



CoST

Thailand

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

รายงานผลการตรวจสอบข้อมูล

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

2565



โดยคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สารบัญ

บทสรุปผู้บริหาร

1

บทนำ

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

3

บทที่ 1

ประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต
เรื่องโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

4

1.1 รายละเอียดของประกาศฯ

5

1.2 แผนภาพแนวทางการดำเนินงานโครงการ CoST

7

บทที่ 2

ภาพรวมโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2565

8

2.1 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST ประจำปี พ.ศ. 2565

11

2.2 การวิเคราะห์ภาพรวมของโครงการ

21

บทที่ 3

ผลการติดตามประเมินผลของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล

24

สรุปความคิดเห็นภาคประชาชนในภาพรวมทั้ง 15 โครงการ

72

บทที่ 4

ผลการติดตามประเมินผลของสำนักงานคลังจังหวัด

73

บทที่ 5

ข้อเสนอแนะ

93

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1 การเปิดเผยข้อมูลเชิงรุก

96

ภาคผนวก 2 พื้นที่บริการของสำนักงานคลังเขต

97

บทสรุปผู้บริหาร

ปัจจุบันประเทศไทย ให้ความสำคัญในเรื่อง **Digital Transformation** โดยสนับสนุนให้นำข้อมูลสารสนเทศเข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนา ซึ่งการขับเคลื่อนโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative: CoST) นั้นถือเป็นเรื่องพื้นฐานในการนำข้อมูลเพื่อเข้ามาช่วยในการสร้างความโปร่งใส



การเปิดเผยข้อมูล

ให้ทุกหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ CoST เปิดเผยข้อมูลตามมาตรฐาน CoST IDS (40 รายการ)



การตรวจสอบได้

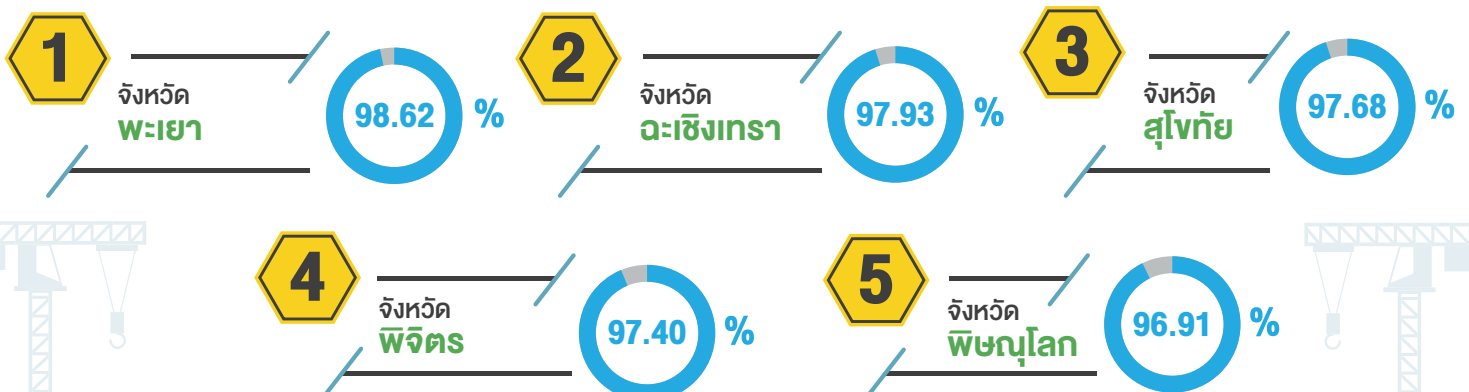
นำไปสู่การสร้างการมีส่วนร่วม โดยใช้กระบวนการตรวจสอบที่มีมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับได้ในระดับสากล



การมีส่วนร่วม

สร้างการมีส่วนร่วมจากภาคประชาชน ทำให้เกิดการปรับเปลี่ยนวัฒนธรรมองค์กรของหน่วยงานของรัฐ ในเรื่องการเปิดเผยข้อมูล และตรวจสอบได้

โดยได้ดำเนินงานตั้งแต่ปี พ.ศ. **2558-2565** มีโครงการที่เข้าร่วมทั้งสิ้น **2,118** โครงการ งบประมาณ **235,065** ล้านบาท และเปิดเผยข้อมูลแล้ว **2,025** โครงการ สามารถช่วยประหยัดงบประมาณได้ร้อยละ **11.92** โดยในปี พ.ศ. **2565** มีการเปิดเผยข้อมูลในภาพรวมเฉลี่ยร้อยละ **87.78** ซึ่งเมื่อพิจารณาในภาพของกระทรวงพบว่า **กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานอิสระ** เปิดเผยข้อมูลมากที่สุดร้อยละ **93.55** และเมื่อเปรียบเทียบการเปิดเผยของหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในระดับจังหวัดพบว่า จังหวัดที่มีร้อยละการเปิดเผยข้อมูลมากที่สุด **5** ลำดับแรก ได้แก่



และในปี พ.ศ. **2565** คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลได้ดำเนินการสุ่มตรวจโครงการจำนวน **15** โครงการ และสำนักงาน คลังจังหวัดได้สุ่มตรวจโครงการจำนวน **119** โครงการ มีภาคประชาชนเข้าร่วมกระบวนการมากถึง **2,578** คน โดยสรุปดังนี้



ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ CoST ซึ่งจะเป็นปัจจัยเสริมให้เกิดการเปลี่ยนแปลงและนำไปสู่**การสร้างสัญญาประชาคม (Public Trust) ได้แก่**



การเปิดเผยข้อมูล

ควรจะมีกลไกในการกระตุ้นหรือเร่งทำความเข้าใจต่อการเปิดเผยข้อมูลกับหน่วยงานประเภทองค์การบริหารส่วนจังหวัด และหน่วยงานประเภทอื่นๆ เพื่อสร้างความตระหนักในเรื่องความโปร่งใสอันเป็นพื้นฐานสำคัญของ การสร้างความเชื่อมั่นต่อภาคประชาชน



การเตรียมความพร้อมของโครงการก่อนดำเนินงาน

ควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ การบริหารจัดการในเรื่องการเวนคืน หรือการวางแผนการบริหารโครงการก่อสร้าง และองค์ความรู้ของคณะกรรมการ เพื่อประเมินปัจจัยเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นภายในโครงการ



การบริหารจัดการ

ควรมีการจัดระดับผู้ประกอบการ การเลื่อนชั้นผู้ประกอบการ โดยพิจารณาถึงจำนวนโครงการที่ดำเนินการระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินการเพื่อป้องกันมิให้เกิดความล่าช้า และช่วยให้การดำเนินการก่อสร้างของภาครัฐเกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผล บนความคุ้มค่า



การบริหารเพื่อให้เกิดความยั่งยืน

เสนอแนะให้หน่วยงานสร้างการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ ผ่านหลากหลายช่องทางไม่ว่าจะเป็นออนไลน์ หรือออฟไลน์ เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ที่ต้องการได้อย่างชัดเจน และหลีกเลี่ยงการดำเนินการแล้วไม่สามารถสร้างประโยชน์ให้กับประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

บทนำ

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ
(Infrastructure Transparency Initiative : CoST)

เป็นโครงการที่มุ่งเน้นการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ เพื่อให้ภาคประชาชนรับทราบและเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามและตรวจสอบข้อมูล เพื่อให้โครงการก่อสร้างภาครัฐเกิดความคุ้มค่าและโปร่งใส

CoST Thailand ได้มีการนำหลักการของ CoST ที่เป็นสากลมาปฏิบัติและพัฒนาเครื่องมือในการติดตามความโปร่งใสอย่างครบถ้วน

1



กลุ่มผู้มี
ส่วนได้ส่วนเสีย

2



การเปิดเผย
ข้อมูล

3



กระบวนการ
การตรวจทาน

4



การมีส่วนร่วม
ของภาคประชาชน

ความเป็นมา

เป็นโครงการที่ริเริ่มโดย

ประเทศอังกฤษ ปัจจุบันมีสมาชิก 19 ประเทศ

ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นสมาชิกของ CoST

International เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2557

และคณะกรรมการความร่วมมือป้องกัน

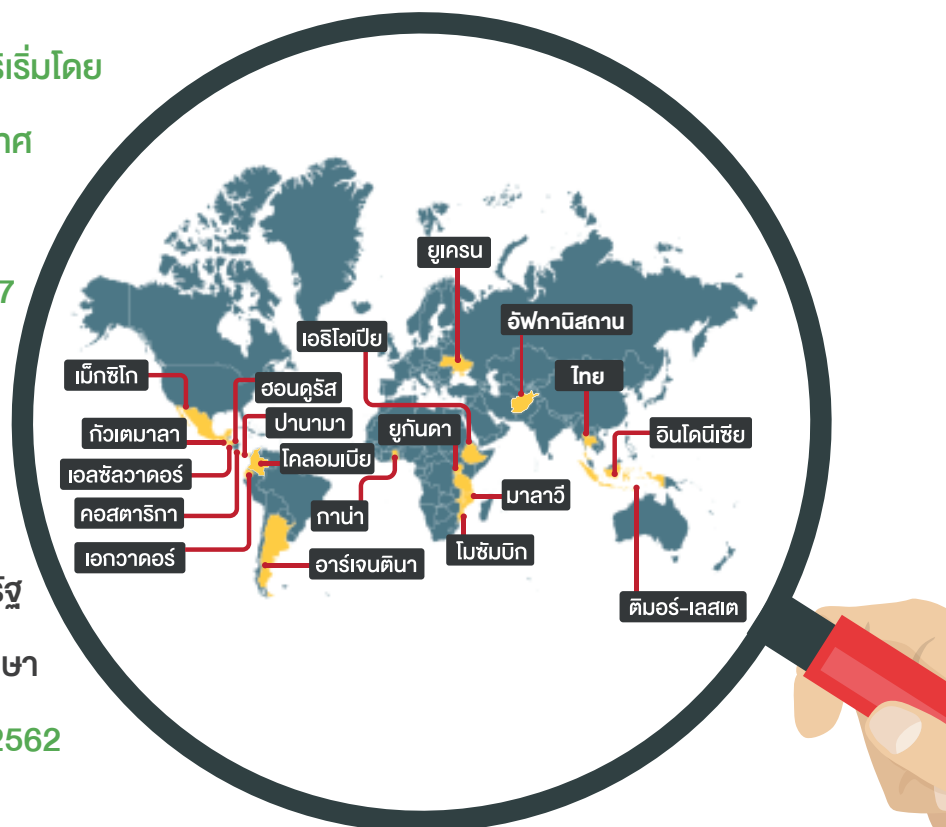
การทุจริตได้เห็นชอบให้โครงการ CoST

เข้าดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติ

การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

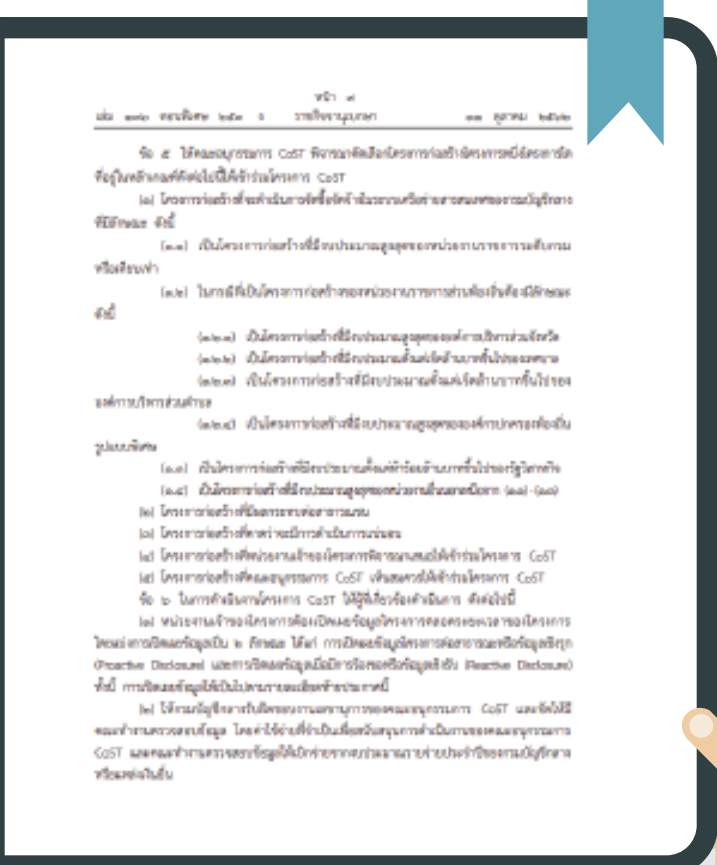
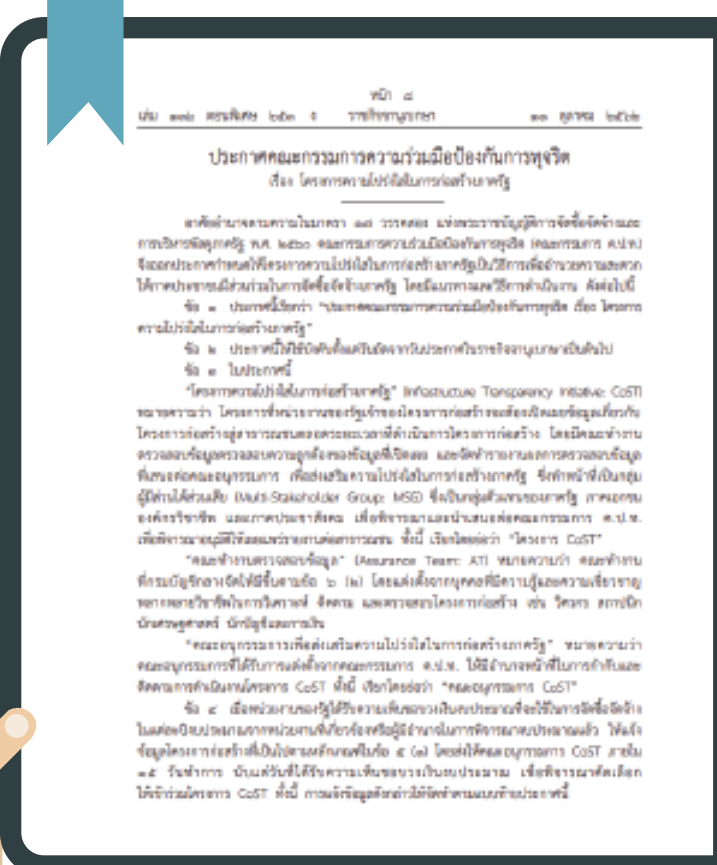
พ.ศ. 2560 โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2562



บทที่ 1 ประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต เรื่อง โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

อาศัยอำนาจตาม**มาตรา 17 วรรคสอง** แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ **พ.ศ. 2560**



คณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต (คณะกรรมการ ค.ป.ท.) **จึงออกประกาศ**กำหนดให้โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ เป็นวิธีการเพื่ออำนวยความสะดวกให้**ภาคประชาชนมีส่วนร่วม** ในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ โดยมีแนวทางและวิธีการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

1.1 รายละเอียดของประกาศ

ข้อ

1



ประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต เรื่อง โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

ข้อ

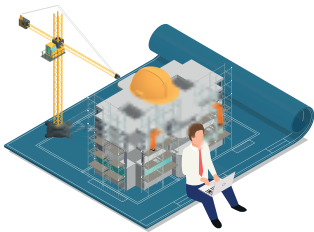
2



ประกาศนี้ให้บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ

3



โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative: CoST) หมายความว่า

โครงการที่หน่วยงานของรัฐเจ้าของโครงการก่อสร้างจะต้องเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสู่สาธารณะชนตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการโครงการก่อสร้าง โดยมีคณะทำงานตรวจสอบข้อมูลตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผย และจัดทำรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลที่เสนอต่อคณะอนุกรรมการ CoST

ข้อ

4



หน่วยงานของรัฐแจ้งข้อมูลโครงการก่อสร้างที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อ 5

โดยส่งให้คณะอนุกรรมการ CoST ภายใน 15 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ

ข้อ

5



ให้คณะอนุกรรมการ CoST พิจารณาคัดเลือกโครงการก่อสร้าง โครงการหนึ่งโครงการใดที่อยู่ในหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ ให้เข้าร่วมโครงการ CoST

- 5.1** โครงการก่อสร้างที่จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางที่มีลักษณะ ดังนี้
- 5.1.1** เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดของหน่วยงานราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า
- 5.1.2** ในกรณีที่ เป็นโครงการก่อสร้างของหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นต้องมีลักษณะ ดังนี้
- 5.1.2.1** เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
- 5.1.2.2** เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่เจ็ดล้านบาทขึ้นไปของเทศบาล
- 5.1.2.3** เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่เจ็ดล้านบาทขึ้นไปขององค์การบริหารส่วนตำบล
- 5.1.2.4** เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ
- 5.1.3** เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่ห้าร้อยล้านบาทขึ้นไปของรัฐวิสาหกิจ
- 5.1.4** เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดของหน่วยงานอื่นนอกเหนือจาก (5.1.1) - (5.1.3)
- 5.2** โครงการก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อสาธารณสุข
- 5.3** โครงการก่อสร้างที่คาดว่าจะมีการดำเนินการแน่นอน
- 5.4** โครงการก่อสร้างที่หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาเสนอให้เข้าร่วมโครงการ CoST
- 5.5** โครงการก่อสร้างที่คณะกรรมการ CoST เห็นสมควรให้เข้าร่วมโครงการ CoST

ข้อ 6



ในการดำเนินงานโครงการ CoST ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- 6.1** หน่วยงานเจ้าของโครงการ ต้องเปิดเผยข้อมูลโครงการตลอดระยะเวลาของโครงการ
- 6.2** กรมบัญชีกลาง รับผิดชอบงานเลขานุการของคณะกรรมการ CoST และจัดให้มีคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล
- 6.3** คณะทำงานตรวจสอบข้อมูล มีหน้าที่ดังต่อไปนี้
- 6.3.1** ตรวจสอบข้อมูลที่หน่วยงานเจ้าของโครงการเปิดเผย
- 6.3.2** นำผลการตรวจสอบข้อมูลมาจัดทำเป็นรายงานผลการตรวจสอบข้อมูล (Assurance Report)
- 6.3.3** ประสานงานกับฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ CoST ในการขอข้อมูลเพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 6.3.4** เสนอรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลต่อคณะกรรมการ CoST
- 6.4** คณะกรรมการ ค.ป.ท. รับรองรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลแล้ว ให้กรมบัญชีกลางเปิดเผยรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลให้หน่วยงานเจ้าของโครงการและสาธารณชนรับทราบ
- 6.5** ในกรณีที่คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลตรวจพบความไม่ถูกต้อง ความไม่ครบถ้วนของข้อมูลที่เปิดเผย หรือตรวจพบพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริตหรืออาจนำไปสู่การทุจริต ให้รายงานผลการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการ CoST พิจารณา

ข้อ 7



ให้การดำเนินงานโครงการ CoST ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2560 ซึ่งยังดำเนินงานไม่แล้วเสร็จเป็นการดำเนินงานโครงการ CoST ตามประกาศนี้และให้ผู้มีหน้าที่และอำนาจดำเนินการตามโครงการดังกล่าวดำเนินงานต่อไปได้ โดยให้หาแนวทางและวิธีการดำเนินงานตามประกาศนี้ มาใช้บังคับแก่ขั้นตอนที่อยู่ในระหว่างดำเนินงานหรือที่จะดำเนินงานต่อไป จนกว่าจะดำเนินงานแล้วเสร็จ

1.2 แผนภาพแนวทางการดำเนินงานโครงการ CoST

โดยโครงการ CoST ได้กำหนดแนวทางในการดำเนินการดังต่อไปนี้



บทที่ 2 ภาพรวมโครงการประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2565

การดำเนินงานโครงการ CoST ในประเทศไทย

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2560

ได้เริ่มนำร่องครั้งแรกในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และเริ่มดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 โดยมีโครงการก่อสร้างภาครัฐเข้าร่วมโครงการ จำนวน 12 โครงการ งบประมาณรวม 53,248 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบในเชิงกว้างทั้งในแง่ของการลงทุนผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยและอื่น ๆ



สิ้นสุดโครงการ 12 โครงการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

ได้ขยายการดำเนินการไปสู่โครงการก่อสร้างในระดับกรม รัฐวิสาหกิจ และการปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นในการขยายโครงการ CoST ไปสู่ระดับท้องถิ่น และมีโครงการจำนวนรวม 126 โครงการ งบประมาณรวม 40,326 ล้านบาท



สิ้นสุดโครงการ 116 โครงการ



ยังไม่สิ้นสุดโครงการ 10 โครงการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

จำนวนรวม 111 โครงการ งบประมาณรวม 3,958 ล้านบาท



สิ้นสุดโครงการ 104 โครงการ



ยังไม่สิ้นสุดโครงการ 7 โครงการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

จำนวนรวม 511 โครงการ งบประมาณรวม 66,366 ล้านบาท



สิ้นสุดโครงการ 436 โครงการ



ยังไม่สิ้นสุดโครงการ 75 โครงการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

จำนวนรวม 656 โครงการ งบประมาณรวม 39,476 ล้านบาท



สิ้นสุดโครงการ 516 โครงการ



ยังไม่สิ้นสุดโครงการ 140 โครงการ

จำนวนโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. **2565****702**
โครงการ

ราชการระดับกรม

77 โครงการ

รัฐวิสาหกิจ

8 โครงการ

กทม.

1 โครงการ

ท้องถิ่น

611 โครงการ

อื่นๆ

5 โครงการ

ถนนและสะพาน

492 โครงการ

งบประมาณ

5 **486****9,794****1**

ล้านบาท



อาคารและพิพิธภัณฑ์

94 โครงการ

งบประมาณ

58 **31****11,127****1****4**

ล้านบาท



งานสิ่งแวดล้อมและความสะอาด

32 โครงการ

งบประมาณ

3 **28****849****1**

ล้านบาท



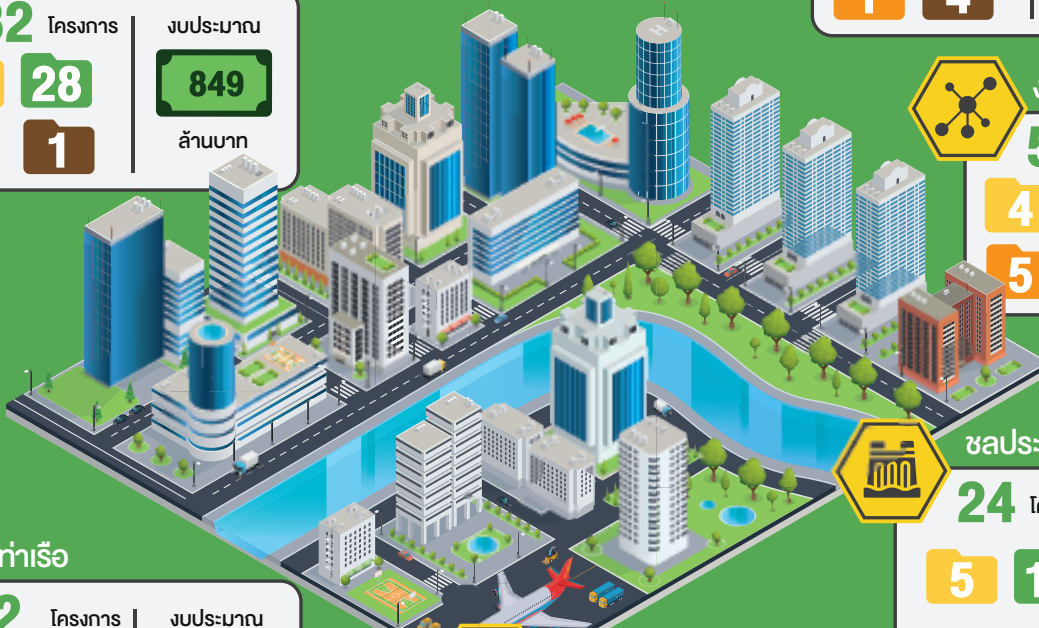
งานสาธารณูปโภคพื้นฐาน

56 โครงการ

งบประมาณ

4 **47****5,098****5**

ล้านบาท



ท่าเรือ

2 โครงการ

งบประมาณ

1 **1****147****1**

ล้านบาท



ชลประทาน

24 โครงการ

งบประมาณ

5 **19****3,704****5**

ล้านบาท



ท่าอากาศยาน

2 โครงการ

งบประมาณ

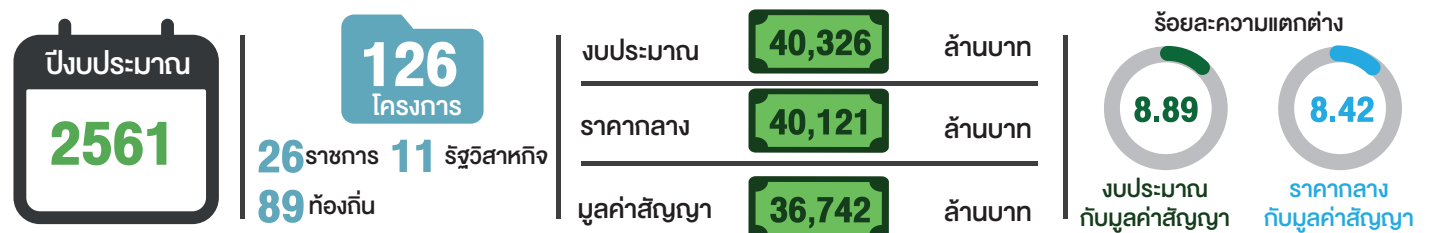
1 **1****974****1**

ล้านบาท

ยังไม่สิ้นสุดโครงการ
291 โครงการ

โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 – 2565 มีโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST ทั้งหมดจำนวน **2,118** โครงการ
งบประมาณรวม **235,065** ล้านบาท โดยกำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเข้ามาเปิดเผยข้อมูลผ่านเว็บไซต์ CoST
ของกรมบัญชีกลาง

โครงการ CoST ที่ได้รับคัดเลือกและได้เปิดเผยข้อมูลในระบบ CoST แล้ว ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2565 มีจำนวน **2,025** โครงการ โดยแบ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วจำนวน **1,970** โครงการ และยังไม่ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างอีก **55** โครงการ และมีการเปิดเผยข้อมูลโครงการเฉลี่ยร้อยละ **88.05**



2.1 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST ประจำปี พ.ศ. 2565

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามประเภทหน่วยงาน



ราชการระดับกรม

จำนวนโครงการที่เข้าร่วม	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล
77 โครงการ	69 โครงการ	83.85%



รัฐวิสาหกิจ

จำนวนโครงการที่เข้าร่วม	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล
8 โครงการ	1 โครงการ	100%



องค์การบริหารส่วนจังหวัด

จำนวนโครงการที่เข้าร่วม	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล
76 โครงการ	68 โครงการ	86.79%



เทศบาล

จำนวนโครงการที่เข้าร่วม	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล
194 โครงการ	171 โครงการ	87.12%



องค์การบริหารส่วนตำบล

จำนวนโครงการที่เข้าร่วม	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล
341 โครงการ	324 โครงการ	89.28%



กทม.

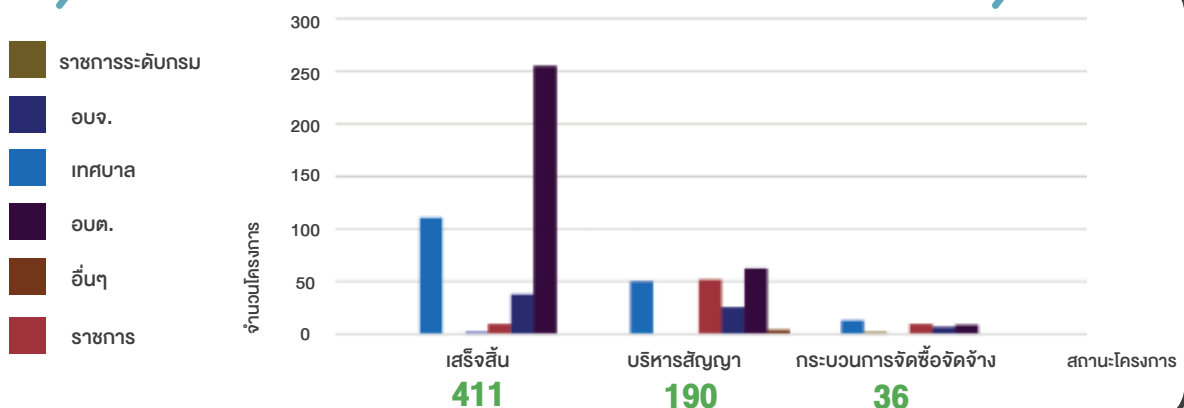
จำนวนโครงการที่เข้าร่วม	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล
1 โครงการ	1 โครงการ	54.55%



อื่น ๆ

จำนวนโครงการที่เข้าร่วม	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล
5 โครงการ	3 โครงการ	83.87%

จำนวนโครงการของแต่ละหน่วยงาน แยกตามสถานะโครงการ



การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามพื้นที่รับผิดชอบ

1 พื้นที่ภาคกลาง

สำนักงานคลังเขต		
เข้าร่วม	เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผย
46 โครงการ	38 โครงการ	81.23%

6 พื้นที่ภาคกลางตอนบน และภาคเหนือตอนล่าง

สำนักงานคลังเขต		
เข้าร่วม	เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผย
88 โครงการ	83 โครงการ	93.09%

2 พื้นที่ภาคตะวันออก

สำนักงานคลังเขต		
เข้าร่วม	เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผย
83 โครงการ	68 โครงการ	88.55%

7 พื้นที่ภาคตะวันตก

สำนักงานคลังเขต		
เข้าร่วม	เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผย
32 โครงการ	27 โครงการ	85.34%

3 พื้นที่ภาคตะวันออก เฉียงเหนือตอนล่าง

สำนักงานคลังเขต		
เข้าร่วม	เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผย
142 โครงการ	131 โครงการ	86.92%

8 พื้นที่ภาคใต้ตอนบน

สำนักงานคลังเขต		
เข้าร่วม	เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผย
54 โครงการ	50 โครงการ	88.30%

4 พื้นที่ภาคตะวันออก เฉียงเหนือตอนบน

สำนักงานคลังเขต		
เข้าร่วม	เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผย
91 โครงการ	86 โครงการ	88.89%

9 พื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง

สำนักงานคลังเขต		
เข้าร่วม	เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผย
106 โครงการ	101 โครงการ	86.26%

5 พื้นที่ภาคเหนือ

สำนักงานคลังเขต		
เข้าร่วม	เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผย
43 โครงการ	41 โครงการ	90.14%

กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร		
เข้าร่วม	เปิดเผย	ดัชนีการเปิดเผย
17 โครงการ	12 โครงการ	76.94%

ข้อมูลโครงการ CoST ที่เปิดเผยบนเว็บไซต์ CoST แยกตามประเภทโครงการ

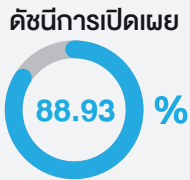


ถนนและสะพาน

463
โครงการ

งบประมาณ
6,368
ล้านบาท

การแข่งขันด้านราคา
6.74%



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย
3.56 ราย

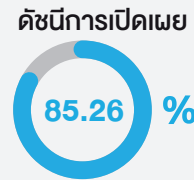


อาคารและพิพิธภัณฑ์

78
โครงการ

งบประมาณ
9,129
ล้านบาท

การแข่งขันด้านราคา
9.52%



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย
3.74 ราย

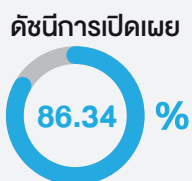


สาธารณูปโภคพื้นฐาน

47
โครงการ

งบประมาณ
822
ล้านบาท

การแข่งขันด้านราคา
5.28%



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย
3.42 ราย

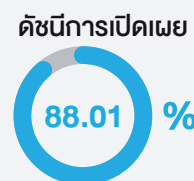


ชลประทาน

24
โครงการ

งบประมาณ
3,703
ล้านบาท

การแข่งขันด้านราคา
10.31%



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย
3.38 ราย

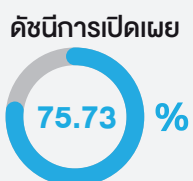


ท่าเรือ

2
โครงการ

งบประมาณ
147
ล้านบาท

การแข่งขันด้านราคา
5.78%



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย
5 ราย

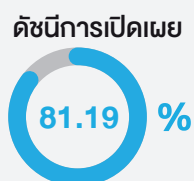


สิ่งอำนวยความสะดวก

22
โครงการ

งบประมาณ
652
ล้านบาท

การแข่งขันด้านราคา
4.65%



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย
3.63 ราย

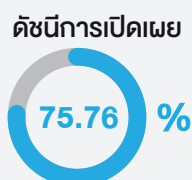


ท่าอากาศยาน

1
โครงการ

งบประมาณ
140
ล้านบาท

การแข่งขันด้านราคา
7.29%



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย
4 ราย



ข้อมูลโครงการ CoST ที่เปิดเผยบนเว็บไซต์ CoST แยกตามกระทรวง

สำนักนายกรัฐมนตรี			
1 โครงการ	งบประมาณ	882 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 77.27%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		8 ราย	การแข่งขันด้านราคา -

กระทรวงกลาโหม			
1 โครงการ	งบประมาณ	9.5 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 74.19%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		3 ราย	การแข่งขันด้านราคา 0.00%

กระทรวงการคลัง			
7 โครงการ	งบประมาณ	241 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 88.10%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		4.43 ราย	การแข่งขันด้านราคา 7.56%

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			
4 โครงการ	งบประมาณ	50 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 79.03%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		3.00 ราย	การแข่งขันด้านราคา 3.19%

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
1 โครงการ	งบประมาณ	4.8 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 72.73%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		1 ราย	การแข่งขันด้านราคา 0.00%

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
9 โครงการ	งบประมาณ	3,945 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 79.93%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		3.78 ราย	การแข่งขันด้านราคา 13.52%

กระทรวงคมนาคม			
5 โครงการ	งบประมาณ	1,945 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 84.74%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		6.20 ราย	การแข่งขันด้านราคา 10.76%

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
3 โครงการ	งบประมาณ	219 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 91.40%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		2.67 ราย	การแข่งขันด้านราคา 6.07%

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			
1 โครงการ	งบประมาณ	201 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 54.55%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		-	การแข่งขันด้านราคา -

กระทรวงพาณิชย์			
1 โครงการ	งบประมาณ	17 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 93.94%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		3 ราย	การแข่งขันด้านราคา 19.49%

กระทรวงมหาดไทย			
568 โครงการ	งบประมาณ	7,493 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 88.20%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		3.48 ราย	การแข่งขันด้านราคา 6.54%

กระทรวงยุติธรรม			
4 โครงการ	งบประมาณ	1,519 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 83.99%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		2.33 ราย	การแข่งขันด้านราคา 6.14%

กระทรวงแรงงาน			
1 โครงการ	งบประมาณ	58 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 75.76%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		4 ราย	การแข่งขันด้านราคา 11.95%

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			
22 โครงการ	งบประมาณ	1,896 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 87.70%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		4.29 ราย	การแข่งขันด้านราคา 13.30%

