

รวมระเบียบ หลักเกณฑ์ มติ ครม.
และแนวทางเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยรถยนต์
รถยนต์ราชการและรถพยาบาล





ที่ สธ ๐๒๐๖.๐๑/ว ๒๕๕๘

ถึง หน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด โรงพยาบาลศูนย์
โรงพยาบาลทั่วไปทุกแห่ง และสำนักงานเขตสุขภาพที่ ๑-๑๓

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ขอส่งสำเนาหนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๐/ว๕๒
ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ
ต่อไป



กองบริหารการคลัง

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๑๒๑๙

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๑๒๒๑

ผู้อำนวยการกองกลาง
เลขรับ 8814
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 12:21



กลุ่มสารบรรณ
เลขรับ 18698
วันที่ 16/6/64
เวลา 10:14

กระทรวงสาธารณสุข
เลขรับ 27534
วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 16:58

ห้องรองปลัดกระทรวงฯ
นพ.ธงชัย กิริติหัตถยากร
เลขรับ 5697
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 16:24

ที่ กค ๐๓๑๐/ว ๔๒

กรมธนารักษ์

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

กองบริหารการคลัง
สำนักบริหารการคลัง
เลขรับ 15276
วันที่ 17 มิ.ย. 2564
เวลา 17:00

เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี ผู้อำนวยการ เลขาธิการ ผู้บัญชาการ
ผู้ว่าการการตรวจเงินแผ่นดิน อัยการสูงสุด

อ้างถึง หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๑๑๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของราชการ (ฉบับปรับปรุง)


ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมธนารักษ์ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้แจ้งเวียนแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของราชการ ซึ่งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดเพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ให้หน่วยงานต่าง ๆ ทราบและถือเป็นแนวทางปฏิบัติแล้ว นั้น


กรมธนารักษ์ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐขอเรียนว่า เพื่อให้การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน ตลอดจนข้อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการกลั่นกรองฯ จึงได้มีมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ พิจารณาทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ โดยได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ฉบับปรับปรุง) เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยฯ แทนแนวทางฯ เดิม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดทราบ และถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน ปลัดกระทรวงสาธารณสุข
เพื่อโปรดทราบและพิจารณา
จะเป็นพระคุณ เห็นสมควรมอบ กคจ. กจ.

ขอแสดงความนับถือ



(นางสุทธิมา พุนต์)
ผู้อำนวยการกองกลาง
๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๔


(นางศุภรศิริ บุญชูเศรษฐ์)
รองอธิบดีกรมธนารักษ์

เลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

มอบกองบริหารการคลัง

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองฯ
กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค
โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๕๕๓๑
โทรสาร ๐ ๒๒๗๐ ๑๘๙๐


(นายธงชัย กิริติหัตถยากร)
รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสนับสนุนงานบริการสุขภาพ
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข
๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๔



ที่ กค ๐๓๑๐/ว ๕๒

กรมธนารักษ์

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี ผู้อำนวยการ เลขาธิการ ผู้บัญชาการ
ผู้ว่าการการตรวจเงินแผ่นดิน อัยการสูงสุด

อ้างถึง หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๑๑๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของราชการ (ฉบับปรับปรุง)

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมธนารักษ์ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้แจ้งเวียนแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของราชการ ซึ่งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดเพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ให้หน่วยงานต่าง ๆ ทราบและถือเป็นแนวทางปฏิบัติแล้ว นั้น

กรมธนารักษ์ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐขอเรียนว่า เพื่อให้การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน ตลอดจนข้อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการกลั่นกรองฯ จึงได้มีมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ พิจารณาทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ โดยได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ฉบับปรับปรุง) เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยฯ แทนแนวทางฯ เดิม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดทราบ และถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางศุภรศิริ บุญชูเศรษฐ์)

รองอธิบดีกรมธนารักษ์

เลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๕๕๓๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๐ ๑๘๘๐



แนวทางและหลักเกณฑ์ การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ (ฉบับปรับปรุง)

จัดทำโดยคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ
ตามมติที่ประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔

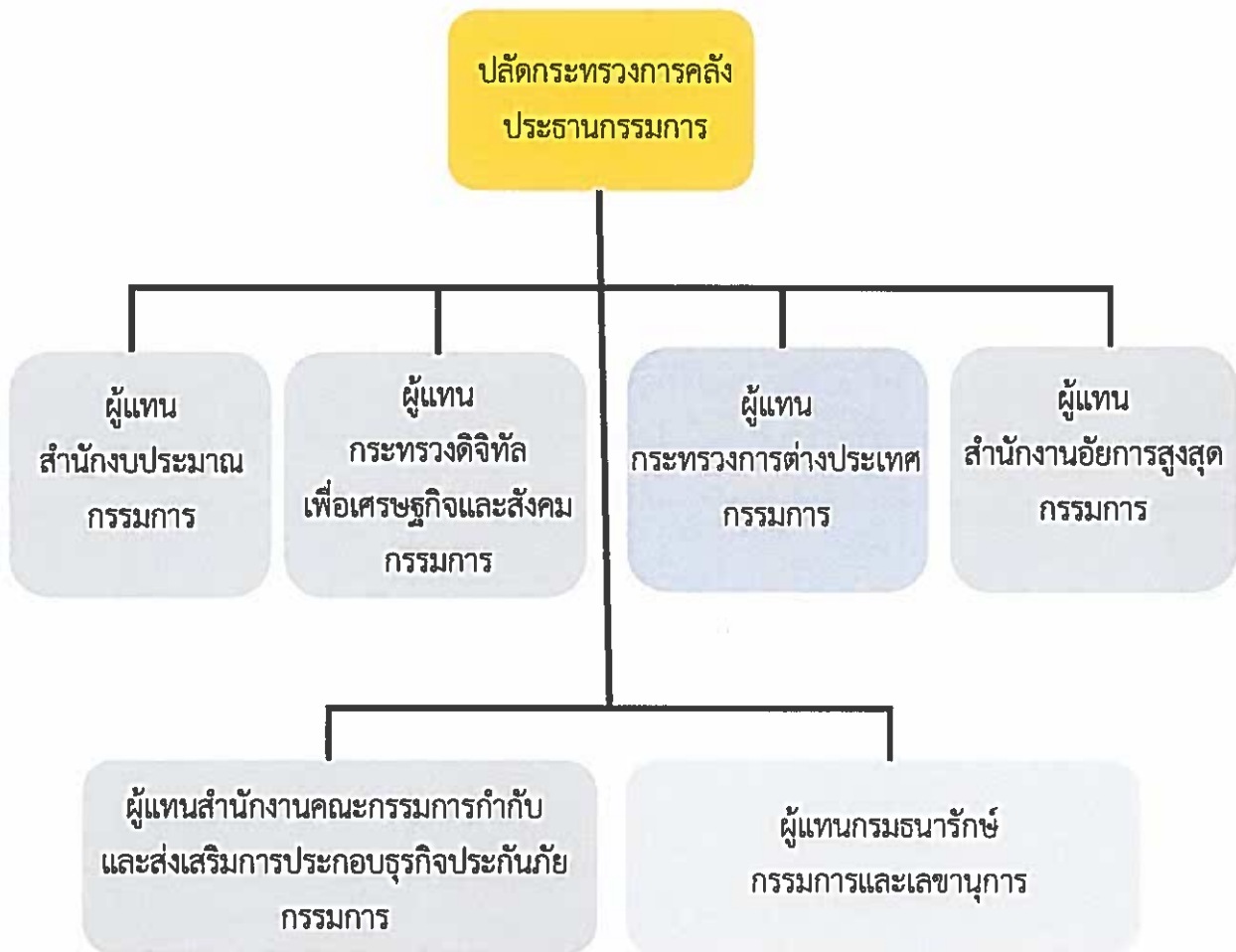
สารบัญ

เนื้อหา	หน้า
สารบัญ	
แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ (ฉบับปรับปรุง)	
องค์ประกอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๑
อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๑
นิยามและความหมาย	๒
ขอบเขตการจัดทำประกันภัย	๒
๑. ทรัพย์สินของทางราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรอง การจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๒
หลักการในการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ	๓
๒. การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรอง การจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๕
หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินของทางราชการที่จะเสนอขอทำประกันภัย	๕
รายการทรัพย์สิน	๕

แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ (ฉบับปรับปรุง)

องค์ประกอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ใ้ยกเลิมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๑ ประกอบพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๙ อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ประกอบด้วย



อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

โดยให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- ๑) กำหนดขอบเขตการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการ และรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ
- ๒) กำหนดคำนิยามของคำว่า “สถานที่ราชการ” และ “ทรัพย์สินของทางราชการ”
- ๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องที่ว่าส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการ และรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ
- ๔) จัดให้มีการศึกษาข้อดี - ข้อเสีย ของการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
- ๕) กำหนดแผนระยะยาวในการจัดเอาประกันภัย
- ๖) เชิญเจ้าหน้าที่เจ้าของเรื่องและเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมพิจารณาหรือชี้แจงแสดงความเห็นต่อคณะกรรมการ

นิยามและความหมาย

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดนิยามและความหมายเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ดังนี้

“ทรัพย์สินของทางราชการ” ที่จะเสนอขอเอาประกันภัยให้หมายถึง ทรัพย์สินที่เป็นของกระทรวง ทบวง กรม และหมายความรวมถึงส่วนราชการที่ไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง ทบวง ตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ที่อยู่ในข่ายต้องเสนอขอความเห็นชอบในการจัดทำประกันภัยต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ทรัพย์สินอื่นของทางราชการที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

“สถานที่ราชการ” หมายถึง สำนักงานหรืออาคารที่ทำการรวมถึงอาคารประกอบอื่น ที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่อง และบ้านพักของข้าราชการ

“รถของทางราชการ” หมายถึงรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ทหาร พ.ศ. ๒๔๗๖ ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนกลางของส่วนราชการ

ขอบเขตการจัดทำประกันภัย

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการสามารถดำเนินการได้ ดังนี้

๑. ทรัพย์สินของทางราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๑.๑ ทรัพย์สินของทางราชการที่มีกฎหมายบังคับ

ทรัพย์สินของทางราชการที่มีข้อกำหนดบังคับกำหนดให้ต้องทำประกันภัย ให้สามารถจัดทำประกันภัยเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ได้ โดยไม่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ เช่น อากาศยานไร้คนขับ เป็นต้น

๑.๒ ทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี

๑.๒.๑ ทรัพย์สินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบให้จัดทำประกันภัยเป็นการเฉพาะรายไว้แล้ว

๑.๒.๒ ทรัพย์สินที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ดังนี้

(๑) ให้สถานที่ราชการภายในประเทศให้ถือหลักประกันตนเอง ยกเว้นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสินค้าหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดทำเอาประกันภัยได้

(๒) ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

(๓) สถานที่ราชการในต่างประเทศ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของทางรัฐบาลให้ประกันภัยได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔) การประกันภัยกรณีรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

(๕) ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่ ๓ หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

(๔.๒) กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ (๔.๑) อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔.๓) สถานทูต สถานกงสุล ที่ตั้งอยู่ในประเทศที่มีเขตแดนติดกับประเทศไทยสามารถทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยคุ้มครองความเสียหายกับประเทศที่ตั้งของสถานทูต สถานกงสุล

(๕) กรณีทรัพย์สินอื่นของทางราชการให้จัดเอาประกันภัยได้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

(๖) การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐไม่ว่าจะเป็นสถานที่ราชการ รถของทางราชการหรือทรัพย์สินอื่น ๆ เป็นการป้องกันไว้ก่อนเกิดความเสียหาย จึงควรจัดให้มีการประกันภัยครอบคลุมถึงทรัพย์สินอื่นของรัฐด้วย แต่การกำหนดมูลค่าการประกันภัยทรัพย์สินอื่นของรัฐ คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ควรพิจารณาให้รอบคอบว่าค่าเบี้ยประกันภัยจะคุ้มกับความคุ้มครองที่ได้รับหรือไม่

๑.๓ ทรัพย์สินของทางราชการที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้เห็นชอบและอนุมัติในหลักการไว้แล้ว

การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับรถของทางราชการที่ขอทำประกันภัยภาคสมัครใจ ดังนี้

๑. ต้องเป็นรถของทางราชการที่ใช้ในการปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น
๒. ลักษณะการใช้รถของทางราชการเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
๓. หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัยต้องมีงบประมาณรายจ่ายเพียงพอที่จะดำเนินการ โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ

๔. หากหน่วยงานใดมีเหตุผลความจำเป็นที่นอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐกำหนดให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

หลักการในการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ มีรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส และ ๔ อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอเทพา อำเภอจะนะ และอำเภอนาทวี โดยรถยนต์ที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ที่มีภารกิจปกติในพื้นที่ โดยมีเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่ามีภารกิจปกติ และมีการใช้งานประจำในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส และ ๔ อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอเทพา อำเภอจะนะ และอำเภอนาทวี ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้และ ๔ อำเภอของจังหวัดสงขลา กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ ๒ และหรือ ๓ แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณาก่อน



กลุ่มที่ ๒ อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ปกติและเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและจำนวนมาก ดังนี้

๒.๑ รถยนต์ที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการกิจติดตามจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการกิจและในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

๒.๒ รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น

๒.๓ รถยนต์ในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ ๒๐ ที่นั่งขึ้นไป

กลุ่มที่ ๓ อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์นอกเหนือจากกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ

ทั้งนี้ การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๑ กลุ่มที่ ๒ และกลุ่มที่ ๓ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติจากรถของทางราชการที่จดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน สำหรับจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยให้พิจารณาเท่าที่มีความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ

ประเภทของการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

เพื่อให้การทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจเป็นไปโดยเหมาะสมสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน และค่าเบี้ยประกันภัยคุ้มค่ากับความคุ้มครองที่จะได้รับและไม่เป็นการเพิ่มภาระงบประมาณรายจ่ายโดยไม่จำเป็น ประกอบกับกรณีความรับผิดชอบของพนักงานขับรถยนต์ราชการ ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙ ได้ให้ความคุ้มครองพนักงานขับรถยนต์ในกรณีที่กระทำละเมิดต่อบุคคลภายนอก หากการกระทำนั้นเกิดจากความประมาทเลินเล่อธรรมดา หน่วยงานจะเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น แต่หากเกิดจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงพนักงานขับรถยนต์ก็ต้องรับผิดชอบ ซึ่งเป็นความคุ้มครองเจ้าหน้าที่ของรัฐให้มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่การจัดทำประกันรถยนต์ราชการก็ควรมุ่งเน้นให้ความคุ้มครองประชาชนที่จะได้รับผลกระทบ

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐจึงกำหนดประเภทของการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ ดังนี้

๑. การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ

๒. การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๓ ให้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ความคุ้มครองประเภทที่ ๓ ในวงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และอนามัยของบุคคลภายนอกไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ที่สำนักงาน คปภ. กำหนด

๒. การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

ทรัพย์สินที่จะเสนอขอทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการและหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อหรือจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินของทางราชการที่จะเสนอขอทำประกันภัย ดังนี้

๑. เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกายอนามัย และทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น เสาร์บ-ส่งสัญญาณ เสาดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ป้ายชื่อที่ทำการ/สำนักงานที่ติดตั้งบนอาคารสูง จานรับสัญญาณดาวเทียมที่ติดตั้งอยู่บนที่สูง เครื่องบิน
๒. เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้วจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนของสาธารณชนเป็นวงกว้าง เช่น เชื้อน สนามบิน สถานีขนส่ง
๓. เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูงตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการสื่อสาร ระบบควบคุมหรือระบบตรวจสอบต่าง ๆ
๔. ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย เนื่องจากต้องทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว

รายการทรัพย์สินตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบไปด้วยรายการวัสดุ ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเห็นว่า รายการวัสดุเป็นทรัพย์สินที่ใช้แล้วหมดไปไม่สมควรที่จะทำประกันภัย จึงกำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะรายการครุภัณฑ์ และสิ่งก่อสร้าง ดังนี้

ทรัพย์สินประเภทรายการครุภัณฑ์

๑. รายการครุภัณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนดราคามาตรฐานที่มีความเหมาะสมและสามารถเสนอขอจัดทำประกันภัยได้มี ดังนี้

- ครุภัณฑ์ก่อสร้าง
- ครุภัณฑ์การเกษตร
- ครุภัณฑ์การแพทย์
- ครุภัณฑ์โฆษณา
- ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ
- ครุภัณฑ์โรงงาน
- ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

๒. รายการครุภัณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณไม่ได้กำหนดราคามาตรฐาน

ทรัพย์สินประเภทรายการสิ่งก่อสร้าง

๑. สิ่งก่อสร้างที่จะเสนอขอทำประกันภัยเพื่อให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณาให้ความเห็นชอบต้องเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไม่อยู่ในความหมายของคำว่าสถานที่ราชการและไม่ใช่เป็นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้จัดเอาประกันภัยไว้แล้ว

๒. อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ที่มีมูลค่าสูงตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป หรือเป็นอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่มีระบบวิศวกรรมประกอบหรือมีสิ่งติดตั้งตรงตราเมื่อรวมกันแล้วมีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้เสนอขอจัดเอาประกันภัยได้ เช่น อาคารที่มีความโดดเด่นด้านสถาปัตยกรรม อาคารจัดแสดงนิทรรศการ อาคารห้องปฏิบัติการ





ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ
กรมธนารักษ์ กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค
โทร ๐ ๒๒๗๘ ๕๕๓๑ โทรสาร ๐ ๒๒๗๐ ๑๘๙๐
www.treasury.go.th

ฉบับ



ค.ป.ท.

คณะกรรมการการเลือกตั้ง
ของประเทศไทย

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑๐ /๒๕๖๓

เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

เพื่อให้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรมธรรม์
ประกันภัยรถยนต์ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัย ง่ายต่อการสืบค้นและอ้างอิง รวมถึงปรับปรุงความคุ้มครองให้แก่ผู้ประสบภัยจากรถ
กรณีเสียชีวิต ทูพพลภาพถาวร และสูญเสียอวัยวะ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ให้มีความ
เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงภัยที่แท้จริงในสภาวะการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความใน
มาตรา ๒๕ วรรคสอง และมาตรา ๓๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕
นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า "คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๑๐ /๒๕๖๓ เรื่อง ให้ใช้แบบ
ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรมธรรม์
ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัด
อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์"

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๖/๒๕๕๘ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย
ตลอดจนพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ที่แก้ไขปรับปรุงแทนแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย
พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยที่ถูกยกเลิก

(๒) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๘/๒๕๕๘ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย
รถยนต์

(๓) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๒๒/๒๕๕๑ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้ายที่แก้ไขปรับปรุงแทนแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสาร
ประกอบ และเอกสารแนบท้ายที่ถูกยกเลิก

(๔) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๓๗/๒๕๕๑ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความเอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัย และแก้ไขเพิ่มเติมพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

(๕) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๒๗/๒๕๕๒ เรื่อง ให้แก้ไขแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๖) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๒๘/๒๕๕๒ เรื่อง ให้แก้ไขแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๗) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๓๗/๒๕๕๒ เรื่อง ให้แก้ไขพิกัตอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

(๘) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๒/๒๕๕๔ เรื่อง ให้แก้ไขเพิ่มเติมพิกัตอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจสำหรับรถยนต์ลากจูง (รหัส ๔๒๐)

(๙) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๒๗/๒๕๕๔ เรื่อง ให้แก้ไขแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และพิกัตอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

(๑๐) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๑/๒๕๕๖ เรื่อง กำหนดแบบและข้อความเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และอัตราเบี้ยประกันภัย

(๑๑) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๑/๒๕๕๘ เรื่อง ให้แก้ไขแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๑๒) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๕/๒๕๕๙ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และกรมธรรม์ประกันภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๑๓) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๘/๒๕๖๐ เรื่อง ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งกับรถยนต์

(๑๔) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๑/๒๕๖๐ เรื่อง ให้แก้ไขแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย

(๑๕) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๓๕/๒๕๖๐ เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.) และอัตราเบี้ยประกันภัย

(๑๖) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๗๐/๒๕๖๑ เรื่อง ให้แก้ไขแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

(๑๗) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง ให้แก้ไขแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัย

(๑๘) ความในข้อ ๓ ของคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๙/๒๕๖๒ เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับการประกันวินาศภัย

ข้อ ๓ ให้ปรับปรุงความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรณีเสียชีวิตเพิ่มเป็น ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาท) กรณีทุพพลภาพหรือสูญเสียอวัยวะเพิ่มเป็น ๒๐๐,๐๐๐ - ๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถึงห้าแสนบาท) แล้วแต่กรณี และปรับปรุงความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรณีบุคคลภายนอกเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ โดยให้خذใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับจำนวนเงินเอาประกันภัยตั้งแต่ ๕๐๐,๐๐๐ - ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถึงสองล้านบาท) สำหรับจำนวนเงินเอาประกันภัยส่วนที่เกินจาก ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(สองล้านบาท) ให้บริษัทใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยตามข้อ ๔

ข้อ ๔ ให้ใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทนแบบและข้อความที่ถูกยกเลิกตามข้อ ๒ (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๑๐) (๑๑) (๑๒) (๑๔) (๑๕) (๑๖) (๑๗) และ (๑๘)

ข้อ ๕ ให้ใช้เงื่อนไขในแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจที่แนบท้ายคำสั่งดังต่อไปนี้ แทนเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องในแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่บริษัทได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

(๑) หมวดเงื่อนไขทั่วไป

(ก) ข้อ ๑. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันทีเมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

(ข) ข้อ ๕. ความรับผิดของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

(ค) ข้อ ๙. การโอนรถยนต์

(ง) ข้อ ๑๒. การสิ้นผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

(จ) ข้อ ๑๓. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

(๒) หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

(ก) ข้อ ๑. ข้อตกลงคุ้มครอง ๑.๑ ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย

(ข) ข้อ ๗. การยกเว้นทั่วไป

(ค) ข้อ ๘. ข้อสัญญาพิเศษ

(๓) หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

(ก) ข้อ ๑. ข้อตกลงคุ้มครอง

(ข) ข้อ ๒. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

(ค) ข้อ ๕. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

(๔) หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์

(ก) ข้อ ๒. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์ ๒.๒ ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง

(ข) ข้อ ๘. การยกเว้นการใช้

(ค) ข้อ ๙. การยกเว้นการใช้อื่น ๆ

ทั้งนี้ เงื่อนไขตาม (๑) (ค) ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์สมรรถนะสูง (super car)

ข้อ ๖ ให้ใช้พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทนพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ที่ถูกยกเลิกตามข้อ ๒ (๑) (๒) (๔) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๓) (๑๕) และ (๑๗)

ข้อ ๗ คำสั่งนี้ให้มีผลใช้บังคับสำหรับการทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป ในกรณีที่บริษัทยังไม่สามารถออกกรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นไปตามคำสั่งนี้ได้ ให้ใช้กรมธรรม์ประกันภัยเดิมออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยไปพลางก่อนได้ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ แต่บริษัทต้องยึดถือตามแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยที่มีการแก้ไขตามคำสั่งนี้

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายสุทธิพล ทวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

๑ ๒๖๒๓ ๓๑๖
๑ ๒๖๒๓ ๓๑๖
๑ ๒๖๒๓ ๓๑๖



คปภ.

พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์
แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 1๐ /2563

พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

คปภ.

ข้อบังคับทั่วไป

1. การประกันภัยรถยนต์

1.1 การประกันภัยรถยนต์

ก) การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป แบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ แบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อัตราเบี้ยประกันภัย และแบบเอกสารแนบท้าย ดังที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 การประกันภัยรถยนต์ซึ่งมิได้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป หรือแบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ หรือแบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ หรืออัตราเบี้ยประกันภัย หรือแบบเอกสารแนบท้าย นั้นเป็นการละเมิดพิกัดอัตราฯ

ข) คำว่า "รถยนต์" หมายความว่า ประเภทรถยนต์ที่ระบุไว้ในข้อ 4

1.2 ระยะเวลาประกันภัย

คือ วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลเริ่มต้นให้ความคุ้มครองจนถึงวันสิ้นสุดระยะเวลาให้ความคุ้มครอง โดยบริษัทจะออกกรมธรรม์ประกันภัยให้มีระยะเวลาประกันภัยเกินกว่าหนึ่งปีไม่ได้ แต่ให้ขยายเวลาเอาประกันภัยได้ โดยการจัดทำเอกสารแนบท้าย และระยะเวลาที่เกินกว่าหนึ่งปีนั้นรวมกันแล้วต้องไม่เกิน 90 วัน โดยคิดเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยเป็นรายวัน

เวลาเริ่มต้นความคุ้มครองในการขอเอาประกันภัย

ก) กรณีที่แจ้งขอเอาประกันภัยล่วงหน้า ให้ถือว่าบริษัทรับประกันภัยและให้ความคุ้มครองตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่เริ่มต้นระยะเวลาประกันภัย

ข) กรณีที่แจ้งขอเอาประกันภัยในวันเดียวกันกับวันที่เริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย ให้ถือว่าเวลาที่เริ่มมีผลคุ้มครองคือเวลาที่บริษัทตอบตกลงรับประกันภัย

เวลาสิ้นสุดความคุ้มครองคือ เวลา 16.30 น. ของวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย

2. ประเภทความคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน

ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มี 5 ประเภท แต่ละประเภทมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน ดังนี้

2.1 ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หมายถึง ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 สำหรับจำนวนเงินให้ความคุ้มครอง จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น รวมถึงหลักเกณฑ์การรับประกันภัย และการจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยนั้น ให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่เกี่ยวข้อง

2.2 ความคุ้มครองความรับผิดต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก (Third Party Bodily Injury: TPBI) หมายถึง ความรับผิดต่อความบาดเจ็บ หรือมรณะของบุคคลภายนอก และความรับผิดต่อความบาดเจ็บ หรือมรณะของผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย

จำนวน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน และ 10,000,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ จำนวนเงินจำกัดความรับผิดนี้ถือเป็นส่วนเกินจากความคุ้มครองของผู้ประสบภัยจากรถ

2.3 ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Property Damage: TPPD)

หมายถึง ความรับผิดต่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 200,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง

2.4 ความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์ (Own Damage: OD)

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย รวมถึงอุปกรณ์และส่วนควบ โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 50,000 บาท (รถจักรยานยนต์ 5,000 บาท) ทั้งนี้ การรับประกันภัยตัวรถยนต์ไม่ควรรับประกันภัยในจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ำกว่า 80% ของราคารถยนต์ในวันเริ่มการรับประกันภัย เว้นแต่รถยนต์ที่ไม่มีการเสียหายเข้ามา

2.5 ความคุ้มครองความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ (Fire and Theft: F&T)

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์คันเอาประกันภัยที่ถูกไฟไหม้ และการสูญหายรวมถึงความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญหาย รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งของที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์เกิดไฟไหม้หรือสูญหายไป โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 50,000 บาท (รถจักรยานยนต์ 5,000 บาท)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสามารถเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครองตามที่ได้ระบุไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

3. ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจมาตรฐานแบ่งเป็น 5 ประเภท ดังนี้

3.1 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 (Comprehensive) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 2.3 2.4 และ 2.5

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามข้อ 2.4 และ 2.5 ต้องมีจำนวนเงินคุ้มครองเท่ากัน

3.2 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 (Third Party Liability, Fire and Theft) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 2.3 และ 2.5

* **3.3 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 (Third Party Liability Only)** คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 และ 2.3

3.4 กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองเฉพาะข้อ 2.3 เท่านั้น

จำนวนเงินความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก สำหรับการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ กำหนดไว้จำนวน 100,000 บาท

การประกันภัยรถยนต์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไปสำหรับ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

3.5 กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย คือ กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 หรือ กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 ที่มีความคุ้มครองของความเสียหายของตัวรถยนต์ แต่ให้ความคุ้มครองเฉพาะภัยที่มีการระบุไว้เท่านั้น

การประกันภัยรถยนต์ตามกรรมธรรม์ประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะภัยนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไปสำหรับ กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจแบบรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจะต้องมีความคุ้มครองตามข้อ 2.1 ทุกกรรมธรรม์ประกันภัย

4. ประเภทรถยนต์ภาคสมัครใจ

จำแนกประเภทรถยนต์ออกเป็น 8 ประเภท ดังนี้

4.1 ประเภทรถยนต์นั่ง

หมายถึง รถยนต์ที่นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ ได้แก่

- ก) รถเก๋ง
- ข) รถตรวจการ หรือรถแวน
- ค) รถจี๊ปช่วงสั้น
- ง) รถสามล้อเครื่อง
- จ) รถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก

4.2 ประเภทรถยนต์โดยสาร

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้โดยสาร ได้แก่

- ก) รถตู้โดยสาร
- ข) รถบัสหรือรถโดยสารที่นั่งสองแถว
- ค) รถเมย์โดยสาร

4.3 ประเภทรถยนต์บรรทุก

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าชนิดต่างๆ ได้แก่

- ก) ชนิดเก๋งที่บรรทุก (แวน)
- ข) ชนิดกระบะไม้หรือเหล็ก และมีหรือไม่มีหลังคา (ปิกอัพหรือทรัก)
- ค) ชนิดถังเหล็ก (แทงก์)

4.4 ประเภทรถยนต์ลากขูง

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่มีกระบะสำหรับการบรรทุก และใช้ในการลากขูง

4.5 ประเภทรถพ่วง

หมายถึง รถที่ไม่มีเครื่องยนต์ และใช้ในการบรรทุกคู่กับรถยนต์ลากขูง หรือใช้ในการบรรทุกคู่กับรถยนต์บรรทุก

4.6 ประเภทรถจักรยานยนต์

หมายถึง รถสองล้อที่มีเครื่องยนต์ มีหรือไม่มีรถพ่วงก็ได้

4.7 ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ

หมายถึง รถยนต์นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับซึ่งจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ ได้แก่

- ก) รถแท็กซี่
- ข) รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง
- ค) รถสามล้อแท็กซี่

4.8 ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่จัดอยู่ใน 7 ประเภทรถยนต์ดังกล่าวข้างต้น ได้แก่

- ก) รถยนต์ป้ายแดง
- ข) รถพยาบาล
- ค) รถดับเพลิง
- ง) รถใช้ในการเกษตร
- จ) รถใช้ในการก่อสร้าง
- ฉ) รถอื่นๆ

5. รหัสรถยนต์ภาคสมัครใจ

รหัสรถยนต์ที่บริษัทต้องระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เป็นตัวเลขและตัวอักษร มีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขที่หนึ่ง	แสดงถึง	ประเภทรถยนต์
ตัวเลขที่สอง และสาม	แสดงถึง	ลักษณะการใช้รถยนต์
ตัวอักษรต่อท้ายตัวเลข	แสดงถึง	ลักษณะพิเศษของรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

