสำนักงานคลังเขตและสำนักงานคลังจังหวัดเพื่อรองรับการขยายโครงการ CoST ในส่วนภูมิภาคที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต โดยจะต้องมีบทบาทดังต่อไปนี้

บทบาทหน้าที่ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใต้โครงการ CoST





กรมบัญชีกลาง

- จัดทำหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกโครงการในส่วนราชการ ระดับกรม รัฐวิสาหกิจ และส่วนท้องถิ่นที่จะเข้าร่วมโครงการ CoST
- พัฒนาระบบ CoST Platform ให้มีความสมบูรณ์สามารถรองรับปริมาณข้อมูลโครงการที่เพิ่มขึ้น
- วิเคราะห์โครงการตามหลักการของการตรวจสอบข้อมูล
- พัฒนาหลักสูตรการตรวจสอบข้อมูล เพื่อฝึกอบรมให้บุคลากรของสำนักงานคลังเขตและสำนักงานคลังจังหวัด



- จัดหาผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล
- กำกับดูแลการดำเนินงานของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล
- ประชาสัมพันธ์ใน 3 ด้าน
 - 1) ด้านการให้องค์ความรู้กับเจ้าหน้าที่ในส่วนภูมิภาค
 - 2) ด้านให้องค์ความรู้แก่เจ้าของโครงการที่เข้าร่วม
 - 3) ด้านการประชาสัมพันธ์สู่สาธารณะชน

สำนักงานคลังเขต



- วิเคราะห์และประเมินโครงการตามหลักการของการตรวจสอบข้อมูล
- พัฒนามาตรการพิเศษในการติดตาม และตรวจสอบโครงการที่มีประเด็นที่น่าสนใจ



- สุ่มลงพื้นที่ติดตามและประเมินผลโครงการที่มีประเด็นที่น่าสนใจในพื้นที่ร่วมกับสำนักงานคลังจังหวัด
- จัดทำเอกสารสรุปข้อมูลแจ้งแก่กรมบัญชีกลางในทุกไตรมาส



สำนักงานคลังจังหวัด

- คัดเลือกโครงการในระดับท้องถิ่นที่เข้าร่วมโดยมีหลักเกณฑ์ตามที่ MSG กำหนด
- ทำความเข้าใจกับหน่วยงานในระดับท้องถิ่น เพื่อสร้างทัศนคติและแนวทางในการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้าง
- ประชาสัมพันธ์ผลการสรุปข้อมูลอย่างง่ายในทุกช่องทางสื่อสาร



- ลงพื้นที่โครงการ ติดตามการเปิดเผยข้อมูลจำนวน 40 รายการข้อมูล และจัดทำรายงานส่งให้สำนักงานคลังเขตในทุกไตรมาส
- จัดเวทีประชาคมร่วมกับเจ้าของโครงการ
- ติดตามและประเมินผลโครงการในระดับท้องถิ่น

เจ้าของโครงการ



- ทำการเปิดเผยข้อมูลโครงการตามข้อกำหนดของโครงการ CoST จำนวน 40 รายการข้อมูล และรายงานผลการตรวจสอบ ต่อหัวหน้าหน่วยงานทุกๆ ระยะเวลาอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- จัดซื้อจัดจ้าง บริหารสัญญา และแก้ไขปัญหาอุปสรรคของโครงการ รวมถึงจัดการข้อร้องเรียนภาคประชาชน



- จัดเวทีประชาคมร่วมกับสำนักงานคลังจังหวัด โดยเน้นแก้ไขปัญหาคอขวดของประชาชนตามข้อร้องเรียน
- เปิดเผยข้อมูลข่าวสารในทุกช่องทางสื่อสารของหน่วยงาน เพื่อให้ประชาชนเข้ามาตรวจสอบ



ประชาชน

- รับทราบข้อมูลข่าวสารในการก่อสร้าง และแจ้งข้อร้องเรียนหรือปัญหาที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานตามที่หน่วยงานเจ้าของโครงการกำหนด หรือทาง CoST Platform