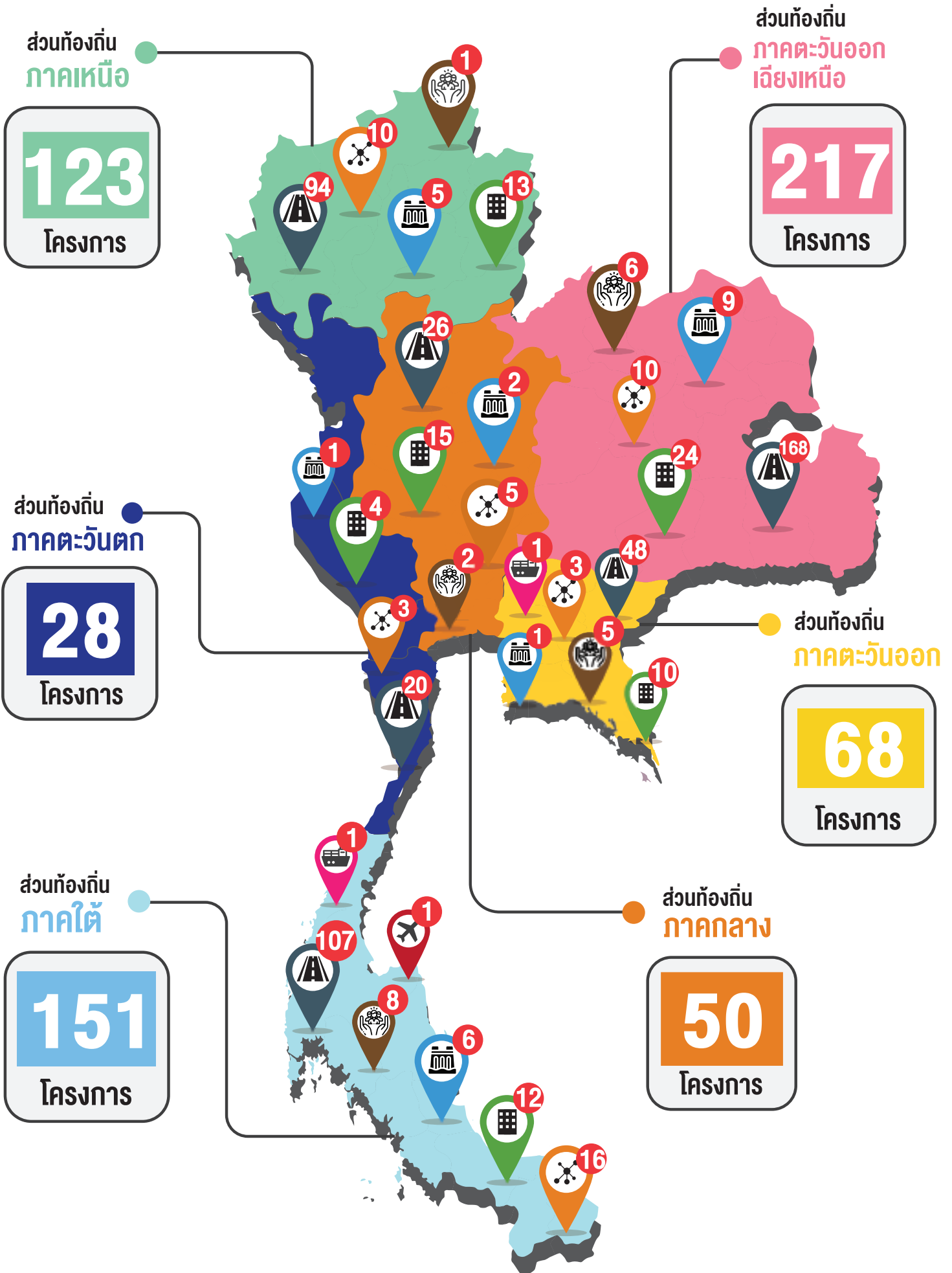
กระทรวงสาธารณสุข			
6 โครงการ	งบประมาณ	1,403 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 84.07%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		6.83 ราย	การแข่งขันด้านราคา 16.39%

กระทรวงอุตสาหกรรม			
1 โครงการ	งบประมาณ	8.3 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 93.55%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		5 ราย	การแข่งขันด้านราคา 15.07%

กระทรวงวัฒนธรรม			
1 โครงการ	งบประมาณ	942 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 63.64%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		-	การแข่งขันด้านราคา -

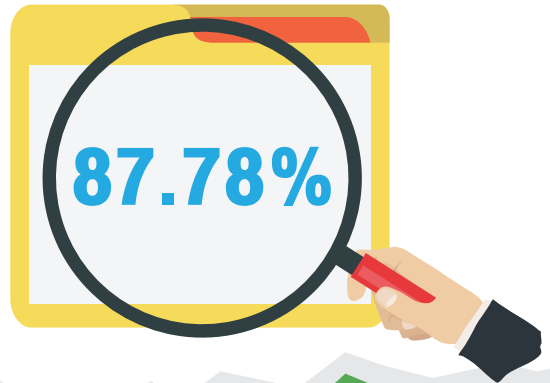
หน่วยงานอิสระ			
1 โครงการ	งบประมาณ	131 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล 93.55%
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย		4.00 ราย	การแข่งขันด้านราคา 23.50%

ข้อมูลโครงการ CoST ที่เปิดเผยบนเว็บไซต์ CoST แยกตามภูมิภาค

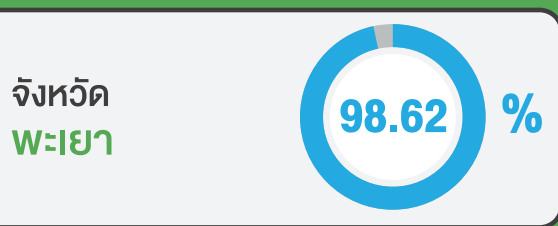


การเปิดเผยข้อมูลในภาพรวมของปี พ.ศ.2565 อยู่ที่

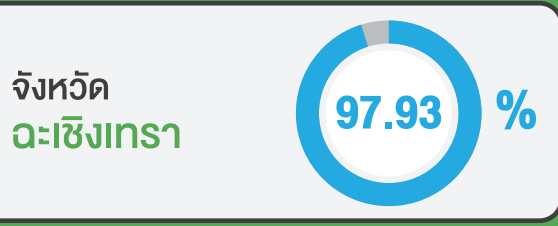
เมื่อแสดงเป็นภาพแผนที่การเปิดเผยข้อมูลในแต่ละจังหวัด พบว่า จังหวัดที่มีการเปิดเผยข้อมูลสูงสุด **5 ลำดับแรก** และมีดัชนีการเปิดเผยข้อมูลมากกว่าค่าเฉลี่ย ได้แก่



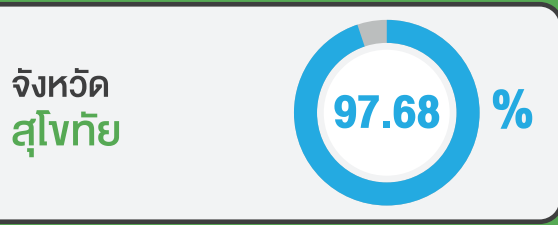
1



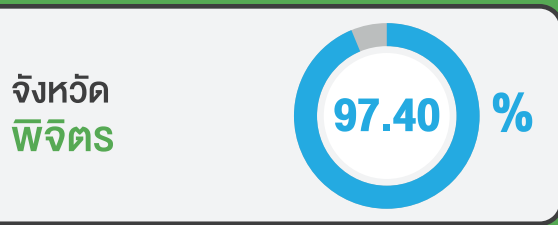
2



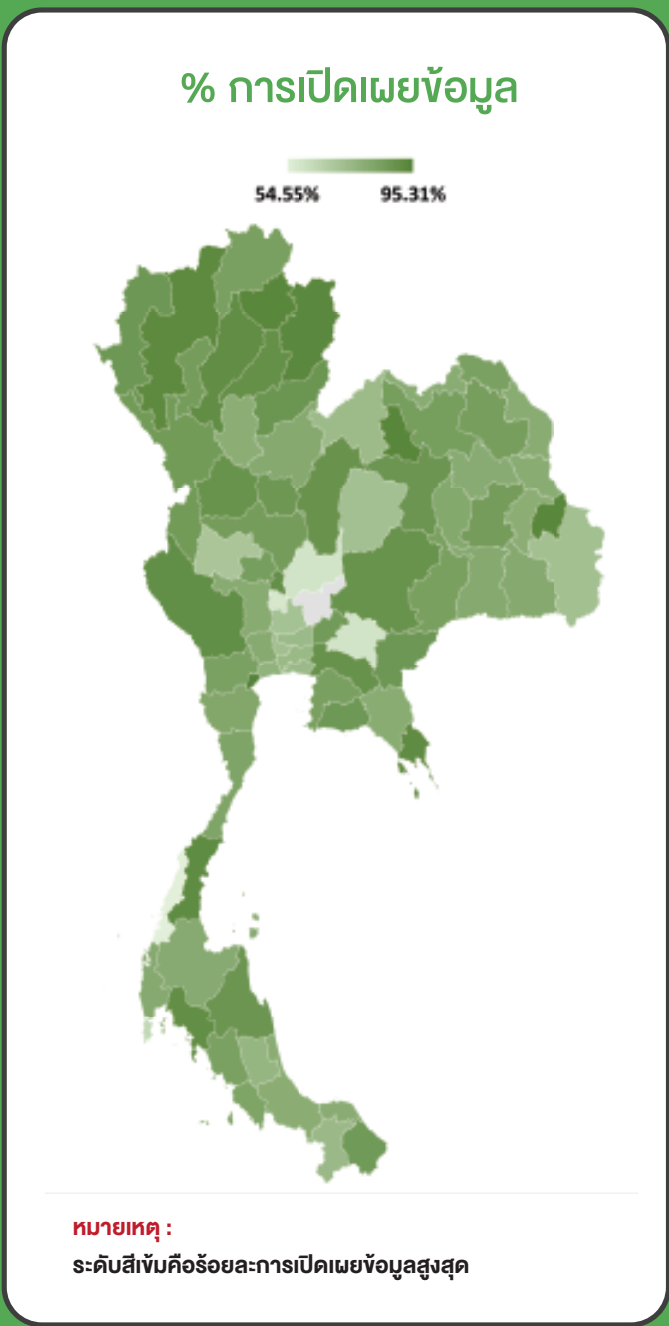
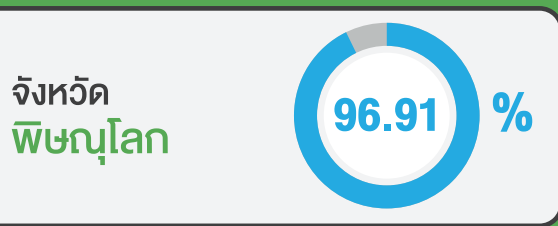
3



4



5



โครงการที่มีการเปิดเผยข้อมูลร้อยละ 100 ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

มีจำนวน 53 โครงการ

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

จังหวัด สุโขทัย

11

โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านทุ่งพล้อ - บ้านฝายศรีชสัย อำเภอศรีสำราญ รหัสสายทาง สท.ก. 1-0012	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย
2	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง สท.ก.52-020 บ้านคลองด่าน หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านสวน	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสวน
3	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายราษฎร์รัฐ บ้านสามหลัง หมู่ที่ 4 ตำบลเขาแก้วศรีสมบูรณ์	เทศบาลตำบลเขาแก้วศรีสมบูรณ์
4	โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง สท.ก 62-047 บ้านวัดโบสถ์ -บ้านากลาง หมู่ที่ 5,7 ตำบลเมืองบางขลัง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	เทศบาลตำบลเมืองบางขลัง
5	โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากสายเสียบคันคลองเหมืองช้าง ถึงสายคันคลองหนองหญ้าปล้อง บ้างโป่งแค หมู่ที่ 7 ตำบลไทรนอก อำเภอกงไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย	องค์การบริหารส่วนตำบลไทรนอก
6	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองบึงมูล หมู่ที่ 4 ตำบลลงเคียว อำเภอกงไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย	องค์การบริหารส่วนตำบลลงเคียว
7	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านนาป่าคำ หมู่ที่ 7 ตำบลนาเชิงคีรี	องค์การบริหารส่วนตำบลนาเชิงคีรี
8	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง สท.ก.46-009 บ้างวังแคด หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านด่าน อำเภอบ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านด่าน
9	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายในคง - วัดโค้งเจริญ รหัสสายทาง สท.ก.54-012 อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านใหม่ไชยมงคล
10	โครงการซ่อมสร้างถนนพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สท.ก.86-005 สายบ้านนิคมพัฒนา หมู่ที่ 8 บ้านบึงสนิก หมู่ที่ 10 ตำบลหนองจิก	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจิก
11	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.04 เมตร สายบ่อขะ - ฝายกำนันพร้อม หมู่ 2 บ้านคลองปากกร้าว ตำบลหนองอ้อ อำเภอศรีสำราญ จังหวัดสุโขทัย	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ้อ

จังหวัด พะเยา

6

โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ 3 และหมู่ 4 (สายห้วยโป่ง) ตำบลเจริญราษฎร์ อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา	เทศบาลตำบลเจริญราษฎร์
2	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเหล่าราษฎร์ หมู่ที่ 4 ถึงเทศบาลรวมใจพัฒนา อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา	เทศบาลตำบลบ้านเหล่า
3	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านไร่อ้อย ถึง สายบ้านดงบุญนาค ตำบลบ้านเหล่า อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา	เทศบาลตำบลบ้านเหล่า
4	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ก. 18-004 สายบ้านใหม่นคร หมู่ที่ 8 - น้ำตกแม่เห็ญน ช่วงที่ 5 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	เทศบาลตำบลบ้านใหม่
5	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายก้อดป่าจิว - สันตู่	องค์การบริหารส่วนตำบลพระธาตุจังแก
6	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง พย.ก.5-0017 บ้านดอนมูล หมู่ที่ 5 ตำบลจุน จังหวัดพะเยา	เทศบาลตำบลจุน

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

4

โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสายเสียบบึงหมอนทองถึงสายเสียบบึงหมอนทอง บ้านคลองสิบบ่ด - บ้านคลองสิบบ่ด หมู่ที่ 1 2 และ 10 ตำบลหมอนทอง	องค์การบริหารส่วนตำบลหมอนทอง
2	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ฉช.ก.90-0002 จากสายหมู่ที่ 6 (หลังวัดบางไทร) ถึงสายบ้านบึงบางไทร หมู่ที่ 6 ตำบลไยระกา อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา	องค์การบริหารส่วนตำบลไยระกา
3	โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับภาคอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม กิจกรรมหลัก วางท่อประปาบริเวณสถานีแปลงยาว - สถานีทุ่งสะเดา ตำบลแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา	การประปาส่วนภูมิภาค
4	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 13 15 และ 16 ตำบลบางน้ำเปรี้ยว กว้าง 6 เมตร ยาว 2,950 เมตร หนา 0.05 เมตร พื้นที่ 17,700 ตารางเมตร จังหวัดฉะเชิงเทรา	องค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำเปรี้ยว

1 จังหวัด สกลนคร



ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สน.ก.79-001 จากสายบ้านโนน ถึงสายบ้านโนนสร้างโพ หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุทอง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร	องค์การบริหารส่วนตำบลธาตุทอง
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สน.ก.916 จากสายบ้านป่ารักน้ำ วัดหินอ้อม ถึงสายบ้านสูงเกษม บ้านป่ารักน้ำ หมู่ที่ 11 ตำบลโคกสี	เทศบาลตำบลโคกสี
3	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง จากสายบ้านเชียงเครือ ถึง สายบ้านโนนเปือย บ้านเชียงเครือ หมู่ที่ 1 ตำบลเชียงเครือ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	เทศบาลตำบลเชียงเครือ
4	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สน.07230 บ้านผักคำภู - บ้านอนุโค อำเภอนิคมน้ำอูน จังหวัดสกลนคร	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

1 จังหวัด พิจิตร



ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ้านเนินพวง หมู่ที่ 11 ตำบลเขาเจ็ดลูก อำเภอกันคล้อ จังหวัดพิจิตร	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร
2	โครงการซ่อมสร้างถนนพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ก.18-025 จากสาย DK2 บ้านแหลมสน ถึงสาย DK2 บ้านแหลมสน หมู่ที่ 2 ตำบลบางคลาน จังหวัดพิจิตร	เทศบาลตำบลบางคลาน
3	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ก.45-003 สายซี 101 บ้านท่าบัว หมู่ที่ 8-4 ตำบลท่าบัว กว้าง 5 เมตร ยาว 3,800 เมตร หน้า 0.15 เมตร	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าบัว

1 จังหวัด พิษณุโลก



ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พ.ก.4-0002 ถนน ทางหลวงแผ่นดิน 1248 ช่วงบ้านน้ำพาย หมู่ที่ 8 ตำบลนครไทยถึงบ้านร่องกอก หมู่ที่ 11 ตำบลนาบัว	เทศบาลตำบลนครไทย
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พ.ก.67-008 จากสายถนนลาดยาง สายบ้านป่า - จุ่งพร ถึงสายถนนลาดยางบริเวณหมู่ที่ 6 ตำบลบ้านป่า บ้านบึงไทร หมู่ที่ 2 6 และ 8	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่า

1 จังหวัด เพชรบูรณ์



ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการซ่อมสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พช.ก.50-001 บ้านวังชะนาง หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 7 บ้านทุ่งนางาม หมู่ที่ 12 บ้านวังชะนางเหนือ ตำบลท้ายดง อำเภอวังโป่ง จังหวัดเพชรบูรณ์	องค์การบริหารส่วนตำบลท้ายดง
2	โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พช.ก.87-001 จำนวน 2 ช่วง บ้านหนองกระทุ่ม หมู่ที่ 9 ตำบลพยุหะ จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 16,110 ตารางเมตร	องค์การบริหารส่วนตำบลพยุหะ

1 จังหวัด อุตรดิตถ์



ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการขยายผิวจราจร Asphaltic Concrete สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1213 ตอนแยก ทางหลวงหมายเลข 11 (ป่าปูน - จังหอน) หมู่ที่ 8 บ้านหาดเสือเต้น ตำบลคิ่งตะเกา จังหวัดอุตรดิตถ์	เทศบาลตำบลคิ่งตะเกา
2	โครงการปรับปรุงผิวทาง ASPHALT CONCRETE หมู่ที่ 8 ตำบลน้ำริด อำเภอเมือง ถึง หมู่ที่ 4 ตำบลนาบกก อำเภอลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์	เทศบาลตำบลน้ำริด

1 จังหวัด นครพนม



ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสายบ้านกกโฮ ถึงสายบ้านโพนคือ หมู่ที่ 10 ตำบลดงขวาง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบลดงขวาง
2	โครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านดอนนางหงส์ท่า หมู่ที่ 7 ตำบลดอนนางหงส์ อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบลดอนนางหงส์

1 จังหวัด สุรินทร์

2

โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) รหัสสายทาง สร.ก.47-005 แยกทล.2375 (บ้านโคกยาว) ตำบลโคกกลาง - บ้านทานตะวัน	องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านหนองจน หมู่ที่ 5 - บ้านหนองแมว หมู่ที่ 15 อำเภอรัตนบุรี จังหวัดสุรินทร์	องค์การบริหารส่วนตำบลเปิด

1 จังหวัด ระยอง

1

โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการการแจ้งข้อมูลโครงการค่าก่อสร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ ตำบลปายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง	กรมวิทยาศาสตร์บริการ

1 จังหวัด สุราษฎร์ธานี

1

โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายต้นบก หมู่ที่ 6 ตำบลนาวิพันธุ์ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	เทศบาลตำบลนาวิพันธุ์

1 จังหวัด ชุมพร

1

โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสายศาลเจ้าถึงสายสะพานทอนจันทร์ บ้านทุ่งขุนพรหม หมู่ที่ 13 ตำบลบ้านควน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร หมู่ที่ 13 ตำบลบ้านควน	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน

1 จังหวัด ยโสธร

1

โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากบ้านหนองหิน หมู่ที่ 7 - แยกบ้านหนองศาลา ตำบลนาสะเม็ย	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหิน

1 จังหวัด อุดรธานี

1

โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อต.ก.70-002 สายบ้านดอนแคน หมู่ที่ 7 องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง อำเภอพิบูลย์ จังหวัดอุดรธานี	องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง

1 จังหวัด อุทัยธานี

1

โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ก.61-044 สายหินโงน - ivaตะพาน หมู่ที่ 5 บ้านหนองสีเหลี่ยม ตำบลสูงฤทัย อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี	องค์การบริหารส่วนตำบลสูงฤทัย

1 จังหวัด ชัยนาท

1

โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการจ้างก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชน.ก.34-040 จากสายคันคลองชลประทาน MC ฝั่งซ้ายถึงสายบ้านดอนจันทร์ บ้านแหลมทอง, บ้านดอนจันทร์ หมู่ที่ 1,7	เทศบาลตำบลหนองแขง

1 จังหวัด นครสวรรค์		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนทวีชัย เริ่มตั้งแต่แยกพหลโยธินทางทิศใต้ตามความยาวถนนทวีชัยถึงซอยทวีชัย 10 อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์	เทศบาลเมืองตากลี

1 จังหวัด นราธิวาส		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นร.ถ.35-007 สายบาลองจากสายชากอถึงสายบีไล- บ้านชากอ หมู่ที่ 1 ตำบลชากอ อำเภอศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส	องค์การบริหารส่วนตำบลชากอ

1 จังหวัด ปัตตานี		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบบาดาลขนาดใหญ่มาก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิน้ำพุ่ง	องค์การบริหารส่วนตำบลยาบุม

1 จังหวัด สมุทรสงคราม		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง สส.ถ.6-0001 บ้านคลองตาจำ หมู่ที่ 3-5 ตำบลบางยี่รงค์ อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม	เทศบาลตำบลบางยี่รงค์

1 จังหวัด บุคดาหาร		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจากสายหนองพ้ายพานถึงสายหนองนางโองเชื่อมตำบลหนองเอี่ยน บ้านโพน หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านเหล่า	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเหล่า

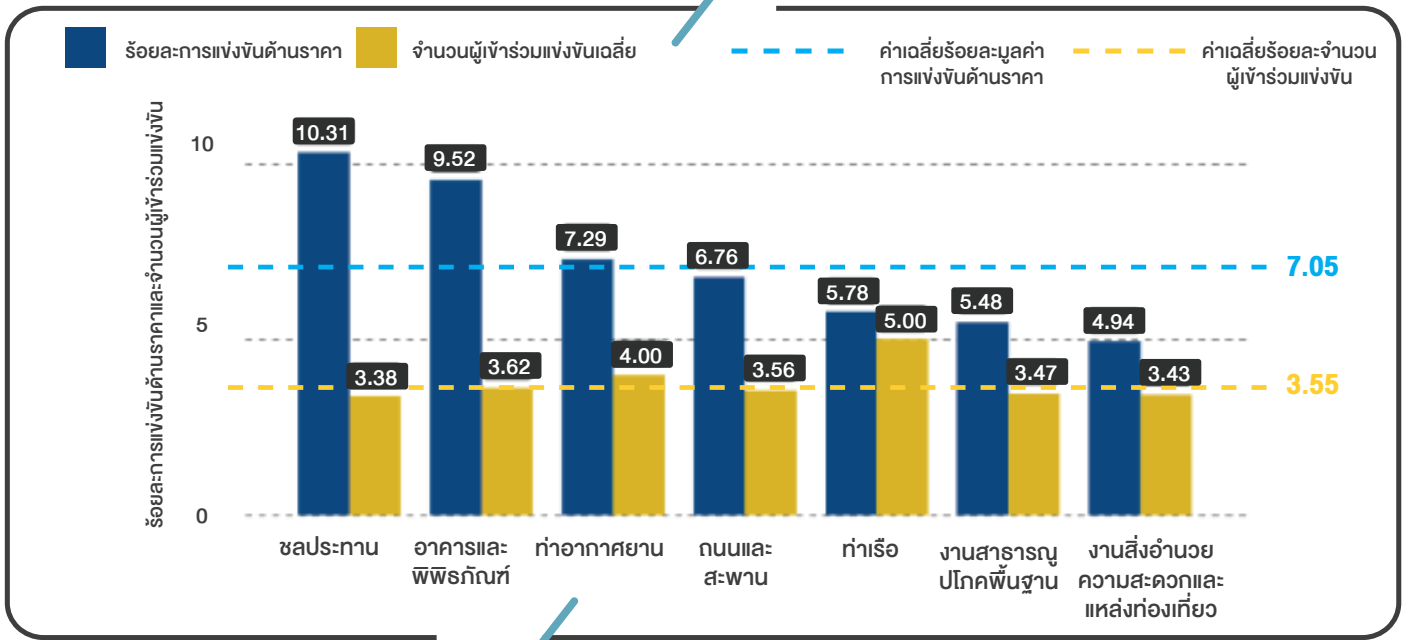
1 จังหวัด สมุทรปราการ		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	งานแก้ไขคันทางทรุดตัวถนนสาย สป.4010 เชื่อม ทล.3243 - เขตบางขุนเทียน อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ	กรมทางหลวงชนบท

1 จังหวัด บุรีรัมย์		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านโลกสามัคคี ม.13 ตำบลสไทยเจริญ - บ้านเริงแก้ว ม.8	องค์การบริหารส่วนตำบลสไทยเจริญ

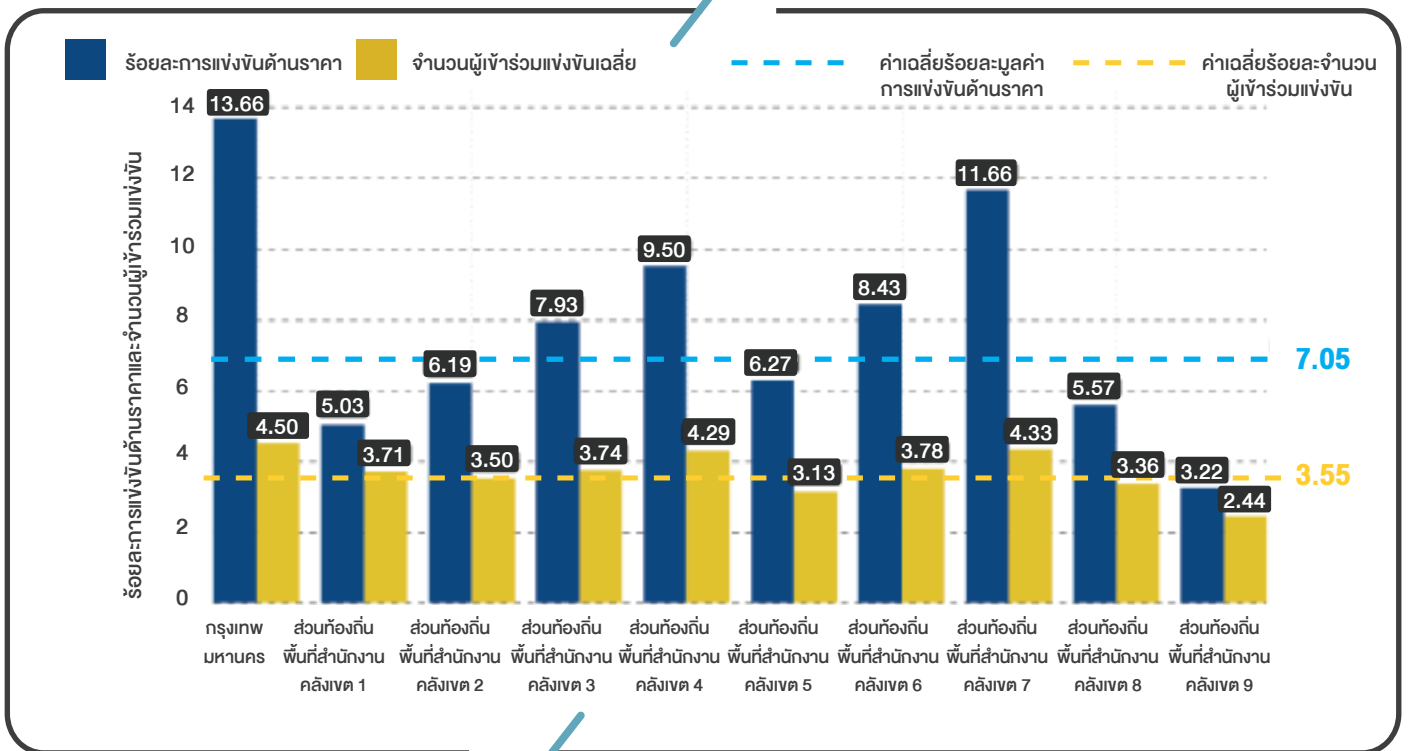
1 จังหวัด กำแพงเพชร		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ
1	โครงการขุดลอกบึงสาธารณะ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองพิไกร อำเภอพรานกระต่าย เชื่อม หมู่ที่ 14 ตำบลหนองหลวง อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำแพงเพชร

2.2 การวิเคราะห์ภาพรวมของโครงการ

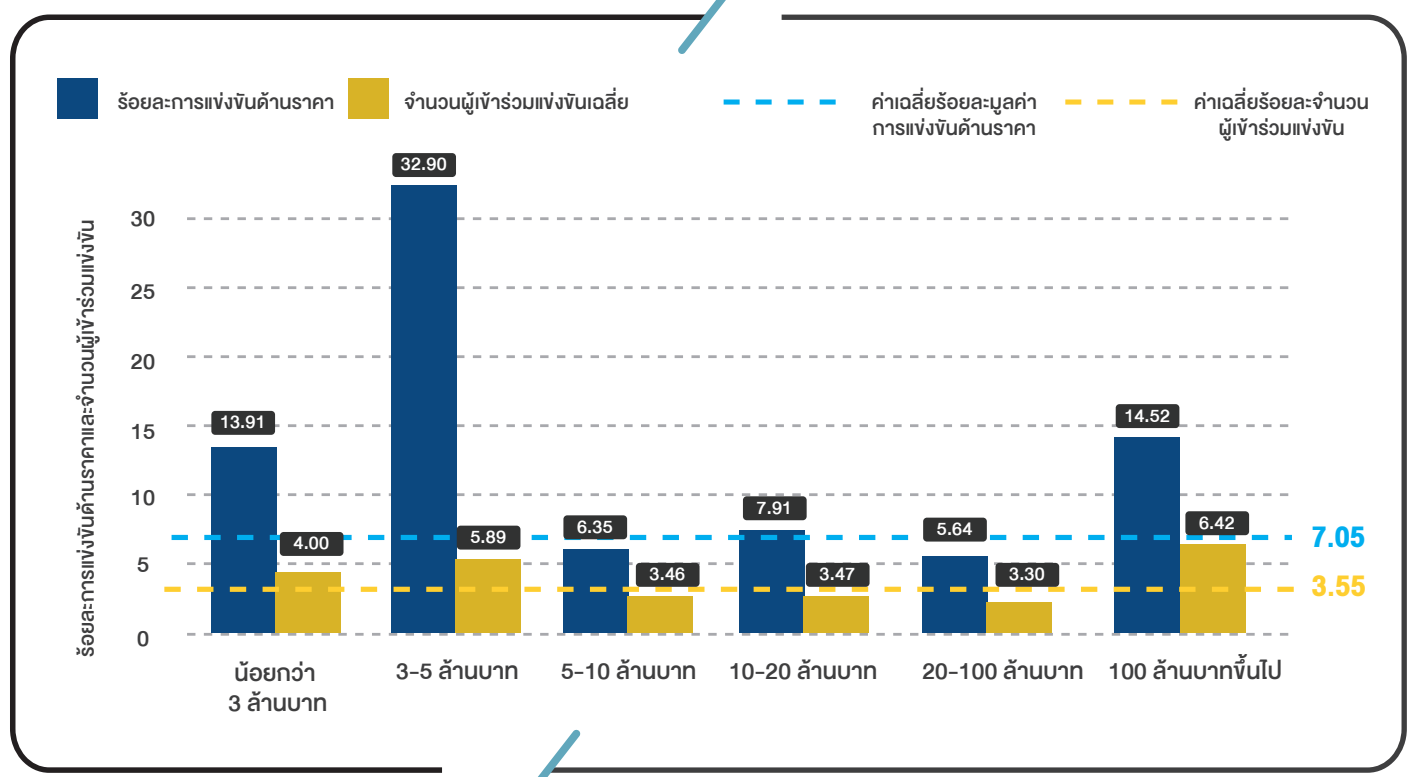
การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนผู้เข้าร่วมแข่งขันเฉลี่ยและร้อยละการแข่งขันด้านราคาแบ่งตามประเภทโครงการ จะเห็นได้ว่า **โครงการประเภทชลประทาน อาคารพิพิธภัณฑสถาน และท่าอากาศยาน** มีร้อยละการแข่งขันด้านราคาสูงกว่าค่าเฉลี่ย ซึ่งการแข่งขันที่สูงเพื่อให้ชนะการประมูลและได้รับงาน อาจส่งผลให้ผู้ชนะการประมูลที่เสนอราคาต่ำกว่าราคากลางมาก เกิดการขาดทุนหรือขาดสภาพคล่อง จนส่งผลกระทบต่อการบริหารสัญญาและก่อให้เกิดความล่าช้าของงานได้



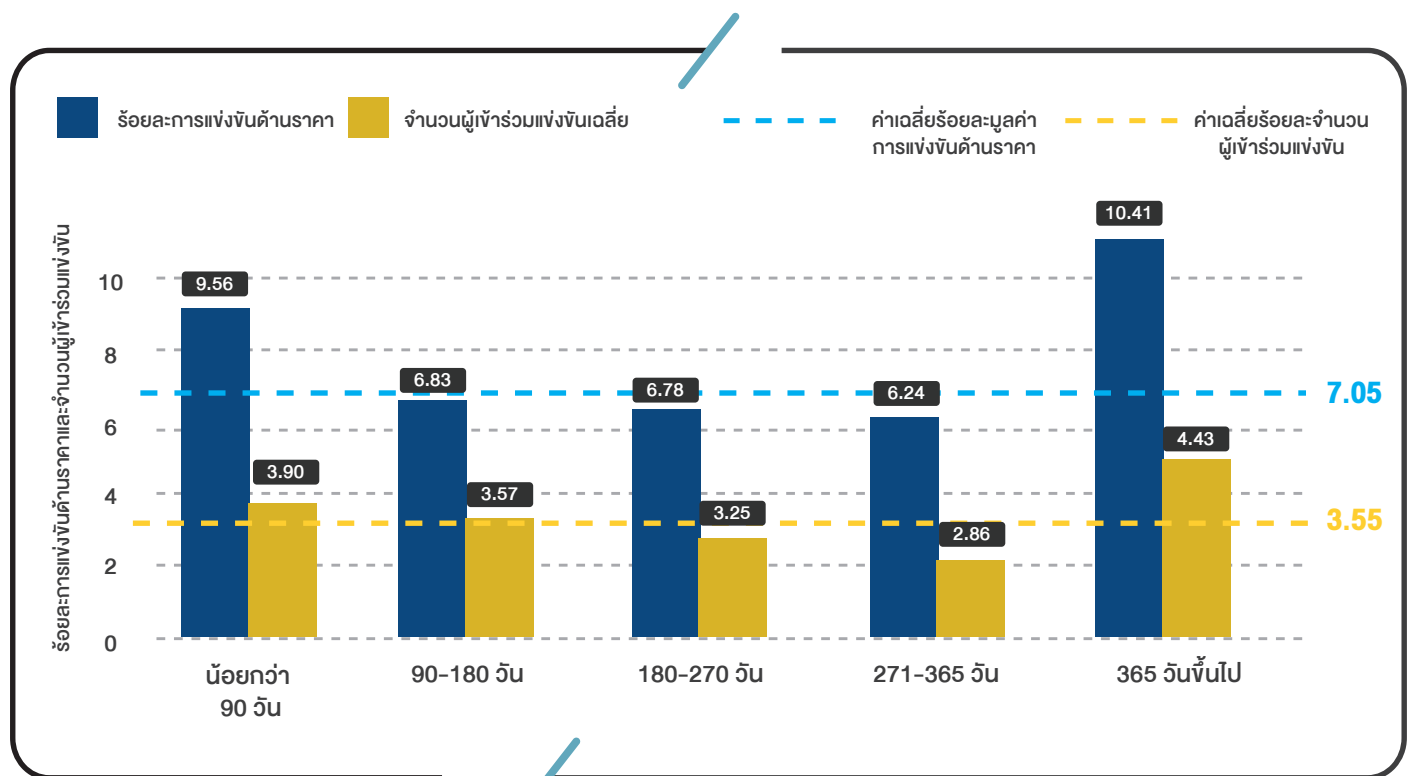
การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนผู้เข้าร่วมแข่งขันเฉลี่ยและร้อยละการแข่งขันด้านราคาแบ่งตามพื้นที่รับผิดชอบ ในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานคลังเขต 3, 4, 6, 7 และกรุงเทพมหานคร มีร้อยละการแข่งขันด้านราคาค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับพื้นที่อื่น ๆ



การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนผู้เข้าร่วมแข่งขันเฉลี่ยและร้อยละการแข่งขึ้นด้านราคาแบ่งตามมูลค่าสัญญา เมื่อพิจารณาช่วงมูลค่าสัญญาที่ 3-5 ล้านบาทมีการแข่งขึ้นด้านราคาสูงมากที่สุดที่ร้อยละ 32.90 โดยมีผู้เข้าร่วมแข่งขันเฉลี่ย 5.89 ซึ่งช่วงการแข่งขึ้นดังกล่าวเป็นช่วงราคาก่อนที่กำหนดให้ผู้ประกอบการที่จะเสนอราคาจะต้องผ่านการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

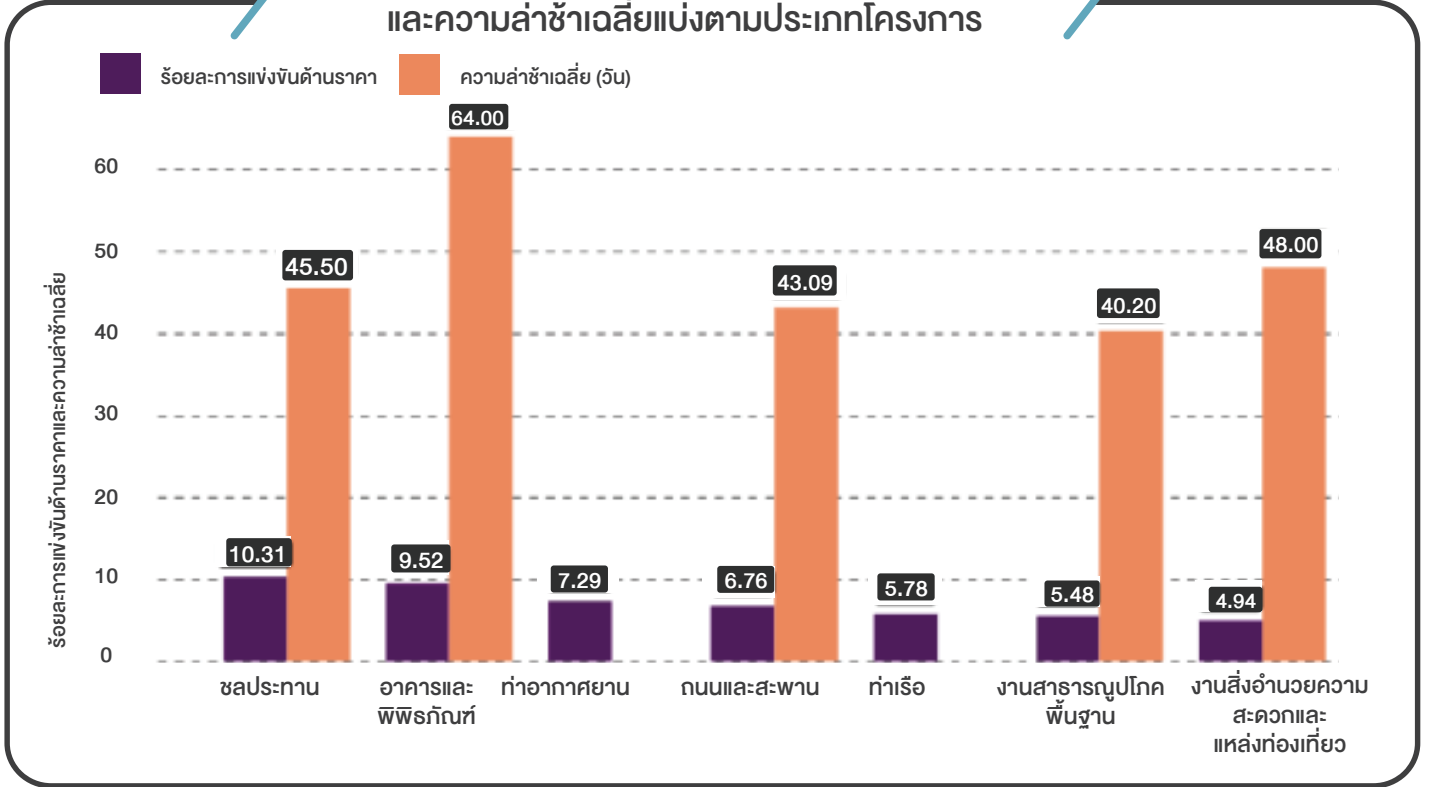


และเมื่อพิจารณาระยะเวลาสัญญาก่อสร้าง จะพบว่าระยะเวลา 365 วันขึ้นไป มีผลต่อจำนวนผู้เข้าร่วมการแข่งขันและเกิดการแข่งขึ้นด้านราคาสูงที่สุดถึงร้อยละ 10.41 ซึ่งสะท้อนได้ว่าระยะเวลาโครงการที่นานเกินกว่า 12 เดือน จะจูงใจผู้ประกอบการ เนื่องจากงานที่มีระยะเวลานาน จะช่วยสภาพคล่องทางเศรษฐกิจได้ดีกว่างานระยะสั้น

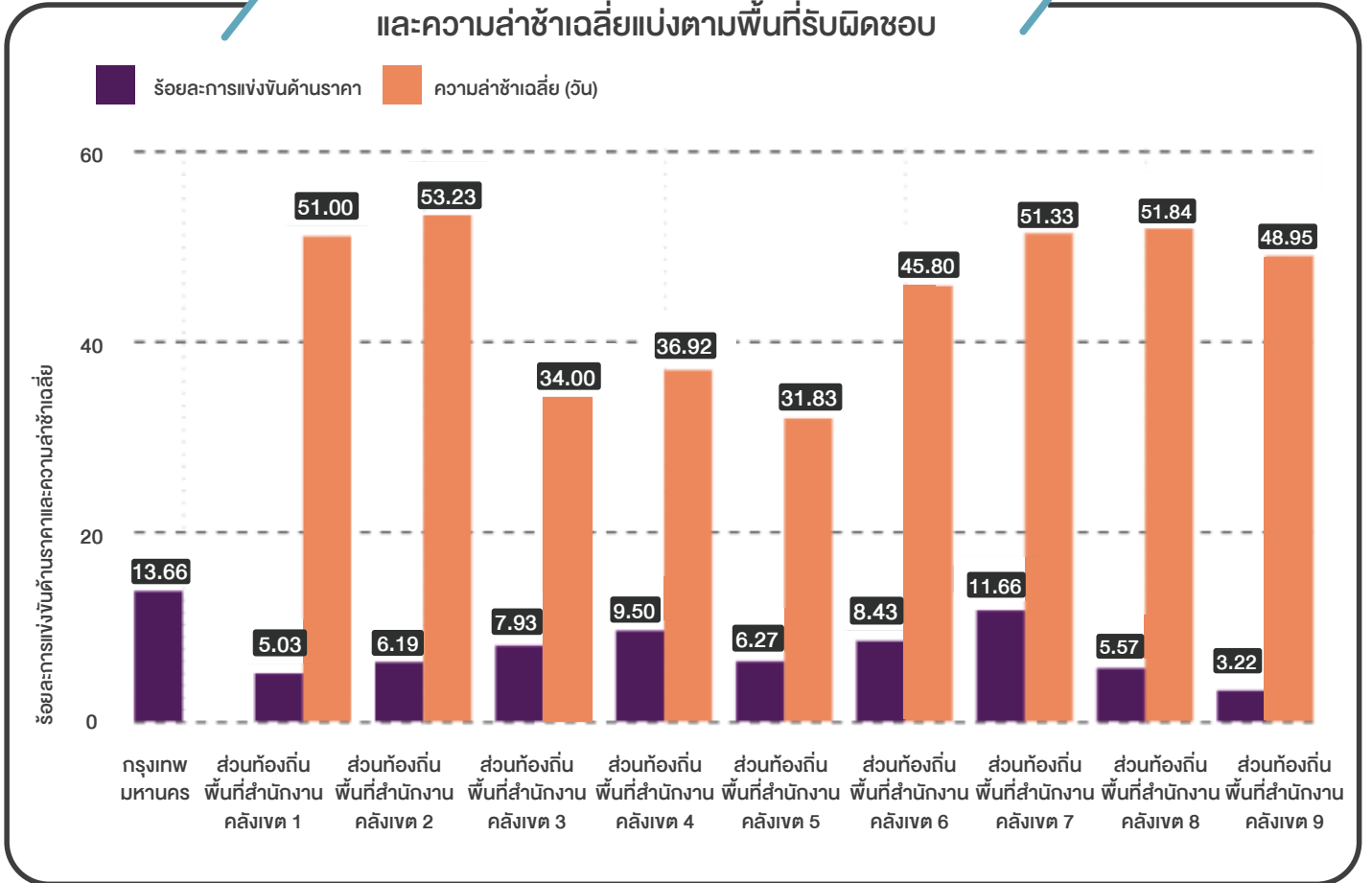


โครงการที่ล่าช้า (Time Overrun) จำนวน 227 โครงการ แบ่งเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างบริหารสัญญา 194 โครงการ และโครงการสัญญาเสร็จสิ้นแล้ว 33 โครงการ โดยสังเกตว่าในประเภทงานอาคารและพีพริกกันที่มีความล่าช้ามากที่สุด 64 วัน รองลงมาเป็นงานสิ่งอำนวยความสะดวกและแหล่งท่องเที่ยวที่มีความล่าช้าประมาณ 48 วัน ในเชิงพื้นที่พบว่าพื้นที่บริเวณภาคกลางจะมีความล่าช้ามากที่สุด รองลงมาได้แก่ภาคตะวันตกและภาคตะวันออกตามลำดับ

ความสัมพันธ์ระหว่างร้อยละการแข่งกันด้านราคา และความล่าช้าเฉลี่ยแบ่งตามประเภทโครงการ



ความสัมพันธ์ระหว่างร้อยละการแข่งกันด้านราคา และความล่าช้าเฉลี่ยแบ่งตามพื้นที่รับผิดชอบ



บทที่ 3 ผลการติดตามและประเมินผล ของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
คณะอนุกรรมการ CoST



ได้กำหนดให้มีการศึกษาข้อมูล
โครงการก่อสร้างเชิงลึกรวม

15
โครงการ

ภาพรวมของโครงการก่อสร้างทั้ง **15** โครงการ
มีลักษณะใกล้เคียงกัน โดยมีดัชนีการเปิดเผยข้อมูล
ทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพอยู่ใน
ระดับที่ดี และมีประชาชนเข้าร่วมให้ความคิดเห็น
ทั้งสิ้นจำนวน **170 คน** แบ่งเป็น **ชาย 90 คน**
และ**หญิง 80 คน**



อย่างไรก็ตาม ประเด็นที่น่าสนใจซึ่งได้รับการ
วิเคราะห์ข้อมูลของทั้ง **15** โครงการ
มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจากปัจจัย
แวดล้อมที่มีความหลากหลาย **สรุปได้ดังนี้**



โครงการที่ 1

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคูม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่วง รวมระยะทาง 1,872 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 11,232 ตารางเมตร และป้ายประชาสัมพันธ์ 1 ป้าย อำเภอท่าคูม จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ
8 ล้านบาท

% การเปิดเผยข้อมูล
90.91%

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
2 คน

% การแข่งขัน
0.22%

% ความล่าช้า
4.00



โครงการที่ 2

กรมทรัพยากรน้ำ

โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำกุดตลาดยาว (พื้นที่แก้มลิง) ตำบลละเพือง,บ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์

งบประมาณ
325 ล้านบาท

% การเปิดเผยข้อมูล
93.94%

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
5 คน

% การแข่งขัน
18.59%

% ความล่าช้า
10.86



โครงการที่ 3

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สน.07230 บ้านผักคำภู - บ้านอุโนโค อำเภอนิคมน้ำอูน จังหวัดสกลนคร

งบประมาณ
7 ล้านบาท

% การเปิดเผยข้อมูล
100%

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
3 คน

% การแข่งขัน
4.96%

% ความล่าช้า
12.00



โครงการที่ 4

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

โครงการก่อสร้างอาคารโรงเรียนสาธิตนวัตกรรม ระดับมัธยมศึกษา จำนวน 1 หลัง

งบประมาณ
159 ล้านบาท

% การเปิดเผยข้อมูล
93.55%

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
8 คน

% การแข่งขัน
15.42%

% ความล่าช้า
**อยู่ระหว่าง
ดำเนินงาน**



โครงการที่ 5

กรมทางหลวงชนบท

โครงการก่อสร้างงานแก้ไขโคกทางทรุดตัวถนนสาย สป.4010 เชื่อม ทล.3243 - เขตบางขุนเทียน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 0.540 กม.

งบประมาณ
35 ล้านบาท

% การเปิดเผยข้อมูล
100%

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
2 คน

% การแข่งขัน
0.04%

% ความล่าช้า
16.67



โครงการที่ 6

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่า

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหสทางหลวงท้องถิ่น พล.ก.67-008 จากสายถนนลาดยางสายบ้านป่า-วังไทร ถึงสายถนนลาดยางบริเวณ หมู่ที่ 6 อำเภอเมืองพิบูลย์โลก จังหวัดพิบูลย์โลก

งบประมาณ
9 ล้านบาท

% การเปิดเผยข้อมูล
100%

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
5 คน

% การแข่งขัน
2.04%

% ความล่าช้า
**อยู่ระหว่าง
ดำเนินงาน**



โครงการที่ 7

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ก. 87-004 สายบ้านเหนือบ่อกร-ทรงธรรม พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 2, 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

งบประมาณ
9 ล้านบาท

% การเปิดเผยข้อมูล
90.32%

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
5 คน

% การแข่งขัน
20.19%

% ความล่าช้า
**อยู่ระหว่าง
ดำเนินงาน**



โครงการที่ 8

เทศบาลเมืองชุมพร

โครงการก่อสร้างศูนย์บริการสุขภาพระดับปฐมภูมิ เทศบาลเมืองชุมพร

งบประมาณ
51 ล้านบาท

% การเปิดเผยข้อมูล
93.55%

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
2 คน

% การแข่งขัน
2.08%

% ความล่าช้า
**อยู่ระหว่าง
ดำเนินงาน**



โครงการที่ 9

องค์การจัดการน้ำเสีย

โครงการก่อสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการคุณภาพน้ำ ในเขตพื้นที่จัดการน้ำเสีย เทศบาลนครสงขลา ตำบลบ่อยาง อำเภอเมือง สงขลา จังหวัดสงขลา ระยะที่ 1

งบประมาณ	% การเปิดเผยข้อมูล	
691 ล้านบาท	93.55%	
จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม	% การแข่งขัน	% ความล่าช้า
3 คน	4.99%	อยู่ระหว่าง
		ดำเนินการ



โครงการที่ 10

กรมทางหลวงชนบท

โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1020 - บ.ทิวแก้ว อ.เทิง, จ.เชียงราย

งบประมาณ	% การเปิดเผยข้อมูล	
1,200 ล้านบาท	96.77%	
จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม	% การแข่งขัน	% ความล่าช้า
3 คน	0.07%	อยู่ระหว่าง
		ดำเนินการ



โครงการที่ 11

สถาบันโรคผิวหนัง

โครงการอาคารสถาบันโรคผิวหนัง พร้อมรั้วกั้น แว่งทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 หลัง

งบประมาณ	% การเปิดเผยข้อมูล	
1,148 ล้านบาท	94.29%	
จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม	% การแข่งขัน	% ความล่าช้า
3 คน	12.00%	3.23



โครงการที่ 12

โรงพยาบาลรามารินทร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

โครงการก่อสร้างอาคารกายวิภาคทางคลินิก สถาบันการแพทย์ จักรีนฤบดีนทร์ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 1 งาน

งบประมาณ	% การเปิดเผยข้อมูล	
948 ล้านบาท	96.77%	
จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม	% การแข่งขัน	% ความล่าช้า
6 คน	21.03%	อยู่ระหว่าง
		ดำเนินการ



โครงการที่ 13

องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี

โครงการก่อสร้างติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางถนน ทางหลวงท้องถิ่นสาย รบ.ถ. 1-0037 สายบ้านรางม่วง - บ้านหนองชะนาง ตำบลปากช่อง อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี

งบประมาณ	% การเปิดเผยข้อมูล	
11 ล้านบาท	90.32%	
จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม	% การแข่งขัน	% ความล่าช้า
7 คน	17.15%	อยู่ระหว่าง
		ดำเนินการ



โครงการที่ 14

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

โครงการก่อสร้างปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายบ้านบางน้อยใน - บ้านอำมาพัฒนา (สส.ถ.1-0032) ตำบลจอมปลวก จังหวัดสมุทรสงคราม

งบประมาณ	% การเปิดเผยข้อมูล	
12 ล้านบาท	90.32%	
จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม	% การแข่งขัน	% ความล่าช้า
9 คน	28.43%	อยู่ระหว่าง
		ดำเนินการ



โครงการที่ 15

กรุงเทพมหานคร

โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากร จากคลองบางบัวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

งบประมาณ	% การเปิดเผยข้อมูล	
9,600 ล้านบาท	93.94%	
จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม	% การแข่งขัน	% ความล่าช้า
3 คน	14.01%	อยู่ระหว่าง
		ดำเนินการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตุม

โครงการที่

1

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รวมระยะทาง 1,872 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 11,232 ตารางเมตร อำเภอท่าตุม จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ

8,748,400.00 บาท

ราคากลาง

8,709,004.76 บาท

มูลค่าสัญญา

8,690,004.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

70%



ผลงานก่อสร้าง

0.5%



ระยะเวลาดำเนินการ

120 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนจากการสัญจรบนท้องถนน เพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางดังกล่าว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านสาธารณูปการในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตุม และประชาชนในท้องที่ตำบลท่าตุมได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐาน

ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน **2 ช่วง** รวมระยะทาง **1,872 เมตร**

- ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง **897 เมตร**
- ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง **975 เมตร**

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน **32 ราย** แต่มีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **2 ราย** ซึ่งการแข่งขันที่เกิดขึ้นคิดเป็น **0.22%** เท่านั้น ซึ่งถือได้ว่าเป็นโครงการที่มีการแข่งขันกันค่อนข้างน้อยมากเมื่อเทียบกับโครงการก่อสร้างทั่วไป

บริษัทที่ชนะการประมูล : ห้างหุ้นส่วนจำกัด เฉลิมชัยสุรินทร์ก่อสร้าง

คุณภาพ

หน่วยงานเจ้าของโครงการได้มีการส่งตัวอย่างวัสดุไปทดสอบยังหน่วยงานที่เชื่อถือได้ จึงคาดว่าจะสามารถบริหารงานก่อสร้างได้อย่างเหมาะสม

ปัญหาและอุปสรรค

- 1 โครงการมีความล่าช้าในการก่อสร้างเป็นอย่างมาก โดยผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างล่าช้าถึง **101 วัน**
- 2 ช่วงเวลากลางคืน ยังขาดไฟฟ้าส่องสว่างในบริเวณเขตก่อสร้าง
- 3 ไม่มีป้ายจราจรที่เตือนกำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง

ผลการดำเนินงาน

ดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด

ข้อเสนอแนะ

- 1 เนื่องจากช่วงก่อสร้างเป็นฤดูฝน ดังนั้นกองช่างควรเข้มงวดในการควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามขั้นตอนของการก่อสร้าง
- 2 การปรับปรุงถนนเดิมหรือก่อสร้างโครงสร้างถนนใหม่ อย่างน้อยจะต้องมีการสำรวจปริมาณจราจรที่ใช้เส้นทางและประเภทของยานพาหนะที่ใช้เส้นทางเพื่อประกอบการออกแบบถนนให้เหมาะสม และสอดคล้องกับการใช้งานเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- 3 หน่วยงานเจ้าของโครงการควรควบคุมและดูแลผลกระทบที่อาจเกิดจากมลภาวะทางเสียงและฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง

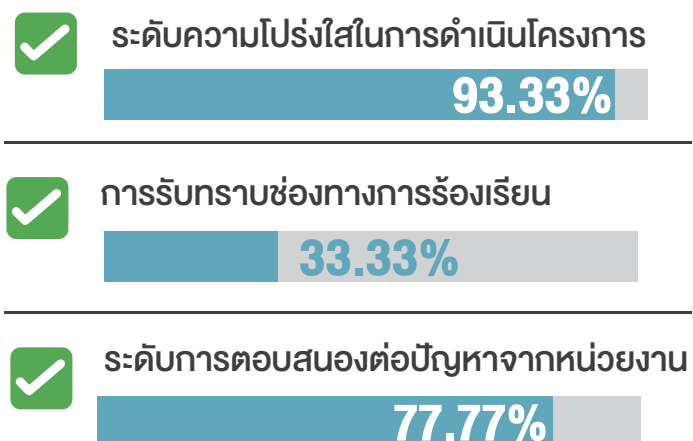
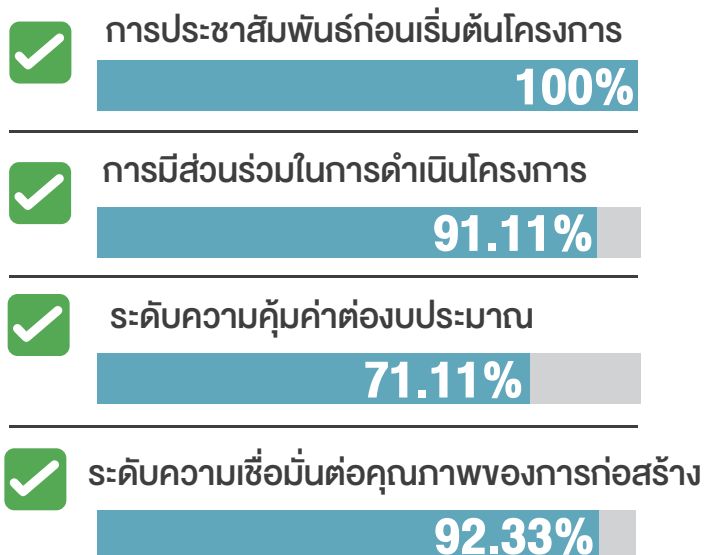
ความคิดเห็นภาคประชาชน

- 1 ต้องการให้ทางหน่วยงานติดตั้งป้ายจราจร ติดตั้งป้ายบอกเส้นทางไปยังสถานที่หรือแหล่งท่องเที่ยว และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนเส้นนี้เพิ่มได้หรือไม่
- 2 มีความกังวลเกี่ยวกับน้ำท่วม เนื่องจากถนนเส้นนี้เป็นทางน้ำหลาก
- 3 มีความกังวลเกี่ยวกับผู้ใช้รถใช้ถนนที่อาจจะขับที่เร็วขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุ

การตอบสนองของหน่วยงาน

- 1 หน่วยงานได้ตอบรับภาคประชาชนว่าจะจะนำไปพิจารณาเพื่อจัดทำเป็นโครงการในงบประมาณถัดไป
- 2 หน่วยงานชี้แจงว่าจะดำเนินการระบายน้ำที่เกิดจากน้ำท่วมลงไปยังโรงแฆของผู้ที่ไม่ได้ดำเนินการทำไร่นานาน เวลานั้นแทน
- 3 หน่วยงานเตรียมมาตรการสำหรับควบคุมและดูแลผู้ใช้รถใช้ถนนเส้นนี้ไว้แล้ว

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **8 คน**ชาย  **6 คน**หญิง  **2 คน**อายุเฉลี่ย **53 ปี**

ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- ลำช้ากว่าแผนสูงมาก เนื่องจากหน่วยงานไม่วางแผนในการเข้าดำเนินงานของผู้รับจ้าง โดยมีหนังสือเร่งรัด 1 ครั้ง และใช้การพูดคุยจึงทำให้ขาดความต่อเนื่อง



- ไม่มีแบบตรวจรับงาน ตาม BOQ ที่ชัดเจน



- หน่วยงานไม่มีแผนการทำงานในพื้นที่ช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหน่วยงานได้ว่าจ้างบุคคลภายนอกออกแบบ ทำให้ไม่เข้าใจถึงสภาพปัญหาในพื้นที่ อีกทั้งกรรมการตรวจรับภาคประชาชนไม่มีความรู้ที่ชัดเจน



- ขาดไฟส่องสว่าง ไม่มีป้ายกำกับเครื่องหมายจราจร ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่ภาคประชาชนมีความต้องการ

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

90.91%

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทรัพยากรน้ำ

โครงการที่

2

โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำกุดตลาดยาว (พื้นที่แก้มลิง) ตำบลมะเฟือง,บ้านจาน อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดบุรีรัมย์

งบประมาณ

325,170,000.00 บาท

ราคากลาง

322,918,834.48 บาท

มูลค่าสัญญา

262,900,000.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

96.75%



ผลงานก่อสร้าง

85.88%



ระยะเวลาดำเนินการ

895 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแหล่งเก็บกักน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรในฤดูแล้ง เป็นแก้มลิงบรรเทาปัญหาอุทกภัย และเพื่อเป็นการอนุรักษ์ฟื้นฟูระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ลักษณะโครงการ

เป็นแหล่งเก็บกักน้ำในลักษณะแก้มลิงช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังพื้นที่เกษตรกรรม ของราษฎร เป็นแหล่งรวมพันธุ์พืชและสัตว์ประจำถิ่น และเป็นแหล่งพักผ่อนหย่อนใจ

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน **20 ราย** และมีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **5 ราย** ซึ่งการแข่งขันที่เกิดขึ้น คิดเป็น **18.59%** ซึ่งได้รับคำชี้แจงว่าผู้ชนะการประมูลราคามีความพร้อมด้านแรงงาน เครื่องมือเครื่องจักรกล ประกอบกับสามารถจัดหาวัสดุก่อสร้างในท้องถิ่น จึงทำให้สามารถลดต้นทุนได้เป็นอย่างมาก

✓ บริษัทที่ชนะการประมูล : ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจ วี ซี ก่อสร้าง

คุณภาพ

การบริหารจัดการโครงการนี้มีการกำหนดผู้ควบคุมงานก่อสร้างและมีหน่วยงานระดับกรมที่มีประสบการณ์ ในการตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ และคุณภาพงาน ซึ่งมีการทดสอบคุณภาพวัสดุและคุณภาพงานก่อสร้าง ตลอดเวลา จึงมั่นใจว่าการก่อสร้างโครงการนี้จะมีคุณภาพงานที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ปัญหาและอุปสรรค

- 1 ในการขุดดินและทำคันดิน พบว่าส่งผลกระทบต่อคันดินที่ใช้ทำประปา หมู่บ้านอยู่ข้าง ซึ่งประชาชนในพื้นที่แจ้งว่าผลกระทบดังกล่าวมีไม่มากนัก
- 2 ปัญหาเนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับเพิ่มขึ้นอย่างมากในปี พ.ศ. 2565 ทำให้ผู้รับจ้างขนดินบางรายต้องหยุดการรับจ้างเพราะเห็นว่าไม่คุ้มกับค่าจ้างที่ได้รับ ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาความล่าช้า

ผลการดำเนินงาน

ดำเนินงานช้ากว่าแผน **10.86%** เนื่องจากปัญหาด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ข้อเสนอแนะ

- 1 โครงการควรมีการให้ความรู้แก่ท้องถิ่นในการรับผิดชอบบริหารจัดการประตุน้ำ ให้เปิดปิดประตุน้ำ เพื่อบริหารจัดการน้ำอย่างเหมาะสม และควรจะเป็นพี่เลี้ยงในการตรวจสอบความถูกต้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้แก้มลิงสามารถลดการระน้ำท่วม และช่วยให้เกษตรกรมีน้ำใช้ในฤดูแล้งด้วย
- 2 โครงการควรมีแนวทางในการบริหารจัดการแผนการช่วยเหลือ หรือแนวทางในการสนับสนุนชุมชนในระยะยาว

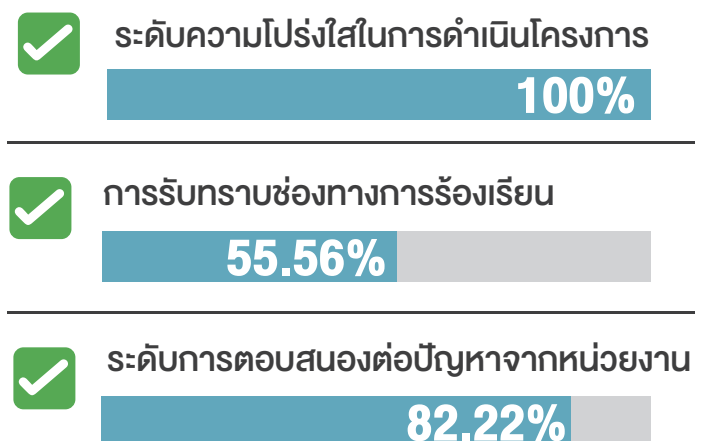
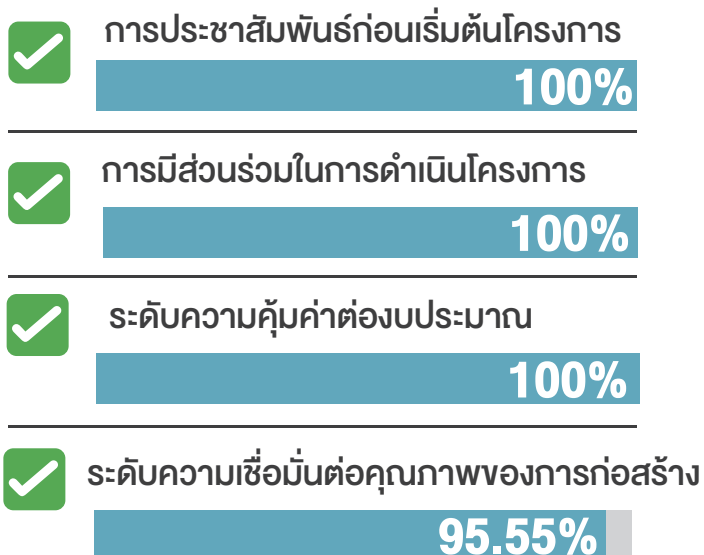
ความคิดเห็นภาคประชาชน

- 1 ต้องการให้ในโครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และ Solar Cell
- 2 มีความคิดเห็นว่าเป็นโครงการที่มีประโยชน์ต่อชุมชน นอกจากมีน้ำที่สามารถนำมาใช้อุปโภคบริโภคได้อย่างเพียงพอแล้วยังมีโอกาสในการสร้างรายได้เพิ่มเติมอีกด้วย จึงชื่นชมและขอบคุณทางโครงการเป็นอย่างมาก

การตอบสนองของหน่วยงาน

- 1 หน่วยงานชี้แจงว่าการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างนั้น ผู้นำของชุมชนจะต้องทำเรื่องถึงองค์การปกครองท้องถิ่นในพื้นที่เนื่องจากทางหน่วยงานไม่สามารถดำเนินการในส่วนนี้ให้ได้
- 2 หน่วยงานชี้แจงว่าดำเนินงานโครงการนี้ตามภารกิจของหน่วยงาน และยินดีทำโครงการนี้เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **9 คน**ชาย  **7 คน**หญิง  **2 คน**อายุเฉลี่ย **51-60 ปี**

ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



● หน่วยงานจำเป็นจะต้องมีการประสานงานร่วมกับหน่วยงานในระดับพื้นที่ภายหลังโครงการแล้วเสร็จเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในพื้นที่



● เนื่องจากโครงการใช้แหล่งพลังงานแสงอาทิตย์ในการจ่ายให้แก่เครื่องสูบน้ำและเครื่องกระจายน้ำ ซึ่งพบว่าอาจจะยังไม่เอื้ออำนวยต่อการซ่อมบำรุงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต อีกทั้งยังไม่มีแนวป้องกันวัชพืชที่อาจเข้ามารบกวนลำแสงโซลาร์เซลล์ เป็นเหตุให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ อาจเกิดความยากลำบากในการดูแลรักษา ดังนั้น กรมทรัพยากรน้ำควรจัดอบรมให้ความรู้ที่เหมาะสมแก่หน่วยงานส่วนท้องถิ่นซึ่งเป็นผู้ดูแลหลังโครงการแล้วเสร็จด้วย



● ปัญหาการระบาดของโรคโควิด 19 ทำให้คนงานส่วนหนึ่งติดเชื้อ ส่งผลให้งานก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนงานประมาณ 1 เดือน หรือคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2565 เป็นอย่างช้า

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

93.94%

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

โครงการที่
3

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สน.07230 บ้านผักคำภู - บ้านอุนโคก
อำเภอนิคมน้ำอูน จังหวัดสกลนคร

งบประมาณ

7,053,000.00 บาท

ราคากลาง

7,384,533.98 บาท

มูลค่าสัญญา

7,018,000.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

100%



ผลงานก่อสร้าง

100%



ระยะเวลาดำเนินการ

150 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง **6 เมตร** ไหล่ทางลูกรังข้างละ **0.50 เมตร** ความยาวรวม **2.000 กิโลเมตร** หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า **12,000 ตารางเมตร**

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน **9 ราย** และมีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **3 ราย** ซึ่งการแข่งขันที่เกิดขึ้นคิดเป็น **4.96%** เท่านั้น ซึ่งถือได้ว่าเป็นโครงการที่มีการแข่งขันค่อนข้างน้อยมากเมื่อเทียบกับโครงการก่อสร้างทั่วไป
 บริษัทที่ชนะการประมูล : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตรีมูรติการโยธา (1999)

คุณภาพ

โครงการก่อสร้างมีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพอย่างดี อย่างไรก็ตาม ถนนสายนี้มีน้ำไหลผ่านถนนบางช่วงที่มีกจะกัดเซาะไหล่ทางให้หลุดออกจากที่ได้ดำเนินการก่อสร้างไว้ ดังนั้น หน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องให้ความสำคัญกับการควบคุมคุณภาพการก่อสร้างในส่วนไหล่ทางให้ดี

ปัญหาและอุปสรรค

- 1 ในช่วงเวลากลางคืน ยังขาดไฟฟ้าแสงสว่างในบริเวณก่อสร้าง และไม่มีป้ายจราจรที่เตือนกำหนดเขตก่อสร้าง
- 2 งานก่อสร้างอาจล่าช้าเพียงเล็กน้อย เนื่องจากปัญหาโรคระบาดไวรัสโควิด 19 ทำให้คนงานอาจไม่เพียงพอ