รหัสรถยนต์ที่ปรากฏตามข้างต้นมีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขที่หนึ่ง	1	ประเภทรถยนต์นั่ง
	2	ประเภทรถยนต์โดยสาร
	3	ประเภทรถยนต์บรรทุก
	4	ประเภทรถยนต์ลากจูง
	5	ประเภทรถพ่วง
	6	ประเภทรถจักรยานยนต์
	7	ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ
	8	ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด

ตัวเลขที่สอง และสาม ได้แก่

10	ชนิดรถยนต์ส่วนบุคคล
20	ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์
30	ชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ
40	ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

ที่ สธ ๐๒๐๑.๐๔๔.๓/๕๐๕

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๕๓ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอร้องการทำให้ประกันภัยรณราชการภาคสมัครใจโดยใช้เงินบำรุง

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดน่าน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดน่าน ที่ นน ๐๐๒๗.๐๐๑.๗/๔๐๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) สำเนาหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๓๔๙ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๔๘

(๒) สำเนาหนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๑๑๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๐

(๓) สำเนาคำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ที่ ๒๖๙๒/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดน่านได้ขอหารือต่อสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กรณีการทำประกันภัยรณราชการ ตามหนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๒/ว ๑๐๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๔๘ แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๘ ที่อนุมัติเรื่องการประกันภัยรณราชการตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ (ข้อ ๑) ที่กำหนดให้รณราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ กรณีการประกันภัยภาคสมัครใจให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ซึ่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ พิจารณา สำหรับค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัยรณราชการให้ใช้จ่ายจากงบประมาณหรือเงินอื่นใดของแต่ละส่วนราชการนั้น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดน่านจึงขอหารือเกี่ยวกับการประกันภัยรณราชการที่ใช้ในโรงพยาบาลในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ดังนี้

(๑) กรณีโรงพยาบาลสามารถทำประกันภัยรณราชการ ภาคสมัครใจโดยใช้เงินบำรุงได้หรือไม่

(๒) กรณีการประกันภัยรณราชการ ภาคสมัครใจให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมนั้น ต้องพิจารณาอย่างไร และกรณีใดบ้าง

(๓) กรณีหากโรงพยาบาลสามารถทำประกันภัยรณราชการภาคสมัครใจ โดยเงินบำรุงได้ โรงพยาบาลจะต้องดำเนินการอย่างไร ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขพิจารณาแล้วขอเรียนตามประเด็นข้อหารือ ดังนี้

๑. การทำประกันภัยรณราชการภาคสมัครใจ กรมบัญชีกลางได้กำหนดแนวทางให้ส่วนราชการถือปฏิบัติในการจัดทำประกันภัยรณราชการ เพื่อให้การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องและเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๓๔๙ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๔๘ ที่กำหนดไว้ว่า รณราชการที่สามารถทำประกันภัยและเบิกค่าใช้จ่ายจากการทำประกันภัยได้ จะต้องเป็นรณราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้แก่ รณส่วนกลาง รณประจำตำแหน่ง รณรับรอง รณรับรองประจำจังหวัดและรณอารักขา ซึ่งส่วนราชการได้มาโดยการซื้อ การรับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศ และขึ้นทะเบียนเป็นครุภัณฑ์ของส่วนราชการเพื่อใช้ปฏิบัติงานราชการ โดยการทำให้ประกันภัยรณราชการของส่วนราชการภาคสมัครใจ หากส่วนราชการมีความประสงค์จะจัดให้มีการประกันภัยนอกเหนือจากการประกันภัยภาคบังคับ ให้พิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับภารกิจของงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อมิให้เกิดภาระแก่งบประมาณ

/แผ่นดิน...

แผ่นดิน โดยให้ส่วนราชการในประเทศเสนอเรื่องให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของ รัฐ พิจารณาอนุมัติก่อนการเบิกจ่ายค่าใช้จ่าย และการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายสำหรับการทำประกันภัยรถราชการ เช่น ค่าเบี้ยประกันภัย เป็นต้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาอนุมัติการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากเงินงบประมาณ งบดำเนินการ (ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ หรืองบอื่นๆ ที่เบิกจ่ายในลักษณะเดียวกัน) หรือหากส่วนราชการมีเงินรายรับประเภทอื่นที่มีใช้เงินงบประมาณ เช่น เงินรายได้ หรือ เงินบำรุง เป็นต้น สามารถนำมาเบิกจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัยได้โดยดำเนินการตามระเบียบของทางราชการ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ซึ่งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของ รัฐ ได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ โดยได้อนุมัติในหลักการให้ส่วนราชการสามารถจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจสำหรับที่ใช้ในราชการของโรงพยาบาลที่ไม่อยู่ในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้โดยไม่ต้องขออนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของ รัฐอีก แม้จะเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายจากเงินบำรุงของหน่วยบริการ สำหรับกรณีดังต่อไปนี้

๑.๑ รถยนต์ราชการที่เป็น รถพยาบาล สามารถจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจได้โดยไม่ต้องขออนุมัติจากคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของ รัฐอีก โดยให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ

๑.๒ รถยนต์ราชการอื่นที่มีใช้รถพยาบาล คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของ รัฐได้อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถราชการภาคสมัครใจได้ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของจำนวนรถยนต์ที่ส่วนราชการจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน โดยการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการอื่นที่มีใช้รถพยาบาล ให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ความคุ้มครองประเภทที่ ๓ ในวงเงินคุ้มครองไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคน

๒. การทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ ให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการนั้น คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของ รัฐ มิได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมของส่วนราชการไว้ แต่ได้กำหนดหลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับรถยนต์ราชการที่ขอทำประกันภัยภาคสมัครใจไว้ ตามหนังสือกรมธนารักษ์ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๑๑๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๐ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒) ดังนั้น หากส่วนราชการที่ต้องการทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ ซึ่งรวมถึงกรณีที่ส่วนราชการต้องการทำประกันภัยให้กับรถยนต์ราชการอื่นนอกเหนือจากที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของ รัฐได้อนุมัติในหลักการไว้แล้ว การพิจารณาถึงความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ จึงควรอาศัยหลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับรถยนต์ราชการที่ขอทำประกันภัยภาคสมัครใจของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของ รัฐ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณาในเบื้องต้นด้วยเช่นเดียวกัน คือ

๒.๑ ต้องเป็นรถยนต์ราชการส่วนกลางที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจของหน่วยงานเท่านั้น

๒.๒ ลักษณะการใช้รถยนต์ราชการเพื่อการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๒.๓ หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัยต้องมีงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการโดยไม่ขอตั้งงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อการนี้โดยเฉพาะ

๒.๔ หากหน่วยงานใดมีเหตุผลและความจำเป็นที่นอกเหนือจากที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของ รัฐกำหนด ให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

๓. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการของโรงพยาบาล ถือได้ว่าเป็นการกระทำเพื่อประโยชน์ของทางราชการ จึงเข้าเงื่อนไขที่จะพิจารณาให้จ่ายจากเงินบำรุงของหน่วยบริการได้ ตามข้อ ๙ วรรคหนึ่ง ของระเบียบกระทรวงสาธารณสุข ว่าด้วยเงินบำรุงของหน่วยบริการในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ โดยการพิจารณาอนุมัติให้เป็นไปตามคำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ที่ ๒๖๙๒/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ เรื่องมอบอำนาจในการอนุมัติจ่ายเงินบำรุง ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๓) แต่อย่างไรก็ตาม หากเป็นกรณีที่โรงพยาบาลต้องการทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ นอกเหนือจากที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้อนุมัติในหลักการไว้แล้ว แม้จะเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัยรถยนต์ดังกล่าวจากเงินบำรุงของหน่วยบริการ โรงพยาบาลในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ต้องเสนอเรื่องให้สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณาอนุมัติให้เป็นการเฉพาะกรณี ก่อนที่โรงพยาบาลจะดำเนินการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑ กรณีโรงพยาบาลต้องการทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการอื่นที่มีใช้รถพยาบาล เพิ่มขึ้นจากอัตราร้อยละ ๑๕ ของจำนวนรถยนต์ของโรงพยาบาลที่จดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน หรือ