ภาคผนวก

CoST ได้กำหนดแนวทางในการเปิดเผยข้อมูล โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องเปิดเผยข้อมูลตลอดระยะเวลาของโครงการ ก่อสร้างตั้งแต่กระบวนการจัดทำและนำเสนอโครงการ การเตรียมความพร้อมของโครงการ การจัดซื้อจัดจ้าง ช่วงการดำเนินการโครงการ และหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ โดยมีรายละเอียดข้อมูลโครงการที่ต้องจัดส่งจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการจำนวน 40 รายการ ดังนี้



ขั้นตอนการดำเนินงาน

ข้อมูลที่ต้องเปิดเผย

1. ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ (6 รายการ)

- 1) ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 2) รายละเอียดยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ
- 3) ชื่อโครงการ
- 4) สถานที่ตั้งของโครงการ
- 5) วัตถุประสงค์โครงการ
- 6) รายละเอียดโครงการ

2. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ (7 รายการ)

- 7) ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ
- 8) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 9) ผลกระทบการเวนคืนที่ดิน
- 10) รายละเอียดในการติดต่อเจ้าหน้าที่และหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 11) แหล่งเงินงบประมาณ
- 12) งบประมาณโครงการ
- 13) วันที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณโครงการ

3. ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง (14 รายการ)

- 14) ชื่อหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง
- 15) รายละเอียดในการติดต่อของหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง
- 16) ขอบเขตงาน (TOR)
- 17) วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง
- 18) ประเภทของสัญญา
- 19) สถานะปัจจุบันของสัญญา
- 20) จำนวนบริษัทที่เข้าร่วมประกวดราคา
- 21) ราคาากลาง
- 22) หน่วยงานบริหารสัญญา
- 23) ชื่อสัญญา และเลขที่สัญญา
- 24) ชื่อบริษัทที่ได้สัญญา
- 25) มูลค่าของสัญญา
- 26) ขอบเขตงานตามสัญญา (Contract scope of work)
- 27) วันที่ลงนามในสัญญา วันที่เริ่มต้นสัญญาและระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา

4. ข้อมูลการดำเนินการโครงการ (6 รายการ)

- 28) การเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสัญญา
- 29) มูลค่าของสัญญาที่เปลี่ยนแปลงจากการผันผวนของค่าเงิน
- 30) การเปลี่ยนแปลงระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา
- 31) การเปลี่ยนแปลงขอบเขตสัญญา
- 32) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา
- 33) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงขอบเขตและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

5. ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน (7 รายการ)

- 34) สถานะโครงการ
- 35) ค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ
- 36) วันที่โครงการเสร็จสมบูรณ์
- 37) ขอบเขตงานเมื่อเสร็จสมบูรณ์
- 38) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงโครงการ
- 39) การตรวจสอบและรายงานการประเมินผลโครงการ
- 40) การจัดการข้อร้องเรียน