ผลการดำเนินงาน

- ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา

ข้อเสนอแนะ

- 1 การปรับปรุงถนนเดิมหรือก่อสร้างโครงสร้างถนนใหม่ อย่างน้อยจะต้องมีการสำรวจปริมาณจราจรที่ใช้เส้นทาง และประเภทของยานพาหนะที่ใช้เส้นทาง เพื่อประกอบการออกแบบถนนให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้งาน
- 2 ถนนที่ก่อสร้างเสร็จมีผิวจราจรเรียบ และกว้าง ดังนั้น อาจมีรถมาใช้บริการถนนมากขึ้น และรถอาจใช้ความเร็วสูง จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม
- 3 โครงการควรประเมินความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์เบื้องต้น เพื่อแสดงให้เห็นว่าหลังจากมีโครงการแล้วเกิดประโยชน์กับประชาชนเพียงใด

ความคิดเห็นภาคประชาชน

- 1 ต้องการทราบว่าหน่วยงานจะปรับปรุงถนนเส้นนี้จนสุดสายทางได้หรือไม่
- 2 มีความต้องการไฟฟ้าส่องสว่างติดตั้งบนถนนเส้นนี้เพิ่มเติม

การตอบสนองของหน่วยงาน

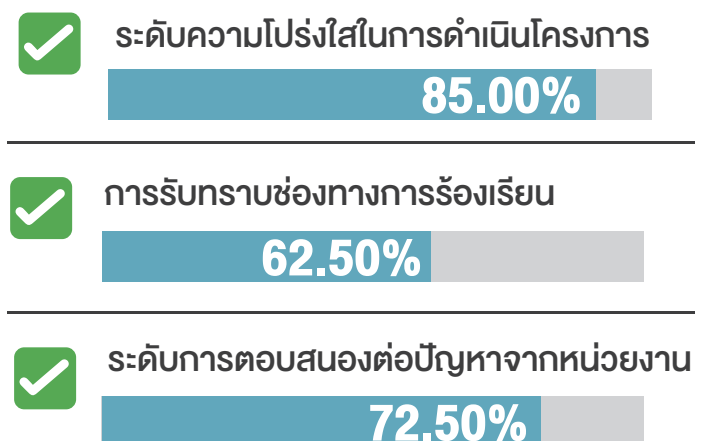
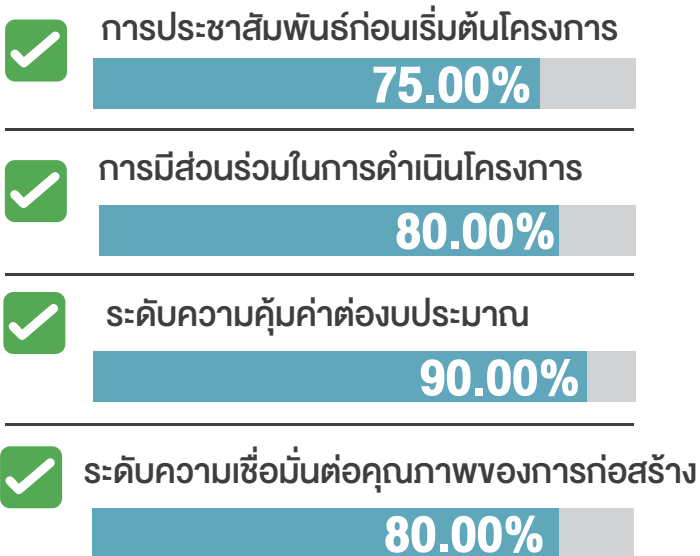
- 1 หน่วยงานชี้แจงว่าจะดำเนินการขอทำโครงการปรับปรุงถนนเส้นนี้ต่อจนสุดสายทางในปีงบประมาณถัดไป
- 2 หน่วยงานชี้แจงว่าถนนเส้นนี้เป็นโครงการถ่ายโอนภารกิจ ซึ่งเป็นขององค์การบริหารส่วนตำบล จึงไม่สามารถติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้ได้

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม 8 คน

ชาย  6 คนหญิง  2 คน

อายุเฉลี่ย 41-50 ปี



ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- โครงการนี้เป็นโครงการที่รับผิดชอบโดย อบจ. ซึ่งไม่ได้อยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยตรง การซ่อมบำรุง หรือการดูแลรักษาอาจไม่ได้รับความสนใจมากเท่าที่ควร อีกทั้งถนนทั้งสายยาวประมาณ 4 กม. แต่ได้ก่อสร้างใหม่เพียง 2 กม. ทำให้ไม่สามารถใช้เส้นทางได้โดยสะดวกตลอดสายทาง ซึ่งคาดว่าจะไม่มีปริมาณการเดินทางเพิ่มขึ้นจากเดิมมากนัก



- หากไม่สามารถงบประมาณมาก่อสร้างเพิ่มเติมในอีก 2 กิโลเมตรที่เหลือได้ รัฐต้องสูญเสียประโยชน์ในการก่อสร้างทางสายนี้ โดยไม่ได้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ไม่คุ้มค่ากับการลงทุน



- งานก่อสร้างมีส่วนของวัสดุที่นำมาใช้ทำไหล่ทางที่ขาดการกำหนดคุณสมบัติ ทำให้ไม่สามารถตรวจสอบคุณสมบัติในส่วนนี้ได้ อีกทั้ง ถนนสายนี้มีน้ำไหลผ่านถนนบางช่วงที่มักจะมีกีดขวางไหล่ทางให้หลุดจากที่ได้ดำเนินการก่อสร้างไว้ ดังนั้น หน่วยงานจะต้องให้ความสำคัญกับการควบคุมคุณภาพการก่อสร้างในส่วนไหล่ทางให้ดี ลดความเสียหายของไหล่ทาง เนื่องจากอาจจะส่งผลให้โครงสร้างทางหลักเสียหายตามไปด้วย



- ปัญหาโรคโควิด 19 ทำให้คนงานอาจไม่เพียงพอ



- จำเป็นต้องมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม เช่น การติดตั้งป้ายจราจรเพิ่มเติม การเพิ่มไฟส่องสว่างในจุดที่สำคัญ การฉีดน้ำบนถนนเพื่อความปลอดภัย เป็นต้น

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

100%

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

โครงการที่ 4

โครงการก่อสร้างอาคารโรงเรียนสาธิตนวัตกรรม ระดับมัธยมศึกษา จำนวน 1 หลัง

งบประมาณ  159,599,200.00 บาท	ราคากลาง  165,517,216.86 บาท	มูลค่าสัญญา  140,000,000.00 บาท
แผนงานก่อสร้าง  15.00%	ผลงานก่อสร้าง  3.00%	ระยะเวลาดำเนินการ  600 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สร้างอาคารโรงเรียนสาธิตนวัตกรรมเพื่อการจัดการเรียนการสอนในระดับมัธยมศึกษา ให้เป็นไปตามมาตรฐานการจัดการศึกษาขั้นพื้นฐานของกระทรวงศึกษาธิการ และเป็นสถานที่ฝึกสอนของทุกหลักสูตรวิชาชีพครู

ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างอาคารโรงเรียนสาธิตนวัตกรรม ระดับมัธยมศึกษา จำนวน 1 หลัง เป็นอาคารที่ประกอบด้วยงานต่อไปนี้

- 1 งานสถาปัตยกรรม
- 2 งานโครงสร้าง ค.ส.ล.
- 3 งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
- 4 งานระบบปรับอากาศ
- 5 งานระบบสุขาภิบาล และ
- 6 งานครุภัณฑ์ประกอบอาคาร และห้องเรียน

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน **61 ราย** และมีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **8 ราย** ซึ่งการแข่งขันที่เกิดขึ้นคิดเป็น **15.42%** โครงการนี้มีการแข่งขันการประมูลราคาค่อนข้างสูง และในการประมูลราคาค้างนี้พบว่าไม่มีการอุทธรณ์ราคาหรือการร้องเรียนจากผู้เข้าร่วมประมูลรายอื่น ๆ แต่อย่างไร

บริษัทที่ชนะการประมูล : บริษัท เทพนิมิตรการเคหะ จำกัด

คุณภาพ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีได้แต่งตั้งคณาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ให้เป็นคณะทำงานควบคุมงาน โดยมีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่เป็นผู้ชำนาญการในงานก่อสร้างและงานวิศวกรรมให้เป็นผู้ตรวจรับงาน และให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นผู้ทดสอบวัสดุรวมทั้งงานทดสอบในภาคสนามแทน จึงเชื่อมั่นว่าจะสามารถบริหารจัดการโครงการนี้ให้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี

ปัญหาและอุปสรรค

- 1 โครงการมีความล่าช้าในการก่อสร้างค่อนข้างมากเนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงแบบเสาเข็มจากเสาเข็มเจาะ ขนาด DIA 0.35 ม.และ 0.60 ม. เปลี่ยนเป็น Spun Pile DIA 0.50 x 27.00 ม.
- 2 โครงการนี้ไม่ให้ผู้รับจ้างตั้งที่พักคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับนักเรียนนักศึกษา รวมทั้งกำหนดช่วงเวลาของการก่อสร้างโดยไม่ให้ดำเนินงานตลอดทั้งคืน (24 ชั่วโมง) จึงไม่สามารถเร่งการก่อสร้างได้อย่างเต็มที่

ผลการดำเนินงาน

ล่าช้ากว่ากำหนดเนื่องจากปรับเปลี่ยนแบบก่อสร้าง

ข้อเสนอแนะ

- 1 คณะผู้ควบคุมงานก่อสร้างควรกำหนดให้ผู้รับจ้างจัดหาวัสดุที่ใช้ในการป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ รวมทั้งวัสดุที่ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างอาคาร
- 2 ผู้รับจ้างควรจัดรถบรรทุกเพื่อฉีดพ่นน้ำในพื้นที่โครงการ รวมทั้งเส้นทางที่รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างวิ่งผ่าน เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากฝุ่นละออง

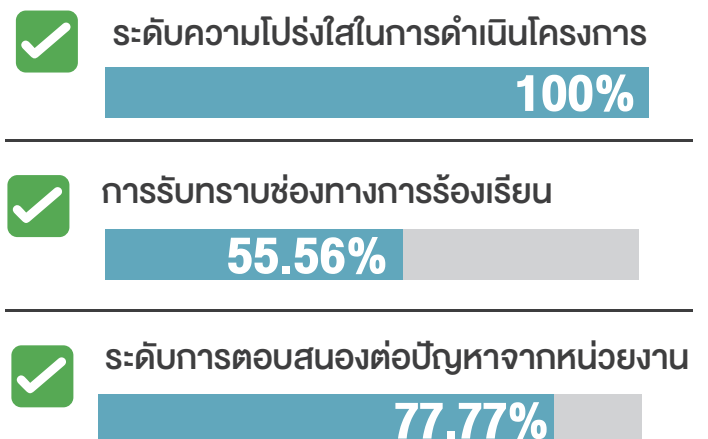
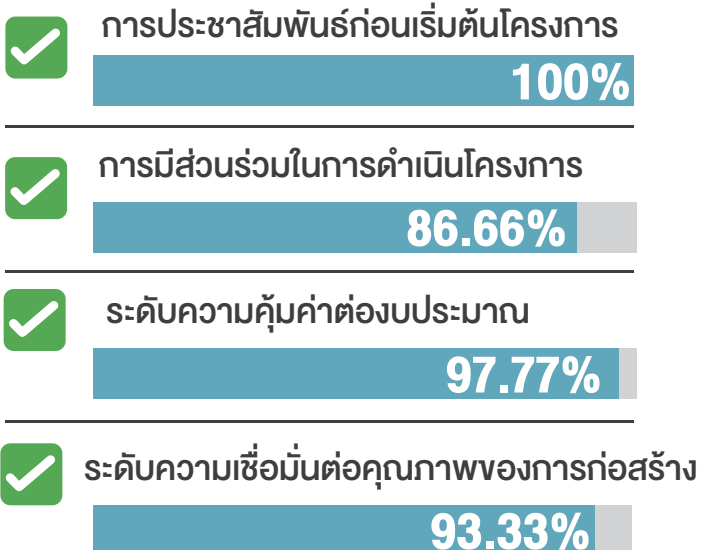
ความคิดเห็นภาคประชาชน

- 1 มีมาตรการดูแลรักษาความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างอย่างไร

การตอบสนองของหน่วยงาน

- 1 หน่วยงานได้ประชุมร่วมกับผู้รับจ้าง โดยมีการกำหนดเส้นทางเข้า-ออกสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้าง และไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างตั้งที่พักอาศัยของคนงานในบริเวณพื้นที่ของมหาวิทยาลัยฯ เพื่อความปลอดภัยของนักศึกษาและนักเรียน

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **9 คน**ชาย  **4 คน**หญิง  **5 คน**อายุเฉลี่ย **15-30 ปี**

ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- โครงการมีความล่าช้าในการก่อสร้างค่อนข้างมากเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างเสาเข็มของอาคารจาก ขนาด DIA 0.35 ม.และ 0.60 ม. เปลี่ยนเป็นเสาเข็ม Spun Pile DIA 0.50 x 27.00 ม.



- อัตรากำลังของครู หรือบุคลากรทางการศึกษาที่อาจจะไม่พอเพียงต่อการดำเนินการให้ได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ



93.55%

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวงชนบท

โครงการที่

5

โครงการก่อสร้างงานแก้ไขคันทางทรุดตัวถนนสาย สป.4010 เชื่อม ทล.3243
- 17ตบวงบูรณเทียน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

งบประมาณ

35,000,000.00 บาท

ราคากลาง

35,000,000.00 บาท

มูลค่าสัญญา

34,985,000.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

52.08%



ผลงานก่อสร้าง

59.03%



ระยะเวลาดำเนินการ

210 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวมถึงเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับบริการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

ลักษณะโครงการ

งานแก้ไขคันทางทรุดตัวถนน โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง **6 เมตร** ไหล่ทางกว้างข้างละ **1 เมตร** และตอกเสาเข็ม Bearing Unit พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีการแข่งขันในการประมูลราคาน้อยราย เนื่องจากมีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **2 ราย** เท่านั้น และราคาที่ประมูลต่างกันเพียง **10,000 บาท** จึงถือว่ามีความแตกต่างกันน้อยมาก หรือแทบไม่มีการแข่งขันของราคาแต่อย่างใด

บริษัทที่ชนะการประมูล : ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.วายุ คอนสตรัคชั่น

คุณภาพ

การควบคุมคุณภาพของงานโดยแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้างโครงการต่าง ๆ และมีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุซึ่งเป็นผู้มีประสบการณ์ในงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเป็นผู้ตรวจรับงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาจ้างก่อสร้างและแบบก่อสร้าง จึงเชื่อว่าการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กตามโครงการนี้จะมีคุณภาพงานที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ และมีความปลอดภัย

ปัญหาและอุปสรรค

- 1 โครงการนี้ต้องมีการรื้อย้ายแนวระบบสาธารณูปโภค คือ เสาไฟฟ้า โดยประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงในพื้นที่เพื่อให้ทำการย้ายแนวเสาไฟฟ้าและอาจทำให้เกิดความล่าช้าได้
- 2 การก่อสร้างเริ่มเข้าฤดูฝนและเป็นช่วงที่น้ำทะเลจะหนุนสูงกว่าที่ผ่านมา อาจส่งผลกระทบต่อให้เกิดความล่าช้าหรือคุณภาพของถนน ดังนั้นจึงต้องเร่งงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ตลอดจนต้องเข้มงวดในการควบคุมงานก่อสร้าง

ผลการดำเนินงาน

เร็วกว่าแผน

ข้อเสนอแนะ

- 1 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ถนนสายนี้将有ความต่างระดับในส่วนเชื่อมต่อกับผิวจราจรเดิมอยู่บ้าง จึงควรติดตั้งป้ายเตือนเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการเปลี่ยนระดับของผิวจราจรได้
- 2 ในช่วงการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายให้กับประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว ควรจัดให้มีการอำนวยความสะดวกการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา

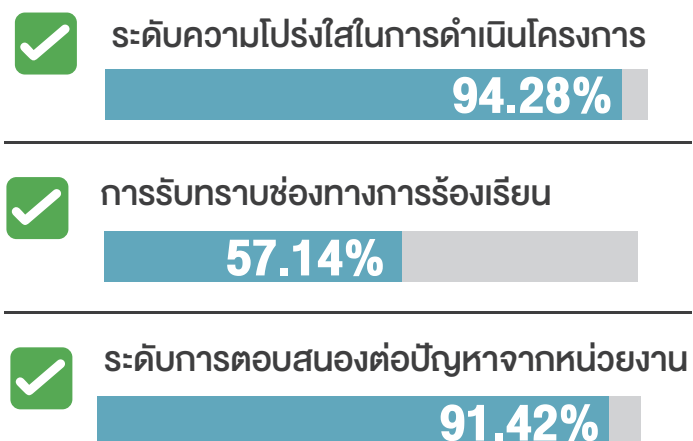
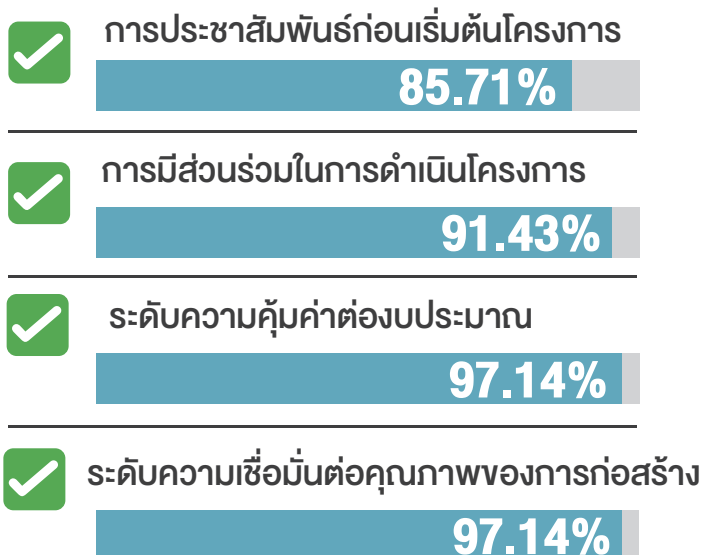
ความคิดเห็นภาคประชาชน

- 1 สามารถช่วยเหลือหรือบรรเทาปัญหาการจราจรในช่วงระหว่างก่อสร้างได้อย่างไรบ้าง
- 2 กังวลเกี่ยวกับการทรุดตัวของถนนในอนาคตเนื่องจากถนนเส้นนี้เป็นทางน้ำหลากจึงค่อนข้างทรุดบ่อย

การตอบสนองของหน่วยงาน

- 1 ติดตั้งสัญญาณไฟสำหรับทางเบี่ยง และมีคนโบกรถเพื่อสลับการสัญจรไปมาระหว่าง 2 ฝั่งตลอด 24 ชั่วโมง
- 2 หน่วยงานชี้แจงว่าถนนที่ดำเนินการก่อสร้างใหม่นี้ค่อนข้างแข็งแรงและมีมาตรฐานที่ดีกว่าถนนเดิมมาก จึงคาดว่าสามารถใช้งานได้นานมากยิ่งขึ้น

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **7 คน**ชาย  **6 คน**หญิง  **1 คน**อายุเฉลี่ย **60 ปีขึ้นไป**

ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- โครงการฯ ต้องมีการรื้อย้ายแนวระบบสาธารณูปโภค โดยประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงในพื้นที่เพื่อให้ทำการย้ายแนวเสาไฟฟ้า และอาจทำให้โครงการเกิดความล่าช้าได้ ดังนั้น จึงต้องเร่งให้การไฟฟ้านครหลวงดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป



- โครงการนี้ไม่มีการศึกษาความคุ้มค่าทางการเงินและเศรษฐศาสตร์ แต่จากการเก็บข้อมูลพบว่าถนนสายนี้มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 4,270 คัน/วัน ดังนั้น ประชาชนจะได้รับประโยชน์จากเส้นทางนี้เป็นอย่างมาก เนื่องจากจะช่วยในการแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด



- การก่อสร้างเริ่มเข้าฤดูฝนและเป็นช่วงที่น้ำทะเลหนุนสูงกว่าที่ผ่านมา อาจส่งผลกระทบต่อให้เกิดความล่าช้า



- ปัจจุบันเป็นช่วงฤดูฝนอาจส่งผลกระทบต่อ เช่น ฝนตกต่อเนื่องทำให้ไม่สามารถเทคอนกรีตได้ เป็นต้น อีกทั้งช่วงปลายปีจะเป็นช่วงที่น้ำทะเลหนุนสูง อาจทำให้เกิดน้ำท่วมฉับพลันในระหว่างก่อสร้าง และส่งผลต่อความหนาแน่น รวมทั้งคุณสมบัติการรับน้ำหนักของชั้นรองพื้นทางได้ อาจทำให้ถนนสายนี้ลดความแข็งแรงลง



- ควรจัดให้มีการอำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา เพื่อมิให้เกิดการจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงเช้าและช่วงเลิกงาน อีกทั้งควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างหรือป้ายเตือน เพื่อให้เห็นถึงการต่างระดับของผิวถนนที่สร้างใหม่กับผิวถนนเดิมได้อย่างชัดเจน



- หน่วยงานกำหนดให้ใช้ผู้ประกอบการ SME อย่างน้อย 6 ราย และคัดเลือกมาพิจารณาเพียง 6 ราย ตามที่กำหนด ซึ่งจำนวนผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติในเขตสมุทรปราการหรือจังหวัดข้างเคียง น่าจะมีมากกว่านี้ หากเชิญให้เข้าร่วมเสนอราคาพร้อมกัน อาจจะทำให้เกิดการแข่งขันด้านราคามากขึ้น ซึ่งจะส่งผลดีต่อภาครัฐในการประหยัดงบประมาณลงได้อีก

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

100%

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่า

โครงการที่
6

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พ.ท.67-008 จากสายถนนลาดยางสายบ้านป่า-วังโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

งบประมาณ

9,263,300.00 บาท

ราคากลาง

9,450,373.83 บาท

มูลค่าสัญญา

9,258,000.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

100%



ผลงานก่อสร้าง

100%



ระยะเวลาดำเนินการ

150 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อให้การคมนาคมของประชาชนได้ใช้เส้นทางสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้สะดวกเร็วขึ้น และแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา

ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสายถนนลาดยางสายบ้านป่า-วังโพธิ์ ถึงสายถนนลาดยางบริเวณ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านป่า บ้านบึงไทร หมู่ที่ 2, 6, 8 ตำบลบ้านป่า กว้าง **6 เมตร** ยาว **3,050 เมตร** หนา **0.15 เมตร**

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้เข้าร่วมประมูลจำนวน **5 ราย** โดยราคาที่เข้าร่วมประมูลถือว่าเป็นราคาที่เกาะกลุ่ม และไม่ต่างกันมาก มีการแข่งขัน **2.04%** หรือแทบไม่มีการแข่งขันของราคาแต่อย่างใด ในการประมูลครั้งนี้พบว่าไม่มีการอุทธรณ์ราคาจากผู้เข้าร่วมประมูลรายอื่น

บริษัทที่ชนะการประมูลราคา : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดอนทองการก่อสร้าง 1999

คุณภาพ

การควบคุมงานมีกำหนดให้ตรวจสอบคุณภาพงานโดยการทดสอบชิ้นงานตามขั้นตอนและข้อกำหนดทางวิศวกรรม โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพิษณุโลก มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้ตรวจรับงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาจ้างก่อสร้างและแบบก่อสร้าง จึงเชื่อว่าการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กตามโครงการนี้จะมีคุณภาพงานที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

ปัญหาและอุปสรรค

โครงการมีการวางท่อระบายน้ำ โดยวางลอดใต้ถนนจำนวน **2 จุด** เพื่อระบายน้ำลงสู่รางสาธารณะ ในขณะที่มีจุดหนึ่งพบว่ามีดินทรายอยู่ในท่อจนเกือบเต็ม ซึ่งเกิดจากเจ้าของบ้านที่อยู่ตรงจุดวางท่อได้ก่อสร้างกำแพงรั้วบ้านและนำดินมาถมรางระบายน้ำ เมื่อฝนตกลงมาจึงชะล้างดินทรายที่ถมลงสู่ท่อระบายน้ำ

ผลการดำเนินงาน



ดำเนินการแล้วเสร็จ
ตามสัญญา

ข้อเสนอแนะ

- 1 ในช่วงการก่อสร้างมีมลภาวะทางเสียงและฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง ดังนั้น หน่วยงานควรกำชับให้ผู้รับจ้างหาทางป้องกันและลดมลภาวะดังกล่าว
- 2 ในช่วงการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายให้กับประชาชน หากใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างซึ่งทางหน่วยงานควรประสานกับผู้นำชุมชนและประกาศเกี่ยวกับการก่อสร้างให้ชุมชนในพื้นที่ทราบ และให้ผู้รับจ้างได้นำป้ายเตือนมาติดตั้ง ฯลฯ

ความคิดเห็นภาคประชาชน

- 1 มีแนวทางการจัดการปัญหาทรกบรทุกเกินขนาด
วังบนถนนเส้นนี้อย่างไร
- 2 ถนนที่ก่อสร้างใหม่มีการยกระดับสูงขึ้นกว่าถนน
หน้าบ้านของประชาชน หน่วยงานสามารถช่วยเหลือ
อย่างไรได้บ้าง

การตอบสนองของหน่วยงาน

- 1 หน่วยงานชี้แจงว่าได้วางแผนเกี่ยวกับมาตรการ
จำกัดน้ำหนักรถบรรทุกที่จะผ่านเข้า-ออก
ถนนเส้นนี้
- 2 หน่วยงานเตรียมบริการนำหินคลุกไปเทให้
สำหรับถนนหน้าบ้านของประชาชนที่ต่ำกว่าถนน

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **12 คน** ชาย  **5 คน** หญิง  **7 คน** อายุเฉลี่ย **51-60 ปี**

การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ **100%**

การมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ **91.66%**

ระดับความคุ้มค่าต้องงบประมาณ **98.33%**

ระดับความเชื่อมั่นต่อคุณภาพของการก่อสร้าง **95.00%**

ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ **95.00%**

การรับทราบช่องทางการร้องเรียน **50.00%**

ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน **91.66%**

ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- วันที่ลงพื้นที่ตรวจสอบโครงการสังเกตเห็นว่าคอนกรีตผสมเสร็จที่นำมาเทนั้นค่อนข้างเหลว จึงได้สอบถามถึงการควบคุมคุณภาพการผสมคอนกรีตซึ่งได้รับคำอธิบายว่า Plant ผสมคอนกรีตอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างจะมีการควบคุมคุณภาพและเก็บตัวอย่างลูกปูนคอนกรีตเพื่อส่งทดสอบกำลังอัด
- โครงการมีการวางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร โดยวางลอดใต้ถนนจำนวน 2 จุดเพื่อระบายน้ำลงสู่รางสาธารณะ ในขณะที่มีจุดหนึ่งพบว่ามีดินทรายอยู่ในท่อจนเกือบเต็ม ซึ่งเกิดจากเจ้าของบ้านที่อยู่ตรงจุดวางท่อได้ก่อสร้างกำแพงรั้วบ้านและนำดินมากมกรางระบายน้ำ เมื่อฝนตกลงมาดินทรายที่ถมลงสู่ท่อระบายน้ำ
- ถนนคอนกรีตที่สร้างใหม่บางจุดมีรอยร้าว ซึ่งทางกองช่างแจ้งว่าเกิดจากรถยนต์ที่ขึ้นไปวิ่งขณะที่อยู่ในระยะการบ่มคอนกรีตทั้งที่ถนนพื้นที่ไม่ให้รถยนต์ใช้งานแล้วแต่ก็ยังมีผู้ฝ่าฝืนอยู่ ดังนั้น ควรตรวจสอบความเสียหายว่าอยู่ในระดับผิวถนนหรือในระดับโครงสร้างของถนนเพื่อแก้ไขต่อไป



- คัดเลือกรายชื่อผู้ประกอบการ SMEs จำนวน 6 ราย ซึ่งเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการหรือผู้รับเหมาก่อสร้างที่เป็นธุรกิจ SMEs ในช่วงที่เกิดการระบาดของโควิด 19 เมื่อสอบถาม อบต.บ้านป่าใช้เกณฑ์อะไรในการคัดเลือกผู้ประกอบการ พบว่าคณะกรรมการการซื้อหรือจ้างด้วยวิธีคัดเลือกได้มอบหมายให้คณะกรรมการแต่ละท่านทำการคัดเลือกผู้ประกอบการคนละ 1 ราย และประธานกรรมการคัดเลือกเองอีก 2 ราย ซึ่งไม่มีกฎเกณฑ์ที่ชัดเจน และอาจเป็นการปิดกั้นผู้ประกอบการรายอื่น ๆ ในการเข้าร่วมการเสนอราคา

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ

โครงการที่
7โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ก. 87-004 สายบ้านเหนือบ่อกรุ-
ทรงธรรม พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 2, 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดชลบุรี

งบประมาณ

9,742,000.00 บาท

ราคากลาง

9,008,749.96 บาท

มูลค่าสัญญา

7,190,000.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

60.00%



ผลงานก่อสร้าง

0%



ระยะเวลาดำเนินการ

120 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและได้มาตรฐานเกษตรกรรมสามารถนำผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาดได้อย่างสะดวกรวดเร็วและป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมขนส่งและการสัญจร ที่มีความมั่นคงแข็งแรงและได้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง **7 เมตร** ยาว **900 เมตร** หน้า **0.20 เมตร** หรือคิดเป็นพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า **6,459 ตารางเมตร** พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.มอก. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง **0.60 เมตร** จำนวน **1,305 ท่อน** และวางบ่อพัก คสล. จำนวน **145 บ่อ** ปรับปรุงบ่อพัก คสล. เดิม จำนวน **46 บ่อ**

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน **16 ราย** แต่มีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **5 ราย** มีการแข่งขันด้านราคาคิดเป็น **20.19%** ซึ่งเป็นการแข่งขันที่ค่อนข้างสูง

บริษัทที่ชนะการประมูล : ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรหลักทอง คอนสตรัคชั่น

คุณภาพ

โครงการยังไม่มีความคืบหน้าของงานก่อสร้าง ณ วันที่ลงพื้นที่ เนื่องจากผู้รับจ้างยังติดงานก่อสร้างถนนเส้นอื่นที่มีขนาดโครงการใหญ่กว่าและยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ อาจทำให้มาเร่งรีบงานก่อสร้างในภายหลังเพื่อให้ทันระยะเวลาสัญญา ซึ่งจะต้องควบคุมคุณภาพของงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด

ปัญหาและอุปสรรค

- 1 บางช่วงที่มีปัญหาการล้าแนวเขตของประชาชนในท้องถิ่น และบางช่วงมีแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในแนวพื้นที่ของโครงการ
- 2 อาจเกิดความล่าช้าของงานก่อสร้าง ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการได้ล่าช้าไปด้วย

ผลการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างยังไม่เข้าทำงาน

ข้อเสนอแนะ

- 1 ในช่วงการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายให้กับประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว ควรจัดให้มีการอำนวยความสะดวกการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา

ความคิดเห็นภาคประชาชน

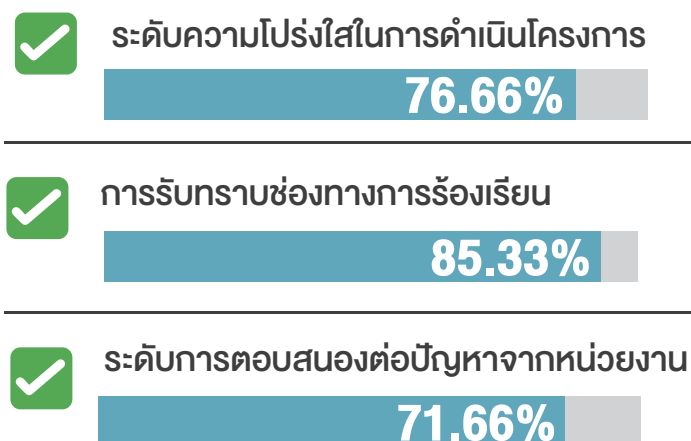
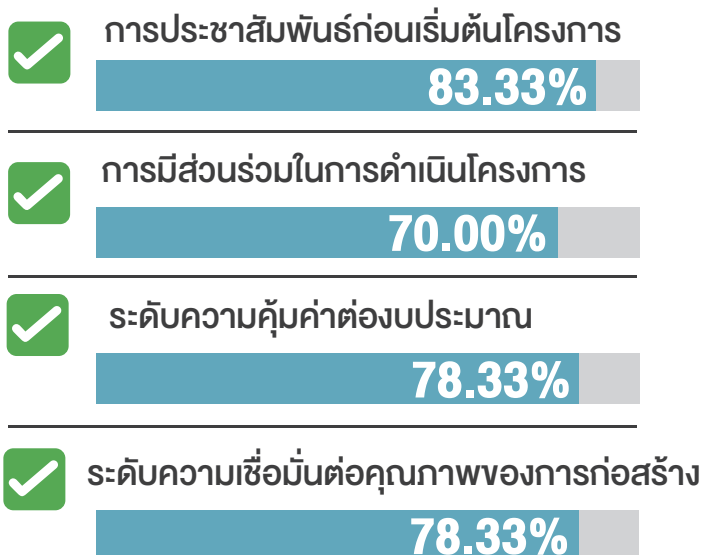
- 1 มีความกังวลเกี่ยวกับเรื่องอุบัติเหตุ เนื่องจากถนนก่อสร้างใหม่ทำให้สามารถจับที่ได้เร็วขึ้น
- 2 มีความกังวลเกี่ยวกับคุณภาพของถนนที่ก่อสร้างใหม่ เนื่องจากผู้รับจ้างเข้างานล่าช้า อาจเกิดการเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างในระยะเวลาอันสั้น

การตอบสนองของหน่วยงาน

- 1 หน่วยงานชี้แจงว่าจะดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรเพิ่มให้
- 2 หน่วยงานได้ดำเนินการเร่งรัดให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ และหากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ทันระยะเวลาตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **12 คน** ชาย  **6 คน** หญิง  **6 คน** อายุเฉลี่ย **51-60 ปี**



ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- ในพื้นที่พบว่ามิเสไฟฟ้าบางต้นได้อยู่ในแนวเขตการดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคให้เกิดความล่าช้าได้ ซึ่งควรจะมีการประสานหน่วยงานในพื้นที่ก่อนดำเนินการ รวมถึงมีบางช่วงที่มีปัญหาการล่าแนวเขตของประชาชนที่อยู่ในแนวพื้นที่ของโครงการ



- เจ้าของโครงการมีการทำหนังสือเร่งรัดผู้รับจ้างเพียง 1 ครั้งในวันที่ 31 พฤษภาคม 2565 ซึ่งไม่เพียงพอ และยังไม่มีการตอบกลับจากผู้รับจ้าง ทำให้มีความเป็นไปได้สูงว่าจะไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา



- เนื่องจากผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ล่าช้า ทำให้มีแนวโน้มที่ผู้รับจ้างจะเร่งรัดการดำเนินการในช่วงสุดท้ายเกิดความเสี่ยงที่จะมีปัญหาเรื่องความแข็งแรงทนทานของผิวทางเมื่อใช้งานไปแล้ว



- การกำหนดให้มีกรรมการตรวจรับมาจากภาคประชาชน อาจเกิดปัญหาในด้านความรู้ความชำนาญ ซึ่งพบว่าภาคประชาชนไม่มีความเชี่ยวชาญในเรื่องดังกล่าว รวมถึงต้องร่วมรับผิดชอบจากผลการดำเนินการที่มีโอกาสที่จะเกิดปัญหาในทางกฎหมายได้ และผู้ควบคุมงานไม่ได้มีแผนการดำเนินการที่ชัดเจนจากผู้รับจ้าง ทำให้ไม่สามารถบริหารจัดการโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ



- อบต.หนองปรือควรประสานกับผู้นำชุมชนและประกาศแผนงานการก่อสร้างให้ชุมชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้า และผู้รับจ้างควรนำป้ายเตือน จัดหาไฟส่องสว่าง ติดตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน รวมทั้งควรจัดการจราจรให้เกิดความคล่องตัวเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น



- มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการช่วงโควิด 19 ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/693 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2564 อาจทำให้ผู้รับจ้างไม่กังวลในเรื่องของค่าปรับที่เกิดจากการทำงานล่าช้า จึงยังคงทำงานก่อสร้างในโครงการอื่นที่ค้างอยู่หรือที่มีมูลค่าโครงการมากกว่าให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มงานก่อสร้างโครงการนี้

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

90.32%

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลเมืองชุมพร

โครงการที่

8

โครงการก่อสร้างศูนย์บริการสุขภาพระดับปฐมภูมิ เทศบาลเมืองชุมพร

งบประมาณ

51,060,000.00 บาท

ราคากลาง

52,063,216.46 บาท

มูลค่าสัญญา

50,980,000.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

16.80%



ผลงานก่อสร้าง

2.70%



ระยะเวลาดำเนินการ

365 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อแบ่งเบาภาระความรับผิดชอบของโรงพยาบาลชุมพรเขตอุดมศักดิ์ในการให้บริการประชาชนในเขตเทศบาลเมืองชุมพร และพื้นที่ใกล้เคียง ลดความแออัดของผู้รับบริการผู้ป่วยนอกของโรงพยาบาลฯ พัฒนาระบบการให้บริการด้านสุขภาพในระดับปฐมภูมิให้มีประสิทธิภาพ และพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านสาธารณสุขของเทศบาลเมืองชุมพร

ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสุขภาพปฐมภูมิเทศบาลเมืองชุมพร ตามแบบแปลนอาคารศูนย์สุขภาพชุมชนเมือง จำนวน **1 หลัง** เป็นอาคาร คสล. **4 ชั้น** พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า **2,170 ตารางเมตร** แบบเลขที่ 10847 (กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ) พร้อมครุภัณฑ์ทางการแพทย์

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีการแข่งขันน้อยมาก ครั้งที่ 1 มีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **2 ราย** ครั้งที่ 2 วิธีคัดเลือกรายชื่อผู้ประกอบการ SMEs ได้จำนวน **4 ราย** แต่ไม่มีรายใดเข้าเสนอราคา ครั้งที่ 3 มีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **2 ราย** แต่ผ่านพิจารณาเพียงรายเดียว โดยลดราคาจากราคากลางเพียง **2.08%**

คุณภาพ

เดิมการดำเนินการก่อสร้างฐานรากได้กำหนดให้เป็นเสาเข็มแบบตอก ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายจากการรั่วของอาคารในพื้นที่ใกล้เคียง ด้วยเหตุนี้เทศบาลเมืองชุมพรจึงได้สั่งให้ผู้รับจ้างหยุดการตอกเสาเข็มและเปลี่ยนเป็นแบบเจาะแทน และได้ประสานให้ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมแซมให้กับอาคารใกล้เคียงที่เสียหาย

ปัญหาและอุปสรรค

- 1 โครงการมีความล่าช้าในการก่อสร้างเนื่องจากผู้รับจ้างเข้าพื้นที่และเริ่มงานก่อสร้างล่าช้า อีกทั้งยังมีการเปลี่ยนแปลงก่อสร้างจากเดิมที่ใช้เสาเข็มแบบตอกเป็นเสาเข็มแบบเจาะ
- 2 ในการก่อสร้างตามโครงการจะต้องมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในเส้นทางที่รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างผ่าน โดยเฉพาะเส้นทางในเขตเมืองที่ค่อนข้างแคบและมีการจราจรคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งตอนเช้าและเย็น

ผลการดำเนินงาน

ล่าช้ากว่ากำหนด

ข้อเสนอแนะ

- 1 ควรดำเนินการแก้ไขหรือขยายอายุของสัญญาจ้างก่อสร้างให้แล้วเสร็จ หากความล่าช้าที่เกิดขึ้นไม่ได้เป็นความผิดของผู้รับเหมาที่ดำเนินงานก่อสร้างล่าช้า แต่เกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบฐานรากอาคารใหม่
- 2 คณะผู้ควบคุมงานก่อสร้างควรกำหนดให้ผู้รับจ้างจัดหาวัสดุที่ใช้ในการป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นขณะก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ความคิดเห็นภาคประชาชน

- 1 มีความคาดหวังการให้บริการทางการแพทย์ที่หลากหลายสาขามากขึ้นในโรงพยาบาลที่ก่อสร้างใหม่นี้
- 2 รู้สึกพึงพอใจอย่างมากที่มีโรงพยาบาลรองรับใกล้ ๆ กับชุมชน ทำให้สะดวกมากยิ่งขึ้น เนื่องจากประชาชนทุกคนในพื้นที่มีความต้องการโครงการนี้มาตลอด

การตอบสนองของหน่วยงาน

- 1 หน่วยงานชี้แจงว่าได้มีการเพิ่มสาขาทางการแพทย์เพื่อการให้บริการการรักษาที่หลากหลายมากขึ้น และเป็นประโยชน์ต่อผู้สูงอายุอีกด้วย
- 2 หน่วยงานตอบรับและขอบคุณประชาชน และยินดีที่จะทำให้โรงพยาบาลแห่งใหม่นี้มีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้นแน่นอน

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **13 คน** ชาย  **8 คน** หญิง  **5 คน** อายุเฉลี่ย **60 ปีขึ้นไป**

การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ **100%**

การมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ **86.15%**

ระดับความคุ้มค่าต่องบประมาณ **92.30%**

ระดับความเชื่อมั่นต่อคุณภาพของการก่อสร้าง **87.69%**

ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ **89.23%**

การรับทราบช่องทางการร้องเรียน **53.85%**

ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน **80.00%**

ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



● ในการก่อสร้างจะต้องมีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเส้นทางที่แคบ และมีการจราจรคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน



● พื้นที่ตั้งของโครงการนี้อยู่ในเขตชุมชน ยังพบข้อบกพร่องบางประการที่อาจเป็นเหตุให้เกิดอันตราย เช่น เศษหินเศษโคลนในบริเวณทางเดินสัญจร และพบเศษวัสดุก่อสร้างวางนอกพื้นที่การก่อสร้าง



● โครงการสุ่มเสี่ยงที่จะเกิดความล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา (ปัจจุบันเนื้องานแล้วเสร็จประมาณร้อยละ 2.7 จากแผนที่กำหนดไว้ร้อยละ 16.8) เนื่องจากสาเหตุหลัก 3 ประการ คือ
1. ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ล่าช้า
2. ประสบปัญหาการรื้อถอนฐานรากของอาคารเดิม
3. การเจาะทำให้เกิดการรั่วของอาคารใกล้เคียง



● รายได้อาจจะไม่เพียงพอต่อรายจ่ายที่เกิดขึ้น ทำให้จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากเทศบาลเมืองชุมพรอย่างต่อเนื่อง



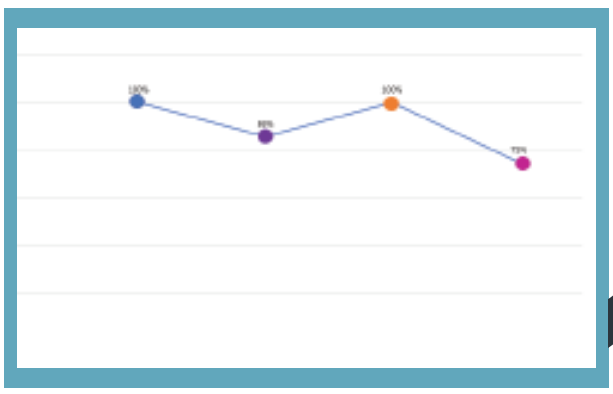
● แบบมาตรฐานของฐานรากจากกรมสนับสนุนบริการสุขภาพมีทั้งแบบเข็มตอกและเข็มเจาะ แต่ทางเจ้าของโครงการพิจารณาให้ออกแบบฐานรากแบบเข็มตอก เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายของอาคารใกล้เคียง ส่งผลให้ทางเทศบาลเมืองชุมพรสั่งหยุดการตอกเสาเข็มและเปลี่ยนเป็นแบบเจาะแทน และดำเนินการซ่อมแซมอาคารที่เสียหาย ดังนั้น ในการก่อสร้างโครงการอื่นๆ ในอนาคตเจ้าของโครงการควรพิจารณาการก่อสร้างฐานราก โดยการนำสภาพแวดล้อมของพื้นที่มาเป็นส่วนประกอบในการออกแบบด้วย



● เกิดปัญหาในเรื่องของมลภาวะการสั่นสะเทือนที่เกิดจากการตอกเสาเข็ม มลภาวะทางเสียงและฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง รวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ควรให้ผู้รับจ้างจัดรถบรรทุกเพื่อฉีดพ่นน้ำบริเวณโครงการก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางที่รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างวิ่งผ่านเพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากฝุ่นละออง

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ



93.55%

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การจัดการน้ำเสีย

โครงการที่

9

โครงการก่อสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการคุณภาพน้ำ ในเขตพื้นที่
จัดการน้ำเสีย เทศบาลนครสงขลา ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ระยะที่ 1

งบประมาณ

691,200,000.00 บาท

ราคากลาง

691,200,000.00 บาท

มูลค่าสัญญา

656,700,600.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

27.13%



ผลงานก่อสร้าง

29.07%



ระยะเวลาดำเนินการ

1,080 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมและเพิ่มประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบท่อรวบรวมน้ำเสียได้รับการปรับปรุงซ่อมแซม เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพได้อย่างเต็มที่ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเสียไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

ลักษณะโครงการ

ทำการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย อาคารควบคุมและสำนักงาน ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย และสถานีสูบน้ำเสีย และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน **8 ราย** แต่มีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **3 ราย** มีการแข่งขันด้านราคาคิดเป็น **4.99%** เท่านั้น ถือได้ว่าการแข่งขันน้อยมาก

บริษัทที่ชนะการประมูล : กิจการร่วม บริษัท เคเอ็มไอที คอนสตรัคชั่น จำกัด และ บริษัท ดี.บี.ที. เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด และ บริษัท ดีปบลูเทคส์ จำกัด

คุณภาพ

การควบคุมคุณภาพของงานโดยองค์กรจัดการน้ำเสียได้รับความช่วยเหลือจากสำนักช่าง เทศบาลนครสงขลา ซึ่งทั้งสองหน่วยงานเป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้างโครงการต่าง ๆ การก่อสร้างตามโครงการใช้แบบก่อสร้างที่ออกแบบไว้อย่างชัดเจนและมีมาตรฐานของงานกำหนดไว้ รวมถึงมีการติดตั้งระบบป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน

ปัญหาและอุปสรรค

ในการวางท่อระบายน้ำในบางพื้นที่ต้องขุดผิวจราจรทำให้ไม่สะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชน โดยเฉพาะในพื้นที่เมืองสงขลาที่มีการจราจรคับคั่ง และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จพบว่ายังคงผิวจราจรในสภาพเดิมไม่ได้ จึงจำเป็นต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการวางท่อและคืนผิวจราจรให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็วต่อไป พร้อมกับควรประกาศช่องทางโรงเรียนให้ประชาชนทราบเพื่อแจ้งปัญหาที่เกิดขึ้นได้

ผลการดำเนินงาน

เร็วกว่าแผนงาน

ข้อเสนอแนะ

เนื่องจากการติดตั้งสถานีสูบน้ำเสียที่ใช้ไฟฟ้า ในอนาคตค่าบำบัดน้ำเสียจะมีต้นทุนที่สูงมากเนื่องจากค่าไฟฟ้า ดังนั้น ต้องมีการประเมินค่าใช้จ่ายจากค่าไฟฟ้าในการบำบัดน้ำเสียที่เพิ่มขึ้น ข้อเสนอแนะคือควรใช้ระบบไฟฟ้าจากพลังงานทางเลือก เช่น เซลล์แสงอาทิตย์ เป็นต้น

ความคิดเห็นภาคประชาชน

- 1 มีความเห็นว่าควรจัดการปัญหาน้ำเสียตั้งแต่ต้นทาง คือการระบายน้ำเสียออกจากครัวเรือนของประชาชนในพื้นที่
- 2 มีความเห็นว่าโครงการได้ดำเนินการบำบัดน้ำเสียให้กับพื้นที่ ซึ่งถือเป็นเรื่องที่ดีและทำให้ภูมิทัศน์ของคลองมีน้ำที่สะอาดและใสขึ้น

การตอบสนองของหน่วยงาน

- 1 ทางหน่วยงานได้ดำเนินการอบรมและให้ความรู้ประชาชนในพื้นที่สำหรับการจัดทำถังดักไขมัน
- 2 หน่วยงานตอบรับประชาชน และยินดีที่จะดำเนินการดูแลบำบัดน้ำเสียให้กับเทศบาลนครสงขลา รวมทั้งจะได้มีการหารือแนวทางการบำบัดน้ำเสียกับเทศบาลอื่นที่มีพื้นที่ต่อเนื่องกับเทศบาลนครสงขลาด้วย

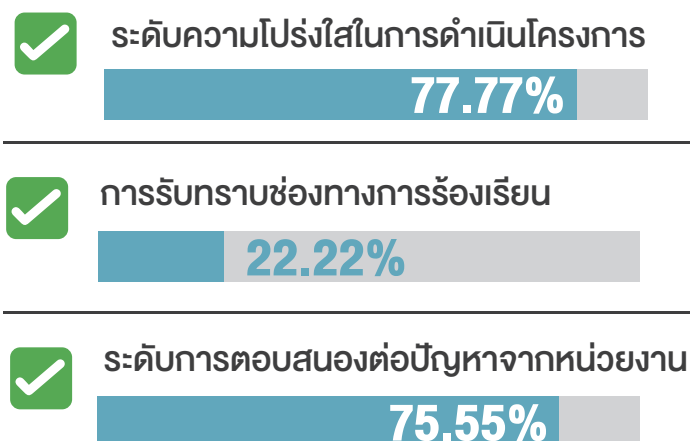
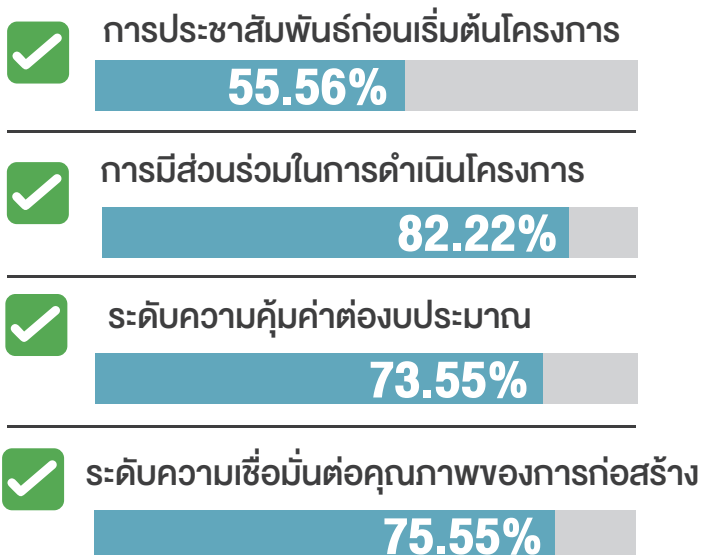
ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **9 คน**

ชาย  **2 คน**

หญิง  **7 คน**

อายุเฉลี่ย **51-60 ปี**



ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- พบว่าศักยภาพการปรับปรุงคุณภาพน้ำ ยังสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่จะนำมาบำบัดได้อีกมาก ในขณะที่พื้นที่ของเทศบาลเมืองเขารูปช้างซึ่งมีพื้นที่ติดกันและมีน้ำเสียที่ไม่ได้รับการบำบัดบางส่วน จังอยู่ในพื้นที่ (พื้นที่ใกล้เคียงบ่อกลบฝังขยะและพื้นที่บ่อบำบัดน้ำเสียของโครงการ) ในป่าชายเลน และส่วนใหญ่ปล่อยทิ้งลงสู่ระบบคลองสาธารณะ ดังนั้น องค์การจัดการน้ำเสียควรหาทางเจรจากับเทศบาลเมืองเขารูปช้างเพื่อเสนอความร่วมมือในการรับน้ำเสียมาบำบัด และขอให้เทศบาลนครสงขลา ยินยอม ซึ่งจะสามารถลดปริมาณน้ำเสียของทั้งสองพื้นที่ลงได้เป็นอย่างมาก ระบบบำบัดน้ำเสียตามโครงการไม่ควรเป็นระบบของหน่วยงานใดที่ใช้ได้แต่เพียงผู้เดียว แต่ควรเป็นระบบส่วนกลางที่ใช้ให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนในวงกว้าง



- การใช้งานจากการก่อสร้างในอนาคตจะทำให้ค่าใช้จ่ายของโครงการเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากการเพิ่มของค่าไฟฟ้า



- มีการร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยใกล้กับสถานีสูบน้ำเสียที่ 3 ว่าได้รับความเดือดร้อนจากความสั่นสะเทือนของการตอกเสาเข็ม จึงขอให้พิจารณาเปลี่ยนรูปแบบวิธีการก่อสร้างไม่ให้เกิดกระทบกับความเป็นอยู่ของประชาชน ซึ่งองค์การจัดการน้ำเสียและเทศบาลนครสงขลา พร้อมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแจ้งให้ผู้รับจ้างพิจารณานำเสนอรูปแบบวิธีการก่อสร้างใหม่



- เกิดปัญหาเรื่องของการขุดถนนและพื้นดินเพื่อวางท่อ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชน และการเข้าออกบ้านเรือน แต่เกิดขึ้นเพียงบางจุด หรืออาจทำให้พื้นผิวจราจรใหม่ที่สร้างภายหลังจากการวางท่อแล้วอาจไม่ได้ระดับเสมอกับถนนเดิม



- ผู้รับจ้างได้เสนอแก้ไขสัญญาใช้ฐานรากแบบแผ่ในการก่อสร้างฐานรากงานก่อสร้างสถานีสูบน้ำเสียที่ 3 แทนการตอกเสาเข็ม ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณา

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

93.55%

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวงชนบท

โครงการที่
10

โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1020 - บ.ก๊อแก้ว อ.เกิง, จ.เชียงราย,พะเยา

งบประมาณ

1,200,000,000.00 บาท

ราคากลาง

1,199,867,000.00 บาท

มูลค่าสัญญา

1,199,000,000.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

22.87%

ผลงานก่อสร้าง

10.01%

ระยะเวลาดำเนินการ

900 วัน

วัตถุประสงค์

เป็นการพัฒนาโครงข่ายถนนในภาคเหนือตอนบนเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ลดระยะทางและระยะเวลาเดินทาง และสามารถกระจายการขนส่งไปสู่ภาคกลางได้รวดเร็วยิ่งขึ้น พร้อมทั้งสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาพื้นที่ระหว่างอำเภอเกิง อำเภอจุน ให้การเดินทางระหว่างกัน ตลอดจนการขนส่งผลิตผลทางการเกษตร มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ลักษณะโครงการ

งานก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาด **4 ช่อง**จราจร ความหนา **0.10 เมตร** กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร รวมระยะทาง 10.034 กิโลเมตร และก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร ความหนา 0.10 เมตร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร รวมระยะทาง 33.675 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างสะพานคสล.ขนาดใหญ่ข้ามแม่น้ำลาวและข้ามถนนทล. พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำลาวเชื่อมต่อกับถนนทล.1021 พร้อมระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง รวมระยะทางก่อสร้างทั้งโครงการ **43.709 กิโลเมตร**

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **3 ราย** ซึ่งการแข่งขันที่เกิดขึ้นคิดเป็น **0.07%** เท่านั้น แสดงให้เห็นว่า โครงการนี้มีการแข่งขันน้อยมาก ทั้งที่เป็นโครงการขนาดใหญ่ซึ่งควรมีการแข่งขันในอัตราที่สูงมากกว่านี้

บริษัทที่ชนะการประมูล : บริษัท บัญชากิจ จำกัด

คุณภาพ

มีการจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ จึงคาดว่าจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาและมีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด

ปัญหาและอุปสรรค

- 1 การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ต้องรื้อย้ายจำนวน 6 จุด และดำเนินการเสร็จไปแล้ว 2 จุด ยังคงอยู่ระหว่างดำเนินการอีก 4 จุด ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคควรจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
- 2 ปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่มีขอบเขตไม่ชัดเจน ได้แก่ พื้นที่ที่อาจทับซ้อนกับเขตป่าไม้ ซึ่งต้องรอการยืนยันและการขออนุญาตใช้พื้นที่

ผลการดำเนินงาน

ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากติดปัญหาการเปิดพื้นที่หน้างาน

ข้อเสนอแนะ

- 1 การก่อสร้างถนนใหม่หรือเส้นทางใหม่ ควรมีการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยควรพิจารณาบริบทของพื้นที่ให้เป็นปัจจุบันมากที่สุด และควรจะดำเนินการในภาพรวมของโครงข่ายด้านคมนาคม
- 2 พื้นที่ก่อสร้างถนนเดิมเป็นที่สวนและที่นา ดังนั้น หน่วยงานจะต้องให้ความสำคัญกับการบดอัดชั้นรองพื้นทางเป็นอย่างมาก

ความคิดเห็นภาคประชาชน

- 1 มีความกังวลเกี่ยวกับการสัญจรของรถที่มากขึ้นบนถนนที่ก่อสร้างใหม่นี้
- 2 มีความคิดเห็นว่าหากถนนเส้นนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จคงเป็นผลดีต่อชุมชนในพื้นที่ ในอนาคตอาจมีโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้นและสร้างรายได้ให้แก่ชุมชนในพื้นที่

การตอบสนองของหน่วยงาน

- 1 วางแผนเกี่ยวกับมาตรการตรวจสำหรับรถบรรทุกที่ผ่านเข้า-ออก และติดตั้งป้ายจราจรเพิ่มเติม
- 2 ทางหน่วยงานตอบรับและยินดีดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นนี้ให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **18 คน** ชาย  **15 คน** หญิง  **3 คน** อายุเฉลี่ย **51-60 ปี**

✓ การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ **100%**

✓ การมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ **74.44%**

✓ ระดับความคุ้มค่าต่องบประมาณ **85.55%**

✓ ระดับความเชื่อมั่นต่อคุณภาพของการก่อสร้าง **68.88%**

✓ ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ **74.44%**






✓ การรับทราบช่องทางการร้องเรียน **38.89%**

✓ ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน **68.88%**

ภาพการลงพื้นที่

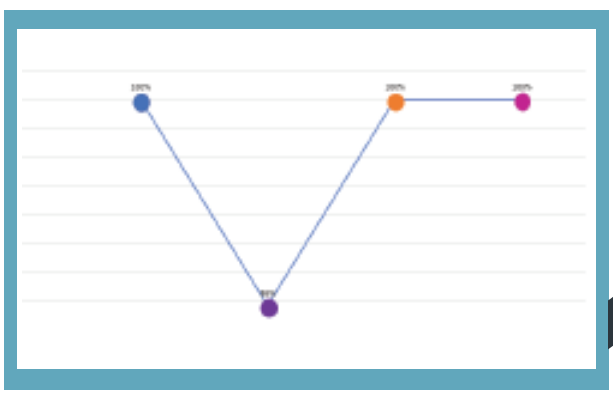


ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

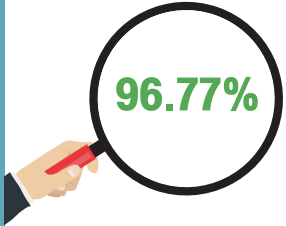
-  ควรมีการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยควรพิจารณารับทของพื้นที่ให้เป็นปัจจุบันมากที่สุด เนื่องจากจะมีปัญหาเรื่องความคุ้มค่าของการใช้จ่ายงบประมาณ เพราะอาจมีการก่อสร้างเส้นทางทับซ้อนกัน
-  ความล่าช้าเกิดจากการเวนคืนที่ดิน ซึ่งยังหาข้อสรุปในการดำเนินการไม่ได้อีกกว่า 50 แปลง อีกทั้งในพื้นที่ก่อสร้างมีต้นไม้หวงห้าม ต้องขอความเห็นจากประชาชนก่อนการตัด และในบางพื้นที่ต้องให้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตก่อน และมีบางพื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่ป่า จึงต้องมีการตรวจสอบแนวเขตให้ถูกต้อง
-  การก่อสร้างช่วงฤดูฝน ค่อนข้างจะเป็นอุปสรรคเนื่องจากต้องบดอัดดินหรือวัสดุก่อสร้างโดยมีความชื้นที่เหมาะสม
- โครงการนี้เป็นถนนตัดใหม่ ดังนั้น มักจะประสบปัญหาเรื่องการออกแบบความปลอดภัยบริเวณทางแยกทางเชื่อม ทั้งในแง่ของรูปแบบเรขาคณิตของการเชื่อมต่อและความต่างระดับของถนนเดิมที่มาเชื่อมกับถนนใหม่ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุจราจรได้ง่าย
- ถนนสายนี้อยู่ในพื้นที่การเกษตรและเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ บริเวณสองข้างทางจะต้องประสบปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากคันทางกีดขวางทางน้ำ ทั้งในขั้นตอนระหว่างก่อสร้างและหลังก่อสร้างเสร็จแล้ว จะต้องพิจารณาพื้นที่รับน้ำและการระบายน้ำ ว่าจะผันน้ำออกไปยังพื้นที่ใด และรองรับได้อย่างเพียงพอหรือไม่
-  การสร้างความเข้าใจกับชุมชน เนื่องจากมีการเวนคืนที่ดินเป็นเวลานานแล้วแต่ไม่ได้ดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ จึงทำให้ประชาชนขาดความเชื่อมั่นในโครงการ หากมีการทำความเข้าใจกับชุมชนโดยตลอดก็น่าจะลดปัญหาได้
- ควรจะต้องชี้แจงให้ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบเข้าใจและรับทราบถึงสิทธิ์ กระบวนการเวนคืน ว่าจะดำเนินการอย่างไรบ้าง จะต้องรอเป็นเวลานานเท่าใด มีแนวทางการจ่ายเงินอย่างไร และหน่วยงานไม่ควรจ่ายค่าเวนคืนเกินกว่าสิทธิ์ที่ประชาชนจะได้รับ เพราะการเรียกเงินคืนในภายหลังอาจสร้างความเสียหายและความไม่เข้าใจกันของประชาชน
-  โครงการนี้มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาเพียง 3 ราย โดยผู้ชนะเสนอราคาที่ต่ำกว่าราคากลางน้อยมาก แสดงให้เห็นว่าโครงการนี้มีการแข่งขันกันค่อนข้างน้อยมากทั้งที่เป็นโครงการขนาดใหญ่ซึ่งควรมีการแข่งขันที่สูงมากกว่านี้

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สถาบันโรคผิวหนัง

โครงการที่
11

โครงการอาคารสถาบันโรคผิวหนัง พร้อมรื้อถอน แวงงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 หลัง

งบประมาณ

1,148,280,000.00 บาท

ราคากลาง

1,060,683,500.00 บาท

มูลค่าสัญญา

1,044,694,528.21 บาท

แผนงานก่อสร้าง

100%

ผลงานก่อสร้าง

96.77%

ระยะเวลาดำเนินการ

2,311 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนอาคารสถาบันโรคผิวหนังเดิม ที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรมเกินกว่าจะทำการซ่อมแซมได้ เพื่อก่อสร้างอาคารรองรับการพัฒนาศาสนาโรคผิวหนังชั้นสูงระดับชาติ เพื่อรองรับผู้ป่วยด้านโรคผิวหนัง ที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก และเป็นแหล่งถ่ายทอดองค์ความรู้ศึกษาวิจัย พัฒนางองค์ความรู้และเทคโนโลยีทางการแพทย์ด้านโรคผิวหนัง

ลักษณะโครงการ

เป็นอาคารสูง **22 ชั้น** ชั้นใต้ดิน **3 ชั้น** พื้นที่ใช้สอยประมาณ **40,365 ตารางเมตร** และออกแบบภายใต้แนวคิด “Universal Design”

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน **5 ราย** แต่มีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **3 ราย** ซึ่งราคาที่ประมูลมีความแตกต่างกันมาก และแพงสูงถึง **12.00%** (เสนอราคาที่ 947 ล้านบาทต่อมามีการแก้ไขแบบก่อสร้างและเพิ่มวงเงินอีก 97.61 ล้านบาท)

บริษัทที่ชนะการประมูล : บริษัท อินพีนิค เอนจิ-เนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

คุณภาพ

การควบคุมคุณภาพพองงานโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่มีวิศวกรจากสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข เข้าร่วมเป็นกรรมการ เป็นผู้ควบคุมงาน ในส่วนของงานก่อสร้างมีการกำหนดให้ตรวจสอบคุณภาพงานทั้งการทดสอบชิ้นงานตามขั้นตอนและข้อกำหนดทางวิศวกรรมและแบบก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ซึ่งควบคุมการตรวจสอบโดยบริษัทควบคุมงาน

ปัญหาและอุปสรรค

- 1 โครงการนี้ต้องมีการรื้อถอนอาคารเดิมซึ่งอยู่ชิดแนวอาคารข้างเคียงและทางเดินสาธารณะ โดยอาคารจำนวน 1 ใน 3 หลังเดิมโครงสร้างเป็นพื้นสำเร็จรูปทำให้ต้องทำการรื้อถอนอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษทำให้เกิดความล่าช้าไปจากแผนที่กำหนด
- 2 เครื่องจักรกลที่ใช้ในการทำเสาเข็มเจาะระบบเปียกประสบปัญหาทางเทคนิคที่ต้องซ่อมบำรุงทำให้เสียเวลา
- 3 มีปัญหาการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างที่รื้อถอนและการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามายังที่ตั้งโครงการ เนื่องจากที่ตั้งโครงการก่อสร้างอยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีการจราจรที่คับคั่งมาก

ผลการดำเนินงาน

ล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากมีการปรับแบบก่อสร้าง

ข้อเสนอแนะ

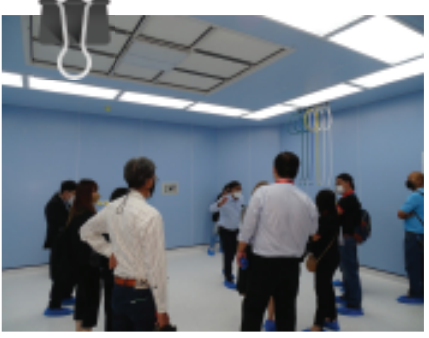
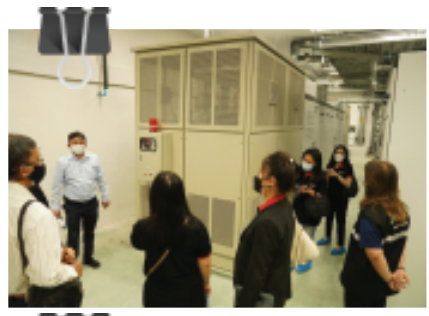
- 1** การดำเนินการจัดสร้างพื้นที่ควบคุมอาคาร อยู่ในส่วนของที่จอดรถ ซึ่งมีความเสี่ยงในการที่รถยนต์ที่ขับที่จะสร้างความเสียหายให้กับห้องควบคุมได้ ควรจะมีการป้องกันและจัดการความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น
- 2** การจัดสร้างระบบสาธารณูปโภค โดยเฉพาะระบบสื่อสารถือเป็นส่วนสำคัญของงานอาคาร ซึ่งควรจะวางแผนตั้งแต่ต้น แต่กลับมีการจัดซื้อจัดจ้างอุปกรณ์ห้อง Server ภายหลังโครงการสร้างอาคารแล้วเสร็จ อาจทำให้ต้องมีการปรับแก้ไขตัวอาคารในบางจุด ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดปัญหาได้

ความคิดเห็นภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงาน

ไม่มีการรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน

ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- โครงการนี้ไม่มีการจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นไป ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2555 ราชกิจจานุเบกษา หน้า 7 ข้อ 29
- การดำเนินการจัดสร้างพื้นที่ควบคุมอาคาร อยู่ในส่วนของที่จอดรถ ซึ่งมีความเสี่ยงในการที่รถยนต์ที่ขับที่จะสร้างความเสียหายให้กับตัวห้องควบคุมได้ ควรจะมีการป้องกันและจัดการความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น
- การจัดสร้างระบบสาธาณูปโภค โดยเฉพาะระบบสื่อสารถือเป็นส่วนสำคัญของงานอาคาร ซึ่งควรจะวางแผนตั้งแต่ต้น แต่กลับมีการจัดซื้อจัดจ้างอุปกรณ์ห้อง Server ภายหลังโครงการสร้างอาคารแล้วเสร็จ อาจทำให้ต้องมีการปรับแก้ไขตัวอาคารในบางจุด ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดปัญหาได้



- มีความล่าช้าอันเกิดจากการเปลี่ยนแปลงแผนผังภายในของอาคาร ซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนแปลงความต้องการของผู้ใช้งานในแต่ละแผนกของโรงพยาบาล (การนำแบบมาตรฐานมาใช้งาน และไม่ได้ปรับปรุงแบบให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริง ทำให้เสียเวลาในการปรับปรุงแบบกว่า 500 วัน)



- การใช้งานให้ได้สอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของอาคาร จำเป็นที่จะต้องมีการเพิ่มงบประมาณอย่างน้อย 50 ล้านบาท เพื่อทำให้ระบบงาน หรือการใช้ประโยชน์จากตัวอาคารที่สร้างใหม่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ซึ่งควรจะเตรียมการในเรื่องดังกล่าวไว้ตั้งแต่ของงบประมาณ

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

94.29%

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : โรงพยาบาลรามาริบัติ มหาวิทยาลัยมหิดล

โครงการที่

12

โครงการก่อสร้างอาคารกายวิภาคทางคลินิก สถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 1 งาน

งบประมาณ

948,949,000.00 บาท

ราคากลาง

948,412,684.62 บาท

มูลค่าสัญญา

749,000,000.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

40.24%



ผลงานก่อสร้าง

36.76%



ระยะเวลาดำเนินการ

900 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อรองรับการเรียนการสอนและการพัฒนาหลักสูตรแพทยศาสตร์และวิทยาศาสตร์สุขภาพที่เกี่ยวข้อง ให้นักศึกษาสามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ได้จริง และเพิ่มพูนทักษะความชำนาญ ตลอดจนใช้ในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการในระดับนานาชาติในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง อันจะนำไปสู่ ความเป็นเลิศในด้านกายวิภาคทางคลินิกและวิทยาการทางการแพทย์ในระดับประเทศและระดับนานาชาติ

ลักษณะโครงการ

เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น พื้นที่ก่อสร้าง 33,975 ตารางเมตร และพื้นที่ภูมิทัศน์รอบอาคาร 12,710 ตารางเมตร

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน 7 ราย และมีผู้เข้าร่วมเสนอราคาถึง 6 ราย พบว่าผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและเทคนิคจำนวน 5 ราย ซึ่งมีการแข่งขันที่เกิดขึ้นคิดเป็น 21.03% ซึ่งแข่งขันในอัตราที่สูงมาก

✓ บริษัทที่ชนะการประมูล : บริษัท ไทยโพลีคอนส์ จำกัด (มหาชน)

คุณภาพ

ผู้รับจ้างมีการกำหนดมาตรการความปลอดภัยในการทำงานสำหรับคนงาน โดยจัดการฝึกอบรมให้พนักงานและคนงานร่วมกัน การให้ความสำคัญกับการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย การทำความสะอาดภายนอกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไม่ให้มีเศษวัสดุบนพื้น การทำราวกันตก ป้ายแจ้งเตือนบริเวณจุดเสี่ยง และ Protection การตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกวัน

ปัญหาและอุปสรรค

ในการก่อสร้างตามโครงการจะต้องมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในเส้นทางที่รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างผ่าน ซึ่งคณะผู้ควบคุมงานได้กำหนดเส้นทางสำหรับรถบรรทุกวัสดุให้ใช้ถนนอีกเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถบรรทุกวิ่งผ่านบริเวณโรงพยาบาลหรืออาคารเรียน เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับนักศึกษาและประชาชนที่มาใช้บริการของโรงพยาบาล

ผลการดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ
คืบหน้า 51.34%
เร็วกว่าแผน 1.96%

ข้อเสนอแนะ

การดำเนินโครงการถือได้ว่าการบริหารจัดการได้เป็นอย่างดี โดยการก่อสร้างอาคารมุงเน้นที่จะสนับสนุนการเรียนการสอน และการผลิตแพทย์ที่มีคุณภาพ ซึ่งจำเป็นจะต้องมีการกำหนดตัวชี้วัดคุณภาพของแพทย์ที่ผลิตได้อย่างเป็นรูปธรรม

ความคิดเห็นภาคประชาชน

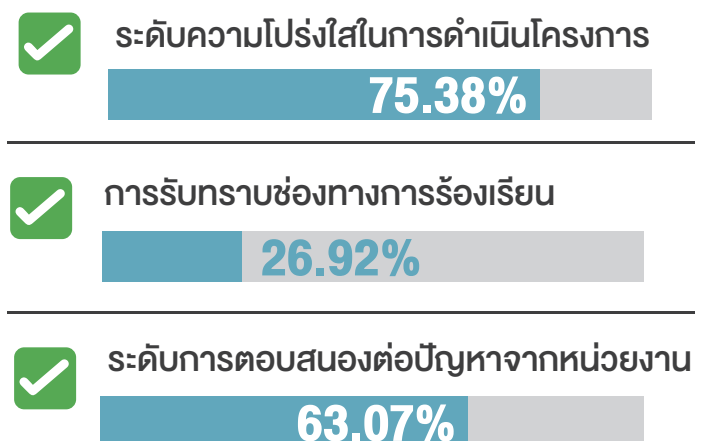
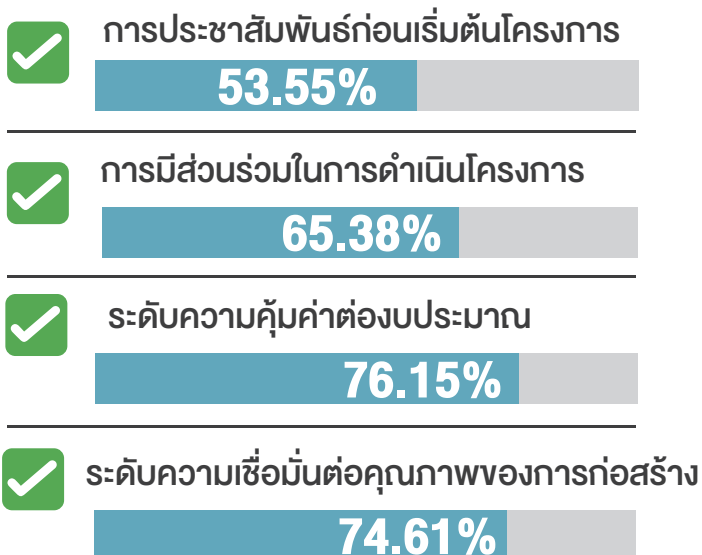
1 กังวลเกี่ยวกับเสียงรบกวนและฝุ่นจากการก่อสร้าง

การตอบสนองของหน่วยงาน

1 ผู้รับจ้างของโครงการชี้แจงว่าได้ทำการตรวจสอบวัดระดับของเสียงและฝุ่นที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักร พบว่ายังอยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงขอให้ประชาชนในพื้นที่คลายความกังวลได้

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **26 คน** ชาย  **10 คน** หญิง  **16 คน** อายุเฉลี่ย **51-60 ปี**



ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- โครงการฯ มีการใช้งบประมาณแผ่นดินและงบประมาณรายได้ในอัตราร้อยละ 70:30 ซึ่งเป็นอัตราที่สูงกว่าปกติในสถาบันอุดมศึกษาโดยทั่วไป ดังนั้น ควรพิจารณาการใช้สอยอาคารให้เป็นประโยชน์ในทางตรงสำหรับประชาชนและท้องถิ่นโดยทั่วไป เช่น การใช้งานพื้นที่บางส่วนเพื่อการรักษาพยาบาลหรือสนับสนุนการดำเนินงานของโรงพยาบาล แทนที่จะใช้งานเพื่อการศึกษาเพียงด้านเดียวเท่านั้น



- เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่หลังจากเสร็จสิ้นยังมีความจำเป็นจะต้องจัดหาวัสดุครุภัณฑ์เพิ่มเติม ทั้งด้านการศึกษา วิทยาศาสตร์ และการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมกันแล้วคาดว่าจะต้องการงบประมาณไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้าง



- โครงการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการซึ่งจะพบปัญหาเกี่ยวกับ การบริหารจัดการน้ำท่วมและดินทรุดในพื้นที่ ดังนั้นแม้ว่าโครงการจะมีการดำเนินการจัดทำระบบป้องกันดินพังชั้นใต้ดินโดยใช้งบประมาณ 22,828,822.00 บาทแล้วก็ตาม แต่หลังจากการใช้งาน อาคารก็ควรมีแผนการบำรุงรักษาและตรวจสอบการทรุดตัวของชั้นดินและอาคารอย่างสม่ำเสมอต่อไป

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

96.77%

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี

โครงการที่
13

โครงการก่อสร้างติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ถนนทางหลวงท้องถิ่นสาย รบ.ถ. 1-0037 สายบ้านรางม่วง-บ้านหนองชะนาง ตำบลปากช่อง อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี

งบประมาณ

11,518,000.00 บาท

ราคากลาง

10,850,858.70 บาท

มูลค่าสัญญา

8,990,000.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง
70.00%



ผลงานก่อสร้าง
50.00%



ระยะเวลาดำเนินการ
90 วัน

วัตถุประสงค์

ประชาชนในพื้นที่บริเวณดังกล่าวและบริเวณใกล้เคียงมีไฟฟ้าส่องสว่างในการสัญจรในเวลากลางคืน ลดการเกิดอุบัติเหตุและอาชญากรรม

ลักษณะโครงการ

ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางบนทางหลวงท้องถิ่นสาย รบ.ถ. 1-0037 สายบ้านรางม่วง-บ้านหนองชะนาง ตำบลปากช่อง อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี โดยดำเนินการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน **144 ชุด** พร้อมหม้อแปลงและอุปกรณ์อื่น ๆ

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน **29 ราย** แต่มีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง **7 ราย** พบว่าผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและเทคนิคจำนวน **6 ราย** ซึ่งการแข่งขันที่เกิดขึ้นคิดเป็น **17.15%**

บริษัทที่ชนะการประมูล : ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอง เอง (1999)

คุณภาพ

งานก่อสร้างนี้มีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพ อย่างไรก็ตาม ยังมีประเด็นที่เป็นข้อสังเกตสำหรับการพิจารณาคุณภาพของงานที่ต้องควบคุมเป็นพิเศษ คือ เรื่องอัตราความเข้มของแสงสว่างบนถนนเพียงพอต่อมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนหรือไม่ เนื่องจากแบบก่อสร้างมิได้กำหนดระดับความเข้มแสงบนผิวจราจรไว้ว่าเป็นเท่าใด

ปัญหาและอุปสรรค

ในช่วงระหว่างก่อสร้างจะมีปัญหาเรื่องเครื่องจักรขนาดใหญ่ที่อาจกีดขวางการจราจรในขณะที่ติดตั้งโคมไฟและหลอดไฟ ที่อาจเกิดอุบัติเหตุได้ จึงต้องมีการให้สัญญาณหรือมีสัญลักษณ์ที่ชัดเจนในระหว่างทำงาน

ผลการดำเนินงาน

ล่าช้ากว่าแผนงาน

ข้อเสนอแนะ

การใช้ระบบควบคุมระยะไกลสำหรับระบบดูแลไฟฟ้าส่องสว่างนับว่าเป็นการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาช่วยบริหารจัดการงาน ซึ่งเป็นเรื่องที่ดี แต่อย่างไรก็ตาม หน่วยงานจะต้องมีแผนสำหรับการดำเนินการควบคุมระบบ และแผนค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการระบบ ในระยะยาวต่อไปด้วย

ความคิดเห็นภาคประชาชน

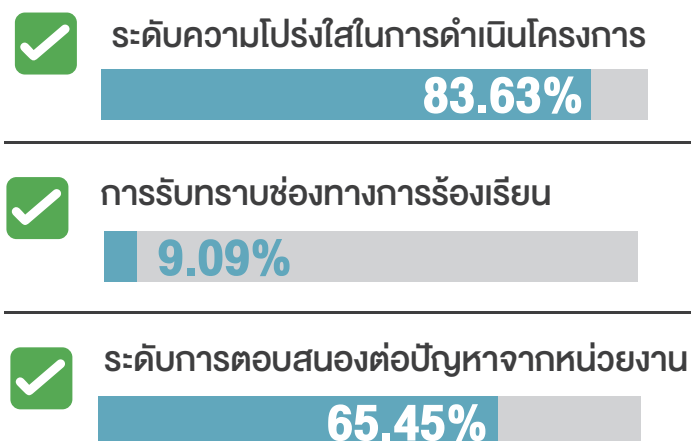
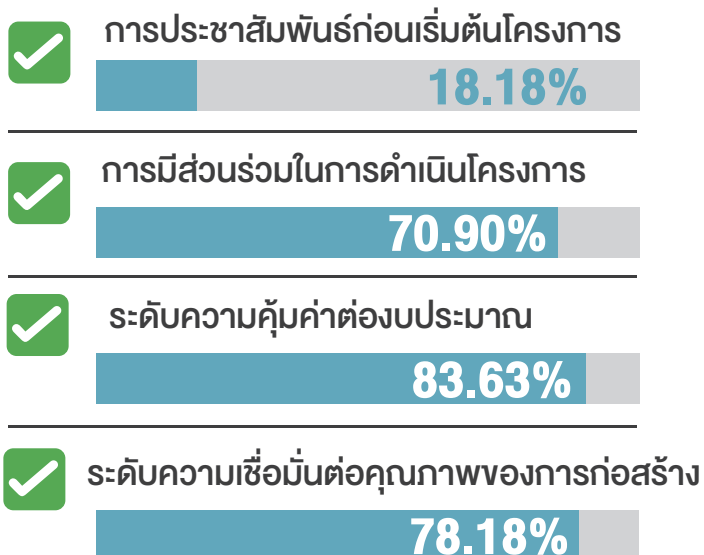
- 1 เนื่องจากประชาชนในพื้นที่หลายคนไม่เคยทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการนี้ จึงต้องการให้ทางหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพิ่มมากขึ้น
- 2 มีความคิดเห็นว่ระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าส่องสว่างใกล้กันเกินไปหรือไม่ เพราะต้องการให้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างไปยังหมู่บ้านอื่น ๆ เพิ่มเติมอีก

การตอบสนองของหน่วยงาน

- 1 หน่วยงานตอบรับขอให้นำไปเป็นข้อเสนอแนะและปรับปรุงในการดำเนินงานโครงการในอนาคต
- 2 หน่วยงานชี้แจงว่ระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าได้ติดตั้งตามมาตรฐานของความปลอดภัยที่กำหนดไว้ หากติดตั้งให้มีระยะห่างมากกว่านี้อาจจะทำให้ไฟฟ้าส่องสว่างได้น้อยและอาจไม่ปลอดภัยได้

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **11 คน** ชาย  **4 คน** หญิง  **7 คน** อายุเฉลี่ย **51-60 ปี**



ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- โครงการได้นำเสนอการปรับระดับความเข้มแสง และสีของแสงในบางฤดูกาลเพื่อลดข้อขัดแย้งกับเกษตรกรในพื้นที่ เนื่องจากแสงจะมีผลต่อผลผลิตของเกษตรกร ขณะเดียวกันการลดแสงสว่างลงก็จะมีผลต่อผู้ขับทำให้มองเห็นได้ไม่ชัดเจน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้หรือหากไม่เกิดอันตรายก็อาจมองว่าโครงการไม่ตอบวัตถุประสงค์



- พื้นที่สองข้างทางของถนนเป็นพื้นที่ทางการเกษตร ควรพิจารณาติดตั้งเสาไฟฟ้าเฉพาะบริเวณทางร่วมทางแยก และจุดเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอันตราย บริเวณอื่นๆ อาจพิจารณาใช้การติดตั้งเสาไฟฟ้านิวแทนการติดตั้งเสาไฟฟ้า



- หน่วยงานจะต้องมีแผนสำหรับการดำเนินการควบคุมระบบ ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการในระยะยาว ทั้งเรื่องของค่าสัญญาณอินเทอร์เน็ตผ่านเครือข่ายโทรศัพท์ ระบบเซิร์ฟเวอร์ อายุการใช้งานของระบบ ดังนั้น หน่วยงานควรจะต้องทำแผนค่าใช้จ่าย และประเมินความคุ้มค่าในการลงทุนก่อนที่จะดำเนินโครงการ ในลักษณะนี้นับถนนเส้นทางอื่นๆ ต่อไป



- Software ที่ใช้ในการควบคุมระบบไฟฟ้าส่องสว่างระยะไกล (NB-IoT) ควรมีหนังสือรับรองจากผู้รับจ้างว่าสามารถนำมาใช้งานได้ รวมทั้งสามารถมอบสิทธิ์ให้กับลูกค้า เพราะเป็นเรื่องของสิทธิ์ที่นำมาใช้งานได้
- คุณภาพของงานที่ต้องควบคุมเป็นพิเศษ คือ เรื่องอัตราความเข้มของแสงสว่างบนถนนเพียงพอต่อมาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่ นอกจากนี้ควรมีการทดสอบระบบควบคุมระยะไกลเพื่อให้ครอบคลุมกับความเสี่ยง



- ควรคัดเลือกกรรมการตรวจรับพัสดุที่เป็นผู้มีความรู้ เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าส่องสว่างระยะไกล
- พบว่าได้เชิญภาคประชาชน (ผู้ใหญ่บ้าน) เข้ามามีส่วนร่วมเป็นกรรมการในการตรวจรับงาน กองช่างจึงควรชี้แจงถึงหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจรับพัสดุให้กรรมการที่มาจากภาคประชาชนเข้าใจอย่างละเอียด



- เกษตรกรมีความกังวลว่าแสงไฟในเวลากลางคืนอาจส่งผลกระทบต่อการออกรวงของต้นข้าว ดังนั้นทางกองช่างจึงได้ทำความเข้าใจกับผู้นำชุมชน รวมทั้งเกษตรกรว่าหากถึงช่วงเวลาที่ข้าวจะออกรวงขอให้แจ้งผู้ใหญ่บ้าน เพื่อประสานมายังกองช่าง อบจ.ราชบุรี เพื่อทำการปรับความสว่างลงให้เหมาะสมและไม่ส่งผลกระทบต่อ การออกรวงของต้นข้าว
- ชุมชนอาจได้รับผลกระทบจากเครื่องจักรขนาดใหญ่ที่อาจกีดขวางการจราจรในขณะติดตั้งคอมไฟและหลอดไฟ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ จึงต้องมีการให้สัญญาณหรือมีสัญลักษณ์ที่ชัดเจนในระหว่างทำงาน

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

90.32%

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

โครงการที่
14

โครงการก่อสร้างปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านบางน้อยใน
- บ้านอำมาพัฒนา (สส.ถ.1-0032) เชื่อมตำบลดอนมะโนรา จังหวัดสมุทรสงคราม

งบประมาณ

12,900,000.00 บาท

ราคากลาง

13,302,113.12 บาท

มูลค่าสัญญา

9,520,000.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

97.00%



ผลงานก่อสร้าง

23.00%



ระยะเวลาดำเนินการ

120 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทางคมนาคมที่ดี มีความปลอดภัยในการสัญจรไป - มา ทั้งได้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดอย่างสะดวก รวดเร็ว และส่งเสริมการท่องเที่ยว นำไปสู่การพัฒนาท้องถิ่นที่ยั่งยืน

ลักษณะโครงการ

งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย **0.05 เมตร** ขนาดกว้าง **6 เมตร** ระยะทาง **29 เมตร**

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน **23 ราย** แต่มีผู้เข้าร่วมเสนอราคาเพียง **9 ราย** ซึ่งการแข่งขันที่เกิดขึ้นคิดเป็น **28.43%** ซึ่งเป็นการแข่งขันในอัตราที่สูงมาก

บริษัทที่ชนะการประมูล : ห้างหุ้นส่วนจำกัด โซคชัยรัตนการโยธา

คุณภาพ

โครงการได้ขอให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้ตรวจสอบคุณภาพและคุณสมบัติของวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งการทดสอบความหนาแน่นของชั้นทาง จึงเชื่อว่าโครงการนี้จะมีคุณภาพงานที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ และมีความปลอดภัยในการใช้งานถนนสายนี้

ปัญหาและอุปสรรค

ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่เริ่มการก่อสร้างถนนค่อนข้างล่าช้า อีกทั้งเมื่อทดสอบชั้นรองพื้นทางเดิม พบว่าต้องทำการรื้อและบดอัดใหม่ จึงทำให้งานบดอัดชั้นรองผิวทางทำได้ยากยิ่งขึ้น

ผลการดำเนินงาน

ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก
ผู้รับจ้างใช้งานล่าช้า

ข้อเสนอแนะ

เนื่องจากถนนสายนี้เป็นเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกจากพื้นที่ จึงต้องการให้หน่วยงานเจ้าของสายทาง ช่วยหามาตรการป้องกันและร่วมกันดูแลไม่ให้เกิดการบรรทุกน้ำหนักเกิน เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานถนนสายนี้ไปได้ยาวนานคุ้มค่ากับงบประมาณ

ความคิดเห็นภาคประชาชน

- 1 จากการดำเนินการก่อสร้างได้รับผลกระทบน้ำท่วมขังบริเวณหน้าบ้าน
- 2 กังวลเกี่ยวกับทางเข้า-ออกหน้าบ้านตนเอง เนื่องจากถนนที่ก่อสร้างใหม่มีการยกระดับสูงจากเดิมมาก

การตอบสนองของหน่วยงาน

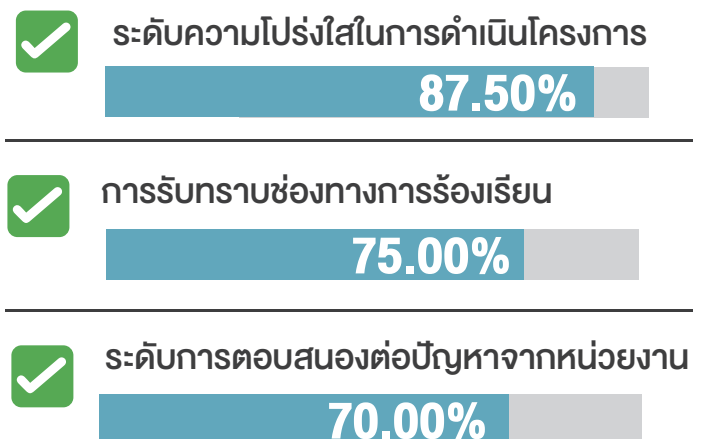
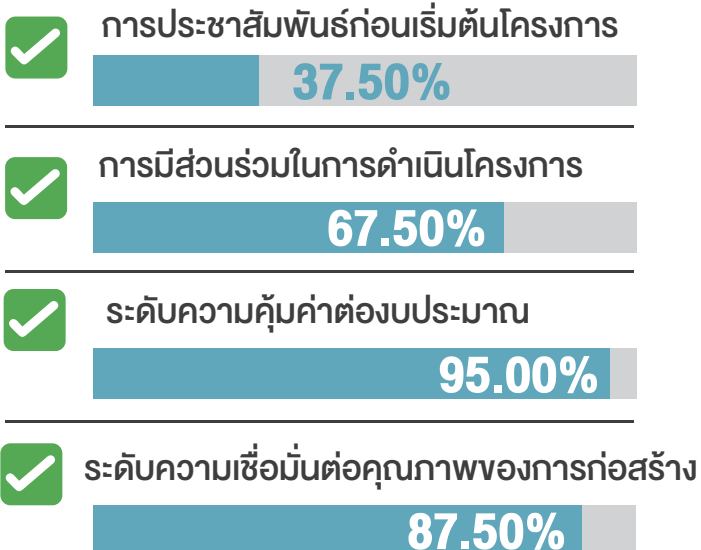
- 1 ผู้รับจ้างชี้แจงว่าจะดำเนินการเข้าไปแก้ไข โดยการวางท่อลอดสำหรับระบายน้ำให้
- 2 ผู้รับจ้างได้ดำเนินการเตรียมหินคลุกสำหรับนำไปเทปรับความชันของถนนหน้าบ้านของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม 8 คน

ชาย  7 คนหญิง  1 คน

อายุเฉลี่ย 51-60 ปี



ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- พบว่ามีความคืบหน้าน้อย ทางเจ้าของโครงการมีการทำหนังสือเร่งรัดทั้งสิ้น 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 เป็นการเร่งรัดให้เข้าทำงาน ในวันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ.2565 และครั้งที่ 2 เป็นการเร่งรัดการดำเนินการ ในวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ.2565 ทำให้มีความเป็นไปได้สูงว่าจะไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา และผู้รับจ้างก็ไม่ได้ดำเนินการตอบหนังสือเร่งรัดทั้งสองครั้งและไม่พบการปรับแผนหรือชี้แจงการปรับแผนการดำเนินการเพื่อให้ทันต่อเวลาที่กำหนดตามสัญญาแต่อย่างใด



- ถนนสายนี้ตลอดเส้นทางเป็นพื้นที่สวน ต้นไม้ใหญ่ ทำให้อาจเกิดปัญหาการซ่อนไซของรากไม้เป็นเหตุให้อายุใช้งานของถนนสั้นลง ปัญหาการอ่อนตัวของพื้นที่ที่มีน้ำมากและเป็นร่องสวน ทำให้การดำเนินการบดอัดชั้นพื้นทาง และชั้นรองพื้นทางมีความยุ่งยากมากขึ้นในพื้นที่มีฝนตกค่อนข้างมากทำให้การบดอัดชั้นรองผิวทาง (Subbase) ให้ได้ตามมาตรฐานงานชั้นรองพื้นทางทำได้ยาก



- ผู้รับจ้างเข้างานล่าช้ากว่ากำหนดเริ่มงานตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างมากกว่า 1 เดือน โดยให้เหตุผลว่าคนงานป่วยเนื่องจากติดเชื้อโรคโควิด 19



- เมื่อกonstrucionเสร็จ จะมีผลให้ถนนมีระดับสูงขึ้นจากเดิมประมาณ 25 เซนติเมตร เป็นเหตุให้ประชาชนในพื้นที่บางส่วนได้รับความเดือดร้อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการเข้าออกจากข้างทางขึ้นสู่ถนน ซึ่งได้รับคำชี้แจงว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการได้รับทราบและกำลังดำเนินการแก้ไขหรือเยียวยาปัญหาให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

90.32%



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร

โครงการที่
15

โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากรจากคลองบางบัวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

งบประมาณ

9,600,000,000.00 บาท

ราคากลาง

9,574,200,000.00 บาท

มูลค่าสัญญา

8,233,300,000.00 บาท



แผนงานก่อสร้าง

3.15%



ผลงานก่อสร้าง

4.21%



ระยะเวลาดำเนินการ

1,800 วัน

วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของกรุงเทพมหานคร โดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้แก่ เขตดอนเมือง และเขตบางเขน โดยครอบคลุมพื้นที่ประมาณ **109 ตารางกิโลเมตร**

ลักษณะโครงการ

สถานีสูบน้ำและอาคารระบายน้ำขนาด **60** ลูกบาศก์เมตร/วินาที อาคารรับน้ำ จำนวน **4 แห่ง** อุโมงค์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง **5.70 เมตร** ยาวประมาณ **13.40 กิโลเมตร**

การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการมีผู้เข้าร่วมเสนอราคาเพียง **3 ราย** ซึ่งการแข่งขันที่กีดกันคิดเป็น **14.01%** ถึงแม้ว่าจะมีผู้เข้าร่วมเสนอราคาน้อยราย แต่ถือได้ว่าการแข่งขันด้านราคาสูงมาก เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ จึงมีผู้รับจ้างที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และเป็นงานก่อสร้างที่ต้องใช้เทคโนโลยีเฉพาะ

บริษัทที่ชนะการประมูล : กิจการร่วมค้า ไอทีดี - เอ็นดับเบิลยูอาร์ หรือ ITD-NWR JOINT VENTUR

คุณภาพ

งานก่อสร้างมีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพโดยที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง และวิศวกรของกรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามมาตรฐาน มีเอกสารประกอบแบบที่ค่อนข้างละเอียดมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน จึงเชื่อได้ว่า งานก่อสร้างจะดำเนินการได้ตามมาตรฐานงานก่อสร้างทุกประการ

ปัญหาและอุปสรรค

- 1 ที่ผ่านมามีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานก่อสร้างและการแก้ไขปัญหา ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเริ่มการก่อสร้างอาคารรับน้ำในพื้นที่คลองบางบัว วัดหลักสี่ และคลองบางเขนได้ เนื่องจากมีประชาชนรื้อล้างและอาศัยอยู่บนที่ดินเป็นพื้นที่ก่อสร้าง
- 2 ปัญหาระหว่างก่อสร้างที่สำคัญ คือ เสียงดังในระหว่างการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ปัญหาฝุ่นและเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจกระทบชุมชน

ผลการดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ
เร็วกว่าแผน **1.06%**

ข้อเสนอแนะ

หากจะทำให้อุโมงค์ระบายน้ำสามารถใช้ประโยชน์ได้ กรุงเทพมหานครจะต้องมีการเพิ่มประสิทธิภาพระบบท่อระบายน้ำที่เชื่อมต่อกับเส้นทางของอุโมงค์ระบายน้ำให้ระบายน้ำได้มากขึ้น เช่น ลอกท่อเอาสิ่งอุดตันออก เพิ่มขนาดท่อระบายน้ำให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำให้ระบายน้ำได้มากขึ้น รวมทั้งขุดลอกคูคลองสายย่อยให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเหมาะสม

ความคิดเห็นภาคประชาชน

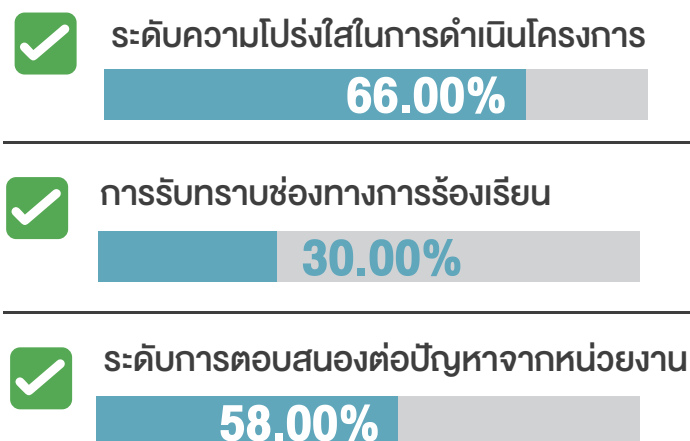
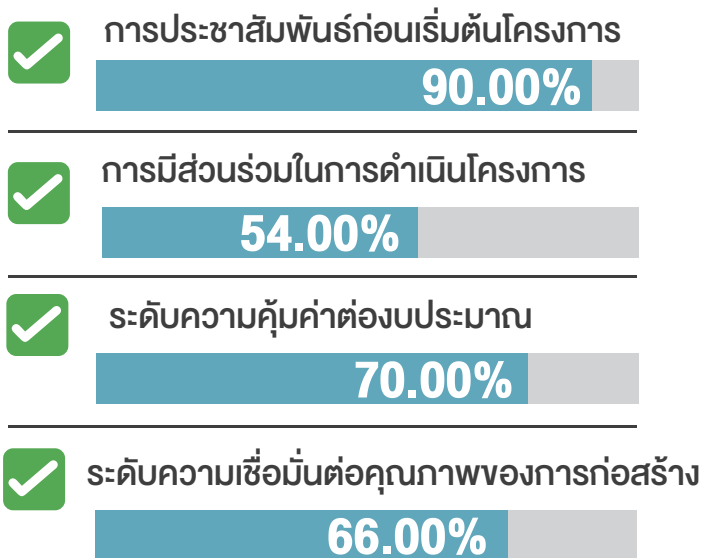
- 1 มีความคิดเห็นว่าการให้โครงการดำเนินการไปโดยที่ประชาชนไม่ต้องย้ายออกจากพื้นที่ได้หรือไม่

การตอบสนองของหน่วยงาน

- 1 หน่วยงานชี้แจงว่าการดำเนินการโครงการต่าง ๆ ได้พยายามหาทางออกที่ดีที่สุดและส่งผลกระทบต่อภาคประชาชนให้น้อยที่สุด ซึ่งจะได้ประชุมร่วมกันกับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องต่อไป

ผลสรุปจากผู้ตอบแบบสอบถาม

รวม **10 คน** ชาย  **2 คน** หญิง  **8 คน** อายุเฉลี่ย **51-60 ปี**



ภาพการลงพื้นที่



ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง



- ประสบปัญหาการก่อสร้างเฉพาะหน้า ที่เกิดจากที่อยู่อาศัยของประชาชนรुक้าเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างไม่ถูกต้อง ทำให้การดำเนินการล่าช้าและจำเป็นต้องปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสมที่สุด เพื่อให้สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จทันตามกำหนด
- ผู้รับจ้างไม่สามารถเริ่มการก่อสร้างอาคารรับน้ำในพื้นที่คลองบางบัว วัดหลักสี่และคลองบางเงินได้ เนื่องจากมีประชาชนรुक้าและอาศัยอยู่บนที่ดินที่กำหนดไว้ให้เป็นที่ตั้งของอาคารรับน้ำ
- ปัญหาการเวนคืนที่ดินเพื่อการก่อสร้าง ซึ่งทำให้โครงการล่าช้า และสร้างผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งเป็นปัญหาสำคัญบริเวณริมแม่น้ำหรือลำน้ำหลายๆ แห่ง ต้องมีการเปลี่ยนแปลงแบบเพื่อให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างน้อยลง แต่จะทำให้เกิดความล่าช้าในการอนุมัติและแก้ไขแบบ



- การมีอุโมงค์ระบายน้ำจะช่วยลดการระบายน้ำจากคลองสายหลักลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา แต่หากระบบรวมน้ำริมถนนและบ้านเรือน มีขนาดเล็กจนเกินไปไม่สามารถระบายน้ำจากถนนลงสู่คลองสายย่อยได้ น้ำก็จะยังคงท่วมขังเป็นเวลานาน อุโมงค์ระบายน้ำก็คงจะไม่ได้ใช้ประโยชน์เต็มที่ตามที่คาดการณ์ไว้ ดังนั้น หากจะทำให้อุโมงค์ระบายน้ำสามารถใช้ประโยชน์ได้ จะต้องมีการเพิ่มประสิทธิภาพระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกคูคลองสายย่อยให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเหมาะสมด้วย



- ปัญหาระหว่างก่อสร้างที่สำคัญ คือ เสียงดัง ในระหว่างก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ปัญหาฝุ่นและเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจกระทบชุมชน และปัญหารถติดหรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง เนื่องจากการเข้าออกพื้นที่ของรถขนาดใหญ่

ดัชนีการเปิดเผยข้อมูล

- ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ
- ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง
- ข้อมูลการดำเนินการโครงการ
- ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน



เปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

93.94%



สรุปความคิดเห็นภาคประชาชนในภาพรวมทั้ง 15 โครงการ

จำนวนคนที่เข้าร่วม **170 คน**

ชาย  **90 คน**

หญิง  **80 คน**



การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ

78.51%



การมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ

79.39%



ระดับความคุ้มค่าต่องบประมาณ

86.33%



ระดับความเชื่อมั่นต่อคุณภาพของการก่อสร้าง

83.57%



ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ

85.58%



การรับทราบช่องทางการร้องเรียน

46.81%



ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน

74.71%

บทที่ 4 ผลการติดตามประเมินผล ของสำนักงานคลังจังหวัด

ในการดำเนินการตรวจสอบข้อมูลโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ กรมบัญชีกลางในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้ขยายการตรวจสอบโครงการที่เข้าร่วม CoST ไปยังส่วนภูมิภาคโดยมอบหมายให้

สำนักงานคลังจังหวัด

ติดตามประเมินผลโครงการ อย่างน้อยจังหวัดละ

1

โครงการ

โดยปัจจุบันมีโครงการที่สำนักงานคลังจังหวัดเลือกสุ่มตรวจทั้งหมด

119

โครงการ

ใน

7

5

จังหวัด

ดังต่อไปนี้

จำนวนภาคประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม
และ
มีประชาชนเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น
ทั้งสิ้นจำนวน

2,408 คน

1,927 คน

* ทั้งนี้สำนักงานคลังจังหวัดราชบุรีได้คัดเลือกโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (เสียบคลองท่าสนุ่น) หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 6 ตำบลบ้านไร่ จังหวัดราชบุรี เป็นโครงการสุ่มตรวจ ซึ่งต่อมามองคการบริหารส่วนตำบลบ้านไร่ ได้แจ้งยกเลิกโครงการ เนื่องจากงบประมาณไม่เพียงพอที่จะจัดทำโครงการ จึงทำให้สำนักงานคลังจังหวัดราชบุรีไม่มีโครงการสุ่มตรวจประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

พื้นที่สำนักงาน

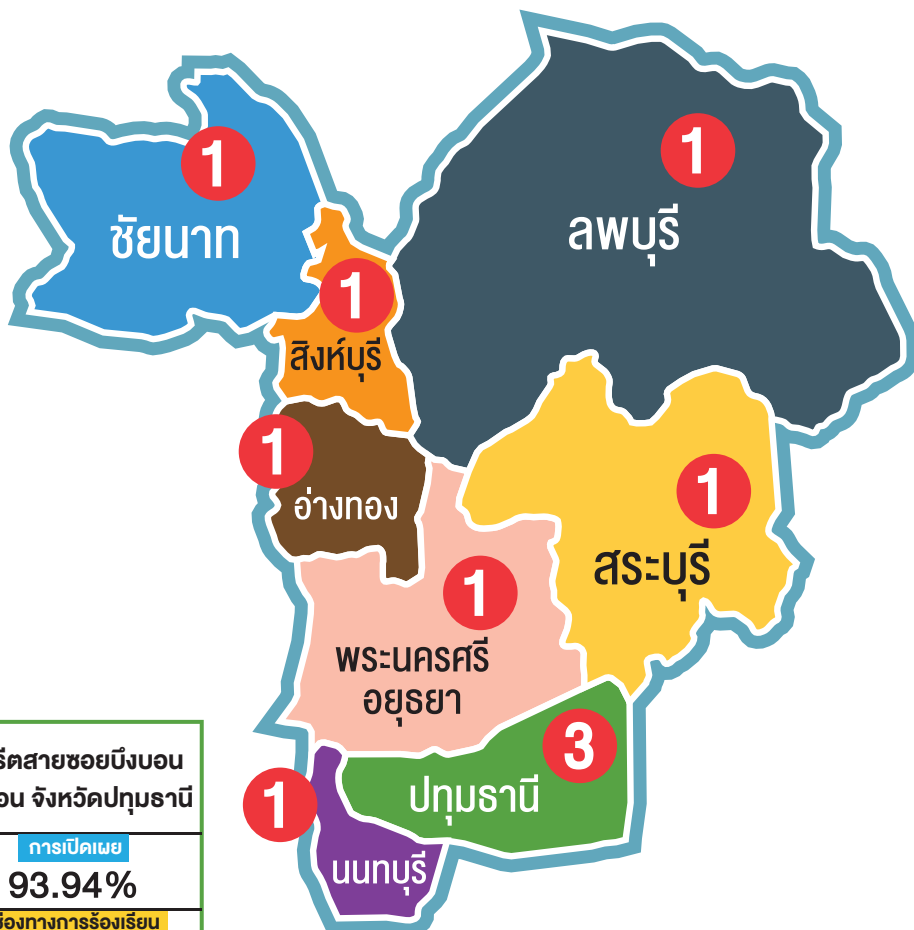
คลังเขต 1

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

125 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น

6 โครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลบึงบอน

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายซอยบึงบอน 18 (แก้ววิถีไทย) บ้านคลองเก่า ตำบลบึงบอน จังหวัดปทุมธานี

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
7.9 ล้านบาท	13 คน	93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
13 คน	-	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
การสัญจรใช้รถ ใช้ถนนของภาคประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัย ลดระยะเวลาในการเดินทาง		



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

โครงการก่อสร้างสนามฟุตบอลหญ้าเทียม พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล.และติดตั้งรั้วตาข่ายโดยรอบสนามภายในสนามกีฬาพระรามศร อําเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

งบประมาณ	การเปิดเผย
24 ล้านบาท	93.55%



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทาง อท.ก.01-041 บ้านจิว ราช - วัดคู อําเภอโพธิ์ทอง, อําเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
12 ล้านบาท	20 คน	75.76%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
20 คน	75%	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
การเดินทางสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น และรู้สึกปลอดภัยในการใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น		



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

โครงการปรับปรุงห้องประชุมอาคาร 100 ปี ตำบลประตูชัย อําเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

งบประมาณ	การเปิดเผย
24 ล้านบาท	79.19%



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สาย สบ.ถ. 1-0025
บ้านตลาดน้อย - บ้านครัว ตำบลตลาดน้อย อำเภอบ้านหมอ
- ตำบลหนองโคน อำเภอหนองโคน จังหวัดสระบุรี

งบประมาณ	การเปิดเผย
27 ล้านบาท	-
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ	
สำนักงานคลังจังหวัดสระบุรี ยังไม่ได้ดำเนินการลงพื้นที่ประชาคม และโครงการนี้ได้รับการคัดเลือกการสุ่มตรวจ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 แต่ไม่มีข้อมูลในระบบ CoST	



องค์การบริหารส่วนตำบลวังหมัน

โครงการขุดลอกสระเก็บน้ำดงส้มจีน หมู่ที่ 3 ขุดลอกให้ปากสระกว้าง 65 เมตร ยาว 400 เมตร ลึก 12 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 26,000 ตารางเมตร หรือ ปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า 240,000 ลูกบาศก์เมตร จังหวัดชัยนาท

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	30 คน	90.91%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
20 คน		0%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
มีน้ำใช้ในการทำการเกษตร มีน้ำเพื่ออุปโภคบริโภคที่พอเพียงในชุมชน		



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองห้า

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ สายซอยแม่ออนอุทิศ หมู่ 8 ตำบลคลองห้า กว้าง 5 เมตร ยาว 1,135 เมตร หนา 0.15 เมตร จังหวัดปทุมธานี

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.9 ล้านบาท	31 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
31 คน		-
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
การสัญจรใช้รถ ใช้ถนนของภาคประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัย ลดระยะเวลาในการเดินทาง		



เทศบาลเมืองคูคต

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมเสริม ขอบบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างฝายบ่อพักน้ำ บริเวณซอยลำลูกกา 13 (ซอยสวนส้ม) ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
7.7 ล้านบาท	14 คน	90.91%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
14 คน		-
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
การสัญจรใช้รถ ใช้ถนนของภาคประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัย ลดระยะเวลาในการเดินทาง		



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยก ถนนทางหลวงหมายเลข 32 - หมู่ที่ 3 ตำบลบางมัญ อำเภอเมืองสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
4.8 ล้านบาท	17 คน	93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
17 คน		100%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
การสัญจรใช้รถ ใช้ถนนของภาคประชาชนสะดวก และทำให้ระยะทางในการเดินทางรวดเร็วมากขึ้น		



องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี

โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแบบพื้นที่ชุ่มน้ำเทียม : Construction Wetland ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี

งบประมาณ	การเปิดเผย
58 ล้านบาท	-
หมายเหตุ	
หน่วยงานได้ดำเนินการคำนวณราคากลางเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง การแก้ไขร่าง TOR	

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 2

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

60 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น

4 โครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

โครงการก่อสร้างถนนลูกรังกับหน้าหินคลุก สายเสาธง
- เอแบค หมู่ที่ 9 ตำบลบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

งบประมาณ

11 ล้านบาท

การเปิดเผย

93.55%



องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบAsphaltic Concrete
สายบ้านเขาไม้แก้วพัฒนา หมู่ที่ 3 บ้านขุนด่าน หมู่ที่ 10 ตำบลแก้วไม้
อำเภออินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี

งบประมาณ

20 ล้านบาท

การเปิดเผย

90.32%



องค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี

โครงการก่อสร้างที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี ขนาด 2 ชั้น
กว้าง 26.30 เมตร ยาว 36.00 เมตร พร้อมเสาธงและปรับภูมิทัศน์
(ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรีกำหนด) จังหวัดปราจีนบุรี

งบประมาณ

15 ล้านบาท

การเปิดเผย

54.55%



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาสมิง

โครงการจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ตร.ก.19-050
บ้านชุมแสง หมู่ที่ 6 ตำบลเขาสมิง จังหวัดตราด

งบประมาณ

7.1 ล้านบาท

เข้าร่วมประชาคม

10 คน

การเปิดเผย

93.94%

เห็นด้วยกับโครงการ

10 คน

รับทราบช่องทางการร้องเรียน

30%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

การคมนาคมและการขนส่งพืชผลทางการเกษตรของประชาชนมีความสะดวก
รวดเร็ว และได้มาตรฐานมากขึ้น

เทศบาลเมืองจันทบุรี

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนแผ่นดินทอง 4 ระยะที่ 2 รหัสทางหลวงท้องถิ่น จบ.ก.000-27
ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ

9.9 ล้านบาท

การเปิดเผย

91.43%



เทศบาลตำบลตะกวด

โครงการจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติก รหัสสายทาง
ตร.ก.7-0006 จากสายอ่างเก็บน้ำสระซ้อ บ้านตะกวด หมู่ที่ 2 จังหวัดตราด

งบประมาณ

7.1 ล้านบาท

เข้าร่วมประชาคม

22 คน

การเปิดเผย

96.97%

เห็นด้วยกับโครงการ

11 คน

รับทราบช่องทางการร้องเรียน

36%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี

โครงการจ้างก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนา - บ้านสุขใจ ตำบลคลองพลู อำเภอเวียงหนองกุง เชื่อมตำบลขุนช่อง อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ	การเปิดเผย
2.8 ล้านบาท	96.97%

เทศบาลตำบลพวา อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายคลองหินเพลิง - กำแพงเทียมหมู่ที่ 7 ตำบลพวา อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ	การเปิดเผย
9.7 ล้านบาท	87.10%

องค์การบริหารส่วนตำบลโยระกา

โครงการจ้างก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง วช.ก. 90-0002 จากสาย หมู่ที่ 6 (หลังวัดบางไทร) ถึง สาย - บ้านบึงบางไทร หมู่ที่ 6 ตำบลโยระกา อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.4 ล้านบาท	9 คน	100%

เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน
9 คน	55%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

การสัญจรไป-มาและขนส่งพืชผลการเกษตร มีความสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง สัญจร และพืชผลไม่เสียหาย

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเข็ญ

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเข็ญ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเข็ญ อำเภอพนสนิม จังหวัดชลบุรี

งบประมาณ	การเปิดเผย
12 ล้านบาท	74.19%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายจากบ้านวังศรีทอง ตำบลวังใหม่ อำเภอวังสมบูรณ์ เชื่อมกลุ่มบ้านคลองใหญ่ ตำบลซิมมะกรูด อำเภอกลองหาด จังหวัดสระแก้ว

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
12 ล้านบาท	19 คน	87.88%

เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน
19 คน	79%

เทศบาลเมืองมบตาพุด

โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมืองมบตาพุด จังหวัดระยอง

งบประมาณ	การเปิดเผย
40 ล้านบาท	93.55%

องค์การบริหารส่วนตำบลพระอาจารย์

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 12 และหมู่ที่ 9 บ้านกลางคลอง 22 บ้านคูคด ตำบลพระอาจารย์ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก

งบประมาณ	การเปิดเผย
9.5 ล้านบาท	90.91%

เทศบาลนครระยอง

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เกาะกลางถนนสุขุมวิท จังหวัดระยอง

งบประมาณ	การเปิดเผย
23 ล้านบาท	54.55%

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 3

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม
288 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น
10 โครงการ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

โครงการจ้างก่อสร้างปรับปรุงอาคารคณะบริหารธุรกิจ
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา

งบประมาณ	การเปิดเผย
30 ล้านบาท	93.55%

องค์การบริหารส่วนตำบลไพ

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวภายในตำบลไพ โดยติดตั้ง
ระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนแบบโซล่าเซลล์ ขนาด 130 วัตต์
จำนวน 168 ต้น อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	การเปิดเผย
9.8 ล้านบาท	93.94%

องค์การบริหารส่วนตำบลขามุนาม

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement
in Place Recycling สายบ้านโนนโพธิ์ - บ้านนาสีคาน้อย บ้านโนนโพธิ์
ม.15 จังหวัดอำนาจเจริญ

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.8 ล้านบาท	39 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
39 คน		100%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ
การเดินทางไปมาระหว่างหมู่บ้านและเชื่อมต่อการเดินทางหลักสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
และการขนส่งสินค้าทางการเกษตรสะดวกขึ้น

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองบัว

โครงการเสริมผิวทาง ASPHALT CONCRETE โดยวิธี Pavement In
- Place Recycling หมู่ที่ 10 สายบ้านยางปออี ตำบลเมืองบัว
อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.3 ล้านบาท	15 คน	93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
15 คน		100%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ
เกิดความสะดวกในการเดินทางสัญจรไปมาของคนในชุมชน ลดอุบัติเหตุด้านการ
จราจรจากสภาพถนนเดิมที่มีความชำรุดเป็นหลุมบ่อ และประชาชนในพื้นที่
ใช้เส้นทางในการขนส่งพืชผลการเกษตร

กรมปศุสัตว์

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงโรงงานผลิตวัคซีนสัตว์ปีกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์
Good Manufacturing Practice (GMP) จังหวัดนครราชสีมา

งบประมาณ	การเปิดเผย
850 ล้านบาท	-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนุ่งหวาย -
บ้านห่อชัน อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณ	การเปิดเผย
12 ล้านบาท	93.55%

เทศบาลตำบลห้วยแซง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมติดตั้งโคมไฟถนน
พลังงานแสงอาทิตย์ เส้นบ้านไฮกสาน หมู่ที่ 10 ไป บ้านโนนแดง(ภูช้างผา)
หมู่ที่ 8 ตำบลห้วยแซง อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.8 ล้านบาท	33 คน	88.57%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
15 คน		45%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ
การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็วมากขึ้น

เทศบาลตำบลสังะ

โครงการก่อสร้างลาดหินเรียงกันตลิ่งพังสระหวางฝั่งทิศใต้ ช่วงที่ 1
หมู่ที่ 1 บ้านสังะ ตำบลสังะ อำเภอสังะ จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	74.19%



องค์การบริหารส่วนตำบลโพสพ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง บร.ก.139-011 จากสายบ้านพินทอง ถึงสายบ้านหนองยาง บ้านพินทอง หมู่ที่ 13 ตำบลโพสพ อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.5 ล้านบาท	38 คน	93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
31 คน		81%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง		



องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมทอง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ชย.ก. 142-002 สายเขาวัง บ้านแหลมทอง หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ จำนวน 4 ช่วง พื้นที่รวม 13,580 ตารางเมตร

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.9 ล้านบาท	24 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
17 คน		70%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
การขนส่งสินค้าทางการเกษตรสะดวก รวดเร็วขึ้น และการเดินทางมีความปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ		



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางรหัสสายทาง สร.ก.10145 สายแยกทางหลวง 214 - บ้านหนองคูใหญ่ ตำบลท่าตูม เมืองแก จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
15 ล้านบาท	15 คน	91.43%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
15 คน		100%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
ประชาชนในพื้นที่ทั้ง 3 ตำบลได้ประโยชน์จากถนนเส้นนี้ และการขนส่งสินค้าทางการเกษตรหรือผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น		



เทศบาลตำบลโพธิ์กระสังข์

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ศก.ก 17-013 จากสายบ้านโคกพะยอมถึงบ้านโพธิ์กระสังข์เหนือ อำเภอขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	49 คน	93.55%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
35 คน		71%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
ทำให้การสัญจรสะดวกขึ้น เป็นเส้นทางหลักทำให้การสัญจรระหว่างตำบลการเดินทางไปติดต่อหน่วยงานราชการทำให้สามารถเดินทางได้เร็วขึ้น และการขนส่งสินค้าเกษตรทำได้รวดเร็วขึ้น		



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหิน

โครงการพัฒนาแหล่งกักเก็บน้ำหนองน้ำสาธารณะประโยชน์หนองไคร้ บ้านหนองทองหลาง หมู่ที่ 3 ตำบลหนองหิน จังหวัดยโสธร

งบประมาณ	การเปิดเผย
9.7 ล้านบาท	93.94%



องค์การบริหารส่วนตำบลยาง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง จากบ้านอาเสก หมู่ที่ 3 เชื่อมตำบลหนองขาว จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.7 ล้านบาท	18 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
18 คน		50%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
เกิดความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนในชุมชน มีความปลอดภัยในการใช้ชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น และเป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของประชาชนในตำบลและประชาชนทั่วไป		



เทศบาลตำบลพวงสา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อบ.ก.8-0011 จากสายแก่งกล้วย หมู่ที่ 4 (แก่งกล้วย-ห่อหมากไฟ-หินระเบิด) ถึงสายหมู่บ้านแก่งกล้วย อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.7 ล้านบาท	30 คน	90.91%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
30 คน		100%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
ถนนที่ดำเนินการมีความกว้างและสะดวกในการสัญจรไป-มา ทั้งสามารถใช้เป็นเส้นทางลัดในการสัญจรส่งผลผลิต เช่น สินค้าทางการเกษตร ไปยังตัวอำเภอและจังหวัดใกล้เคียงได้สะดวกและรวดเร็ว		



องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพ

โครงการก่อสร้างเสริมผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง อบ.ก.46-002 จำนวน 5 ช่วง บ้านโทรงาม หมู่ที่ 8 อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.5 ล้านบาท	27 คน	75.76%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
27 คน		100%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
ถนนมีผิวที่เรียบทำให้การสัญจรไปมาสะดวกและเป็นถนนเส้นเชื่อมทางระหว่างตำบลกองโพและอำเภอนาตาลทำให้เกิดประโยชน์กับประชาชนเป็นจำนวนมาก		



เทศบาลนครอุบลราชธานี

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 4 ชั้น 12 ห้องเรียน (ตอกเสาเข็ม) โรงเรียนเทศบาล 3 สามัคคีวิทยาคาร จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณ	การเปิดเผย
10 ล้านบาท	74.19%



องค์การบริหารส่วนตำบลคูตัน

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านห้วยสำราญ - บ้านราวนคร แบบ Asphaltic Concrete ตำบลคูตัน จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	การเปิดเผย
9.3 ล้านบาท	96.97%

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 4

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

345 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น

11 โครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลสระคู

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รอ.ถ.16303
สายบ้านเหม้า ถึงเรือนชมพู หมู่ที่ 7 บ้านเหม้า จังหวัดร้อยเอ็ด

งบประมาณ
9.9 ล้านบาท

การเปิดเผย
90.91%



องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกกลาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อด.ถ.70-002
สายบ้านคอนแค้น หมู่ที่ 7 องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกกลาง อำเภอเพ็ญ
จังหวัดอุดรธานี

งบประมาณ
7.9 ล้านบาท

เข้าร่วมประชาคม
46 คน

การเปิดเผย
100%

เห็นด้วยกับโครงการ
46 คน

รับทราบช่องทางการร้องเรียน
85%



เทศบาลตำบลโพนเมือง

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตชั้นพื้นทางเดินซีเมนต์
ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสายทางบ้านคง หมู่ที่ 5
ตำบลโพนเมือง - บ้านกอก หมู่ที่ 6 ตำบลโพนเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

งบประมาณ
9.2 ล้านบาท

การเปิดเผย
78.79%



องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหายโศก หมู่ 1
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อด.ถ.179-40 สาย (หายโศก - ดงหนองเต่า)
ถึง บ้านแสนสุข จังหวัดอุดรธานี

งบประมาณ
7.0 ล้านบาท

เข้าร่วมประชาคม
44 คน

การเปิดเผย
93.94%

เห็นด้วยกับโครงการ
44 คน

รับทราบช่องทางการร้องเรียน
100%



องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าต่างคำ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากสายบ้านเหล่าต่างคำถึงสายบ้าน
เชียงอาดเหนือ หมู่ที่ 1 ถึง 13 ตำบลเหล่าต่างคำ อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย

งบประมาณ
9.9 ล้านบาท

เข้าร่วมประชาคม
33 คน

การเปิดเผย
96.97%

เห็นด้วยกับโครงการ
23 คน

รับทราบช่องทางการร้องเรียน
45%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ
สะดวกในการจราจรและขนส่งสินค้าเกษตร



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเหล่า

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจากสายหนองเพี้ยพาน
ถึงสายหนองนางโอง เชื่อมตำบลหนองเอี่ยน บ้านโพน หมู่ที่ 7
ตำบลบ้านเหล่า จังหวัดมุกดาหาร

งบประมาณ
7.3 ล้านบาท

เข้าร่วมประชาคม
20 คน

การเปิดเผย
100%

เห็นด้วยกับโครงการ
20 คน

รับทราบช่องทางการร้องเรียน
100%



เทศบาลเมืองมหาสารคาม

โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมืองมหาสารคาม
สำหรับดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมือง
มหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

งบประมาณ
12 ล้านบาท

การเปิดเผย
87.10%



เทศบาลตำบลโนนสะอาด

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ชุมชนศรีภูทอง หมู่ที่ 15 - ชุมชนวังโพน หมู่ที่ 8 - บ้านนาคอกหลัก (ช่วงที่ 1) ตำบลโนนสะอาด จังหวัดหนองบัวลำภู

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
98 ล้านบาท	39 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
39 คน		100%



องค์การบริหารส่วนตำบลธาตุทอง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สน.ก.79-001 จากสายบ้านโนน ถึงสายบ้านโนนสร้างไฟ หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุทอง จังหวัดสกลนคร

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.8 ล้านบาท	14 คน	100%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
14 คน		100%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
<ol style="list-style-type: none"> มีเส้นทางสัญจรไปมาได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น สามารถเชื่อมต่อได้หลายอำเภอ และใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองระยะยาวในการเดินทางได้ ประชาชนสามารถเดินทางไปติดต่อหน่วยงานราชการได้สะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและลดมลพิษทางอากาศ 		



เทศบาลเมืองมหาสารคาม

โครงการปรับปรุงตลาดสดเทศบาลเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

งบประมาณ	การเปิดเผย
10 ล้านบาท	-



เทศบาลตำบลนาคำ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่นจากสายภายในหมู่บ้านเหล่า ม.4 ตำบลนาคำ อำเภอศรีสงคราม จ.นครพนม

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	35 คน	93.55%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
35 คน		100%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
เป็นประโยชน์กับประชาชนในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรให้กับประชาชนและใช้ในการสัญจรไปมาของประชาชนหลายหมู่บ้าน		



องค์การบริหารส่วนตำบลโนนตาล

โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบผิวดินขนาดใหญ่ หมู่ที่ 2 บ้านตาล ตำบลโนนตาล อำเภอกำแพง จังหวัดนครพนม

งบประมาณ	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	90.32%



เทศบาลตำบลบึงนาราง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรอบบึงนาราง จังหวัดกาฬสินธุ์

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
7.0 ล้านบาท	36 คน	87.88%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
36 คน		100%



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกอมเกาะ

โครงการขุดลอกหนองกอมเกาะ หมู่ที่ 11 จังหวัดหนองคาย

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.8 ล้านบาท	28 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
28 คน		96%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
<ol style="list-style-type: none"> กักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง มีแหล่งน้ำใช้อุปโภค และทำการเกษตรตลอดทั้งปี สามารถขยายไหล่ทางจากการนำดินที่ขุดมาถมเพื่อขยายไหล่ทาง ทำให้หนองน้ำไม่ตื้นเขิน 		



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหม้อ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นค 4002 จากสายบ้านท่ากุงขึ้นถึงบ้านยางคำ จังหวัดหนองคาย

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.8 ล้านบาท	21 คน	96.77%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
21 คน		43%



เทศบาลตำบลโคกทอง

โครงการขุดลอกหนองกุศย์ บ้านโคกทองใต้ หมู่ 7 ตำบลโคกทอง อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	29 คน	93.55%
เห็นด้วยกับโครงการ		รับทราบช่องทางการร้องเรียน
29 คน		79%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
<ol style="list-style-type: none"> เป็นแหล่งกักเก็บน้ำในการทำการเกษตร เป็นการเพิ่มพื้นที่ในการกักเก็บน้ำ สามารถทำการเกษตรได้ตลอดปี และมีน้ำใช้ในฤดูแล้ง เป็นแหล่งทำมาหากินทางด้านประมงของชาวบ้าน 		



ที่ทำการปกครองอำเภอเชียงคาน

โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ จังหวัดเลย

งบประมาณ	การเปิดเผย
25 ล้านบาท	74.19%



องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมืองแอม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทางหลวงท้องถิ่น ทก.ก.99-004 จาก กม.0+850 ถึง กม.2+850 จังหวัดขอนแก่น

งบประมาณ	การเปิดเผย
7.4 ล้านบาท	90.91%



องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ทก.ก.100652 บ้านทองหลาง-บ้านโต้น อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

งบประมาณ	การเปิดเผย
10 ล้านบาท	93.94%

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 5

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

393 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น

10 โครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผา

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จังหวัดแม่ฮ่องสอน

งบประมาณ
9.8 ล้านบาทเข้าร่วมประชาคม
11 คนการเปิดเผย
93.94%เห็นด้วยกับโครงการ
11 คนรับทราบช่องทางการร้องเรียน
63.64%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. เส้นทางคมนาคมมีการเชื่อมต่อระหว่างกันสะดวกมากขึ้น เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าชายแดน เป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจการค้าชายแดนได้เป็นอย่างดี
2. เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางต่อประชาชนในเส้นทางดังกล่าวให้ได้รับความสะดวก สบาย และรวดเร็วในการเดินทาง
3. ถนนที่ขาดชำรุดได้รับการปรับปรุงแก้ไขผิวถนนให้ดีขึ้น ไม่เป็นหลุมเป็นบ่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ
4. เป็นการเพิ่มรายได้ให้แก่ครัวเรือนในหมู่บ้าน เนื่องจากเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าชายแดน และทำให้ประชาชนที่ตกงานเกิดรายได้ สามารถรับจ้างขนส่งสินค้าในเส้นทางดังกล่าวเพิ่มมากขึ้น

กรมราชทัณฑ์

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ค.ส.ล. 2 ชั้น พร้อมงานภายนอกของสำนักงานราชทัณฑ์พื้นที่แม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

งบประมาณ
21 ล้านบาทการเปิดเผย
93.55%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการจ้างก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ตอนที่ 3 สายทาง มส.ก.1-0003 บ้านหัวน้ำแม่สะกิด จังหวัดเชียงใหม่

งบประมาณ
20 ล้านบาทการเปิดเผย
90.32%

เทศบาลตำบลเวียงต้า

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรหัสสายทาง พร.ก 19-003 บ้านสันติสุข หมู่ที่ 9 ตำบลเวียงต้า อำเภอลอง จังหวัดแพร่

งบประมาณ
7.8 ล้านบาทเข้าร่วมประชาคม
17 คนการเปิดเผย
90.91%เห็นด้วยกับโครงการ
17 คนรับทราบช่องทางการร้องเรียน
100%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. พัฒนาท้องถิ่นให้มีความเจริญยิ่งขึ้น
2. บรรเทาความเดือดร้อนในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร
3. สามารถขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้รวดเร็วขึ้น
4. การเดินทางมีความสะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย พร.ก. 1-0015 บ้านคอนมูล - บ้านน้ำเลา อำเภอร่องวาง จังหวัดแพร่

งบประมาณ
8.4 ล้านบาทเข้าร่วมประชาคม
14 คนการเปิดเผย
90.91%เห็นด้วยกับโครงการ
14 คนรับทราบช่องทางการร้องเรียน
100%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. บรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร
2. การเดินทางมีความสะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่เปา

โครงการซ่อมสร้างถนนผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สายทาง ชร 3003 บ้านสบเปา - บ้านแม่เปา ตำบลแม่เปา อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.4 ล้านบาท	25 คน	93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
25 คน	72%	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
1. ทำให้การเดินทางสัญจรไป-มาของประชาชนสะดวกสบายขึ้น 2. ก่อสร้างถนนแล้วไม่ทำให้น้ำท่วมขัง ทำให้การสัญจรปลอดภัย		



เทศบาลตำบลบ้านเหล่า

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเหล่าธาตุ หมู่ที่ 4 ถึงเทศบาลรวมใจพัฒนา อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.1 ล้านบาท	34 คน	100%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
22 คน	65%	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
1. บรรเทาความเดือดร้อนในการสัญจร ช่วยให้การเดินทางสะดวกมากยิ่งขึ้น 2. ประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รวดเร็วขึ้น		



เทศบาลตำบลน้ำโจ้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สป.ก. 12-009 จากสายบ้านแม่ปุง หมู่ที่ 7 ตำบลน้ำโจ้ถึงสายบ้านนาคตแพะ หมู่ที่ 4 ตำบลป่าตัน บ้านแม่ปุง หมู่ที่ 7 ตำบลน้ำโจ้ จังหวัดลำปาง

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.7 ล้านบาท	15 คน	93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
15 คน	100%	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
ทำให้การคมนาคมสะดวกมากขึ้น ลดระยะเวลาการเดินทาง และลดอุบัติเหตุ		



องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อ

โครงการก่อสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านผางวาง บ้านใหม่ผางวาง หมู่ที่ 4 และ 10 ตำบลบ่อ จำนวน 2 ช่วง อำเภอเมือง จังหวัดน่าน

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8 ล้านบาท	15 คน	93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
15 คน	100%	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
ช่วยลดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตประชาชนในการสัญจร		



องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาโหล

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่เจริญราษฎร์ บ้านอ่าวนาโหลใต้ หมู่ที่ 4 5 และ 10 ตำบลอ่าวนาโหล อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.0 ล้านบาท	22 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
22 คน	100%	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
มีเส้นทางสัญจรเข้าสู่พื้นที่การเกษตรลดเวลาการเดินทาง และขนส่งสินค้าทางการเกษตรให้กับชาวบ้าน		



เทศบาลตำบลากาพูนเงิน

โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรหัสสายทาง สป.ก.07005 บ้านพูนเงิน, บ้านแม่เมย หมู่ที่ 1, 6 ตำบลากาพูนเงิน จังหวัดลำพูน

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.0 ล้านบาท	120 คน	75.76%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
120 คน	11.66%	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
1. การเดินทางสัญจรมีความสะดวกสบาย รวดเร็ว และมีความปลอดภัย 2. การขนส่งสินค้าทางการเกษตรมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น		



เทศบาลตำบลมะเขือแจ้

โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง สป.3011 สายบ้านสันตะยอม ถึง บ้านหนองหอย หมู่ที่ 10 จังหวัดลำพูน

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.0 ล้านบาท	120 คน	93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
120 คน	38.33%	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
1. การเดินทางสัญจร มีความสะดวก รวดเร็ว 2. ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้า หรือผลผลิตทางการเกษตร 3. การสัญจรมีความปลอดภัยมากขึ้น ลดอุบัติเหตุจากการที่ถนนเป็นหลุมบ่อ		



มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมไฟส่องทาง ระยะทางไม่น้อยกว่า 1,200 เมตร (สายทาง สมร.20) จังหวัดเชียงใหม่

งบประมาณ	การเปิดเผย
40 ล้านบาท	93.55%

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 6

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม
684 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น
13 โครงการ



เทศบาลตำบลไม้งาม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น 14-001 สายทางบ้านเกาะตาเถียร-บ้านวังม่วง (ช่วงจากหมู่ที่ 1 ถึง วัดท่าช้าง) จังหวัดตาก

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.8 ล้านบาท	57 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
50 คน	88%	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
1. การเดินทางสะดวกสบายมากขึ้น 2. ลดการเกิดอุบัติเหตุจากถนนที่ชำรุด		



องค์การบริหารส่วนตำบลท้ายดง

โครงการซ่อมสร้างแอสฟัลต์คอกกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พช.ก.50-001 บ้านวังชะนาง หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 7 จังหวัดเพชรบูรณ์

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	70 คน	100%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
47 คน	67%	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ		



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่สลิค

โครงการขุดขยายสระน้ำหนองจิก (อ่างย่าป้อ) หมู่ที่ 5 บ้านยางโองน้ำ ตำบลแม่สลิค อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.5 ล้านบาท	72 คน	93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
50 คน	40%	
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ		
1. แก้ไขปัญหาภัยแล้งระยะยาว/เป็นการจัดการระบบน้ำอย่างถาวร 2. ถักเก็บน้ำใช้ในการทำการเกษตร 3. มีแหล่งอาหารอาหารในการทำมาหากิน ได้แก่ กุ้ง หอย ปู ปลา 4. พัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวสร้างรายได้ 5. สามารถขยายค่อน้ำไปใช้ในเขตติดต่อกับตำบลใกล้เคียง 6. ใช้เป็นแหล่งผันน้ำจากแม่น้ำวังและเป็นแก้มลิง		




องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการนิวจราจรพาราเอสพีคตคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
อน.ถ. 1-0023 สายที่ว่าการอำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี

งบประมาณ 9.0 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 40 คน	การเปิดเผย 93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ 40 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 100%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ การสัญจรสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น		


เทศบาลตำบลบางคลาน

โครงการซ่อมสร้างถนนพาราเอสพีคตคอนกรีต รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น พจ.ถ.18-025 อำเภอโพทะเล จังหวัดพิจิตร

งบประมาณ 9.9 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 73 คน	การเปิดเผย 100%
เห็นด้วยกับโครงการ 50 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 68%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ 1. การสัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรสะดวกเร็วและปลอดภัย 2. ประชาชนที่มีบ้านพักอาศัยอยู่ในหมู่บ้านก็เป็นชุมชนที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น 3. ช่วยป้องกันและลดความสูญเสียทรัพย์สิน ทำให้ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น 4. ช่วยทำให้การส่งเสริมสนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและค้าระหว่างประเทศ รวมถึงการท่องเที่ยว		


เทศบาลตำบลคู้งตะเภา

ขยายนิวจราจร Asphaltic Concrete สายทาง ทางหลวงหมายเลข
1213 ตอนแยกทาง หลวงหมายเลข 11 จังหวัดอุดรธานี

งบประมาณ 9.6 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 40 คน	การเปิดเผย 100%
เห็นด้วยกับโครงการ 13 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 15%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ 1. ทำให้การสัญจรสะดวกขึ้น 2. ลดอุบัติเหตุ 3. ลดการแออัดของรถที่สัญจรไปมา 4. มีความปลอดภัยในการเดินทาง 5. สร้างความเจริญให้กับหมู่บ้าน		


องค์การบริหารส่วนตำบลท่าบัว

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น
พจ.ถ.45-003 สายซี 101 บ้านท่าบัว หมู่ที่ 8 ถึง 9 จังหวัดพิจิตร

งบประมาณ 9.0 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 66 คน	การเปิดเผย 100%
เห็นด้วยกับโครงการ 50 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 75%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ 1. เป็นเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร 2. การสัญจรไป-มาได้อย่างสะดวกปลอดภัย ระยะเวลาในการเดินทางไปต่างอำเภอ 3. ลดปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคมของประชาชนเนื่องจากถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ 4. ลดฝุ่นละออง เนื่องจากเดิมเป็นถนนลูกรัง		


องค์การบริหารส่วนตำบลสุกฤทัย

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.61-044
สายหินโง่น - เชาตะพาบ หมู่ที่ 5 บ้านหนองสีห์เหลี่ยม จังหวัดอุทัยธานี

งบประมาณ 9.4 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 45 คน	การเปิดเผย 100%
เห็นด้วยกับโครงการ 30 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 67%
ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ 1. ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกและปลอดภัย 3. ลดปัญหาฝุ่นละอองที่เกิดจากพื้นถนนดินเดิม		

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านทุ่งพล้อ - บ้านฝายศรีเชลียง อำเภอศรีสัชชนาลัย จังหวัดสุโขทัย

งบประมาณ 14 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 21 คน	การเปิดเผย 100%
เห็นด้วยกับโครงการ 8 คน	รับทราบช่องทางการร้องเรียน 38%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. สัญจรไปมาสะดวก
2. ทำให้สะดวกในการประกอบอาชีพเกษตรกรรมในพื้นที่
3. ทำให้มีความเจริญเข้าถึงหมู่บ้านในอนาคต

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่า

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต รหีสทางหลวงท้องถิ่น พ.ท.67-008 จากสายถนนลาดยางสายบ้านป่า - จุ่งโพรง ถึงสายถนนลาดยางบริเวณหมู่ที่ 6 จังหวัดพิษณุโลก

งบประมาณ 9.2 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 38 คน	การเปิดเผย 100%
เห็นด้วยกับโครงการ 19 คน	รับทราบช่องทางการร้องเรียน 50%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. มีความเจริญเข้าถึงหมู่บ้าน
2. ทำให้การประกอบอาชีพเกษตรกรรมในพื้นที่สะดวกมากยิ่งขึ้น
3. ความเจริญเข้าถึงในหมู่บ้านเส้นทางจะได้สัญจรไป-มาได้สะดวกขึ้น และไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทางสัญจรเส้นทางนี้

องค์การบริหารส่วนตำบลวังแอม

โครงการก่อสร้างซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสสายทาง กพ.ท.67-002 สายบ้านวังแอม ถึงสายบ้านไร่ใหม่ จังหวัดกำแพงเพชร

งบประมาณ 9.9 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 76 คน	การเปิดเผย 90.91%
เห็นด้วยกับโครงการ 36 คน	รับทราบช่องทางการร้องเรียน 32%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. มีความสะดวกสบายในการเดินทาง
2. การสัญจรสะดวกขึ้น
3. ถนนมีสภาพที่ดีขึ้น คงทน แข็งแรง
4. ทำให้หมู่บ้านมีความเจริญขึ้น เพราะการคมนาคมดีขึ้น
5. เดิมถนนเคยขรุขระ พอทำถนนใหม่แล้วทำให้ความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

เทศบาลเมืองตากลิ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนทิวชัย ตั้งแต่แยกพลโยธินทางทิศใต้ถึงซอยทิวชัย จังหวัดนครสวรรค์

งบประมาณ 8.1 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 52 คน	การเปิดเผย 100%
เห็นด้วยกับโครงการ 20 คน	รับทราบช่องทางการร้องเรียน 23%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

ทำให้การสัญจรไปมาสะดวก ลดการเกิดอุบัติเหตุ

เทศบาลตำบลเขาแก้วศรีสมบูรณ์

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายราษฎร์รัฐ บ้านสามหลัง หมู่ที่ 4 ตำบลเขาแก้วศรีสมบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย

งบประมาณ 9.9 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 34 คน	การเปิดเผย 100%
เห็นด้วยกับโครงการ 15 คน	รับทราบช่องทางการร้องเรียน 44%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. เห็นว่าถนนเป็นเครื่องชี้วัดความเจริญของชุมชนอย่างหนึ่ง
2. การเดินทางสะดวก ปลอดภัยมากขึ้น
3. เป็นการเชื่อมโยงเส้นทางระหว่างหมู่บ้าน และเพิ่มปริมาณการเดินทางระหว่างชุมชน

เทศบาลตำบลเทพนคร

โครงการพัฒนาแหล่งกักเก็บน้ำ คลองหมู่มอญ หมู่ที่ 5 บ้านท่าตะคร้อ ตำบลเทพนคร อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

งบประมาณ 9.4 ล้านบาท	การเปิดเผย 90.32%
--------------------------------	-----------------------------



พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 7

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

153 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น

4 โครงการ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ปรับปรุงสำนักงานอธิการบดี ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล
จังหวัดนครปฐม จำนวน 1 รายการ

งบประมาณ

30 ล้านบาท

การเปิดเผย

74.19%



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าของสถานีฟากกลางจังหวัดกาญจนบุรี
(ถลันบัว) ตำบลท่ามะขาม อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

งบประมาณ

28 ล้านบาท

การเปิดเผย

93.55%



องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี

โครงการติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมดวงโคมแสงสว่าง บริเวณหมู่ที่ 2,6,7
ตำบลลัดหลวง อำเภอกำแพง จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ

8.2 ล้านบาท

เข้าร่วมประชาคม

25 คน

การเปิดเผย

96.97%

เห็นด้วยกับโครงการ

25 คน

รับทราบช่องทางการร้องเรียน

96%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. ทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุให้กับประชาชนในพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 2,6,7 ต.ลัดหลวง
2. ทำให้ช่วยลดพื้นที่เสี่ยงในเวลากลางคืน
3. ทำให้สัญจรไปมาสะดวกและปลอดภัยขึ้นกว่าเดิมมีแสงสว่างทั่วกัน



องค์การบริหารส่วนตำบลบางสะพาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังโรงเรียน บ้านทุ่งไทร - สะพานบ้านนายวิฑูรย์ หมู่ที่ 7 อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

งบประมาณ 9.1 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 41 คน	การเปิดเผย 93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ 39 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 80%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. ทำให้เดินทางสะดวก สบายมากขึ้น รวมถึงการเดินทางข้ามหมู่บ้าน
2. ทำให้ขนส่งสินค้าเกษตร เช่น ปาล์ม ยางพารา ไปขายได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น
3. ผลผลิตทางการเกษตรเสียหายลดลง เช่น พืชสวน พืชไร่



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านบางน้อยใน-บ้านอาม้าพัฒนา (สสท.1-0032) ตำบลจอมปลวก เข็มตำบลดอนมะโนรา อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม

งบประมาณ 12 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 39 คน	การเปิดเผย 90.32%
เห็นด้วยกับโครงการ 10 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 26%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

ทำให้การเดินทางสะดวกสบายขึ้น



เทศบาลนครสมุทรสาคร

โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ เทศบาลนครสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

งบประมาณ 29 ล้านบาท	การเปิดเผย -
------------------------	-----------------



องค์การบริหารส่วนตำบลโคกงาม

โครงการยกระดับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เลียบคลองหลวง หมู่ที่ 9 จังหวัดสมุทรสาคร

งบประมาณ 9.2 ล้านบาท	การเปิดเผย 93.55%
-------------------------	----------------------



เทศบาลตำบลเดิมบาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมเสาหลักนำทาง ยางพาราแบบสี่เหลี่ยม ริมคลองระแหง หมู่ที่ 10 บ้านคลองระแหง ถึงหมู่ที่ 5 บ้านท่าใหญ่ ตำบลเดิมบาง จังหวัดสุพรรณบุรี

งบประมาณ 8.5 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 48 คน	การเปิดเผย 75.76%
เห็นด้วยกับโครงการ 40 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 48%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. เพิ่มความสะดวกในการเดินทาง
2. ถนนเดิมเป็นถนนลูกรัง ชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ



พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 8

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

189 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น

8 โครงการ



เทศบาลเมืองหลังสวน

โครงการปรับปรุงผิวจราจรพอร์สเอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น ชพ.ก.3001 สายถนนเงินเงิน จังหวัดชุมพรงบประมาณ
10 ล้านบาทการเปิดเผย
96.97%

เทศบาลตำบลห้วยน้ำขาว

ก่อสร้างถนน คสล. ขอยแควสูง (ต่อเติม) หมู่ที่ 10 บ้านน้ำขาวต.
จังหวัดกระบี่งบประมาณ
7.5 ล้านบาทเข้าร่วมประชาคม
16 คนการเปิดเผย
93.94%เห็นด้วยกับโครงการ
16 คนรับทราบช่องทางการร้องเรียน
100%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

ประชาชนมีความปลอดภัย สะดวกไม่ต้องกลับรถไกล ชาวบ้านใช้ถนนเส้นทางนี้
ในการรับ - ส่งบุตรหลานไปโรงเรียนบ้านห้วยขาวโดยไม่ต้องกลับรถ

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการก่อสร้างถนนสายโคกคา - โคกซิม หมู่ที่ 7 และ 8 ตำบลสินปุน
พื้นที่รวม 12,540 ตารางเมตร อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่งบประมาณ
9.2 ล้านบาทเข้าร่วมประชาคม
19 คนการเปิดเผย
96.77%เห็นด้วยกับโครงการ
19 คนรับทราบช่องทางการร้องเรียน
100%

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. การเดินทางมีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว
2. สะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรไปยังจุดรับซื้อผลผลิต
3. รองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต

เทศบาลตำบลชะมาย

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสสายงานศ. 33-003 บ้านคลองขี้เปลา - บ้านวังหีบ หมู่ที่ 7
และ 5 จังหวัดนครศรีธรรมราชงบประมาณ
7.5 ล้านบาทการเปิดเผย
87.10%

เทศบาลตำบลโคกกลอย

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 4 ชั้น 12 ห้องเรียน (ตอกเสาเข็ม)
โรงเรียนเทศบาลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงางบประมาณ
10 ล้านบาทการเปิดเผย
93.55%

เทศบาลตำบล จ.ป.ร.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายนิคมผัง 2 สาย 4 หมู่ที่ 2 บ้านนิคมผัง 2 เชื่อมหมู่ที่ 4 บ้านนิคมผัง 4 จังหวัดระนอง

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.3 ล้านบาท	33 คน	74.29%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
20 คน	45%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. เกิดความสะดวกสบายแก่ประชาชน
2. เพื่อความสะดวกในการรับ-ส่ง นักเรียน ขนย้ายพืชผลทางการเกษตร และเป็นที่ย่นระยะเวลาในการเดินทาง
3. ถนนเก่าชำรุดอยู่จนแล้ว

องค์การบริหารส่วนตำบลกอนหงส์

โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นศ.ถ.91-007 สายสี่แยกชุมพล จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	22 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
22 คน	100%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. ประชาชนมีความสะดวกสบายในการสัญจรไปมา
2. มีความปลอดภัยในการใช้ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลพลายวาส

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคอนกาย หมู่ที่ 8 - บ้านท่าเสาเกา หมู่ที่ 2 ตำบลพลายวาส จังหวัดสุราษฎร์ธานี

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	20 คน	74.19%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
10 คน	10%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

ทำให้การจราจรสะดวกและรวดเร็ว

องค์การบริหารส่วนตำบลคน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายควนเจริญ - ห้วยเรียน หมู่ที่ 4 บ้านไทรลำ ตำบลคน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
9.6 ล้านบาท	32 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
20 คน	44%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. ประชาชนสัญจรไป-มาสะดวก
2. ช่วยในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกจำหน่ายสู่ท้องตลาด

เทศบาลตำบลเขาหินพันธ์

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายต้นบก หมู่ที่ 6 ตำบลเขาหินพันธ์ อำเภอยังงะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
7.9 ล้านบาท	21 คน	100%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
10 คน	38%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

การเดินทางสัญจรไปมาสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

เทศบาลตำบลวังตะกอก

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ขพ.ถ. 66003 จำนวน 2 ช่องทาง บ้านบางแดง หมู่ที่ 12 จังหวัดชุมพร

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.7 ล้านบาท	26 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
23 คน	81%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. สามารถใช้เป็นเส้นทางคมนาคมด้านการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้อย่างสะดวก
2. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นการเดินทางสัญจรไป-มาสะดวกรวดเร็ว
3. เป็นเส้นทางเชื่อมต่อและใช้ร่วมกันระหว่างการเดินทางในหมู่บ้าน 12 13 และหมู่ 9
4. เป็นเส้นทางไปสู่แหล่งท่องเที่ยว น้ำตกหินช้างสีและโครงการพระราชดำริ (อ่างเก็บน้ำห้วยยางหมึก)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวจุดชมวิวกระเจกแก้ว (Crystal Skywalk) แลนด์มาร์คแห่งใหม่สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

งบประมาณ	การเปิดเผย
315 ล้านบาท	54.55%

เทศบาลนครภูเก็ต

โครงการปรับปรุงทางวิ่งรอบในบริเวณสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ (สวนหลวง) จังหวัดภูเก็ต

งบประมาณ	การเปิดเผย
7.4 ล้านบาท	87.10%



พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 9

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

171 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น

8 โครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลป่าส้มพัฒนา

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาหมู่บ้านแบบผิวดิน
ขนาดใหญ่มาก บ้านโทรทอง หมู่ที่ 10 ตำบลป่าส้มพัฒนา
อำเภอเมืง จังหวัดสตูล

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.7 ล้านบาท	55 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
40 คน	35 คน	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. ประชาชนในหมู่บ้านมีน้ำใช้ในการอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน
2. ประชาชนในหมู่บ้านได้ใช้น้ำที่มีคุณภาพ สะอาด ดีต่อสุขภาพยกระดับการใช้ชีวิตด้านสาธารณสุข
3. ลดปัญหาการขาดแคลนน้ำในช่วงหน้าแล้ง เช่น น้ำในการทำเกษตรขนาดเล็กรน้ำในการเลี้ยงสัตว์ในครัวเรือน
4. การใช้น้ำประปามีความสะอาดและปลอดภัยมากกว่าน้ำบาดาล
5. ระบบประปาของหมู่บ้านได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีประสิทธิภาพ"



องค์การบริหารส่วนตำบลยะรัง

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองโบราณยะรังและเส้นทาง
ท่องเที่ยวยะรัง โดยก่อสร้างอาคารศูนย์บริการนักท่องเที่ยว
จำนวน 2 ชั้น จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
7.5 ล้านบาท	15 คน	74.19%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
5 คน	10 คน	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

ส่งเสริมพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองโบราณยะรังและเส้นทางท่องเที่ยวยะรัง



เทศบาลตำบลคลองแงะ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนพาราเอสฟิล์กติกคอนกรีต
รหัสสายทาง สว.ท. 19-104 บ้านคลองแงะ,คลองผ่าน หมู่ที่ 5,6
ตำบลพลิง อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา

งบประมาณ	เข้าร่วมประชาคม	การเปิดเผย
8.3 ล้านบาท	20 คน	96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	
20 คน	85%	

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

ช่วยลดอุบัติเหตุการเดินทางและการค้าขายสะดวก



เทศบาลเมืองปัตตานี

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบกำจัดขยะมูลฝอยแบบ
ครบวงจร จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ	การเปิดเผย
215 ล้านบาท	63.64%

เทศบาลตำบลสุระสีมา

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานถนนลาดยาง สายมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ - วงเวียนขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวยังหาดปัตตานี ตำบลสุระสีมา อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ 26 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 25 คน	การเปิดเผย 90.91%
เห็นด้วยกับโครงการ 13 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 5 คน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานส่วนขยาย 4 ชั้น และงานก่อสร้างอาคารห้องประชุมสำนักงานส่วนขยายและส่วนเชื่อมต่ออาคารสำนักงานเดิม 3 ชั้น จังหวัดยะลา

งบประมาณ 95 ล้านบาท	การเปิดเผย 90.32%
------------------------	----------------------

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ปน.ถ1-0009 บ้านกรือเซะ-บ้านลิโอมะ อำเภอเมืองจังหวัดปัตตานี

งบประมาณ 17 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 16 คน	การเปิดเผย 96.97%
เห็นด้วยกับโครงการ 16 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 12 คน

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ
ทำให้ถนนมีสภาพที่ดีขึ้นสร้างความปลอดภัยทางถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีสาคร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหีสสายทาง 81-005 จากสายบาตูกาตา: บ้านไอร์ตือจอบ หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสาคร อำเภอศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส

งบประมาณ 9.8 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 10 คน	การเปิดเผย 93.55%
เห็นด้วยกับโครงการ 10 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 10 คน

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. การสัญจรสะดวกสบายมากขึ้นและลดระยะเวลาการเดินทาง
2. การขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้ดียิ่งขึ้น
3. ลดอัตราความเสียหายของพืชผลในช่วงการขนย้าย
4. มีความปลอดภัยและลดอัตราความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

เทศบาลตำบลทุ่งกระบือ

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวท่าเรือท่าไคร โดยปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมขยายไหล่ทางถนนสายบ้านในทอน หมู่ที่ 7 จังหวัดตรัง

งบประมาณ 7.2 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 14 คน	การเปิดเผย 93.94%
เห็นด้วยกับโครงการ 7 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 7 คน

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. ถนนที่ปรับปรุงใหม่มีความกว้างของถนนมากกว่าเส้นเดิม และมีไหล่ทางทำให้การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น
2. ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเมื่อเทียบกับถนนคอนกรีตที่เป็นเส้นเดิมมีความแข็งแรงทนทานมากกว่า
3. ชาวบ้านที่ประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำบริเวณท่าเรือเดินทางมาได้สะดวกมากขึ้น

เทศบาลตำบลชุมพล

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายชุมพล - ห้วยบ่วง รหัสสายทาง พท.ถ.15002 หมู่ที่ 1,3,11 ตำบลชุมพล ซ่อมสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง

งบประมาณ 8.3 ล้านบาท	เข้าร่วมประชาคม 16 คน	การเปิดเผย 75.76%
เห็นด้วยกับโครงการ 12 คน		รับทราบช่องทางการร้องเรียน 12 คน

ผลที่ภาคประชาชนคาดหวังว่าจะได้รับ

1. ได้รับความสะดวกในการเดินทางและประทับใจมากขึ้น
2. เพิ่มความรวดเร็วในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร
3. สร้างความเจริญในพื้นที่เพราะมีถนนที่มีมาตรฐาน
4. ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ



บทที่ 5 ข้อเสนอแนะ

ภายใต้การดำเนินโครงการ CoST ที่เน้นใน 4 ด้าน ได้แก่



การทำงานร่วมกัน



การเปิดเผยข้อมูล



การตรวจทานข้อมูล



การมีส่วนร่วม
ภาคประชาชน

พบว่า



การทำงานร่วมกัน (Multi-Stakeholder)

โดยกรมบัญชีกลางในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการ CoST ได้มีการยกย่องประกาศการดำเนินโครงการ CoST ฉบับใหม่ ซึ่งได้มีการปรับปรุงในหลายส่วน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการเพิ่มจำนวนโครงการที่จะเข้าร่วม CoST โดยการปรับเกณฑ์ด้านงบประมาณ การแจ้งเตือนในกรณีที่ไม่ดำเนินการเปิดเผยข้อมูล การเพิ่มบทบาทคลังจังหวัดในการสร้างการมีส่วนร่วมภาคประชาชน โดยร่างประกาศฯ อยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน

การเปิดเผยข้อมูล (Disclosure)

อยู่ที่ร้อยละ **87.78** โดยส่วนใหญ่ขององค์การบริหารส่วนตำบล และรัฐวิสาหกิจมีการเปิดเผยข้อมูลที่สูงกว่าค่าเฉลี่ย และพบว่าหน่วยงานประเภทอื่นๆ ซึ่งเข้าร่วมโครงการ CoST ในปีนี้เป็นครั้งแรกยังมีการเปิดเผยข้อมูลในระดับที่น้อยกว่าค่าเฉลี่ย และ กทม. มีการเปิดเผยข้อมูลน้อยที่สุด ปัญหาดังกล่าวนี้สะท้อนให้เห็นว่า **ควรจะมีการกระตุ้นหรือเร่งทำความเข้าใจกับ กทม. ให้เข้าใจถึงวิธีการและประโยชน์ของการเปิดเผยข้อมูลให้มากขึ้น** และมีการสุ่มตรวจทานข้อมูลของ กทม. เหล่านี้เพิ่มขึ้น เพื่อสร้างความตระหนักในเรื่องความโปร่งใสอันเป็นพื้นฐานของการเข้าร่วมโครงการ CoST



การตรวจงานข้อมูล (ASSURANCE)

ในปีนี้มีโครงการที่ตรวจทั้งสิ้น **134** โครงการจาก **702** โครงการคิดเป็นร้อยละ **19.08** โดยมีภาคประชาชนที่เข้าร่วมกระบวนการสูงถึง **2,578** คนทั่วประเทศ โดยพบว่า

1

กระบวนการในการพิจารณาขอบเขตการดำเนินงาน

- หน่วยงานในระดับท้องถิ่น ยังขาดในเรื่องของการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ขาดความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการกำหนดมาตรฐานที่สำคัญและจำเป็นต่อคุณภาพของงาน ทำให้เมื่อมีงานก่อสร้างเกิดขึ้น อาจมีปัญหาในเรื่องของการตรวจรับ โดยวิธีการแก้ไขปัญหานั้นคือ **ควรมีการกำหนดให้มีผลการศึกษาความเป็นไปได้ในงานก่อสร้างหรือการเตรียมความพร้อมตั้งแต่ขอร้องงบประมาณ อาทิ การกำหนดวงเงินความกว้างของเส้นทางเพียงพอต่องานก่อสร้าง**
- ในกรณีหน่วยงานระดับกรม จะเกิดปัญหาในเรื่องของการออกแบบที่ไม่ตอบโจทย์ต่อการใช้งาน ทำให้เกิดการปรับปรุงแบบก่อสร้าง และรวมถึงจะต้องมีการเพิ่มงบประมาณ เพื่อตอบวัตถุประสงค์ของโครงการ **หรือขาดการเตรียมความพร้อมของโครงการก่อนงานก่อสร้าง อาทิ การประชาสัมพันธ์ การเวนคืนพื้นที่ ซึ่งจำเป็นจะต้องดำเนินการล่วงหน้า** ทำให้เกิดปัญหาด้านความล่าช้าในงานก่อสร้างตามมาภายหลัง

2

กระบวนการในการคัดเลือกผู้รับจ้าง เนื่องจากในปีที่ผ่านมาภาครัฐได้มีประกาศช่วยเหลือผู้ประกอบการ SME ในพื้นที่เพื่อเข้าร่วมเสนอราคาในโครงการภาครัฐนั้น **เกิดปัญหาในแง่ของการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยน้อยลง** อย่างเห็นได้ชัด โดยมีการแข่งขันด้านราคาอยู่ที่ร้อยละ 7.05

- ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา **จะพบว่าการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 12** โดยการแข่งขันที่ค่อนข้างต่ำนี้ จะพบได้ในโครงการที่มีระยะเวลาน้อยกว่า 1 ปี และงบประมาณตั้งแต่ 5-100 ล้านบาท ซึ่งอยู่เกณฑ์ของโครงการที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ทำให้ในปีนี้ไม่สามารถตรวจสอบหรือวัดประสิทธิภาพของการแข่งขันของการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้มากนัก
- ในขณะที่โครงการก่อสร้างที่อยู่ในระดับ 3-5 ล้านบาท จะมีการแข่งขันสูงมาก พบว่า**มีการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยสูงถึงร้อยละ 32.90** ซึ่งหมายความว่า การแข่งขันเพื่อให้ได้งานก่อสร้างของผู้ประกอบการยังอยู่ในระดับที่ดี และถ้าไม่มีการประกาศช่วยเหลือผู้ประกอบการ SME ในพื้นที่แล้ว คาดว่าการแข่งขันในตลาดภาครัฐจะกลับมาสูงเหมือนปีที่ผ่านมา

3

กระบวนการบริหารสัญญาและตรวจรับงาน **พบว่ามี 3 ประเด็นได้แก่**

- **องค์ความรู้ของคณะกรรมการตรวจรับ** เนื่องด้วยในระดับท้องถิ่นมีการกำหนดให้มีการสร้างการมีส่วนร่วมภาคประชาชน โดยนำตัวแทนภาคประชาชนเข้ามาเป็นกรรมการตรวจการจ้าง ซึ่งเมื่อสอบถามถึงองค์ความรู้ในเชิงวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องพบว่า **โดยส่วนใหญ่ยังไม่มีความรู้ที่เพียงพอต่อการตรวจรับงาน โดยส่วนใหญ่จะใช้ความเชื่อใจหน่วยงานท้องถิ่นเจ้าของโครงการเป็นหลัก**

- ความล่าช้าของผู้ประกอบการ เนื่องด้วยประกาศมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ในเรื่องการส่งงานล่าช้าอันเกิดจากปัญหาด้านโควิด 19 ที่ผ่านมา เป็นมาตรฐานที่ดีที่ช่วยเหลือผู้ประกอบการจากปัญหาด้านแรงงานที่เกิดขึ้น แต่ก็ยังเป็นช่องโหว่ที่ทำให้เกิดปัญหาความล่าช้าของการทำงาน โดยจะเห็นได้ชัดเจนจากบางโครงการที่ล่าช้าลงพื้นที่ พบว่าผู้ประกอบการไม่เข้าทำงานก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด และอาศัยประกาศดังกล่าว เพื่อยกเว้นค่าปรับ ทำให้ประชาชนในพื้นที่เสียโอกาสในการใช้ประโยชน์จากสิ่งก่อสร้าง เสนอแนะให้มีการจัดระดับผู้ประกอบการ หรือเลื่อนชั้นผู้ประกอบการ โดยอาจเพิ่มเงื่อนไขการพิจารณาเกี่ยวกับระยะเวลาความล่าช้าของผลงานที่ผ่านมาประกอบด้วย
- การบริหารงานของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง อันเกิดจากความไม่เข้าใจถึงกระบวนการตรวจรับ ซึ่งควรให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างมีความเข้าใจต่อกระบวนการหรือระเบียบปฏิบัติที่ถูกต้อง อาทิ การเร่งรัดการดำเนินการ จะต้องมีหลักฐานเป็นหนังสือราชการ หรือการจัดส่งแผนการดำเนินการของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำอย่างเป็นทางการ มิใช่อาศัยความเชื่อใจหรือไว้วางใจต่อผู้รับจ้างเพียงอย่างเดียว

4 กระบวนการบริหารภายหลังสัญญา พบว่าการดำเนินงานโดยส่วนใหญ่อยู่ภายใต้สัญญาที่ลงนาม สิ่งที่เป็นข้อพิจารณาคือ การใช้ประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อาทิ งานก่อสร้างอาคารที่ยังขาดเรื่องงบประมาณด้านครุภัณฑ์ที่จำเป็นต่อการบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ หรือการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่

การมีส่วนร่วมภาคประชาชน (Social Responsibility)



ในปีนี้มีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมภาคประชาชน 2 ประเด็น ได้แก่

- 1** การรับรู้ช่องทางแจ้งหรือร้องเรียน พบว่าในปีนี้ต่ำกว่าทุกปีที่ดำเนินงานโครงการ CoST คือประชาชนมีการรับรู้ช่องทางแจ้งหรือร้องเรียนเพียงร้อยละ 46.81 ซึ่งหน่วยงานเจ้าของโครงการควรเร่งรัดประชาสัมพันธ์ในหลากหลายช่องทางมากขึ้น และเมื่อพิจารณาจากโครงการที่ลงพื้นที่ที่สุ่มตรวจพบว่า โครงการโดยส่วนใหญ่เมื่อจะดำเนินงานก่อสร้างจะไม่ค่อยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ทำให้ภาคประชาชนไม่ทราบว่าแจ้งหรือร้องเรียนไปที่ใคร หรือช่องทางใด
- 2** การใช้สื่อสังคมออนไลน์ในการช่วยคัดเลือกโครงการตามความสนใจของประชาชน ถือเป็นมิติใหม่ของการดำเนินงานโครงการ CoST ซึ่งจะช่วยให้เกิดความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานโครงการ CoST ที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่ช่องทางออนไลน์ยังใช้สำหรับการแสดงความความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST อีกด้วย พบว่ามีภาคประชาชนให้ความสนใจร่วมกิจกรรมของ CoST ตลอดทั้งปีมากถึง 12,432 คน สามารถสร้างการรับรู้ในเรื่องของ CoST และการติดตามตรวจสอบข้อมูลโครงการก่อสร้างที่เปิดเผยผ่านระบบ CoST ได้เพิ่มมากขึ้นด้วย

ภาคผนวก 1

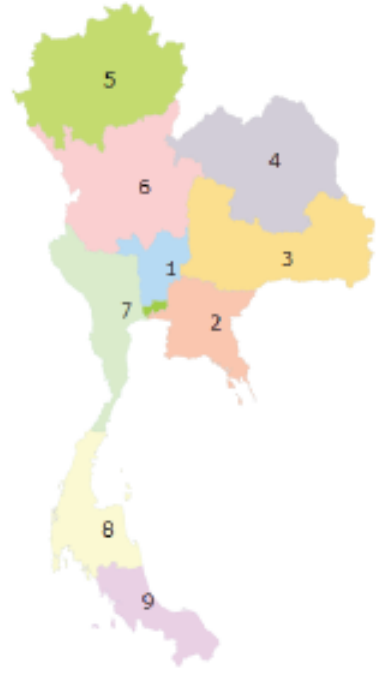
การเปิดเผยข้อมูลเชิงรุก

CoST ได้กำหนดแนวทางในการเปิดเผยข้อมูล โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องเปิดเผยข้อมูลตลอดระยะเวลาของโครงการก่อสร้างตั้งแต่กระบวนการจัดทำและนำเสนอโครงการ การเตรียมความพร้อมของโครงการ การจัดซื้อจัดจ้าง ช่วงการดำเนินการโครงการ และข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน โดยมีรายละเอียดข้อมูลโครงการที่ต้องเปิดเผยจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการจำนวน **40 รายการ ดังนี้**

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ข้อมูลที่ต้องเปิดเผย
1. ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ (6 รายการ)	1) ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ 2) รายละเอียดยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ 3) ชื่อโครงการ 4) สถานที่ตั้งของโครงการ 5) วัตถุประสงค์โครงการ 6) รายละเอียดโครงการ
2. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ (7 รายการ)	7) ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ 8) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 9) ผลกระทบการเวนคืนที่ดิน 10) รายละเอียดในการติดต่อเจ้าหน้าที่และหน่วยงานเจ้าของโครงการ 11) แหล่งเงินงบประมาณ 12) งบประมาณโครงการ 13) วันที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณโครงการ
3. ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง (14 รายการ)	14) ชื่อหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง 15) รายละเอียดในการติดต่อของหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง 16) ขอบเขตงาน (TOR) 17) วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง 18) ประเภทของสัญญา 19) สถานะปัจจุบันของสัญญา 20) จำนวนบริษัทที่เข้าร่วมประกวดราคา 21) ราคากลาง 22) หน่วยงานบริหารสัญญา 23) ชื่อสัญญา 24) ชื่อบริษัทที่ได้สัญญา 25) มูลค่าของสัญญา และเลขที่สัญญา 26) ขอบเขตงานตามสัญญา (Contract scope of work) 27) วันที่ลงนามในสัญญา วันที่เริ่มต้นสัญญาและระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา
4. ข้อมูลการดำเนินการโครงการ (6 รายการ)	28) การเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสัญญา 29) มูลค่าของสัญญาที่เปลี่ยนแปลงจากการผันผวนของค่าเงิน 30) การเปลี่ยนแปลงระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 31) การเปลี่ยนแปลงขอบเขตสัญญา 32) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา 33) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงขอบเขตและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา
5. ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน (7 รายการ)	34) สถานะโครงการ 35) ค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ 36) วันที่โครงการเสร็จสมบูรณ์ 37) ขอบเขตงานเมื่อเสร็จสมบูรณ์ 38) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงโครงการ 39) การตรวจสอบและรายงานการประเมินผลโครงการ 40) การจัดการข้อร้องเรียน

ภาคผนวก 2

พื้นที่บริการของสำนักงานคลังเขต



พื้นที่สำนักงานคลังเขต

1

- จังหวัดชัยนาท
- จังหวัดนนทบุรี
- จังหวัดปทุมธานี
- จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- จังหวัดลพบุรี
- จังหวัดสระบุรี
- จังหวัดสิงห์บุรี
- จังหวัดอ่างทอง

พื้นที่สำนักงานคลังเขต

2

- จังหวัดจันทบุรี
- จังหวัดฉะเชิงเทรา
- จังหวัดชลบุรี
- จังหวัดตราด
- จังหวัดนครนายก
- จังหวัดปราจีนบุรี
- จังหวัดระยอง
- จังหวัดสมุทรปราการ
- จังหวัดสระแก้ว

พื้นที่สำนักงานคลังเขต

3

- จังหวัดชัยภูมิ
- จังหวัดนครราชสีมา
- จังหวัดบุรีรัมย์
- จังหวัดยโสธร
- จังหวัดศรีสะเกษ
- จังหวัดสุรินทร์
- จังหวัดอำนาจเจริญ
- จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่สำนักงานคลังเขต

4

- จังหวัดกาฬสินธุ์
- จังหวัดขอนแก่น
- จังหวัดนครพนม
- จังหวัดบึงกาฬ
- จังหวัดมหาสารคาม
- จังหวัดมุกดาหาร
- จังหวัดร้อยเอ็ด
- จังหวัดเลย
- จังหวัดสกลนคร
- จังหวัดหนองคาย
- จังหวัดหนองบัวลำภู
- จังหวัดอุดรธานี

พื้นที่สำนักงานคลังเขต

5

- จังหวัดเชียงราย
- จังหวัดเชียงใหม่
- จังหวัดน่าน
- จังหวัดพะเยา
- จังหวัดแพร่
- จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- จังหวัดลำปาง
- จังหวัดลำพูน

พื้นที่สำนักงานคลังเขต

6

- จังหวัดกำแพงเพชร
- จังหวัดตาก
- จังหวัดนครสวรรค์
- จังหวัดพิจิตร
- จังหวัดพิษณุโลก
- จังหวัดเพชรบูรณ์
- จังหวัดสุโขทัย
- จังหวัดอุตรดิตถ์
- จังหวัดอุทัยธานี

พื้นที่สำนักงานคลังเขต

7

- จังหวัดกาญจนบุรี
- จังหวัดนครปฐม
- จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- จังหวัดเพชรบุรี
- จังหวัดราชบุรี
- จังหวัดสมุทรสงคราม
- จังหวัดสมุทรสาคร
- จังหวัดสุพรรณบุรี

พื้นที่สำนักงานคลังเขต

8

- จังหวัดกระบี่
- จังหวัดชุมพร
- จังหวัดนครศรีธรรมราช
- จังหวัดพังงา
- จังหวัดภูเก็ต
- จังหวัดระนอง
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี

พื้นที่สำนักงานคลังเขต

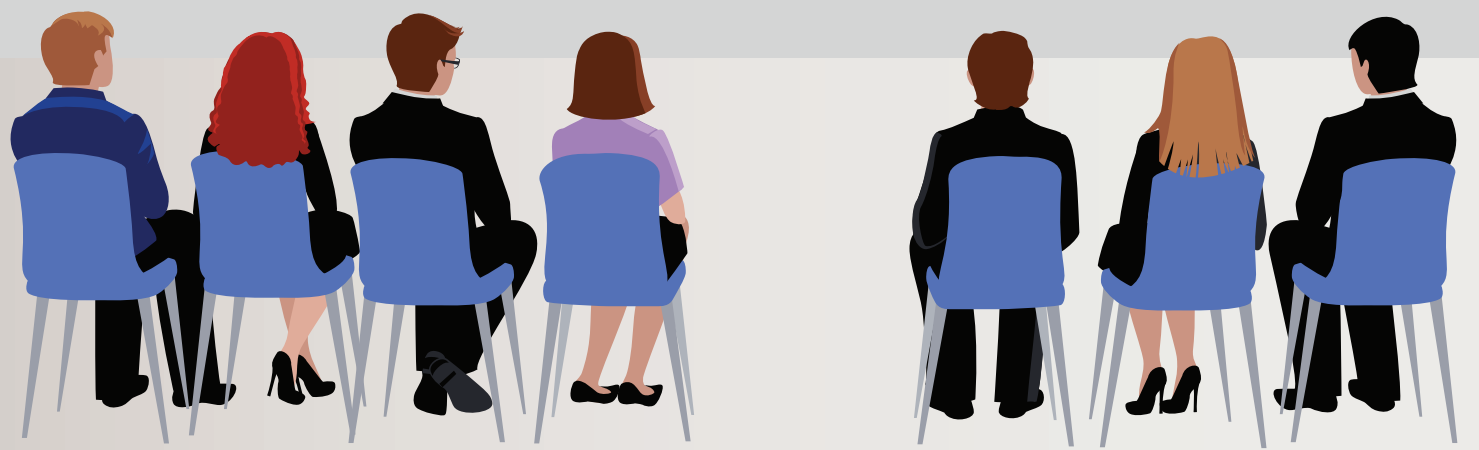
9

- จังหวัดตรัง
- จังหวัดนราธิวาส
- จังหวัดปัตตานี
- จังหวัดพัทลุง
- จังหวัดยะลา
- จังหวัดสงขลา
- จังหวัดสตูล



กรมบัญชีกลางคว้ารางวัล HONORABLE MENTION

การดำเนินโครงการความโปร่งใส
ในการก่อสร้างภาครัฐ
(CoST Awards) ประจำปี 2022



ช่องทางการติดต่อ



<http://www.cgd.go.th>



<http://process3.gprocurement.go.th/eGPCostWeb/home>



กองความร่วมมือและความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ถนนพระรามที่ 6 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



0-2127-7431-2



CoSTThailand



@CoSTThailand



สแกน QR CODE
เพื่อดูแบบออนไลน์ได้ที่นี้

แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ตามประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

เรื่อง แนวทางการเผยแพร่ข้อมูลต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงาน พ.ศ. ๒๕๖๑
สำหรับหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลางสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ชื่อหน่วยงาน : ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงสาธารณสุข

วัน/เดือน/ปี : ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖

หัวข้อ: รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายละเอียดข้อมูล (โดยสรุปหรือเอกสารแนบ)

รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

Link ภายนอก: ไม่มี

หมายเหตุ:

.....

.....

ผู้รับผิดชอบการให้ข้อมูล

สุชาภา วรินทร์เวช

(นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

วันที่ ๑๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อนุมัติรับรอง

สุชาภา วรินทร์เวช

(นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ (หัวหน้า)

วันที่ ๑๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้รับผิดชอบการนำข้อมูลขึ้นเผยแพร่

พศวีร์ วัชรบุตร

(นายพศวีร์ วัชรบุตร)

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

วันที่ ๑๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