๓.๒ กรณีโรงพยาบาลต้องการทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการอื่นที่มีใช้รถพยาบาล ไม่ว่าจะอยู่ในอัตราร้อยละ ๑๕ หรือ ที่เพิ่มขึ้นจากอัตราร้อยละ ๑๕ ของจำนวนรถยนต์ของโรงพยาบาลที่จดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ได้รับความคุ้มครองสูงกว่าประเภทที่ ๓ ในวงเงินคุ้มครองที่เกินกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ เมฆธน)

รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สำนักบริหารกลาง

กลุ่มกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๐-๑๔๔๑

โทรสาร ๐-๒๕๕๐-๑๔๓๔

E-Mail: legal@health.moph.go.th

ร่าง ๒๕/เม.ย./๕๖
พีเชษฐ... พิมพ์ ๒๕/เม.ย./๕๖
ผู้ตรวจ.../.../.....
๒๖ เม.ย. ๕๖



ที่ กค 0409.6/0349

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๙ กันยายน 2548

เรื่อง ข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรถราชการ
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 69 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548
และ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/8203 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 และวันที่ 21 มิถุนายน 2548 เห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและอนุมัติหลักการให้รถราชการ ต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้อง และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี จึงเห็นสมควรข้อความเข้าใจ ดังนี้

1. รถราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยและเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายจากการทำประกันภัย จะต้องเป็นรถราชการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้แก่ รถส่วนกลาง รถประจำตำแหน่ง รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัดและรถอำนวยการ ซึ่งส่วนราชการ ได้มาโดยการซื้อ การรับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศและขึ้นทะเบียน เป็นครุภัณฑ์ของส่วนราชการเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ โดยการทำประกันภัยรถราชการ ของส่วนราชการ มี 2 ประเภท ดังนี้

1.1 ประเภทภาคบังคับ กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยรถราชการ ภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

1.2 ประเภทภาคสมัครใจ หากส่วนราชการประสงค์ที่จะจัดให้มีการประกันภัย นอกเหนือจากการประกันภัยภาคบังคับ(ตามข้อ 1.1) ให้พิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับภารกิจงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อมิให้เกิดภาวะแก่บประมาณแผ่นดิน

2. การขออนุมัติทำประกันภัยรถราชการประเภทภาคสมัครใจของส่วนราชการ ในประเทศ ให้เสนอเรื่องให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ พิจารณาอนุมัติ ก่อนการเบิกจ่ายค่าใช้จ่าย

/ คณะกรรมการ ...

๒๕๖/๒๕



ที่ กค 0409.6 / 349

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๙ กันยายน 2548

เรื่อง ข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรถราชการ
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการตำรวจแห่งชาติ
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 69 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548
และ ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/8203 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 และวันที่ 21 มิถุนายน 2548 เห็นชอบหลักการเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและอนุมัติหลักการให้รถราชการ ต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้อง และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี จึงเห็นสมควรข้อความเข้าใจ ดังนี้

1. รถราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยและเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายจากการทำประกันภัย จะต้องเป็นรถราชการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้แก่ รถส่วนกลาง รถประจำตำแหน่ง รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัดและรถอารักขา ซึ่งส่วนราชการ ได้มาโดยการซื้อ การรับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศและขึ้นทะเบียน เป็นครุภัณฑ์ของส่วนราชการเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ โดยการทำประกันภัยรถราชการ ของส่วนราชการ มี 2 ประเภท ดังนี้

1.1 ประเภทภาคบังคับ กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยรถราชการ ภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

1.2 ประเภทภาคสมัครใจ หากส่วนราชการประสงค์ที่จะจัดให้มีการประกันภัย นอกเหนือจากการประกันภัยภาคบังคับ(ตามข้อ 1.1) ให้พิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับ ภารกิจงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อมิให้เกิดภาระแก่งบประมาณแผ่นดิน

2. การขออนุมัติทำประกันภัยรถราชการประเภทภาคสมัครใจของส่วนราชการ ในประเทศ ให้เสนอเรื่องให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ พิจารณาอนุมัติ ก่อนการเบิกจ่ายค่าใช้จ่าย

/ คณะกรรมการ ...

๒๕๖/๗๕



ที่ กค 0312/ ว 114

กรมธนารักษ์

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

19 มิถุนายน 2550

เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี ผู้อำนวยการ เลขานุการ ผู้บัญชาการ
ผู้ว่าการการตรวจเงินแผ่นดิน อัยการสูงสุด
สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ร ๑๖๖

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรอง
การจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ เพื่อกำหนดกรอบแนวทางในการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ
นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ของราชการของสำนักงานในต่างประเทศ รวมถึงให้ความเห็นชอบ
เรื่องที่ว่าราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการ
ของสำนักงานในต่างประเทศ นั้น

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ได้กำหนดแนวทาง
และหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สิน
ของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดทราบ และถือเป็น
แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ ปรีมนวงศ์)

รองอธิบดีกรมธนารักษ์

เลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

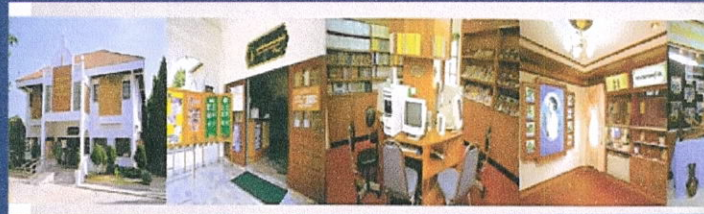
สำนักบริหารจัดการฐานข้อมูลทรัพย์สิน

โทร. 0 2298 6440

โทรสาร 0 2298 5484

แนวทางและหลักเกณฑ์

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ



จัดทำโดยคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

วันที่ 29 กันยายน 2549

**แนวทางและหลักเกณฑ์
การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ**

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548

1. ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2538 และวันที่ 5 สิงหาคม 2540 เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

2. เห็นชอบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ดังนี้

(1) ให้สถานที่ราชการภายในประเทศให้ถือหลักประกันตนเอง ยกเว้นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสินค้าหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดเอาประกันภัยได้

(2) ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

(3) สถานที่ราชการในต่างประเทศ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของทางรัฐบาลให้ประกันภัยได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(4) การประกันภัยกรณีรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

4.1) ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ ในแบบคุ้มครองบุคคลที่ 3 หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

4.2) กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ (4.1) อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

4.3) สถานที่ สถานกงสุล ที่ตั้งอยู่ในประเทศที่มีเขตแดนติดกับประเทศไทยสามารถทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยคุ้มครองความเสียหายกับประเทศที่ตั้งของ สถานที่ สถานกงสุล

(5) กรณีทรัพย์สินอื่นของทางราชการให้จัดเอาประกันภัยได้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

3. อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ โดยมีปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ผู้แทนสำนักงานประมาณ ผู้แทนกรมการประกันภัย ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด เป็นกรรมการ และผู้แทนกรมธนารักษ์ เป็นกรรมการ และเลขานุการ ให้คณะกรรมการดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1) กำหนดขอบเขตการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

2) กำหนดค่านิยามของคำว่า " สถานที่ราชการ " และ " ทรัพย์สินของทางราชการ "

3) พิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องในส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการ และรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

4) จัดให้มีการศึกษาข้อดี - ข้อเสีย ของการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

5) กำหนดแผนระยะยาวในการจัดเอาประกันภัย

6) เชิญเจ้าหน้าที่เจ้าของเรื่องและเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมพิจารณาหรือชี้แจง แสดงความเห็นต่อคณะกรรมการ

4. การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐไม่ว่าจะเป็นสถานที่ราชการ รถยนต์ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ เป็นการป้องกันไว้ก่อนเกิดความเสียหาย จึงควรจัดให้มีการประกันภัยครอบคลุมถึงทรัพย์สินอื่นของรัฐด้วย แต่การกำหนดมูลค่าการประกันภัยทรัพย์สินอื่นของรัฐ คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ควรพิจารณาให้รอบคอบว่าค่าเบี้ยประกันภัยจะคุ้มกับความคุ้มครองที่ได้รับหรือไม่

นิยามและความหมาย

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ได้กำหนดนิยามและความหมายเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ดังนี้

"ทรัพย์สินของทางราชการ" ที่จะเสนอขอเอาประกันภัยให้หมายถึง ทรัพย์สินที่เป็นของกระทรวง ทบวง กรม และหมายความรวมถึงส่วนราชการที่ไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง ทบวง กรม ตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 ที่อยู่ในข่ายต้องเสนอขอความเห็นชอบในการจัดทำประกันภัยต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ทรัพย์สินอื่นของทางราชการที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535

"สถานที่ราชการ" หมายถึง สำนักงานหรืออาคารที่ทำการรวมถึงอาคารประกอบอื่นที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่อง และบ้านพักของข้าราชการ

ขอบเขตการจัดทำประกันภัย

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ได้กำหนดขอบเขตในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ดังนี้

การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับรถยนต์ราชการที่ขอทำประกันภัยภาคสมัครใจ ดังนี้

1. ต้องเป็นรถยนต์ราชการส่วนกลางที่ใช้ในการปฏิบัติภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น
2. ลักษณะการใช้รถยนต์ราชการเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
3. หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัยต้องมีงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการโดยไม่ขอตั้งงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อการนี้โดยเฉพาะ
4. หากหน่วยงานใดมีเหตุผลความจำเป็นที่นอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐกำหนด ให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้อนุมัติในหลักการในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ ดังนี้

กลุ่มที่ 1 อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการ ส่วนกลางของส่วนราชการ/หน่วยงาน ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยรถยนต์ราชการที่ขอทำประกันภัย จะต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีการกิจปกติในพื้นที่และมีการจดทะเบียนรถยนต์ในพื้นที่ ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย และหาก เหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจให้ดำเนินการตาม กลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณา ก่อน

กลุ่มที่ 2 อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจสำหรับรถยนต์ราชการ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ราชการปกติ และหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหาย ผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและหรือจำนวนมาก ดังนี้

2.1 รถยนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมี โอกาสเกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถยนต์ฉุกเฉิน รถยนต์บรรเทาสาธารณภัย รถยนต์ดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการกิจติดตามจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย รถยนต์ที่ใช้ในการกิจและใน ขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และรถยนต์ในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

2.2 รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน รถยนต์บรรทุกสารเคมี รถยนต์บรรทุกก๊าซ เป็นต้น

2.3 รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถยนต์บัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

กลุ่มที่ 3 อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการ นอกเหนือจากกลุ่มที่ 2 ในอัตราร้อยละ 15 ของจำนวนรถยนต์ที่ส่วนราชการ/หน่วยงานจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจตามความจำเป็น และเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ

ประเภทของการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

เพื่อให้การทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจเป็นไปโดยเหมาะสมสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน และค่าเบี้ยประกันภัยคุ้มค่ากับความคุ้มครองที่จะได้รับและไม่เป็นการเพิ่มภาระงบประมาณโดยไม่จำเป็น ประกอบกับกรณี ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถยนต์ราชการ ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ.2539 ได้ให้ความคุ้มครองพนักงานขับรถยนต์ในกรณีที่กระทำละเมิดต่อบุคคลภายนอก หากการกระทำนั้นเกิดจากความ ประมาทเลินเล่อธรรมดา หน่วยงานจะเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น แต่หากเกิดจากการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง พนักงานขับรถยนต์ก็ต้องรับผิดชอบ ซึ่งเป็นความคุ้มครองเจ้าหน้าที่ของรัฐให้มีความ รับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่การกำกับรถยนต์ราชการก็ควรมุ่งเน้นให้ความคุ้มครองประชาชนที่จะได้รับ ผลกระทบ

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ จึงกำหนดประเภทของการทำประกันภัยรถยนต์ราชการ ภาคสมัครใจ ดังนี้

1. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 1 - 2 ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ
2. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 3 ให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ ความคุ้มครองประเภทที่ 3 ในวงเงินความคุ้มครองไม่เกิน 300,000 บาทต่อคน

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

ทรัพย์สินที่จะเสนอขอทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการและหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อหรือจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535

หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินของทางราชการที่ขอทำประกันภัย ดังนี้

1. เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น เสารับส่งสัญญาณ เสาตรวจวัดคุณภาพอากาศ
2. เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้ว จะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนของสาธารณะชนเป็นวงกว้าง เช่น เขื่อน สนามบิน สถานีขนส่ง
3. เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูงตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการสื่อสาร
4. ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย เนื่องจากต้องทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว

รายการทรัพย์สินตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ประกอบไปด้วยรายการวัสดุ ครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเห็นว่า รายการวัสดุเป็นทรัพย์สินที่ใช้แล้วหมดไปไม่สมควรที่จะทำประกันภัย จึงกำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะรายการครุภัณฑ์ และสิ่งก่อสร้าง ดังนี้

รายการครุภัณฑ์

รายการครุภัณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนดราคามาตรฐาน ที่มีความเหมาะสมและสามารถเสนอขอจัดทำประกันภัยได้มี ดังนี้

- ครุภัณฑ์ก่อสร้าง
- ครุภัณฑ์การเกษตร
- ครุภัณฑ์การแพทย์
- ครุภัณฑ์โฆษณา
- ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ
- ครุภัณฑ์โรงงาน

และรายการครุภัณฑ์ที่สำนักงานประมาณไม่ได้กำหนดราคามาตรฐาน

รายการสิ่งก่อสร้าง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 เห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ โดยให้สิ่งก่อสร้างที่เป็นสถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเองเว้นแต่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของ หรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดเอาประกันภัยได้

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดค่านิยามของคำว่า " สถานที่ราชการ" หมายถึง อาคารสำนักงานหรืออาคารที่ทำการรวมถึงอาคารประกอบอื่นที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องและบ้านพักข้าราชการ

สิ่งก่อสร้างที่จะเสนอขอทำประกันภัยเพื่อให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณาให้ความเห็นชอบจึงต้องเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไม่อยู่ในความหมายของคำว่า สถานที่ราชการ และไม่เป็นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้จัดเอาประกันภัยได้แล้ว

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

กรมธนารักษ์ กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค

โทร. 0 2278 5531 โทรสาร 0 2270 1890

www.treasury.go.th

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๒๗/๒๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๓๑๒/๑๙๐๐ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอเรื่องการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ เพื่อคณะรัฐมนตรี
ทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง
ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางศรีรัตน์ รัชชูปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๔๓

www.cabinet.thaigov.go.th



ที่ กค 0312/1900

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

๕ กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ เพื่อกำหนดกรอบแนวทางในการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ของราชการของสำนักงานในต่างประเทศ รวมถึงให้ความเห็นชอบเรื่องที่ว่าส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ นั้น

กระทรวงการคลังได้รับรายงานผลการดำเนินการจากคณะกรรมการกลั่นกรองฯ โดยสรุปดังนี้

- 1) ได้กำหนดขอบเขตการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ
- 2) ได้กำหนดคำนิยามของคำว่า “สถานที่ราชการ” และ “ทรัพย์สินของทางราชการ”
- 3) ได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการ และรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

รายละเอียดปรากฏตามแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ สิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ คณะกรรมการกลั่นกรองฯ จะได้แจ้งเวียนให้ส่วนราชการ / หน่วยงานทราบและถือปฏิบัติด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอละเอียดรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

กรมธนารักษ์

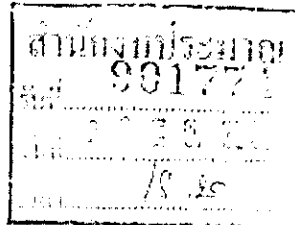
สำนักบริหารจัดการฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ

โทร. 0 2298 6440

โทรสาร 0 2298 5484

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ ๒๒๐๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง การประกันภัยรชการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๒/๕๕๒๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๙.๖/๗๔๔๙ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๒๐๔/๕๕๐๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๔
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๕๐๖/๑๕๔๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๔
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๓.๔/๕๑๖๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๔
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๔/๑๐๑๑ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การประกันภัยรชการ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาความละเอียดเรียบร้อยแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นขอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกฤษฎีกาฯ ลงเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมายระบบราชการและการประชาสัมพันธ์) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ วันพุธที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การกำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมปัจจุบัน โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่างได้พิจารณาเห็นชอบตามหลักการที่สำนักงานประมาณเสนอแล้ว ส่วนการประกันภัยภาคสมัครใจจะเป็นภาระแก่งบประมาณของแผ่นดินมาก จึงสมควรให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับภารกิจของการใช้ยอดตลอดจนงบประมาณหรือเงินอื่นที่จะนำมาใช้จึ่ง เป็นค่าใช้จ่ายประกันของแต่ละหน่วยงาน

๑.๒ กระทรวงพาณิชย์แจ้งว่า พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติเพียงให้รถราชการไม่ต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ที่ต้องถูกบังคับให้ทำประกันภัย แต่ไม่ได้ห้ามรถราชการทำประกันภัย ดังนั้น รถราชการจึงสามารถทำประกันภัยตามกฎหมายดังกล่าวได้ โดยไม่ต้องแก้ไขกฎหมายใดๆ

๑.๓ กรณีที่กระทรวงการคลังเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับการประกันภัยรถราชการมีหลายฉบับ และบางฉบับอาจไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันสมควรมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องนี้ทั้งหมดโดยยุบรวมให้เหลือเพียงฉบับเดียว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการปฏิบัติงานหรืออ้างอิงของผู้ที่เกี่ยวข้องนั้น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการโดยยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ และได้นำหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐมารวมอยู่ในฉบับเดียวกัน และได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้รถราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ กรณีการประกันภัยภาคสมัครใจให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ พิจารณา สำหรับค่าใช้จ่ายในการประกันให้ใช้จ่ายจากงบประมาณหรือเงินใดๆ ของแต่ละส่วนราชการ

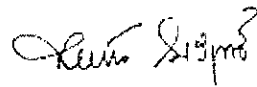
๒.๒ ราชการของสำนักงานในต่างประเทศเห็นควรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

๒.๓ เห็นควรให้สำนักงานประมาณร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณา กำหนดประเภท จำนวน และหลักเกณฑ์การใช้รถราชการให้เหมาะสมกับความจำเป็นต่อภารกิจของหน่วยงานต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ
กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ระบบราชการและการประชาสัมพันธ์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลิขพันธ์ วนวิสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ถึง ๑๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

ที่ กค 0406.4/ว 366

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

20 ตุลาคม 2552

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัย

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการตำรวจแห่งชาติ ผู้ว่าราชการจังหวัด

- อ้างถึง
1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว(ล)5843 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548 และ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/8202 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548
 2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/ว 349 ลงวันที่ 8 กันยายน 2548
 3. หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค 0312/ว 114 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และการประกันภัยรถราชการ และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรมบัญชีกลางได้เวียนข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรถราชการให้ส่วนราชการทราบและถือปฏิบัติ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

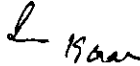
กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจากส่วนราชการได้หารือแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยว่า ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือไม่ อย่างไร ดังนั้น เพื่อให้ส่วนราชการมีความเข้าใจที่ถูกต้องและชัดเจนยิ่งขึ้นจึงเห็นสมควรข้อมความเข้าใจ ดังนี้


1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 5 กำหนดคำนิยามคำว่า "การพัสดุ" หมายความว่า การจัดทำเอง การซื้อ การจ้าง การจ้างที่ปรึกษา การจ้างออกแบบและควบคุมงาน การแลกเปลี่ยน การเช่า การควบคุม การจำหน่าย และการดำเนินการอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ซึ่งกรณีการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และการจัดทำประกันภัยรถราชการเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น การจัดทำประกันภัยทั้ง 2 กรณีจึงไม่อยู่ในความหมายของ "การพัสดุ" และไม่ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2. แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและราชการนั้น ให้ส่วนราชการคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง 3 เรื่องการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง



จ.ต.ด.ว.๒.



สำนักกฎหมาย


กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทรศัพท์. 0-2273-9984

www.cgd.go.th


๖๖๓๐๖๖



๖๖.๐๖๖


๖.๓.๐.๖๖

ที่ นร 0702/ ๑ 105

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 ททม. 10400

11 กรกฎาคม 2548

เรื่อง การประกันภัยรชการ
เรียน

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2548 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร 0504/8202 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548 อนุมัติเรื่อง การประกันภัยรชการ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ ดังนี้

1. ให้รชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 กรณีการประกันภัยภาคสมัครใจให้ส่วนรชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 พิจารณา สำหรับค่าใช้จ่ายในการประกันให้ใช้จ่ายจากงบประมาณหรือเงินใด ๆ ของแต่ละส่วนรชการ

2. รชการของสำนักงานในต่างประเทศเห็นควรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ได้อยู่ในปัจจุบัน

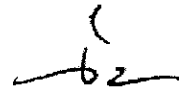
3. ให้สำนักงบประมาณร่วมกับส่วนรชการที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดประเภทจำนวน และหลักเกณฑ์การใช้รชการให้เหมาะสมกับความจำเป็นต่อภารกิจของหน่วยงานต่อไป

สำนักงบประมาณขอเรียนว่า มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวมีหลักการและสาระสำคัญเพื่อให้รชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และสำหรับการประกันภัยภาคสมัครใจ ให้ส่วนรชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งจะมีผลกระทบต่อการจัดวางงบประมาณของส่วนรชการที่เกี่ยวข้อง จึงขอส่งสำเนาต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

/จึงเรียนมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาพล ทิมสาร)

ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักกฎหมายและระเบียบ

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 3731

โทรสาร 0 2273 9436

แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ตามประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

เรื่อง แนวทางการเผยแพร่ข้อมูลต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงาน พ.ศ. ๒๕๖๑
สำหรับหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลางสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ชื่อหน่วยงาน : ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงสาธารณสุข

วัน/เดือน/ปี : ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

หัวข้อ: รวมระเบียบ หลักเกณฑ์ มติคณะรัฐมนตรี และแนวทางเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สิน
รถยนต์ราชการ และรถพยาบาล รวบรวมโดย นายเสมอ กาฬภักดี

รายละเอียดข้อมูล (โดยสรุปหรือเอกสารแนบ)

รวมระเบียบ หลักเกณฑ์ มติคณะรัฐมนตรี และแนวทางเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สิน
รถยนต์ราชการ และรถพยาบาล รวบรวมโดย นายเสมอ กาฬภักดี

Link ภายนอก: ไม่มี

หมายเหตุ:

.....
.....

ผู้รับผิดชอบการให้ข้อมูล

สุชาภา วรินทร์เวช

(นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

วันที่ ๑๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อนุมัติรับรอง

สุชาภา วรินทร์เวช

(นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ (หัวหน้า)

วันที่ ๑๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้รับผิดชอบการนำข้อมูลขึ้นเผยแพร่

พศวีร์ วัชรบุต

(นายพศวีร์ วัชรบุต)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

วันที่ ๑๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