ช่องทางการติดต่อ

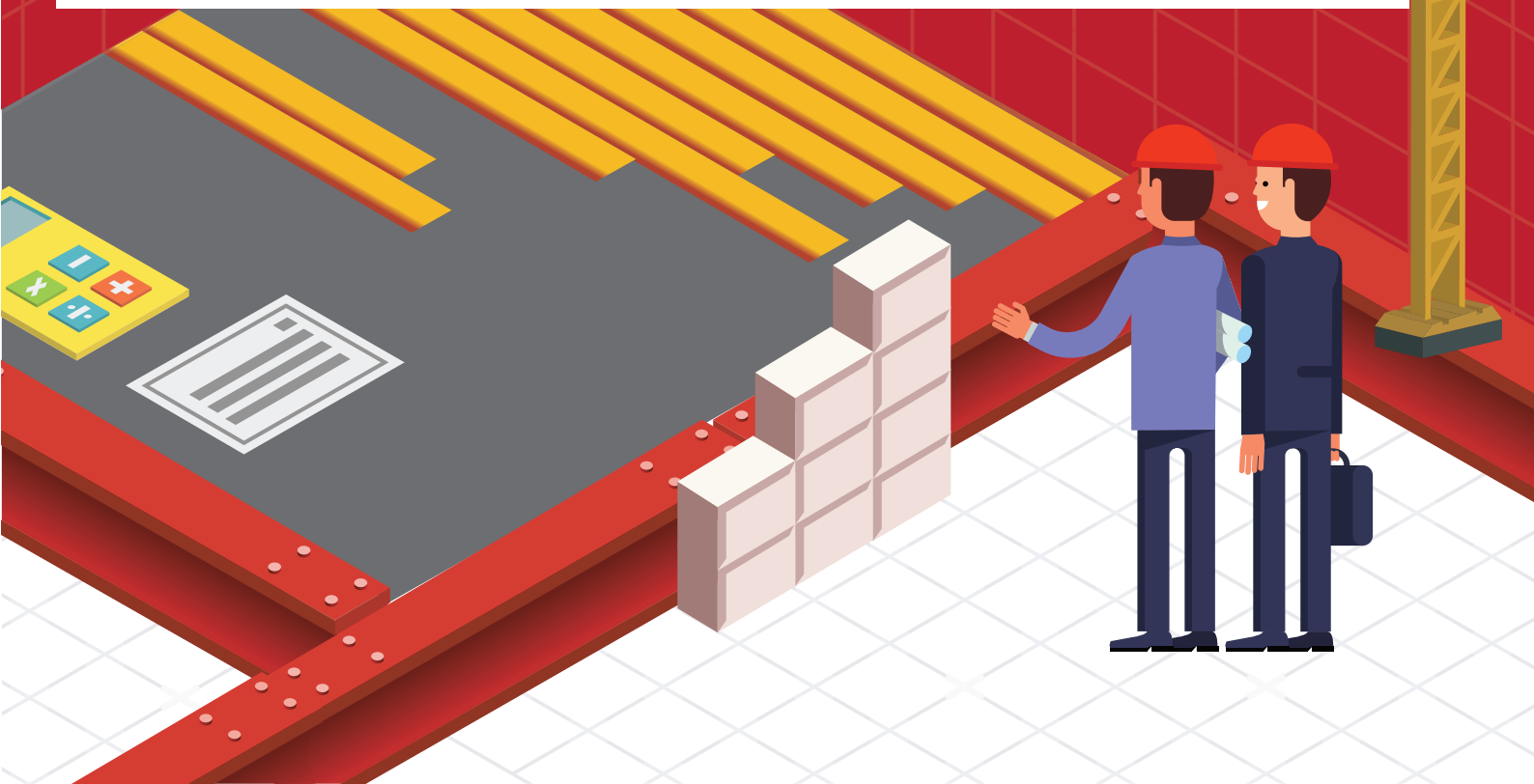
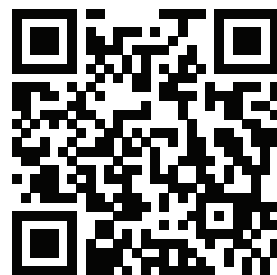
 <http://process3.gprocurement.go.th/eGPCostWeb/home>

 <http://www.cdg.go.th>

 02-127-7431-2

 CoST Thailand

กลุ่มนโยบายการจัดซื้อโดยรัฐระหว่างประเทศ กรมบัญชีกลาง
ถนน พระรามที่ 6 แขวง พญาไท เขต พญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
ตามประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
เรื่อง แนวทางการเผยแพร่ข้อมูลต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงาน พ.ศ. ๒๕๖๑
สำหรับหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลางสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	
ชื่อหน่วยงาน : ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงสาธารณสุข วัน/เดือน/ปี : ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ หัวข้อ: รายงานการเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดข้อมูล (โดยสรุปหรือเอกสารแนบ) รายงานการเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ Link ภายนอก: ไม่มี หมายเหตุ:	
ผู้รับผิดชอบการให้ข้อมูล สุชาภา วรินทร์เวช (นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช) ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔	ผู้อนุมัติรับรอง สุชาภา วรินทร์เวช (นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช) ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ (หัวหน้า) วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔
ผู้รับผิดชอบการนำข้อมูลขึ้นเผยแพร่ พศวีร์ วัชรบุตร (นายพศวีร์ วัชรบุตร) นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔	